

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΕΡΓΟ: «Προμήθεια Λεωφορείων για τις ανάγκες των Δομών της Δ/σης Προσχολικής Αγωγής, Προγραμμάτων Παιδιού, ΑμεΑ και Τρίτης Ηλικίας Δήμου Αγρινίου»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:80/19.06.2025
CPV: 34114400-3**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΕΡΓΟ : Προμήθεια Λεωφορείων για τις ανάγκες των Δομών της Δ/νσης Προσχολικής Αγωγής, Προγραμμάτων Παιδιού, ΑμεΑ και Τρίτης Ηλικίας Δήμου Αγρινίου

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

80 /19-06-2025

CPV: 34114400-3

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ – ΣΤΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

Αντικείμενο της παρούσας Μελέτης αποτελεί η προμήθεια

- Ενός Λεωφορείου με δυνατότητα μεταφοράς ατόμων με κινητικά προβλήματα για τις ανάγκες των Δομών της Δ/νσης Προσχολικής Αγωγής, Προγραμμάτων Παιδιού, ΑμεΑ και Τρίτης Ηλικίας Δήμου Αγρινίου
- Ενός λεωφορείου (9 θέσεων) μεταφοράς ατόμων για τις ανάγκες της Δομής Κέντρο Ημερήσιας Φροντίδας Ηλικιωμένων (Κ.Η.Φ.Η.)

(Α) Τεχνικές Προδιαγραφές για ένα λεωφορείο με δυνατότητα μεταφοράς ατόμων με κινητικά προβλήματα

A. ΓΕΝΙΚΑ

Το προς προμήθεια λεωφορείο προορίζεται για τις ανάγκες του Δήμου Αγρινίου συμπεριλαμβανομένου της μετακίνησης των ατόμων Α.Μ.Ε.Α. με κινητικά προβλήματα. Τα παρακάτω αναφερόμενα στοιχεία, είτε αριθμητικά είτε με την έννοια της διαθεσιμότητας συστημάτων, χωρίζονται σε δύο κατηγορίες:

- Αυτά που έχουν την σημασία της ελάχιστης απαίτησης ή της μέγιστης επιτρεπτής τιμής κάποιου μεγέθους και η μη εκπλήρωση ή διαθεσιμότητά τους αποτελούν κριτήριο απόρριψης προσφοράς με συνέπεια να μην εξετάζεται καθόλου η οικονομική προσφορά.
- Αυτά που η διαθεσιμότητά τους είναι προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας και η ύπαρξη τους ή η λειτουργική κατάσταση και ο βαθμός τεχνολογικής εξέλιξης και η ποιότητα τους προσθέτουν βαθμούς στην τεχνική αξιολόγηση. Όπου αναφέρεται περίπου η απόκλιση δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από +/- 5%.

Τα κριτήρια αξιολόγησης / τεχνικής βαθμολόγησης των προσφορών αντιστοιχούν στις παρακάτω απαιτήσεις:

Το προς προμήθεια λεωφορείο πρέπει να είναι σύγχρονο, καινούργιο και να προέρχεται από καταξιωμένο και εύφημο κατασκευαστή και να έχει αποδείξει διεθνώς την τεχνική του αξία και καταλληλότητα για ασφαλή και άνετη μεταφορά.

Τόσο το αμάξωμα όσο και το πλαίσιο πρέπει να ενσωματώνουν όλα τα τεχνολογικά και εμπορικά διαθέσιμα συστήματα ασφαλείας.

Θα διαθέτει Πανευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου C.O.C.



Το προσφερόμενο λεωφορείο θα πρέπει να διαθέτει Ευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου και να συμμορφώνεται πλήρως με την ισχύουσα ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία περί κυκλοφορίας, ασφάλειας και μεταφοράς επιβατών ΑμεΑ. Το όχημα θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις ισχύουσες προδιαγραφές εκπομπών ρύπων: EURO 6 ή νεότερης ισχύουσας ευρωπαϊκής προδιαγραφής. Όλος ο προσφερόμενος εξοπλισμός (ράμπες ΑμεΑ, ανυψωτικοί μηχανισμοί, συστήματα συγκράτησης αμαξιδίων, ηλεκτρολογικός και ηλεκτροϋδραυλικός εξοπλισμός κ.λπ.) θα πρέπει να φέρει σήμανση CE, όπου απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία, και να πληροί τις σχετικές ευρωπαϊκές οδηγίες και κανονισμούς ασφαλείας. Το όχημα θα πρέπει να συμμορφώνεται με τους ισχύοντες κανονισμούς UNECE που αφορούν:

- την ασφάλεια επιβατών,
- τη μεταφορά ατόμων με αναπηρία,
- τις ζώνες ασφαλείας,
- τα συστήματα συγκράτησης αμαξιδίων,
- την προσβασιμότητα και ασφαλή επιβίβαση/αποβίβαση.

Η ράμπα ή ο ανυψωτικός μηχανισμός ΑμεΑ θα πρέπει να είναι πιστοποιημένος από αναγνωρισμένο φορέα και να συνοδεύεται από:

- δήλωση συμμόρφωσης CE,
- οδηγίες λειτουργίας και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα,
- πιστοποιητικά ασφαλούς λειτουργίας.

Τα συστήματα πρόσδεσης και ασφαλούς μεταφοράς αμαξιδίων θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με τα ισχύοντα ευρωπαϊκά πρότυπα ασφαλείας.

Το δάπεδο του χώρου επιβατών θα πρέπει να είναι αντιολισθητικού τύπου και κατάλληλο για ασφαλή χρήση από άτομα με μειωμένη κινητικότητα.

Το λεωφορείο θα είναι 22+1 θέσεων πλην του οδηγού και με αναδίπλωση ή αφαίρεση των καθισμάτων θα έχει την δυνατότητα μεταφοράς 17+1+1 ΑΜΕΑ πλην του οδηγού.

Θα είναι κατάλληλο για να διευκολύνει τις μετακινήσεις των Α.Μ.Ε.Α. με κινητικά προβλήματα διαθέτοντας αναβατόριο στο οπίσθιο τμήμα του οχήματος διευκολύνοντας προσβασιμότητα τους προς τους προορισμούς με όλες τις απαιτήσεις της σύγχρονης τεχνολογίας.

Οι διαστάσεις του οχήματος, τα κατ' άξονα βάρη κλπ. κατασκευαστικά στοιχεία του θα πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ. για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα και την ασφαλή λειτουργία των οχημάτων.

Το όχημα θα συνοδεύεται από τα κάτωθι παρελκόμενα:

1. Πλήρη σειρά εργαλείων: Πένσα, κατσαβίδια (δύο), σειρά γερμανικών κλειδιών, μπουλονόκλειδο και προέκταση.
2. Πλήρη εφεδρικό τροχό (μη τοποθετημένο επί του οχήματος).
3. Γρύλλο ανύψωσης του μηχανήματος.
4. Φαρμακείο.
5. Σφυράκια ασφαλείας.
6. Τρίγωνο ασφαλείας.
7. Δύο (2) εγκεκριμένους πυροσβεστήρες.
8. Ειδική σήμανση ΑΜΕΑ.

