

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το πρακτικό της 9ης/2026 τακτικής συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου**

Αριθμός Απόφασης 150/2026

**ΘΕΜΑ: Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων για
κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.**

Στο Αγρίνιο, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβραάμ Αναστασιάδη 1, σήμερα στις **31 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026**, ημέρα **ΔΕΥΤΕΡΑ** και ώρα **19:00**, συνήλθε σε **ΤΑΚΤΙΚΗ** διά ζώσης συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αγρινίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 124 του Ν. 5314/2026 και την υπ' αριθμ. 1/2026 απόφαση του Προέδρου Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. **34633/27-8-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του **κ. Κωνσταντίνου Ζώη**, που επιδόθηκε στον Δήμαρχο Αγρινίου, σε κάθε Δημοτικό Σύμβουλο, καθώς και στους Προέδρους Κοινοτήτων Δήμου Αγρινίου και αναρτήθηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου μετά την εκφώνηση των παρόντων Δημοτικών Συμβούλων διαπίστωσε ύπαρξη νόμιμης απαρτίας, δεδομένου ότι σε σύνολο 39 μελών βρέθηκαν παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι 35, κηρύσσοντας την έναρξη της συνεδρίασης. Παρών στη συνεδρίαση ήταν και ο Δήμαρχος Αγρινίου **κ. Γεώργιος Παπαναστασίου**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1.Κωνσταντίνος Ζώης (Πρόεδρος Δ.Σ.)		
2.Βαμβακάς Νικόλαος	3.Βασιλείου Ιωάννης	4.Βραχωρίτης Κων/νος
5.Γιαννιώτης Παναγιώτης	6.Γούλας Χρήστος	7.Γρίβας Ευθύμιος
8.Ζαρκαβέλης Χρήστος	9.Κουμπουλής Κων/νος	10.Μαρνέζος Παναγιώτης
11.Μπόκα Γεωργία	12.Παπαγεωργίου Μαρία	13.Παπαδημητρίου Χριστ.
14.Σαράκης Κων/νος	15.Σκαρτσάρης Ανδρέας	16.Σκορδόπουλος Δημήτ.
17.Σκουφής Λάμπρος	18.Τασολάμπρου Χρυσ.	19.Φαρμάκης Ιωάννης
20.Φωτάκης Βασίλειος		
21.Αραχωβίτης Ελευθέρ.	22.Γκρίζης Νικόλαος	23.Γρίνος Σπυρίδων
24.Καλλίμορφος Ιωάννης	25.Καψάλης Παναγιώτης	26.Κουτσουπιά Αικατερ.
27.Παρμάκης Γεώργιος	28. Πιστιόλας Κων/νος	29.Σακαρέλος Νικόλαος
30.Ψιλογιαννοπούλου Β.		
31.Κουρουμπλής Δημήτρ.	32.Μυζήθρας Παναγιώτ.	33. Τραπεζιώτης Δημήτ.
34.Μπλέτσας Δημήτριος	35. Παπανικολάου Τιμολ.	

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1.Καλαντζής Κων/νος	2.Κιτσοπάνος Κων/νος	3.Κολοβός Σωτήριος
4.Μελιάδης Γεώργιος		

Οι οποίοι δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Στην συνεδρίαση παρέστη και η υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου **κ. Αλεξάνδρα Τραγουλιά**, υπεύθυνη για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης.

Επίσης παρόντες στη Συνεδρίαση ήταν:

- Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής κ. Κωνσταντίνος Μακρυπίδης.
- Ο Γενικός Γραμματέας κ. Δημήτριος Τζιώλης.
- Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Τμήματος Προϋπολογισμού και Οικονομικής Πληροφόρησης κ. Χρήστος Λιάπης, ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Αυτοτελούς Τμήματος Υποστήριξης Νομικής Υπηρεσίας κ. Παναγιώτης Ζωναράς και ο Υπάλληλος της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών κ. Κωνσταντίνος Κουτσουνικόλας.
- Οι κ. Αθανάσιος Πανταζής και Ευδοξία Βασιλείου Υπάλληλοι του Τμήματος Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών που εργάστηκαν για την τεχνική υποστήριξη της συνεδρίασης.

Κατά την συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησαν από την συνεδρίαση οι κ. Κουρουμπλής Δ., Παρμάκης Γ. και Κουτσουπιά Α.

