

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της **15^{ης}/2026** Συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Αγρινίου

Αριθμός Απόφασης **403/2026**

ΘΕΜΑ: «Έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης υπηρεσιακών οχημάτων του Δήμου Αγρινίου από υπαλλήλους που δεν κατέχουν θέση οδηγού.»

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβρ. Αναστασιάδη 1, σήμερα την 15^η του μήνα **Σεπτεμβρίου** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη** και ώρα **11:00 π.μ** συνήλθε σε συνεδρίαση, σύμφωνα με το άρθρο 142 του Ν. 5314/2026 η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγρινίου, ύστερα από την υπ' αριθμ: **37293/11-9-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, **κ. Φωτάκη Βασίλειου** που επιδόθηκε στα μέλη της και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **9** τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα και τα **9 τακτικά μέλη**, ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- 1. ΦΩΤΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (Πρόεδρος)**
- 2. ΒΡΑΧΩΡΙΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
- 3. ΓΡΙΒΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ**
- 4. ΤΑΣΟΛΑΜΠΡΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ**

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

5. ΣΚΟΥΦΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ
6. ΣΚΑΡΤΣΑΡΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
7. ΓΚΡΙΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
8. ΠΙΣΤΙΟΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
9. ΚΑΨΑΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ**ΟΥΔΕΙΣ**

Τα Πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Τμήματος Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου και Γραμματέα της Δημοτικής Επιτροπής **κ. Ντρατσέλου Παναγιώτα.**

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **30^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής, ρώτησε αν για κάποιον από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 148 παρ.1 περ. Δ του Ν. 5314/2026 και άρθρο 71 παρ.3 του Ν. 4622/2019 προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του θέματος.

Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Εν συνεχεία, ο πρόεδρος έθεσε υπόψη τους την έγγραφη εισήγηση της **Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ ΤΜΗΜΑ: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ** η οποία έχει ως εξής :

A

Έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις του Ν.Δ. 2396/1953 «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. και των εν γένει Ν.Π.Δ.Δ.» (Φ.Ε.Κ. 117/Α'),
2. τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,
3. την Κ.Υ.Α. με αρ. 129/2534/20-01-2010 «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα» (Φ.Ε.Κ. 108/Β'), όπως ισχύει,
4. την υπ' αριθμ. οικ. 226/7007/30-03-2010 εγκύκλιο του Υπουργείου

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, με θέμα: «Υποχρεώσεις των οδηγών κρατικών αυτοκινήτων»,

5. τις διατάξεις του άρθρου 109 του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ 103/τ. Α'/29-06-2026) «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης»,
6. την υπ' αριθμ. 1261/9475/10-04-2014 εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, με θέμα: «Οδηγίες για την οδήγηση και την έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης Κρατικών Αυτοκινήτων από υπαλλήλους που δεν κατέχουν νομοθετημένη θέση οδηγού» (ΑΔΑ: ΒΙΗ2Χ-ΣΣΙ),
7. τις διατάξεις παρ. 3 του άρθρου 47 του Ν.4250/2014 όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 2 του άρθρου 23 του Ν. 4674/2020 (ΦΕΚ 53/τ. Α'/1-03-2020), καθεστώς το οποίο διατηρείται και μετά την εκ νέου αντικατάσταση της παρ.3 του άρθρου 47 του Ν.4250/14 από το άρθρο 28 του Ν. 4704/2020 (ΦΕΚ 133/14.07.2020 τεύχος Α').
8. τις διατάξεις του άρθρου 55 του Ν. 5003/2022 (ΦΕΚ 230/τ. Α'/14-12-2022) και πιο συγκεκριμένα «Στην αρμοδιότητα της Ο.Ε. περιλαμβάνονται καθώς και η κατ' εξαίρεση οδήγηση των οχημάτων αυτών από υπαλλήλους που έχουν την απαιτούμενη άδεια οδήγησης ανεξάρτητα από την κατηγορία, κλάδο ή ειδικότητα στην οποία ανήκουν» και τροποποιούν την παρ. 3 του άρθρου 23 του Ν. 4674/2020 (ΦΕΚ 53/τ. Α'/1-03-2020),
9. τις διατάξεις του άρθρου 109 του Ν. 5003/2022 (ΦΕΚ 230/τ. Α'/14-12-2022), με το οποίο τροποποιείται η παρ. 5 του άρθρου 47 του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74/τ. Α'/26-3-2014),
10. τις διατάξεις του άρθρου 138 του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ 103/τ. Α'/29-06-2026) «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης»,
11. το Μητρώο Κρατικών Αυτοκινήτων του Δήμου Αγρινίου,
12. το γεγονός ότι δεν επαρκούν οι διαθέσιμοι υπάλληλοι για την άσκηση του καθήκοντος οδήγησης των αυτοκινήτων του Δήμου
13. το υπ' αριθμ. πρωτ. 36289/07-09-2026 έγγραφο της Δ/νσης Δημοτικής Αστυνομίας
14. τις υπηρεσιακές ανάγκες του κάθε Τμήματος
15. τις άδειες οδήγησης των υπαλλήλων του Δήμου Αγρινίου που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα, σύμφωνα με τις οποίες νομιμοποιούνται να οδηγούν τα οχήματα που αντιστοιχούν σε αυτούς