Μαζί με το λεωφορείο θα παραδοθεί πλήρης σειρά βιβλίων και κατασκευαστικών εγχειριδίων.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



1. Το Τιμόνι θα είναι στα αριστερά
2. Ο κινητήρας θα είναι 4κύλινδρος πετρελαιοκίνητος, ο κυβισμός του θα υπερβαίνει τα 1.940 cm³, η ισχύς του θα είναι τουλάχιστον 125 KW (170 PS) και θα καλύπτει τουλάχιστον τις προδιαγραφές Euro 6.
3. Το λεωφορείο θα είναι 22+1 θέσεων πλην του οδηγού και με αναδίπλωση ή αφαίρεση των καθισμάτων θα έχει την δυνατότητα μεταφοράς 17+1+1 ΑΜΕΑ πλην του οδηγού
4. Το ελάχιστο μήκος αμαξώματος θα πρέπει να ξεπερνά τα 7.350 mm και να είναι μικρότερο των 9.000 mm Το ελάχιστο πλάτος του αμαξώματος θα πρέπει να ξεπερνά τα 2.000 mm και να είναι μικρότερο των 2.500 mm. Το μήκος εμπρόσθιου προβόλου θα είναι περίπου 1.000 mm και το μήκος οπίσθιου προβόλου θα είναι μικρότερο από 2.500 mm.
5. Το ολικό μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι έως 7.000 Kg.
6. Η τελική ταχύτητα του λεωφορείου θα είναι κατ' ελάχιστον 90 km/h. και το όχημα θα πρέπει διαθέτει περιοριστή ταχύτητας
7. Θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα ABS (αντιμπλοκαρίσματος) των φρένων του, γνωστού εργοστασίου κατασκευής. Επίσης με σύστημα υποβοήθησης δύναμης πέδησης (BAS), ηλεκτρονική κατανομή δύναμης πέδησης (EBD), σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP) και σύστημα αερόσακων ή αντίστοιχα συστήματα που θα διαθέτουν παρόμοιες δυνατότητες.
8. Τα ελαστικά των τροχών του λεωφορείου θα είναι ανάλογα για το φορτίο και τις ταχύτητες, διαστάσεων τουλάχιστον 205/75 R 16.
9. Εκτός από το όργανο ένδειξης της θερμοκρασίας κινητήρα θα διαθέτει και οπτικοακουστικό σύστημα συναγερμού, σε περίπτωση υπερθέρμανσης.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

1. Θα είναι σύγχρονης κατασκευής λεωφορειακού τύπου, κατάλληλο για μετακίνηση Α.Μ.Ε.Α. με κινητικά προβλήματα. Η καταλληλότητά του θα εξακριβώνεται από καταλόγους και από άλλα πιστοποιητικά του κατασκευαστή και θα πιστοποιείται από πρόσφατους καταλόγους και βεβαιώσεις αρμόδιας αρχής σύμφωνα με τις οποίες αυτή η αναφερόμενη κατασκευή είναι σύγχρονη και παράγεται εν σειρά από το εργοστάσιο.
2. Θα είναι διαξονικό, με διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα.
3. Το μέγιστο φορτίο που επιβάλλεται στο οδόστρωμα κατ' άξονα δεν θα υπερβαίνει τα 2.400 Kg για τον μπροστινό άξονα και 5.500 Kg για τον πίσω. Η φόρτιση κάθε άξονα εκ του ολικού μικτού βάρους του οχήματος θα είναι μικρότερη από την μέγιστη ικανότητα φορτίσεως του άξονα.
4. Θα έχει τιμόνι υδραυλικό και ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.
5. Θα έχει αυτόματο κιβώτιο 8 ή 9 σχέσεων
6. α) Θα έχει σύστημα πέδησης υδραυλική με υποβοήθηση υποπίεσης ώστε να εξασφαλίζεται πέδηση έστω και με το ένα κύκλωμα όταν παθαίνει βλάβη το άλλο.
β) Τα φρένα θα έχουν φερμουϊτ χωρίς αμίαντο (asbestos free).
γ) Τα φρένα θα δουλεύουν χωρίς σφύριγμα υπό οποιεσδήποτε συνθήκες φορτίου ή θερμοκρασίας του εξωτερικού περιβάλλοντος.
δ) Το χειρόφρενο θα είναι μηχανικού τύπου.
7. Θα διαθέτει δεξαμενή πετρελαίου με χωρητικότητα τουλάχιστον 70 lt και δεξαμενή Ad Blue τουλάχιστον 10 lt.

Η πρόσβαση των επιβατών στο εσωτερικό θα γίνεται υποχρεωτικά από ηλεκτροπνευματικά ελεγχόμενη θύρα πλάτους 1.250 mm τουλάχιστον, ενώ θα πρέπει να έχει προβλεφθεί χαμηλωμένο σκαλοπάτι για τη διευκόλυνση επιβίβασης.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

1. Ο Συσσωρευτής θα είναι 12 V και κατ' ελάχιστον 92 Ah
2. Ο Εναλλάκτης θα είναι κατ' ελάχιστον 220 A.
3. Θα διαθέτει κεντρικό διακόπτη διακοπής Ηλεκτρικού Ρεύματος
4. α) Θα διαθέτει κατά προτίμηση βάση συσσωρευτών συρταρωτή με ειδική αντισεισμική προστασία χάλυβα που κυλάει πάνω στους οδηγούς εύκολα.
β) Τα καλώδια που συνδέουν τους συσσωρευτές μεταξύ τους ή που αναχωρούν από τους συσσωρευτές και συνδέονται με την γενική καλωδίωση του πλαισίου θα είναι εύκαμπτα, πολύκλινα, με διατομή

κατάλληλη και η σύνδεση τους με την γενική καλωδίωση του πλαισίου θα γίνεται με κατάλληλους ακροδέκτες.

5. α) Το δυναμό (γεννήτρια) θα είναι τριφασικού τύπου (ALTERNATOR). Η ηλεκτρική εγκατάσταση και ειδικότερα RELAY (REGULATOR) και λοιπά βοηθητικά RELAY ως επίσης και ο εκκινητής (μίζα) θα είναι κατάλληλα για το όχημα.
β) Τα ηλεκτρικά σχέδια θα ανταποκρίνονται απολύτως προς την εγκατάσταση.
δ) Επί της ασφαλειοθήκης θα υπάρχει ένδειξη του είδους της καταναλώσεως και της ονομαστικής εντάσεως σε AMBER της αντίστοιχης ασφάλειας.
ε) Το σύστημα φωτισμού, προβολείς καθώς και οι άλλοι ενδεικτικοί φανοί θα πληρούν ως προς την
6. Τα ηλεκτρικά καλώδια θα είναι τοποθετημένα με μορφή δέσμης μεμονωμένης με πλαστικό περίβλημα επιμελώς στηριζόμενης επί του οχήματος προς αποφυγή βραχυκυκλώματος.
7. Το λεωφορείο θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα εξωτερικού φωτισμού και σηματοδότησης πορείας που συμφωνεί με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Όλα τα φώτα θα είναι άριστης ποιότητας.
8. Το λεωφορείο θα έχει εσωτερικό φωτισμό ομοιόμορφο κατανεμημένο με φωτιστικά LED και φωτισμό ανά επιβάτη.