Κατά την συζήτηση του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησαν από την συνεδρίαση οι κ. Τραπεζιώτης Δ., Μυζήθρας Π., Μπλέτσας Δ., Πιστιόλας Κ., Αραχωβίτης Ε., Γκρίζης Ν., Γρίνος Σ., Καλλίμορφος Ι., Καψάλης Π., Σακαρέλος Ν. και Ψιλογιαννοπούλου Β.

Κατά την συζήτηση του 5^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησαν από την συνεδρίαση οι κ. Παπανικολάου Τ., Ζαρκαβέλης Χ., Σκουφής Λ., Σαράκης Κ. και Φαρμάκης Ι.

.....

Ο Πρόεδρος εισήγαγε προς συζήτηση το 8ο θέμα της ημερήσιας διάταξης δίνοντας τον λόγο στον εισηγητή Αντιδήμαρχο κ. Δημήτριο Σκορδόπουλο, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Σώματος την υπ' αριθμ. 366/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Αγρινίου, με την οποία η Επιτροπή εισηγείται αρμοδίως στο Δημοτικό Συμβούλιο τα εξής (σχετική η υπ' αριθμ. 29/2026 απόφαση Κοινότητας Αγρινίου):

«Δέχεται την 29/2026 Γνωμοδοτική Απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο για λήψη απόφασης των κάτωθι παρεμβάσεων:

Α. Στη συμβολή των οδών Κρυστάλλη και 3ης Σεπτεμβρίου στο Αγρίνιο, ως εξής:

1. Δημιουργία διαβάσεων πεζών στη συμβολή των οδών Κρυστάλλη και 3ης Σεπτεμβρίου. Οι διαβάσεις θα δημιουργηθούν και στις τρεις πλευρές του κόμβου ώστε να είναι εφικτή η απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των πεζών. Σε κάθε διάβαση, αλλά και στο αντίστοιχο τμήμα της κεντρικής νησίδας της οδού 3ης Σεπτεμβρίου, θα δημιουργηθούν ράμπες ΑΜΕΑ σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

2. Τοποθέτηση πινακίδων Π-21 πριν τις διαβάσεις πεζών σύμφωνα με το σχετικό σχέδιο σήμανσης.

3. Κατασκευή οριζόντιας σήμανσης απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης σε απόσταση 5μ πριν και μετά από κάθε διάβαση πεζών η οποία ενοποιείται στην κορυφή των γωνιών των οδών. Η διαγράμμιση γίνεται κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 περίπτωση γ' του άρθρου 8 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ).

4. Κατασκευή διαγράμμισης γραμμής διακοπής κίνησης (stop line) και αναγραφή της λέξης STOP στο οδόστρωμα πριν από την υφιστάμενη πινακίδα Ρ-2 στην οδό Κρυστάλλη.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία. Από τις οδούς διέρχεται γραμμή Αστικής Συγκοινωνίας, για τις γραμμές της οποίας αρμόδιος για έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται η σύμφωνη γνώμη, ενώ από τις οδούς δεν διέρχονται άλλα μέσα οδικής μαζικής μεταφοράς. Η κατασκευαστική υλοποίηση της σήμανσης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Β Επί της οδού Αλεξά και παραπλεύρων οδών, ως εξής:

1. Εφαρμογή των προβλεπόμενων ρυθμίσεων της ισχύουσας κυκλοφοριακής μελέτης για λειτουργία ως μονόδρομων των οδών : Αλεξά, της ανώνυμης οδού μεταξύ των Ο.Τ. 382 και 383 – 376 και των οδών Κατίνας Χατζάρα, Κουτσικάκη και Πατρώνη Κων/νου. Οι κατευθύνσεις των οδών φαίνονται στο σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει τη μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

2. Εφαρμογή των προτεινόμενων με την παρούσα μελέτη ρυθμίσεων προτεραιότητας των οδών και της σχετικής σήμανσης, σύμφωνα με το σχέδιο σήμανσης.

3. Δημιουργία διαβάσεων πεζών και ραμπών ΑΜΕΑ, σύμφωνα με τα προτεινόμενα στην παρούσα μελέτη και το σχέδιο σήμανσης, και τοποθέτηση πινακίδων ορίου ταχύτητας 30χλ/ώρα..