Σας παρακαλούμε όπως αποφασίσετε την **έγκριση**:

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

της κατ' εξαίρεση οδήγησης των κάτωθι υπηρεσιακών οχημάτων του Δήμου Αγρινίου, από τους αντίστοιχα αναφερόμενους υπαλλήλους, που κατέχουν την απαιτούμενη άδεια οδήγησης για την αντιμετώπιση υπηρεσιακών αναγκών εντός της διοικητικής περιφέρειας του Δήμου, και μόνο όταν δεν υπάρχουν, κωλύονται ή δεν επαρκούν οι οδηγοί της Υπηρεσίας, ως ακολούθως:

Δ/ση Δημοτικής Αστυνομίας:

Α/Α	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΟΔΗΓΟΥ	Κατηγορία άδειας οδήγησης οδηγού	Αρ. Κυκλοφορίας οχήματος	Μάρκα οχήματος	Είδος οχήματος
1	ΝΤΑΛΑΓΙΩΡΓΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Β' Κατηγορίας, Λήξη : 16/10/2054 Αρ. Διπλ.: 600033879	ΚΗΙ 8971	NISSAN MICRA	Επιβατικό (1240 cc)

Οι ανωτέρω επιτρέπεται να οδηγούν τα παραπάνω οχήματα **αποκλειστικά και μόνο για την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών** και πρέπει απαραίτητα να είναι κάτοχοι εν ισχύ διπλώματος οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας προς τον τύπο του οχήματος, να οδηγούν μόνο τα οχήματα για τα οποία τους έχει χορηγηθεί η έγκριση και με την προϋπόθεση ότι θα είναι εφοδιασμένα κατά την κίνησή τους με τα συνοδευτικά έγγραφα (δελτίο κίνησης, διαταγή πορείας). Οφείλουν να επιδεικνύουν την επιβαλλόμενη επιμέλεια για τα οχήματα, να τηρούν τις υποχρεώσεις των οδηγών κρατικών οχημάτων και όσες απορρέουν από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ενώ θα είναι υπεύθυνοι για κάθε υπαίτια βλάβη ή φθορά τους.

Η έγκριση της κατ' εξαίρεση οδήγησης για τους ανωτέρω, παρέχεται υπό την προϋπόθεση ότι δεν επαρκούν ή κωλύονται οι υπάλληλοι που κατέχουν οργανική θέση οδηγού.

Παρακαλούμε για την πιστή εφαρμογή των αναφερόμενων στις με αριθμ. 4040/14806/14-07-1998 του ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α. με θέμα «Αυστηρός έλεγχος και επιβολή ποινών στους παραβάτες των κανόνων χρήσης, κίνησης και κυκλοφορίας των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού κ.λ.π.» και στην εγκύκλιο οικ. 226/7007/30-03-2010 του ΥΠ.ΕΣ.ΑΠ.&ΗΛ.ΔΙ. με θέμα «Υποχρεώσεις των οδηγών κρατικών αυτοκινήτων».

Επίσης, σε περίπτωση λήξης ή αφαίρεσης για οποιοδήποτε λόγο της άδειας οδήγησής τους, οφείλουν να φροντίσουν οι ίδιοι για την ανανέωση ή αντικατάστασή της εγκαίρως, καθώς και να το γνωστοποιήσουν αμέσως στην υπηρεσία, η οποία δε θα τους χρησιμοποιεί για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα.