ΑΜΑΞΩΜΑ

Θα πρέπει να διαθέτει σύγχρονες αεροδυναμικές γραμμές αμαξώματος και μεγάλες γυάλινες επιφάνειες οι οποίες θα διαθέτουν κουρτίνες τουριστικού τύπου στις αποχρώσεις του διακόσμου.

Θα έχει αντισκωριακή προστασία που θα διασφαλίζει μέγιστη αντοχή και μακροζωία.

Στην οροφή θα έχει καταπακτή (Εξοδος κινδύνου)

Το λεωφορείο θα φέρει εξόδους κινδύνου όπως προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Θα υπάρχει θέρμανση με σύστημα νερού και αέρα και κλιματιστικό οροφής εργοστασιακά τοποθετημένο, ισχύος άνω των 11 KW και ικανής ψυκτικής απόδοσης ώστε να επιτυγχάνεται εσωτερική θερμοκρασία 26 βαθμοί Κελσίου με εξωτερική 38 βαθμούς Κελσίου. Θα υπάρχουν κανάλια κλιματισμού και πλαφονιέρες με ηχεία, εξαερισμό και φωτισμό LED.

Επίσης, θα διαθέτει ανεξάρτητο κλιματιστικό οδηγού, εργοστασιακά τοποθετημένο.

Επιπλέον, θα διαθέτει πλήρη στερεοφωνική εγκατάσταση με εργοστασιακό ηχοσύστημα, με Radio/CD, USB 5V και Bluetooth.

Το τιμόνι θα είναι πολλαπλών χρήσεων με χειριστήρια.

Θα διαθέτει πίνακα οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διευθέτηση στη θέση οδήγησης.

Θα υπάρχουν κατ' ελάχιστο τα όργανα:

- Ψηφιακός ταχογράφος σε Km/h και ολικός και μερικός χιλιόμετρος.
- Στροφόμετρο κινητήρα.
- Ενδείκτης αποθέματος καυσίμου.
- Όργανο θερμοκρασίας συστήματος ψύξης κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας φανών πορείας.
- Ενδεικτική λυχνία ανοικτών θυρών.
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων.
- Ενδεικτική λυχνία εμπλοκής ηλεκτρονικών συστημάτων (ABS, ESP, ASR κλπ).
- Ενδεικτική λυχνία εμπλοκής χειρόφρενου.
- Ενδεικτική λυχνία αποφόρτισης συσσωρευτών.
- Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία συστήματος πέδησης.
- Λυχνία λειτουργίας κλιματισμού.
- Ενδεικτικές λυχνίες εσωτερικών φώτων.

Πέραν των προβλεπόμενων στον ΚΟΚ, επιπρόσθετα φώτα ομίχλης και αυτόματο ισχυρό ηχητικό (βομβητής) με φωτεινό σήμα οπισθοπορείας.

Θα είναι εφοδιασμένο με διακόπτη keyless-start καθώς και με έγχρωμη πανοραμική κάμερα οπισθοπορείας, αυτόματο πιλότο και cruise control.

Θα διαθέτει ανατομικά καθίσματα με ύφασμα και οικολογικό δέρμα, με αυτόματες ζώνες ασφαλείας τριών σημείων σε όλες τις θέσεις.

Το κάθισμα του οδηγού θα έχει υδραυλική ανάρτηση και ανακλινόμενο μπράτσο ενώ το κάθισμα του συνοδηγού θα έχει ανακλινόμενη έδρα.

Όλα τα καθίσματα θα διαθέτουν στηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα).

Η πλαϊνή πόρτα θα ανοιγοκλείνει με αυτόματο ηλεκτροπνευματικό σύστημα.

Θα διαθέτει ηλεκτρικό παράθυρο οδηγού, ηλεκτρικούς, θερμαινόμενους και ηλεκτρικά αναδιπλούμενους καθρέπτες.

Τα πλαϊνά παράθυρα θα είναι πανοραμικού τύπου και θα έχουν διπλά κρύσταλλα.

Ο εμπρός ανεμοθώρακας θα είναι πανοραμικού τύπου από πολύφυλλο κρύσταλλο ασφαλείας κατάλληλου πάχους.

Ο πίσω ανεμοθώρακας θα είναι από κρύσταλλο ασφαλείας.

Θα φέρει χώρο φόρτωσης στο πίσω μέρος, που θα ανοίγει με δίφυλλη πόρτα.

Θα υπάρχουν δύο θέσεις, μία εμπρός και μία πίσω, στο εξωτερικό του αμαξώματος για την τοποθέτηση των πινακίδων με τους αριθμούς κυκλοφορίας του Υπουργείου Μεταφορών. Η πίσω θέση θα φωτίζεται από δύο ηλεκτρικές λάμπες.

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΣΗΜΑΝΣΗ

Το προσφερόμενο λεωφορείο θα φέρει εργοστασιακή βαφή άριστης ποιότητας, βασικού χρώματος λευκού, σε απόχρωση της αρεσκείας του Δήμου κατόπιν έγκρισης σχετικού δείγματος και θα φέρει όλες τις αναγκαίες σημάσεις που θα υποδείξει το Εργαστήριο.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το προσφερόμενο λεωφορείο θα καλύπτεται από εργοστασιακή εγγύηση για τρία (3) έτη τουλάχιστον χωρίς όριο χλμ. Οι αιτήσεις για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται άμεσα.

Η ανάδοχος εταιρεία θα χορηγεί για την πρώτη 10ετία έκπτωση 10% επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου ανταλλακτικών λιανικής.

Η παράδοση του λεωφορείου θα γίνει στις εγκαταστάσεις του Δήμου Αγρινίου.

Η παράδοση του λεωφορείου θα ολοκληρωθεί εντός δεκαοχτώ (18) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Η ανάδοχος εταιρεία θα αναλάβει την υποχρέωση να εκπαιδεύσει δωρεάν, όσους τεχνικούς του Δήμου σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του λεωφορείου σύμφωνα με πρόγραμμα που θα καθοριστεί από κοινού. Η εκπαίδευση θα διαρκέσει τουλάχιστον 1 εργάσιμη ημέρα.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

Το λεωφορείο θα συνοδεύεται από εγχειρίδιο οδηγιών χειρισμού, συντήρησης και μικροεπισκευών στην ελληνική γλώσσα. Θα δοθούν επιπλέον δύο (2) εγχειρίδια επισκευών επιπέδου συνεργείου (workshop manuals) και δύο (2) USB ανταλλακτικών στα Αγγλικά.

ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ, ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να δοθούν από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά ντοκουμέντα που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας, σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων. Η υπερκατασκευή θα συνοδεύεται από τη δήλωση πιστότητας ΕΕ του κατασκευαστή της.

Για τους κατασκευαστές πρωτίστως και δευτερευόντως για τον προμηθευτή θα υπάρχουν εγκρίσεις ποιότητας σειράς ISO 9001 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001. Επίσης η ποιότητα των χρησιμοποιούμενων υλικών και διαδικασιών και μεθόδων παραγωγής, όπου κρίνεται σκόπιμο, πρέπει να επισημανθεί.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ και ΚΑΛΥΨΗ

1. Εγγύηση λειτουργίας

Με την προσφορά θα δηλωθεί ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ζητείται γενική εγγύηση τουλάχιστον για τρία (3) έτη για το σύνολο του οχήματος και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για τη συνήθη χρήση για το πλαίσιο για δέκα (10) έτη.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται σε κεντρικό συνεργείο της εταιρείας εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, άλλως θα μεταφέρεται με μέριμνα της προμηθεύτριας εταιρείας.

2. Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια - ανταλλακτικά)

Θα αναφερθούν τα κεντρικά συνεργεία και αποθήκες ανταλλακτικών για την εκτέλεση επισκευών μετά τον χρόνο εγγύησης καθώς και η ποιότητα και η οργάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών. Θα δηλωθεί εκ μέρους του βασικού κατασκευαστή του οχήματος ότι εγγυάται την κατασκευή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη εκ μέρους δε του προσφέροντα ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών μικρότερο των 15 ημερών .

3. Εμπειρία, ειδικευση

Με την προσφορά θα δοθεί κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρομοίων μοντέλων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στο δημόσιο ή σε ιδιώτες, από την προσφέρουσα εταιρεία ή από άλλες (συνοπτική αναφορά).

Επίσης θα δοθούν στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης της εταιρείας στην προμήθεια, την κατασκευή και την τεχνική υποστήριξη.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ – ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ

Η αξιολόγηση θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 86 του Ν. 4412/16 όπως ισχύει.

Για τη βαθμολογία θα χρησιμοποιηθεί ο κατωτέρω πίνακας:

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
1	Κυβισμός: 100 για την ελάχιστη απαίτηση 1940cm ³ , 120 για πάνω από 2400 cm ³ αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές,	14,00	100-120
2	Ισχύς κινητήρα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση 170PS , 120 για 200PS και άνω, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές	14,00	100-120
3	Κιβώτιο ταχυτήτων: 100 ελάχιστη απαίτηση (μηχανικό όπως περιγράφεται στη μελέτη), 120 για αυτόματο κιβώτιο	14,00	100-120
4	Ποιότητα υπερκατασκευής: 100 ελάχιστες απαιτήσεις 7 βαθμοί για επιπλέον πλήρη αντιδιαβρωτική προστασία, 7 βαθμοί για επιπλέον πιστοποιημένες δοκιμές αντοχής και 6 βαθμοί για αυξημένη διάρκεια εγγύησης υπερκατασκευής	14,00	100-120
5	Συστήματα Ασφαλείας – Αυτοματισμοί 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 10 βαθμοί για επιπλέον σύστημα υποβοήθησης σε ανηφόρα 10βαθμοί για σημαντική τεχνολογική υπεροχή, πρόσθετα συστήματα ασφαλείας και αυτοματισμών.	12,00	100-120
6	Εγγύηση καλής λειτουργίας: 100 ελάχιστη απαίτηση (3 έτη χωρίς όριο χιλιομέτρων), 120 για πάνω από 5 έτη και απεριόριστα χιλιόμετρα, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές	10,00	100-120
7	Ανταλλακτικά, SERVICE, συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση: 100 ελάχιστη απαίτηση (10 έτη), 120 για 20 έτη αναλογική βαθμολογία για την ενδιάμεσες τιμές	8,00	100-120

8	Χρόνος παράδοσης: 100 ελάχιστη απαίτηση (18 μήνες) 120 για παράδοση σε 9 μήνες, αναλογικά για τις ενδιάμεσες τιμές	14,00	100-120
	ΣΥΝΟΛΟ	100,00	

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανοιγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μίας προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς, U και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως **προσωρινός ανάδοχος** της πράξης ο πρώτος στην κατάταξη του Συγκριτικού Πίνακα.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service (προσωπικό, συνεργεία, δωρεάν service κ.λπ.). Ο εφοδιασμός ανταλλακτικών θα γίνεται τουλάχιστον για δέκα (10) έτη.
2. Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα αναφέρεται στην προσφορά του προμηθευτή και θα αξιολογείται. Ο προμηθευτής έχει την υποχρέωση με δική του φροντίδα και δαπάνη κατά τον χρόνο της εγγύησης να αντικαθιστά κάθε εξάρτημα που θα αποδειχτεί ελαττωματικό ή έχει υποστεί βλάβη λόγω κακής ποιότητας ή κατασκευής κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα.
3. Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος στην έδρα του Δήμου δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δεκαοχτώ (18) μήνες.
4. Ο προσφέρων θα δηλώνει την συμφωνία της προσφοράς του με τις τεχνικές προδιαγραφές του οχήματος.
5. Στην τεχνική προσφορά θα επισυνάπτεται τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή από όπου θα προκύπτουν ρητά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου οχήματος (βάρος λειτουργίας, υποδύναμη κινητήρα, διαστάσεις κ.λπ.)
6. Επίσης στην Τεχνική Προσφορά θα επισυνάπτεται δήλωση ποιότητας CE, πιστοποιητικό κατά ISO 9001 του κατασκευαστή του οχήματος και δήλωση ότι το όχημα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε.
7. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση του οχήματος στην Υπηρεσία, να καταθέσει όλα τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα προκειμένου να θέσει η Υπηρεσία το όχημα σε κυκλοφορία.

(B) Τεχνικές Προδιαγραφές για ένα λεωφορείο εννέα (9) θέσεων

Οι παρούσες τεχνικές προδιαγραφές καθορίζουν τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια λεωφορείου με δυνατότητα μεταφοράς τουλάχιστον 9 ατόμων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και του συνοδηγού.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαράβατα, επί ποινή αποκλεισμού.

Όπου αναφέρεται η λέξη περίπου, γίνεται αποδεκτή απόκλιση +/- 10% της αναφερόμενης τιμής. Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων. Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται. Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνουν αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Το προς προμήθεια όχημα θα είναι καινούριο και αμεταχείριστο, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηργημένης), πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του εννιάμηνου από την ημερομηνία παράδοσης), από τους πλέον εξελιγμένους τεχνολογικά τύπους στην αγορά.
2. Το όχημα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητο.
3. Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κ.λ.π), καθώς και τα όρια εκπομπών καυσαερίων, θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.
4. Το όχημα θα φέρει σήμανση CE, συνοδευόμενη από δήλωση πιστότητας και θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και την ισχύουσα νομοθεσία.
5. Θα αξιολογείται θετικά κάθε χαρακτηριστικό ή τεχνολογία του προσφερόμενου προϊόντος (όχημα) πλέον των απαιτούμενων, αν κριθεί ότι εξυπηρετεί καλύτερα τις ανάγκες για τις οποίες προορίζεται.

ΠΛΑΙΣΙΟ-ΑΜΑΞΩΜΑ-ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς. Θα πρέπει επίσης το αυτοκίνητο να διαθέτει ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης και πλευρικές μπάρες ασφαλείας στις πόρτες. Θα πρέπει να έχει αξιολογηθεί με πέντε αστέρια από το EURO NCAP.

Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής κατασκευής από χάλυβα υψηλής ποιότητας, ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές καταπονήσεις. Το πάχος των διαμήκων δοκών θα εξασφαλίζει την αντοχή του πλαισίου.