4. Έγκριση των προτεινόμενων ρυθμίσεων στάθμευσης για : α) εφαρμογή στις οδούς Αλεξά και ανώνυμης οδού μεταξύ των Ο.Τ. 382 και 383 – 376 εκ περιτροπής στάθμευση τους μονούς και ζυγούς μήνες, β) απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Πατρώνη Κ. και γ) κατασκευή διαγράμμισης απαγόρευσης στάθμευσης σε απόσταση

5μ πριν και μετά από τις διαβάσεις πεζών που θα δημιουργηθούν, καθώς και σε γωνίες οδών ή σε τομές οικοδομικών γραμμών.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις φαίνονται στο Σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει την μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία. Από τις οδούς δεν διέρχεται γραμμή Αστικής Συγκοινωνίας ούτε άλλα μέσα οδικής μαζικής μεταφοράς. Η κατασκευαστική υλοποίηση της σήμανσης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Γ) Δημιουργίας μιας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Γληνού 2Β, στο Ο.Τ. 230, για αποκλειστική χρήση οχημάτων ατόμων που είναι κάτοχοι Δελτίου Στάθμευσης ΑΜΕΑ . Η θέση στάθμευσης θα δημιουργηθεί σε απόσταση 22,00μ. περίπου από τη συμβολή της οδού Γληνού με την οδό Γριμπόβου, επομένως καλύπτεται και η πρόβλεψη του άρθρου 38 παρ 2-ι του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) για απαγόρευση στάθμευσης σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών.

Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ θα είναι μήκος 5,00m και πλάτος 2,00m όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ 6213 Β'), άρθρο 25 παράγραφος 1, το ελάχιστο πλάτος των ειδικών θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστη δημοτική οδό καθορίζεται σε 3,50μ., ενώ στην παράγραφο 3 περίπτωση (β) του ίδιου ως άνω άρθρου προβλέπεται ότι, «Όπου αιτιολογημένα δεν είναι εφικτό, λόγω των χαρακτηριστικών των υφιστάμενων οδικών δικτύων και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (πλάτος οδού, πλάτος πεζοδρομίου, ταχύτητα κυκλοφορίας κ.λπ.), δύναται να μην ακολουθούν τις προδιαγραφές του ή τις προδιαγραφές πλάτους των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», λόγω χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου ή των εκάστοτε κυκλοφοριακών ρυθμίσεων...». Στην παρούσα περίπτωση λόγω των υφιστάμενων διαστάσεων της οδού και των εν γένει διαμορφωθείσων κυκλοφοριακών συνθηκών, δεν είναι δυνατή η υλοποίηση θέσης ΑΜΕΑ πλήρους πλάτους, αλλά επιβάλλεται η κατά παρέκκλιση των ανωτέρω αναφερόμενων διατάξεων δημιουργία θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ πλάτους 2,00m.

Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης Ρ-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ). Πριν τη χωροθετούμενη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ δύναται να κατασκευαστεί μετά από αίτηση, ράμπα (κεκλιμένο δάπεδο), η εγκάρσια διαμόρφωση της οποίας θα είναι συνεχής, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη και με κλίση μέχρι 5% για τη διευκόλυνση των δικαιούχων. Αν τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας τοπικά μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου. Μετά την κατά το νόμο έγκριση της κανονιστικής απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου δύναται η συγκεκριμένη θέση να παραχωρηθεί για αποκλειστική χρήση σε

συγκεκριμένο δικαιούχο με απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 138 παράγραφος 3 περίπτωση (αε) υποπερίπτωση (iv) του Ν. 5314/26 (νέος Κωδ. Τοπ. Αυτοδ.).

Δ) Στην οδό Δαγκλή, ως εξής:

1. Κατάργηση της υφιστάμενης θέσης φορτοεκφόρτωσης, επί της οδού Δαγκλή 9 στο Αγρίνιο, που υπάρχει στη δεξιά πλευρά της οδού κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων. Ο χώρος της υφιστάμενης θέσης φορτοεκφόρτωσης αλλάζει χρήση και μετατρέπεται σε μία (1) θέση ελεγχόμενης στάθμευσης και χώρο για τους κάδους απορριμμάτων.