Επίσης, σε περίπτωση λήξης ή αφαίρεσης για οποιοδήποτε λόγο της άδειας οδήγησής τους, οφείλουν να φροντίσουν οι ίδιοι για την ανανέωση ή αντικατάστασή της

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

εγκαίρως, καθώς και να το γνωστοποιήσουν αμέσως στην υπηρεσία, η οποία δε θα τους χρησιμοποιεί για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα.

Η έναρξη ισχύος της κατ' εξαίρεσης έγκρισης οδήγησης σύμφωνα με τα ανωτέρω, ισχύει από την δημοσίευση της απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής στην Διαύγεια μέχρι **31-05-2028** και εφόσον είναι σε ισχύ οι άδειες οδήγησης τους.

Συνημμένα σας αποστέλλουμε την άδεια οδήγησης του υπαλλήλου.

B**Έχοντας υπόψη:**

1. τις διατάξεις του Ν.Δ. 2396/1953 «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. και των εν γένει Ν.Π.Δ.Δ.» (Φ.Ε.Κ. 117/Α'),
2. τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,
3. την Κ.Υ.Α. με αριθ. 129/2534/20-01-2010 «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα» (Φ.Ε.Κ. 108/Β'), όπως ισχύει,
4. την υπ' αριθ. οικ. 226/7007/30-03-2010 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, με θέμα: «Υποχρεώσεις των οδηγών κρατικών αυτοκινήτων»,
5. τις διατάξεις του άρθρου 58 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης».
6. την υπ' αριθ. 1261/9475/10-04-2014 εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, με θέμα: «Οδηγίες για την οδήγηση και την έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης Κρατικών Αυτοκινήτων από υπαλλήλους που δεν κατέχουν νομοθετημένη θέση οδηγού» (ΑΔΑ: ΒΙΗ2Χ-ΣΣΙ),
7. τις διατάξεις παρ. 3 του άρθρου 47 του Ν.4250/2014 όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 2 του άρθρου 23 του Ν. 4674/2020 (ΦΕΚ 53/τ. Α'/1-03-2020), καθεστώς το οποίο διατηρείται και μετά την εκ νέου αντικατάσταση της παρ.3 του άρθρου 47 του Ν.4250/14 από το άρθρο 28 του Ν. 4704/2020 (ΦΕΚ 133/14.07.2020 τεύχος Α').
8. τις διατάξεις του άρθρου 55 του Ν. 5003/2022 (ΦΕΚ 230/τ. Α'/14-12-2022) και πιο συγκεκριμένα «Στην αρμοδιότητα της Ο.Ε. περιλαμβάνονται καθώς και η κατ' εξαίρεση οδήγηση των οχημάτων αυτών από υπαλλήλους που έχουν την απαιτούμενη άδεια οδήγησης

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

ανεξάρτητα από την κατηγορία, κλάδο ή ειδικότητα στην οποία ανήκουν» και τροποποιούν την παρ. 3 του άρθρου 23 του Ν. 4674/2020 (ΦΕΚ 53/τ. Α'/1-03-2020),

9. τις διατάξεις του άρθρου 109 του Ν. 5003/2022 (ΦΕΚ 230/τ. Α'/14-12-2022), με το οποίο τροποποιείται η παρ. 5 του άρθρου 47 του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74/τ. Α'/26-3-2014),
10. τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ Α 163/06-10-2023) «Αρμοδιότητες Δ.Ε.»,
11. το Μητρώο Κρατικών Αυτοκινήτων του Δήμου Αγρινίου,
12. το γεγονός ότι το Τμήμα Υποστήριξης Προγράμματος «Βοήθεια στο Σπίτι» δεν διαθέτει επαρκές προσωπικό με ειδικότητα οδηγού για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών,
13. το υπ' αριθ. πρωτ. 34037/21-08-2026 έγγραφο της Δ/νσης Κοινωνικής Προστασίας και Δημόσιας Υγείας – Τμήμα Υποστήριξης Προγράμματος «Βοήθεια στο Σπίτι»,
14. τις αυξημένες υπηρεσιακές ανάγκες του Τμήματος Υποστήριξης Προγράμματος «Βοήθεια στο Σπίτι», το οποίο εξυπηρετεί ωφελούμενους σε όλη τη διοικητική έκταση του Δήμου Αγρινίου,
15. τις άδειες οδήγησης των υπαλλήλων του Δήμου Αγρινίου που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα, σύμφωνα με τις οποίες νομιμοποιούνται να οδηγούν τα οχήματα που αντιστοιχούν σε αυτούς