Το πλαίσιο θα διαθέτει μονή θύρα συνοδηγού που θα έχει, όπως και του οδηγού, ηλεκτρικά παράθυρα ρυθμιζόμενου ανοίγματος, με αυτόματη λειτουργία. Επιπλέον θα διαθέτει τουλάχιστον μια (1) ηλεκτρική θύρα στην δεξιά πλευρά του αμαξώματος, για την επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών, η οποία να φέρει σταθερό παράθυρο και να είναι συρόμενη. Η πόρτα των επιβατών να είναι χειριζόμενη από τον οδηγό με ηλεκτρικό μηχανισμό ανοίγματος. Επιπλέον να υπάρχει και χειροκίνητο σύστημα για την περίπτωση δυσλειτουργίας του ηλεκτρικού μηχανισμού και να υπάρχει ηλεκτρικό σκαλοπάτι για την ασφαλή επιβίβαση των επιβατών. Στο οπίσθιο μέρος μία δίφυλλη θύρα με τζάμι και άνοιγμα 180° για τον χώρο φόρτωσης αποσκευών. Θα διαθέτει τόσο πλευρικά όσο και πίσω σταθερά παράθυρα.

Οι διαστάσεις και βάρη του οχήματος θα είναι:

- Το συνολικό μήκος οχήματος περίπου 5.200 mm
- Το συνολικό πλάτος οχήματος περίπου 1.900 mm
- Το συνολικό ύψος οχήματος περίπου 1.900 mm

- Το μεταξόνιο περίπου 3.200 mm
- Μικτό βάρος του οχήματος περίπου 3,2 tn
- Χωρητικότητα του χώρου αποσκευών, με πλήρη ανάπτυξη των καθισμάτων, περίπου 1.000 lt.

Θα έχει δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας περίπου 70 lt.

Τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος θα προκύπτουν από τους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή και θα πληρούν τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές.

Ο θάλαμος οδήγησης-επιβατών θα είναι μονωμένος (σε οροφή και πλευρικά τοιχώματα) με κατάλληλο υλικό έναντι της θερμότητας και του θορύβου και θα έχει εσωτερική επένδυση με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό.

Το τιμόνι πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του θαλάμου και να υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης καθ' ύψος και βάθος ώστε να είναι δυνατή η άνετη οδήγηση από τους οδηγούς. Θα φέρει χειριστήρια ρύθμισης των διαφόρων συστημάτων όπως ηχητικό, οθόνης πολλαπλών λειτουργιών, κ.α.

Οι πόρτες θα είναι εφοδιασμένες με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές ασφαλείας με κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό, κλείδωμα ασφαλείας εσωτερικά και θα υπάρχει immobilizer τελευταίας τεχνολογίας.

Τα κρύσταλλα των παραθύρων και του ανεμοθώρακα θα είναι από γυαλί τύπου SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας.

Θα φέρει τρεις σειρές καθισμάτων με υφασμάτινη επένδυση. Στην πρώτη σειρά αριστερά θα βρίσκεται η θέση του οδηγού με κάθισμα ρυθμιζόμενο σε μήκος, κλίση και ύψος και διπλό κάθισμα συνοδηγού. Στη 2^η και στην 3^η σειρά θα υπάρχουν αντίστοιχα καθίσματα 3 θέσεων διαιρούμενου τύπου 2/3:1/3, αναδιπλούμενα, ανακλινόμενα και αφαιρούμενα. Στα καθίσματα θα υπάρχουν προσκέφαλα ασφαλείας, μπροστά ρυθμιζόμενα καθ' ύψος, όπως επίσης και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων σε κάθε θέση. Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και με ανάλογα κινητά ταπέτα.

Θα υπάρχει αερόσακος οδηγού, διπλός αερόσακος συνοδηγού και πλευρικοί αερόσακοι. Επιπλέον αερόσακοι θα αξιολογηθούν θετικά όπως επίσης και κάθε μέσο ή τεχνολογία πέραν των απαιτούμενων που αυξάνουν την ασφάλεια των επιβαινόντων.

Θα πρέπει να υπάρχουν δύο ηλεκτρικοί υαλοκαθαριστήρες (2 ταχυτήτων τουλάχιστον + 1 διακοπτόμενης) στο μπροστινό μέρος του οχήματος και δύο πίσω και ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με αλεξήλια οδηγού - συνοδηγού, εσωτερικό καθρέπτη, εξωτερικούς καθρέπτες (αριστερά, δεξιά) στο χρώμα του αμαξώματος, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους.

Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος. Θα διαθέτει σύστημα cruise control και επίσης **περιοριστή ταχύτητας**.

Στην κεντρική κονσόλα οδήγησης του οχήματος θα υπάρχει μονόχρωμη ψηφιακή οθόνη LCD για παροχή διαφόρων πληροφοριών από τα συστήματα του αυτοκινήτου.

Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει σύστημα αυτόματου κλιματισμού, με τα απαραίτητα φίλτρα καθαρισμού του αέρα, εσωτερικό φωτισμό στον θάλαμο οδήγησης και στον χώρο επιβατών, ψηφιακό ραδιόφωνο, θύρα usb, κεραία και ηχεία (πλήρης εγκατάσταση, έτοιμο για χρήση), σύστημα Bluetooth hands-free και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας).

Το όχημα πρέπει απαραίτητως να παραδοθεί και με τα κατωτέρω παρελκόμενα :

α) Εφεδρικό τροχό κανονικών διαστάσεων με ελαστικό νέας τεχνολογίας (tubeless), τοποθετημένο σε ευχερή θέση (με όλα τα εργαλεία αντικατάστασης ελαστικού).

β) Σειρά συνήθων εργαλείων.

γ) Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.

δ) Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

ε) Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

στ) Ένα ζεύγος αντιολησθητικών αλυσίδων, τύπου ρόμβου, για τους κινητήριους τροχούς.

ζ) Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ), μεταφρασμένα στην Ελληνική και επίσης εύχρηστο κατάλογο ανταλλακτικών για τον κινητήρα, πλαίσιο κλπ.

Να γίνει αναλυτική περιγραφή του θαλάμου, των οργάνων του εξοπλισμού ασφαλείας, ενδεικτικών λυχνιών και των χειριστηρίων που υπάρχουν στην κονσόλα οδήγησης και να αναφερθούν οι τυχόν επιπλέον ανέσεις που διαθέτει ο θάλαμος οδήγησης και ο χώρος επιβατών και οι οποίες θα προσμετρηθούν στην αξιολόγηση του οχήματος.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα, τα τεχνικά στοιχεία και οι πληροφορίες που ζητούνται για το πλαίσιο, όπου υποχρεωτικά θα περιλαμβάνονται οι παρακάτω πληροφορίες (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

- Εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος.
- Ο τύπος και το έτος κατασκευής αυτού.
- Διαστάσεις πλαισίου.
- Μεταξόνιο.
- Ανώτατο επιτρεπόμενο για το πλαίσιο μικτό βάρος.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι diesel, Euro Class 6 ή νεότερου, τετρακύλινδρος, με 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο, κυβισμού έως 2300 κ.εκ., ισχύος τουλάχιστον 110 HP, μετρούμενη κατά DIN, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ που ισχύουν την ημερομηνία του διαγωνισμού.