2. Δημιουργία νέας θέσης φορτοεκφόρτωσης στην αριστερή πλευρά της οδού στο ΟΤ 181 με μεταφορά της ως άνω καταργούμενης θέσης. Στη νέα της θέση όπου μεταφέρεται (αριστερά της οδού – πλευρά του ΟΤ 181 πριν τον πεζόδρομο Λιακατά) η θέση φορτοεκφόρτωσης θα καταλάβει αθροιστικά το μήκος μίας (1) θέσης ελεγχόμενης στάθμευσης, η οποία αλλάζει χρήση, και το μήκος του υφιστάμενου ελεύθερου χώρου με κίτρινη διαγράμμιση όπου παλαιότερα βρισκόταν κάδοι απορριμμάτων. Η νέα θέση φορτοεκφόρτωσης στο Ο.Τ. 181 θα είναι μήκους 8,5μ και χωροθετείται στην αριστερή πλευρά της οδού (κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων), σε απόσταση 11,50μ πριν τη συμβολή των ρυμοτομικών γραμμών των οδών Δαγκλή και πεζόδρομου Γρ. Λιακατά (γωνία του ΟΤ 181), και θα καταλαμβάνει αθροιστικά το μήκος της 7ης θέσης ελεγχόμενης στάθμευσης (η οποία αλλάζει χρήση) και το μήκος ελεύθερου χώρου με κίτρινη διαγράμμιση που μεσολαβεί μέχρι την επόμενη (8η) θέση ελεγχόμενης στάθμευσης.

Οι παραπάνω προτεινόμενες αναδιατάξεις βασίζονται σε αλλαγή χρήσης και μεταφορά των ισχυουσών θέσεων στάθμευσης με τρόπο ώστε η θέση ελεγχόμενης που κατά τα ανωτέρω αλλάζει χρήση να αναπληρώνεται με την επαναφορά άλλης θέσης ελεγχόμενης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά της οδού.

Στη θέση φορτοεκφόρτωσης απαγορεύεται η στάση και στάθμευση όλων των οχημάτων πλην των Φ.Δ.Χ. και Φ.Ι.Χ. για τα οποία επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνο η στάση για φορτοεκφόρτωση. Η χρονική ισχύς της ρύθμισης, σύμφωνα με την 100/2014 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου όπως ισχύει (έγκριση Αποκ. Δ/σης ΑΔΑ: Ω07ΤΟΡΙΦ-Α11), είναι από 07:00πμ έως 22:00μμ καθημερινά, πλην αργιών και τις υπόλοιπες ώρες η χρήση για στάθμευση θα είναι ελεύθερη για όλα τα οχήματα.

Η υφιστάμενη στάση Αστικής Συγκοινωνίας θα διαγραμμιστεί εκ νέου και θα τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Η θέση φορτοεκφόρτωσης θα σημειωθεί με ειδική κίτρινη διαγράμμιση και κατακόρυφη σήμανση Ρ-40 με πρόσθετη πινακίδα που θα αναφέρει τους περιορισμούς ισχύος της ρύθμισης, με μέριμνα και δαπάνες του Δήμου.

Ε) Δημιουργίας νέων γενικών θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ επί των οδών Βλαχερνών και Λ. Σταΐκου στο Αγρίνιο, ως εξής:

1. Δημιουργία (2) νέων γενικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ στην οδό Βλαχερνών στο Αγρίνιο, στην αριστερή πλευρά της οδού κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων, στο πρόσωπο του Ο.Τ. 19α για αποκλειστική χρήση ατόμων που είναι κάτοχοι Δελτίου Στάθμευσης ΑΜΕΑ. Οι δύο θέσεις στάθμευσης θα δημιουργηθούν στην αριστερή πλευρά της οδού και ακριβώς μετά την είσοδο του πεζοδρόμου (βλ. σχετικό Σχέδιο σήμανσης 1), επομένως καλύπτεται και η πρόβλεψη του άρθρου 38 παρ 3-ι του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) για απαγόρευση στάθμευσης στις εισόδους και εξόδους των πεζόδρομων.

2. Δημιουργία (2) νέων γενικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ στην οδό Λ.Σταΐκου στο Ο.Τ. 43 στο Αγρίνιο, για αποκλειστική χρήση ατόμων που είναι