Σας παρακαλούμε όπως αποφασίσετε την **έγκριση** :

της κατ' εξαίρεση οδήγησης των κάτωθι υπηρεσιακών οχημάτων του Δήμου Αγρινίου από τους αντίστοιχα αναφερόμενους υπαλλήλους, οι οποίοι κατέχουν την απαιτούμενη άδεια οδήγησης, για την αντιμετώπιση υπηρεσιακών αναγκών εντός της διοικητικής περιφέρειας του Δήμου και μόνο όταν δεν υπάρχουν, κωλύονται ή δεν επαρκούν οι οδηγοί της Υπηρεσίας, ως ακολούθως:

Δ/νσης Κοινωνικής Προστασίας και Δημόσιας Υγείας (ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ):

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Α/Α	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΟΔΗΓΟΥ	Κατηγορία άδειας οδήγησης οδηγού	Αρ. Κυκλοφορίας οχήματος	Μάρκα οχήματος	Είδος οχήματος
1	Γαλανοπούλου Μαρία	Β' Κατηγορίας, Αρ. Διπλ.: 540142073	KHI 5008	HYUNDAI MATRIX	Επιβατικό (1599 cc)
			KHI 4984	HYUNDAI MATRIX	Επιβατικό (1599 cc)
			KHI 8951	CITROEN	Επιβατικό (1360 cc)
			KHY 9748	HYUNDAI MATRIX	Επιβατικό (1599 cc)
			KHI 4992	CITROEN	Επιβατικό (1360 cc)
			KHY 9749	HYUNDAI MATRIX	Επιβατικό (1599 cc)
			KHY 9742	HYUNDAI MATRIX	Επιβατικό (1599 cc)
			KHY 9743	HYUNDAI MATRIX	Επιβατικό (1599 cc)
2	Θανέλα Γεωργία	Κατηγορίες Α2, Α, Β, C, Αρ. Διπλ.: 600011627	KHI 5008	HYUNDAI MATRIX	Επιβατικό (1599 cc)
			KHI 4984	HYUNDAI MATRIX	Επιβατικό (1599 cc)
			KHI 8951	CITROEN	Επιβατικό (1360 cc)
			KHY 9748	HYUNDAI MATRIX	Επιβατικό (1599 cc)
			KHI 4992	CITROEN	Επιβατικό (1360 cc)
			KHY 9749	HYUNDAI MATRIX	Επιβατικό (1599 cc)
			KHY 9742	HYUNDAI MATRIX	Επιβατικό (1599 cc)
			KHY 9743	HYUNDAI MATRIX	Επιβατικό (1599 cc)
3	Κοδέλλας Χρήστος	Β' Κατηγορίας, Λήξη : 18/04/2028 Αρ. Διπλ.: 560102778	KHI 5008	HYUNDAI MATRIX	Επιβατικό (1599 cc)
			KHI 4984	HYUNDAI MATRIX	Επιβατικό (1599 cc)
			KHI 8951	CITROEN	Επιβατικό (1360 cc)
			KHY 9748	HYUNDAI MATRIX	Επιβατικό (1599 cc)
			KHI 4992	CITROEN	Επιβατικό (1360 cc)
			KHY 9749	HYUNDAI MATRIX	Επιβατικό (1599 cc)
			KHY 9742	HYUNDAI MATRIX	Επιβατικό (1599 cc)
			KHY 9743	HYUNDAI MATRIX	Επιβατικό (1599 cc)
4	Κομπλιούκ Ναταλία	Β' Κατηγορίας, Λήξη : 04/06/2043 Αρ. Διπλ.: 010201829	KHI 5008	HYUNDAI MATRIX	Επιβατικό (1599 cc)
			KHI 4984	HYUNDAI MATRIX	Επιβατικό (1599 cc)
			KHI 8951	CITROEN	Επιβατικό (1360 cc)
			KHY 9748	HYUNDAI MATRIX	Επιβατικό (1599 cc)
			KHI 4992	CITROEN	Επιβατικό (1360 cc)
			KHY 9749	HYUNDAI MATRIX	Επιβατικό (1599 cc)
			KHY 9742	HYUNDAI MATRIX	Επιβατικό (1599 cc)
			KHY 9743	HYUNDAI MATRIX	Επιβατικό (1599 cc)