Ο κινητήρας πρέπει να πληροί τις παρακάτω προδιαγραφές:

1. Ισχύς μεγαλύτερη ή ίση από 110 HP
2. Ροπή κατάλληλη για την απόδοση των επιδόσεων του οχήματος.

Οποιοδήποτε σύστημα προηγμένης τεχνολογίας που αφορά τον έλεγχο και την λειτουργία του κινητήρα θα αξιολογηθεί ανάλογα.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, δηλαδή (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

- Τύπος/κατασκευαστής.
- Ισχύς/αριθμός στροφών λειτουργίας.
- Ροπή στρέψεως (max)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται στους οπίσθιους τροχούς, με χειροκίνητο ή αυτόματο κιβώτιο 6 ταχυτήτων + όπισθεν.

Να γίνει πλήρης περιγραφή του συστήματος που προσφέρεται

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες, προσφέροντας ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, θα διαθέτει σύστημα υποβοήθησης (Break Assist) και θα καλύπτει όλες τις σύγχρονες ευρωπαϊκές προδιαγραφές (οδηγία 98/12/ EC και μεταγενέστερες). Η κυρίως πέδηση θα γίνεται με επενέργεια σε όλους τους τροχούς. Θα είναι με δισκόφρενα εμπρός πίσω. Υποχρεωτικά θα πρέπει να φέρει κατάλληλο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων σε όλους τους τροχούς (ABS) και ηλεκτρονικό κατανεμητή της δύναμης πέδησης (EBD).

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και τα λοιπά εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.

Θα υπάρχει σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), που θα είναι ικανό να ασφαλίζει το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε δρόμο κλίσης τουλάχιστον 15%, με σβηστό κινητήρα .

Το υλικό τριβής των φρένων να είναι φιλικό προς το περιβάλλον και τονίζεται ότι γενικά το όχημα θα πρέπει να φέρει κάθε σύστημα, που την ημερομηνία του διαγωνισμού θα είναι υποχρεωτικό από την ισχύουσα νομοθεσία έστω και αν δεν αναφέρεται στην παρούσα μελέτη.

Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης πλήρως και να δοθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του.

Επιπλέον, το όχημα θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας και σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες. Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος, θα διαθέτει ηλεκτρική ή υδραυλική υποβοήθηση, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και θα είναι ρυθμιζόμενο.

ΑΞΟΝΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Οι άξονες, οι αναρτήσεις και τα ελαστικά θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις και ευρωπαϊκές οδηγίες. Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες φορτίο, (επιβατών, καυσίμων κλπ), δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Το σύστημα ανάρτησης εμπρός θα είναι γόνατα Mac Pherson με αντιστρεπτικές δοκούς και πίσω ψαλίδια με βραχίονες και θα εξασφαλίζει ισχυρή, ασφαλή και αποτελεσματική κίνηση του οχήματος υπό δυσμενείς συνθήκες με πλήρες φορτίο.

Το όχημα θα φέρει πλήρεις μονούς τροχούς ατσάλινους, ισχυρής κατασκευής και στους δύο άξονες, με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλου τύπου και διαστάσεων, ακτινωτού τύπου (radial), νέας τεχνολογίας (tubeless), παραγωγής του τελευταίου ενιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες. Το όχημα θα διαθέτει σύστημα προειδοποίησης της πίεσης των ελαστικών. Θα υπάρχει εφεδρικός τροχός κανονικών διαστάσεων τοποθετημένος σταθερά σε κατάλληλη θέση στο πλαίσιο του οχήματος.

Να δοθούν με σαφή τρόπο, ο κατασκευαστής και όλα τα απαραίτητα στοιχεία (τύπος, διαστάσεις κλπ) των αξόνων και αναρτήσεων καθώς και όλα τα απαραίτητα στοιχεία των ελαστικών.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ-ΦΩΤΙΣΜΟΣ-ΣΗΜΑΝΣΗ

Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, τους απαραίτητους προβολείς και φωτιστικά σώματα, καθώς και κάθε άλλο απαραίτητο ηλεκτρικό σύστημα όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. που ισχύει. Επιθυμητό να διαθέτει φώτα αλογόνου με λειτουργία στρέψης.

Οποσδήποτε θα φέρει προβολείς ομίχλης εμπρός και πίσω φώτα ομίχλης.

Θα πρέπει να υπάρχει συσσωρευτής των 12 V, με επαρκή χωρητικότητα, κατάλληλος για την ομαλή λειτουργία και τις όποιες ειδικές απαιτήσεις, που θα είναι κλειστού τύπου, χωρίς απαιτήσεις συντήρησης (Maintenance Free Battery), τοποθετημένος σε ασφαλή και κατάλληλη υποδοχή, με ικανοποιητικό εξαερισμό, καθώς και σε προσιτή θέση για εύκολο έλεγχο – συντήρηση. Ο συσσωρευτής θα παρέχει την τάση ηλεκτρικού κυκλώματος 12 V, σε όλες τις προβλεπόμενες μονωμένες και προστατευμένες καλωδιώσεις του οχήματος.

Στην καμπίνα των επιβατών θα υπάρχουν φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό στο χώρο των επιβατών. Επίσης θα διαθέτει επαρκώς φωτιζόμενα όργανα ελέγχου.

Να υπάρχει φωτεινό και ηχητικό σύστημα οπισθοπορείας.

ΒΑΦΗ

Το όχημα θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το χρώμα του θα είναι σε λευκή απόχρωση με βαφή διπλής επίστρωσης και βερνίκι σε θάλαμο βαφής. Είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή του ονόματος της Υπηρεσίας που θα χρησιμοποιηθεί το όχημα (Κέντρο Ημερήσιας Φροντίδας Ηλικιωμένων - (Κ.Η.Φ.Η.), ΚΟΙ.ΠΑ. Δήμου Αγρινίου), με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή του οχήματος.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το προσφερόμενο όχημα θα καλύπτεται από εργοστασιακή εγγύηση για δύο (2) έτη. Οι αιτήσεις για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται άμεσα.

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας στο Αγρίνιο.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

Το όχημα θα συνοδεύεται από εγχειρίδιο οδηγιών χειρισμού, συντήρησης και μικροεπισκευών στην ελληνική γλώσσα.

ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ, ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να δοθούν από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά ντοκουμέντα που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας, σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων.

Για τους κατασκευαστές θα υπάρχουν εγκρίσεις ποιότητας σειράς ISO 9001 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ και ΚΑΛΥΨΗ

1. Εγγύηση λειτουργίας

Με την προσφορά θα δηλωθεί ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ζητείται γενική εγγύηση τουλάχιστον για τρία (3) έτη για το σύνολο του οχήματος και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για τη συνήθη χρήση για το πλαίσιο τουλάχιστον για δέκα (10) έτη.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται σε κεντρικό συνεργείο της εταιρείας εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, άλλως θα μεταφέρεται με μέριμνα της προμηθεύτριας εταιρείας.

2. Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια - ανταλλακτικά)

Θα αναφερθούν τα κεντρικά συνεργεία και αποθήκες ανταλλακτικών για την εκτέλεση επισκευών μετά τον χρόνο εγγύησης καθώς και η ποιότητα και η οργάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών. Θα δηλωθεί εκ μέρους του βασικού κατασκευαστή του οχήματος ότι εγγυάται την κατασκευή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 15 έτη εκ μέρους δε του προσφέροντα ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών μικρότερο των 10 ημερών.