κάτοχοι Δελτίου Στάθμευσης ΑΜΕΑ. Οι 2 θέσεις στάθμευσης θα δημιουργηθούν σε απόσταση 15,00μ. περίπου από τη συμβολή της οδού Δ. Σταϊκου με την οδό Προυσιωτίσσης (αμέσως μετά την είσοδο ιδιωτικού χώρου στάθμευσης), επομένως καλύπτεται και η πρόβλεψη του άρθρου 38 παρ 2-ι του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) για απαγόρευση στάθμευσης σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών. Οι διαστάσεις όλων των νέων θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ που δημιουργούνται κατά τα ανωτέρω, θα είναι μήκος 6,00m και πλάτος 2,00m έκαστη όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ 6213 Β'), άρθρο 25 παράγραφος 1, το ελάχιστο πλάτος των ειδικών θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστη δημοτική οδό καθορίζεται σε 3,50μ., ενώ στην παράγραφο 3 περίπτωση (β) του ίδιου ως άνω άρθρου προβλέπεται ότι, «Όπου αιτιολογημένα δεν είναι εφικτό, λόγω των χαρακτηριστικών των υφιστάμενων οδικών δικτύων και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (πλάτος οδού, πλάτος πεζοδρομίου, ταχύτητα κυκλοφορίας κ.λπ.), δύνανται να μην ακολουθούν τις προδιαγραφές του ή τις προδιαγραφές πλάτους των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», λόγω χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου ή των εκάστοτε κυκλοφοριακών ρυθμίσεων...». Στην παρούσα περίπτωση λόγω των υφιστάμενων διαστάσεων των οδών και των εν γένει διαμορφωθείσων κυκλοφοριακών συνθηκών, δεν είναι δυνατή η υλοποίηση θέσης ΑΜΕΑ πλήρους πλάτους, αλλά επιβάλλεται η κατά παρέκκλιση των ανωτέρω αναφερόμενων διατάξεων δημιουργία θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ πλάτους 2,00m.

Οι χώροι θα φέρουν επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά τους και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της κάθε θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης P-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισημάνσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ). Πριν τη χωροθετούμενη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ δύναται να κατασκευαστεί μετά από αίτηση, ράμπα (κεκλιμένο δάπεδο), η εγκάρσια διαμόρφωση της οποίας θα είναι συνεχής, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη και με κλίση μέχρι 5% για τη διευκόλυνση των δικαιούχων. Αν τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας τοπικά μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τις συγκεκριμένες οδούς δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου. Μετά την κατά το νόμο έγκριση της κανονιστικής απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου δύναται η συγκεκριμένη θέση να παραχωρηθεί για αποκλειστική χρήση σε συγκεκριμένο δικαιούχο με απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 138 παράγραφος 3 περίπτωση (αε) υποπερίπτωση (iv) του Ν. 5314/26 (νέος Κωδ. Τοπ. Αυτοδ.)».

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπ' όψιν του την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω διεξήγαγε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και μετά αυτής ο Πρόεδρος κάλεσε τους παρόντες έχοντες δικαίωμα ψήφου να ψηφίσουν επί αυτού. Ο Πρόεδρος της Κοινότητας Αγρινίου κ. Κωνσταντίνος Μποκώρος δεν προσήλθε στην

συνεδρίαση, αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκε και συνεπώς δεν ψήφισε ως είχε δικαίωμα (άρθρο 163 του Ν. 5314/2026). Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας είναι:

ΨΗΦΙΣΑΝ	16
ΝΑΙ	16
ΟΧΙ	0
ΑΠΕΙΧΑΝ ΚΑΤΑ ΔΗΛΩΣΗ	0

Λαμβάνοντας υπ' όψιν το άρθρο 128 του Ν. 5314/2026 το Δημοτικό Συμβούλιο:

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Π Α Μ Ψ Η Φ Ε Ι

Δέχεται την υπ' αριθμ. 366/2026 εισηγητική απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και την υπ' αριθμ. 29/2026 γνωμοδοτική απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και:

Α) Εγκρίνει τις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη συμβολή των οδών Κρυστάλλη και 3ης Σεπτεμβρίου στο Αγρίνιο:

1. Δημιουργία διαβάσεων πεζών στη συμβολή των οδών Κρυστάλλη και 3ης Σεπτεμβρίου. Οι διαβάσεις θα δημιουργηθούν και στις τρεις πλευρές του κόμβου ώστε να είναι εφικτή η απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των πεζών. Σε κάθε διάβαση, αλλά και στο αντίστοιχο τμήμα της κεντρικής νησίδας της οδού 3ης Σεπτεμβρίου, θα δημιουργηθούν ράμπες ΑΜΕΑ σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

2. Τοποθέτηση πινακίδων Π-21 πριν τις διαβάσεις πεζών σύμφωνα με το σχετικό σχέδιο σήμανσης.

3. Κατασκευή οριζόντιας σήμανσης απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης σε απόσταση 5μ πριν και μετά από κάθε διάβαση πεζών η οποία ενοποιείται στην κορυφή των γωνιών των οδών. Η διαγράμμιση γίνεται κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 περίπτωση γ' του άρθρου 8 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ).