Οι ανωτέρω επιτρέπεται να οδηγούν τα παραπάνω οχήματα **αποκλειστικά και μόνο για την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών** και πρέπει απαραίτητα να είναι κάτοχοι εν ισχύ διπλώματος οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας προς τον τύπο του οχήματος, να οδηγούν μόνο τα οχήματα για τα οποία τους έχει χορηγηθεί η έγκριση και με την

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

προϋπόθεση ότι θα είναι εφοδιασμένα κατά την κίνησή τους με τα συνοδευτικά έγγραφα (δελτίο κίνησης, διαταγή πορείας). Οφείλουν να επιδεικνύουν την επιβαλλόμενη επιμέλεια για τα οχήματα, να τηρούν τις υποχρεώσεις των οδηγών κρατικών οχημάτων και όσες απορρέουν από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ενώ θα είναι υπεύθυνοι για κάθε υπαίτια βλάβη ή φθορά τους.

Η έγκριση της κατ' εξαίρεση οδήγησης για τους ανωτέρω, παρέχεται υπό την προϋπόθεση ότι δεν επαρκούν ή κωλύονται οι υπάλληλοι που κατέχουν οργανική θέση οδηγού.

Παρακαλούμε για την πιστή εφαρμογή των αναφερόμενων στις με αριθμ. 4040/14806/14-07-1998 του ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α. με θέμα «Αυστηρός έλεγχος και επιβολή ποινών στους παραβάτες των κανόνων χρήσης, κίνησης και κυκλοφορίας των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού κ.λ.π.» και στην εγκύκλιο οικ. 226/7007/30-03-2010 του ΥΠ.ΕΣ.ΑΠ.&ΗΛ.ΔΙ. με θέμα «Υποχρεώσεις των οδηγών κρατικών αυτοκινήτων».

Επίσης, σε περίπτωση λήξης ή αφαίρεσης για οποιοδήποτε λόγο της άδειας οδήγησής τους, οφείλουν να φροντίσουν οι ίδιοι για την ανανέωση ή αντικατάστασή της εγκαίρως, καθώς και να το γνωστοποιήσουν αμέσως στην υπηρεσία, η οποία δε θα τους χρησιμοποιεί για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα.

Η έναρξη ισχύος της κατ' εξαίρεση έγκρισης οδήγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, ισχύει από τη δημοσίευση της απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής στη Διαύγεια έως 31-12-2028 και εφόσον οι άδειες οδήγησης των υπαλλήλων βρίσκονται σε ισχύ.

Συνημμένα σας αποστέλλουμε τις άδειες οδήγησης των υπαλλήλων.

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπ' όψιν της τις κείμενες διατάξεις, όλα όσα ανωτέρω εκτέθηκαν, μετά από διαλογική συζήτηση και δεδομένου ότι κατά την λήψη απόφασης ,για τον υπολογισμό της πλειοψηφίας των παρόντων συμβούλων , ως παρόντες λογίζονται οι σύμβουλοι που ψηφίζουν θετικά ή αρνητικά στην πρόταση που τίθεται για ψηφοφορία. Αν κάποιο μέλος της επιτροπής απέχει με δήλωσή του από την ψηφοφορία, δεν λαμβάνεται υπόψη στον υπολογισμό της πλειοψηφίας των παρόντων . (άρθρο146, παρ. 2 του Ν.5314/2026 –ΦΕΚ 103/29.6.2026 τ. Α'), επί παρόντων **9 μελών**

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την κατ' εξαίρεση οδήγηση των ανωτέρων υπηρεσιακών οχημάτων **A & B** του Δήμου Αγρινίου, από τους αντίστοιχους αναφερόμενους υπάλληλους Δ/σης του Δήμου Αγρινίου, που κατέχουν την απαιτούμενη άδεια οδήγησης **αποκλειστικά και μόνο για την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών** εντός της διοικητικής περιφέρειας του Δήμου, και μόνο όταν κωλύονται ή δεν επαρκούν οι υπάλληλοι που κατέχουν οργανική θέση οδηγού.

Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό **403/2026**

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΦΩΤΑΚΗΣ Φ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**