3. Εμπειρία, ειδίκευση

Με την προσφορά θα δοθεί κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρομοίων μοντέλων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στο δημόσιο ή σε ιδιώτες, από την προσφέρουσα εταιρεία ή από άλλες (συνοπτική αναφορά).

Επίσης θα δοθούν στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης της εταιρείας στην προμήθεια, την κατασκευή και την τεχνική υποστήριξη.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ – ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ

Η αξιολόγηση θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 86 του Ν. 4412/16 όπως ισχύει.

Για τη βαθμολογία θα χρησιμοποιηθεί ο κατωτέρω πίνακας:

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
1	Ισχύς κινητήρα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση (110HP), 120 για άνω των 130HP, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές	14,00	100-120
2	Κιβώτιο ταχυτήτων: 100 χειροκίνητο κιβώτιο, 120 για αυτόματο κιβώτιο	14,00	100-120
3	Συγκράτηση οχήματος σε κλίση: 100 ελάχιστη απαίτηση (15%)	14,00	100-120

	120: άνω του 20% αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές		
4	Εγγύηση καλής λειτουργίας: 100 ελάχιστη απαίτηση (3 έτη χωρίς όριο χιλιομέτρων), 120 για πάνω από 5 έτη και απεριόριστα χιλιόμετρα, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές	14,00	100-120
5	Αντισκωριακή προστασία: 100 ελάχιστη απαίτηση (10 έτη), 120 για πάνω από 15 έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές	10,00	100-120
6	Συστήματα Ασφαλείας – Αυτοματισμοί 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 10 βαθμοί για επιπλέον σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης 10 βαθμοί για σημαντική τεχνολογική υπεροχή, πρόσθετα συστήματα ασφαλείας και αυτοματισμών.	10,00	100-120
7	Ανταλλακτικά, SERVICE, συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση: 100 ελάχιστη απαίτηση (15 έτη), 120 για 20 έτη αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές	10,00	100-120
8	Χρόνος παράδοσης: 100 ελάχιστη απαίτηση (18 μήνες) 120 για παράδοση σε 9 μήνες αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές	14,00	100-120
	ΣΥΝΟΛΟ	100,00	

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

Σε περίπτωση ισοβαμίας περισσότερων από μίας προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς, U και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως **προσωρινός ανάδοχος** της πράξης ο πρώτος στην κατάταξη του Συγκριτικού Πίνακα.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service (προσωπικό, συνεργεία, δωρεάν service κ.λπ.). Ο εφοδιασμός ανταλλακτικών θα γίνεται τουλάχιστον για δεκαπέντε (15) έτη.
2. Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα αναφέρεται στην προσφορά του προμηθευτή και θα αξιολογείται. Ο προμηθευτής έχει την υποχρέωση με δική του φροντίδα και δαπάνη κατά τον χρόνο της εγγύησης

να αντικαθιστά κάθε εξάρτημα που θα αποδειχτεί ελαττωματικό ή έχει υποστεί βλάβη λόγω κακής ποιότητας ή κατασκευής κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα.

3. Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος στην έδρα του Δήμου δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δεκαοχτώ (18) μήνες.
4. Ο προσφέρων θα δηλώνει την συμφωνία της προσφοράς του με τις τεχνικές προδιαγραφές του οχήματος.
5. Στην τεχνική προσφορά θα επισυνάπτεται τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή από όπου θα προκύπτουν ρητά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου οχήματος (βάρος λειτουργίας, υποδύναμη κινητήρα, διαστάσεις κ.λ.π.)
6. Επίσης στην Τεχνική Προσφορά θα επισυνάπτεται δήλωση ποιότητας CE, πιστοποιητικό κατά ISO 9001 του κατασκευαστή του οχήματος και δήλωση ότι το όχημα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε.
7. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση του οχήματος στην Υπηρεσία, να καταθέσει όλα τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα προκειμένου να θέσει η Υπηρεσία το όχημα σε κυκλοφορία.

Αγρίνιο 19/06/2025

Συντάχθηκε και Ελέγχθηκε
Η Προϊσταμένη του Τμήματος
Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων

Μαρία Χρυσικού
Μηχανικός Παραγωγής & Διοίκησης

Αγρίνιο 19/06/2025

Θεωρήθηκε
Ο Διευθυντής Τεχνικών Υπηρεσιών

Νταλιάνης Χαράλαμπος
Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΕΡΓΟ : Προμήθεια Λεωφορείων για τις ανάγκες των Δομών της της Δ/σης Προσχολικής Αγωγής, Προγραμμάτων Παιδιού, ΑμεΑ και Τρίτης Ηλικίας Δήμου Αγρινίου

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 222.250,16 € (με ΦΠΑ 24%)



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΕΜ.	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ
1	Μικρό Λεωφορείο 22 +1+ θέσεων πλην οδηγού, ως η Τεχνική Περιγραφή.	1	126.000,00 €
2	Μικρό Λεωφορείο 9 θέσεων ως η Τεχνική Περιγραφή	1	53.234,00
Μερικό Σύνολο			179.234,00 €
ΦΠΑ 24%			43.016,16 €
Σύνολο			222.250,16 €

Αγρίνιο 19/06/2025

Αγρίνιο 19/06/2025

Συντάχθηκε και Ελέγχθηκε
Η Προϊσταμένη του Τμήματος
Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων

Θεωρήθηκε
Ο Διευθυντής Τεχνικών Υπηρεσιών

Μαρία Χρυσικού
Μηχανικός Παραγωγής & Διοίκησης

Νταλιάνης Χαράλαμπος
Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΕΡΓΟ : Προμήθεια Λεωφορείων για τις ανάγκες των Δομών της Δ/σης Προσχολικής Αγωγής, Προγραμμάτων Παιδιού, ΑμεΑ και Τρίτης Ηλικίας Δήμου Αγρινίου

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 222.250,16 € (με ΦΠΑ 24%)

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο

Αντικείμενο προμήθειας

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά σύναψη σύμβασης εκτέλεσης προμήθειας:

- Ενός Λεωφορείου με δυνατότητα μεταφοράς ατόμων με κινητικά προβλήματα για τις ανάγκες των Δομών της της Δ/σης Προσχολικής Αγωγής, Προγραμμάτων Παιδιού, ΑμεΑ και Τρίτης Ηλικίας Δήμου Αγρινίου
- Ενός λεωφορείου (9 θέσεων) μεταφοράς ατόμων για τις ανάγκες της Δομής Κέντρο Ημερήσιας Φροντίδας Ηλικιωμένων (Κ.Η.Φ.Η.)

σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, με ανοικτό δημόσιο ηλεκτρονικό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά αποκλειστικά βάση της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής. Οι υποψήφιοι μπορούν να υποβάλλουν προσφορά **ανά είδος ή και στο σύνολο της προμήθειας.**

ΑΡΘΡΟ 2ο

Συμβατικά Στοιχεία

Στοιχεία της σύμβασης που θα προσαρτηθούν σε αυτή κατά σειρά ισχύος είναι:

- 1.Η Σύμβαση.
- 2.Η Διακήρυξη.
- 3.Η Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- 4.Η Τεχνική Προσφορά του αναδόχου.
- 5.Η Τεχνική Περιγραφή και Τεχνικές Προδιαγραφές της Μελέτης.
- 6.Η οικονομική προσφορά του αναδόχου.
- 7.Ο Προϋπολογισμός Μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 3ο

Απαντήσεις στα τεχνικά στοιχεία

Ο προμηθευτής θα πρέπει να λάβει υπόψη του τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, στις οποίες θα πρέπει να δώσει πλήρεις και σαφείς απαντήσεις. Επίσης θα πρέπει να δοθούν πλήρη τεχνικά στοιχεία, έντυπα κ.λπ. για να μπορέσει η επιτροπή παραλαβής να προβεί στην ορθή παραλαβή της προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 4ο

Προϋπολογισμός - Χρηματοδότηση της προμήθειας

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά στο ποσό των **222.250,16 €**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, θα χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα Δυτική Ελλάδα 2021-2027 – Πρόσκληση με τίτλο Υποδομές φροντίδας τομέα κοινωνικής αλληλεγγύης” με κωδικό: 4Α.ν.2/1 Αριθμ. Πρωτ. 16185/22.04.2025 (ΑΔΑ ΕΙΠΡ77Λ6-ΑΣ9)..

ΑΡΘΡΟ 5ο

Τρόπος διενέργειας διαγωνισμού – κριτήριο κατακύρωσης

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με ηλεκτρονικό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάση της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής.

Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr και με τους όρους που θα καθοριστούν στη διακήρυξη του διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 6ο

Εγγυήσεις

α) Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό

Το ύψος της εγγύησης συμμετοχής καθορίζεται σε χρηματικό ποσό, που αντιστοιχεί στο **2%** επί του ενδεικτικού προϋπολογισμού μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., με ανάλογη στρογγυλοποίηση (άρθρο 72 παρ.1α του Ν.4412/16).

β) Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Το ύψος της εγγύησης καλής εκτέλεσης καθορίζεται σε ποσοστό **4%** επί της αξίας της σύμβασης προ ΦΠΑ και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η εγγύηση καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής ή του κυρίου του έργου έναντι του αναδόχου.

Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο παράδοσης του είδους πλέον 3 μήνες. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την οριστική παραλαβή του προς προμήθεια είδους από την αρμόδια επιτροπή και την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων μεταξύ των δύο συμβαλλόμενων.

Άρθρο 7ο

Κατακύρωση αποτελέσματος

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή ειδοποιεί εγγράφως τον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), να υποβάλει εντός προθεσμίας 10 ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα δικαιολογητικά κατακύρωσης όπως αυτά αναφέρονται στα έγγραφα της σύμβασης .

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας είτε κατακύρωσης της σύμβασης. Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης η οποία κοινοποιείται αμέσως, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο με κάθε πρόσφορο τρόπο.

Αναλυτικά η διαδικασία κατακύρωσης αναφέρεται στα άρθρα 103,104 & 105 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 8ο

Υπογραφή σύμβασης

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, σύμφωνα με το άρθρο 105 του Ν. 4412/2016, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 106.

ΑΡΘΡΟ 9ο

Διάρκεια της σύμβασης

Η σύμβαση θα διαρκέσει για χρονικό διάστημα **δεκαοχτώ (18) μηνών** από την υπογραφή της.

Η σύμβαση θεωρείται ότι ολοκληρώθηκε στην περίπτωση που παραδόθηκε το σύνολο του συμβατικού αντικειμένου, πριν την συμπλήρωση του ανωτέρω χρονικού διαστήματος.

ΑΡΘΡΟ 10ο

Τροποποίηση σύμβασης

Η Σύμβαση τροποποιείται μόνο γραπτώς και κατόπιν συμφωνίας των δύο συμβαλλόμενων μερών με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου και υπό την προϋπόθεση

ότι η τροποποίηση προβλέπεται από συμβατικό όρο. Τυχόν τροποποιήσεις δεν μπορούν να αφορούν το φυσικό ή το οικονομικό αντικείμενο της Διακήρυξης, το οποίο θα υλοποιηθεί όπως προδιαγράφεται.

ΑΡΘΡΟ 11ο

Χρόνος- Τόπος -Τρόπος παράδοσης.

Ο χρόνος παράδοσης του προσφερόμενου είδους ορίζεται σε μέγιστο δεκαοκτώ (18) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Τον προμηθευτή βαρύνουν τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης.

Το όχημα θα παραδοθεί στην έδρα της Υπηρεσίας με ευθύνη και δαπάνη του προμηθευτή. Τον προμηθευτή βαρύνουν τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης και όλες οι νόμιμες κρατήσεις.

Η παραλαβή του οχήματος θα γίνει κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρ. 208 του Ν. 4412/2016 από την επιτροπή που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 221 παρ. 11β του ίδιου νόμου.

Αν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει απόρριψη των υλικών που αποκλίνουν και να ζητήσει από τον Ανάδοχο την αντικατάστασή τους με άλλα που να πληρούν επακριβώς τους όρους της σύμβασης και της προσφοράς. Εάν δεν είναι δυνατή η παραπάνω αντικατάσταση ο Ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος κατά τα στοιχεία της προσφοράς του.

ΑΡΘΡΟ 12ο

Τρόπος πληρωμής - Κρατήσεις

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με την καταβολή του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή του οχήματος.

Η πληρωμή θα γίνει με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 13ο

Ενημέρωση αναδόχου

Οι συμμετέχοντες θεωρείται ότι έχουν λάβει γνώση των όρων και των απαιτήσεων της παρούσας μελέτης και της σχετικής διακήρυξης. Απαγορεύεται οποιαδήποτε αξίωση από τον ανάδοχο για πρόσθετη πληρωμή ή χρονική παράταση που θα οφείλεται σε παρερμηνεία οποιοδήποτε θέματος αναφερομένου στον τρόπο παράδοσης, τις καθορισμένες απαιτήσεις ή τους όρους της διακήρυξης.

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να λάβουν γνώση των τεχνικών προδιαγραφών του υπό προμήθεια είδους και των συνθηκών παράδοσής του, στις οποίες θα πρέπει να δώσει πλήρεις και σαφείς απαντήσεις. Επίσης θα πρέπει να δοθούν πλήρη τεχνικά στοιχεία, έντυπα κ.λπ. για να μπορέσει η επιτροπή παραλαβής να προβεί στην ορθή παραλαβή της προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 14ο

Επίλυση διαφορών

Τυχόν διαφορές που μπορεί να προκύψουν μετά από την υπογραφή της σχετικής μεταξύ Δήμου Αγρινίου και προμηθευτή σύμβασης, θα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Αγρίνιο 19/06/2025

Αγρίνιο 19/06/2025

Θεωρήθηκε

Συντάχθηκε και Ελέγχθηκε
Η Προϊσταμένη του Τμήματος
Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων

Ο Διευθυντής Τεχνικών Υπηρεσιών

Μαρία Χρυσικού
Μηχανικός Παραγωγής & Διοίκησης

Νταλιάνης Χαράλαμπος
Πολιτικός Μηχανικός