4. Κατασκευή διαγράμμισης γραμμής διακοπής κίνησης (stop line) και αναγραφή της λέξης STOP στο οδόστρωμα πριν από την υφιστάμενη πινακίδα Ρ-2 στην οδό Κρυστάλλη.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία. Από τις οδούς διέρχεται γραμμή Αστικής Συγκοινωνίας, για τις γραμμές της οποίας αρμόδιος για έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται η σύμφωνη γνώμη, ενώ από τις οδούς δεν διέρχονται άλλα μέσα οδικής μαζικής μεταφοράς. Η κατασκευαστική υλοποίηση της σήμανσης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Β) Εγκρίνει επί της οδού Π. Αλεξιά και παραπλεύρων οδών, στο Αγρίνιο τις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1. Εφαρμογή των προβλεπόμενων ρυθμίσεων της ισχύουσας κυκλοφοριακής μελέτης για λειτουργία ως μονόδρομων των οδών Αλεξιά, της ανώνυμης οδού μεταξύ των Ο.Τ. 382 και 383 – 376 και των οδών Κατίνας Χατζάρα, Κουτσικάκη και

Πατρώνη Κων/νου. Οι κατευθύνσεις των οδών φαίνονται στο σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει τη μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

2. Εφαρμογή των προτεινόμενων με την παρούσα μελέτη ρυθμίσεων προτεραιότητας των οδών και της σχετικής σήμανσης, σύμφωνα με το σχέδιο σήμανσης.

3. Δημιουργία διαβάσεων πεζών και ραμπών ΑΜΕΑ, σύμφωνα με τα προτεινόμενα στην παρούσα μελέτη και το σχέδιο σήμανσης, και τοποθέτηση πινακίδων ορίου ταχύτητας 30χιλ/ώρα..

4. Έγκριση των προτεινόμενων ρυθμίσεων στάθμευσης για : α) εφαρμογή στις οδούς Αλεξιά και ανώνυμης οδού μεταξύ των Ο.Τ. 382 και 383 – 376 εκ περιτροπής στάθμευσης τους μονούς και ζυγούς μήνες, β) απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Πατρώνη Κ. και γ) κατασκευή διαγράμμισης απαγόρευσης στάθμευσης σε απόσταση 5μ πριν και μετά από τις διαβάσεις πεζών που θα δημιουργηθούν, καθώς και σε γωνίες οδών ή σε τομές οικοδομικών γραμμών.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις φαίνονται στο Σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει την μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία. Από τις οδούς δεν διέρχεται γραμμή Αστικής Συγκοινωνίας ούτε άλλα μέσα οδικής μαζικής μεταφοράς. Η κατασκευαστική υλοποίηση της σήμανσης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Γ) Εγκρίνει την δημιουργία μίας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Γληνού 2Β, στο Ο.Τ. 230, για αποκλειστική χρήση οχημάτων ατόμων που είναι κάτοχοι Δελτίου Στάθμευσης ΑΜΕΑ. Η θέση στάθμευσης θα δημιουργηθεί σε απόσταση 22,00μ. περίπου από τη συμβολή της οδού Γληνού με την οδό Γριμπόβου, επομένως καλύπτεται και η πρόβλεψη του άρθρου 38 παρ 2-ι του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) για απαγόρευση στάθμευσης σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών.

Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ θα είναι μήκος 5,00m και πλάτος 2,00m όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΑΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ 6213 Β'), άρθρο 25 παράγραφος 1, το ελάχιστο πλάτος των ειδικών θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστη δημοτική οδό καθορίζεται σε 3,50μ., ενώ στην παράγραφο 3 περίπτωση (β) του ίδιου ως άνω άρθρου προβλέπεται ότι, «Όπου αιτιολογημένα δεν είναι εφικτό, λόγω των χαρακτηριστικών των υφιστάμενων οδικών δικτύων και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (πλάτος οδού, πλάτος πεζοδρομίου, ταχύτητα κυκλοφορίας κ.λπ.), δύναται να μην ακολουθούν τις προδιαγραφές του ή τις προδιαγραφές πλάτους των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», λόγω χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου ή των εκάστοτε κυκλοφοριακών ρυθμίσεων...». Στην παρούσα περίπτωση λόγω των υφιστάμενων διαστάσεων της οδού και των εν γένει διαμορφωθείσων κυκλοφοριακών συνθηκών, δεν είναι δυνατή η υλοποίηση θέσης ΑΜΕΑ πλήρους πλάτους, αλλά επιβάλλεται η κατά παρέκκλιση των ανωτέρω αναφερόμενων διατάξεων δημιουργία θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ πλάτους 2,00m.

Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης Ρ-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ). Πριν τη χωροθετούμενη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ δύναται να κατασκευαστεί μετά από αίτηση, ράμπα (κεκλιμένο δάπεδο), η

εγκάρσια διαμόρφωση της οποίας θα είναι συνεχής, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη και με κλίση μέχρι 5% για τη διευκόλυνση των δικαιούχων. Αν τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας τοπικά μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου. Μετά την κατά το νόμο έγκριση της κανονιστικής απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου δύναται η συγκεκριμένη θέση να παραχωρηθεί για αποκλειστική χρήση σε συγκεκριμένο δικαιούχο με απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 138 παράγραφος 3 περίπτωση (αε) υποπερίπτωση (iv) του Ν. 5314/26 (νέος Κωδ. Τοπ. Αυτοδ.).

Δ) Εγκρίνει τις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Δαγκλή στο Αγρίνιο:

1. Κατάργηση της υφιστάμενης θέσης φορτοεκφόρτωσης, επί της οδού Δαγκλή 9 στο Αγρίνιο, που υπάρχει στη δεξιά πλευρά της οδού κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων. Ο χώρος της υφιστάμενης θέσης φορτοεκφόρτωσης αλλάζει χρήση και μετατρέπεται σε μία (1) θέση ελεγχόμενης στάθμευσης και χώρο για τους κάδους απορριμμάτων.

2. Δημιουργία νέας θέσης φορτοεκφόρτωσης στην αριστερή πλευρά της οδού στο ΟΤ 181 με μεταφορά της ως άνω καταργούμενης θέσης. Στη νέα της θέση όπου μεταφέρεται (αριστερά της οδού – πλευρά του ΟΤ 181 πριν τον πεζόδρομο Λιακατά) η θέση φορτοεκφόρτωσης θα καταλάβει αθροιστικά το μήκος μίας (1) θέσης ελεγχόμενης στάθμευσης, η οποία αλλάζει χρήση, και το μήκος του υφιστάμενου ελεύθερου χώρου με κίτρινη διαγράμμιση όπου παλαιότερα βρισκόταν κάδοι απορριμμάτων. Η νέα θέση φορτοεκφόρτωσης στο Ο.Τ. 181 θα είναι μήκους 8,5μ και χωροθετείται στην αριστερή πλευρά της οδού (κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων), σε απόσταση 11,50μ πριν τη συμβολή των ρυμοτομικών γραμμών των οδών Δαγκλή και πεζόδρομου Γρ. Λιακατά (γωνία του ΟΤ 181), και θα καταλαμβάνει αθροιστικά το μήκος της 7ης θέσης ελεγχόμενης στάθμευσης (η οποία αλλάζει χρήση) και το μήκος ελεύθερου χώρου με κίτρινη διαγράμμιση που μεσολαβεί μέχρι την επόμενη (8η) θέση ελεγχόμενης στάθμευσης.

Οι παραπάνω προτεινόμενες αναδιατάξεις βασίζονται σε αλλαγή χρήσης και μεταφορά των ισχυουσών θέσεων στάθμευσης με τρόπο ώστε η θέση ελεγχόμενης που κατά τα ανωτέρω αλλάζει χρήση να αναπληρώνεται με την επαναφορά άλλης θέσης ελεγχόμενης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά της οδού.

Στη θέση φορτοεκφόρτωσης απαγορεύεται η στάση και στάθμευση όλων των οχημάτων πλην των Φ.Δ.Χ. και Φ.Ι.Χ. για τα οποία επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνο η στάση για φορτοεκφόρτωση. Η χρονική ισχύς της ρύθμισης, σύμφωνα με την 100/2014 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου όπως ισχύει (έγκριση Αποκ. Δ/σης ΑΔΑ: Ω07ΤΟΡΙΦ-Α1Ι), είναι από 07:00πμ έως 22:00μμ καθημερινά, πλην αργιών και τις υπόλοιπες ώρες η χρήση για στάθμευση θα είναι ελεύθερη για όλα τα οχήματα.

Η υφιστάμενη στάση Αστικής Συγκοινωνίας θα διαγραμμιστεί εκ νέου και θα τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Η θέση φορτοεκφόρτωσης θα σημειωθεί με ειδική κίτρινη

διαγράμμιση και κατακόρυφη σήμανση P-40 με πρόσθετη πινακίδα που θα αναφέρει τους περιορισμούς ισχύος της ρύθμισης, με μέριμνα και δαπάνες του Δήμου.

Ε) Εγκρίνει την δημιουργία νέων γενικών θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ επί των οδών Βλαχερνών και Δ. Σταϊκού στο Αγρίνιο, ως εξής:

1. Δημιουργία (2) νέων γενικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ στην οδό Βλαχερνών στο Αγρίνιο, στην αριστερή πλευρά της οδού κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων, στο πρόσωπο του Ο.Τ. 19α για αποκλειστική χρήση ατόμων που είναι κάτοχοι Δελτίου Στάθμευσης ΑΜΕΑ. Οι δύο θέσεις στάθμευσης θα δημιουργηθούν στην αριστερή πλευρά της οδού και ακριβώς μετά την είσοδο του πεζοδρόμου (σχετικό Σχέδιο σήμανσης 1), επομένως καλύπτεται και η πρόβλεψη του άρθρου 38 παρ 3-ι του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) για απαγόρευση στάθμευσης στις εισόδους και εξόδους των πεζόδρομων.

2. Δημιουργία (2) νέων γενικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ στην οδό Δ. Σταϊκού στο Ο.Τ. 43 στο Αγρίνιο, για αποκλειστική χρήση ατόμων που είναι κάτοχοι Δελτίου Στάθμευσης ΑΜΕΑ. Οι 2 θέσεις στάθμευσης θα δημιουργηθούν σε απόσταση 15,00μ. περίπου από τη συμβολή της οδού Δ. Σταϊκού με την οδό Προυσιωτίσσης (αμέσως μετά την είσοδο ιδιωτικού χώρου στάθμευσης), επομένως καλύπτεται και η πρόβλεψη του άρθρου 38 παρ 2-ι του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) για απαγόρευση στάθμευσης σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών.

Οι διαστάσεις όλων των νέων θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ που δημιουργούνται κατά τα ανωτέρω, θα είναι μήκος 6,00m και πλάτος 2,00m έκαστη όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ 6213 Β'), άρθρο 25 παράγραφος 1, το ελάχιστο πλάτος των ειδικών θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστη δημοτική οδό καθορίζεται σε 3,50μ., ενώ στην παράγραφο 3 περίπτωση (β) του ίδιου ως άνω άρθρου προβλέπεται ότι, «Όπου αιτιολογημένα δεν είναι εφικτό, λόγω των χαρακτηριστικών των υφιστάμενων οδικών δικτύων και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (πλάτος οδού, πλάτος πεζοδρομίου, ταχύτητα κυκλοφορίας κ.λπ.), δύναται να μην ακολουθούν τις προδιαγραφές του ή τις προδιαγραφές πλάτους των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», λόγω χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου ή των εκάστοτε κυκλοφοριακών ρυθμίσεων...». Στην παρούσα περίπτωση λόγω των υφιστάμενων διαστάσεων των οδών και των εν γένει διαμορφωθείσων κυκλοφοριακών συνθηκών, δεν είναι δυνατή η υλοποίηση θέσης ΑΜΕΑ πλήρους πλάτους, αλλά επιβάλλεται η κατά παρέκκλιση των ανωτέρω αναφερόμενων διατάξεων δημιουργία θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ πλάτους 2,00m.

Οι χώροι θα φέρουν επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά τους και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της κάθε θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης P-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ). Πριν τη χωροθετούμενη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ δύναται να κατασκευαστεί μετά από αίτηση, ράμπα (κεκλιμένο δάπεδο), η εγκάρσια διαμόρφωση της οποίας θα είναι συνεχής, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη και με κλίση μέχρι 5% για τη διευκόλυνση των δικαιούχων. Αν τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας τοπικά μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου

της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τις συγκεκριμένες οδούς δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου. Μετά την κατά το νόμο έγκριση της κανονιστικής απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου δύναται η συγκεκριμένη θέση να παραχωρηθεί για αποκλειστική χρήση σε συγκεκριμένο δικαιούχο με απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 138 παράγραφος 3 περίπτωση (αε) υποπερίπτωση (iv) του Ν. 5314/26 (νέος Κωδ. Τοπ. Αυτοδ.)».

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 150/2026
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Α. ΖΩΗΣ