

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το πρακτικό της 12^{ης}/2026 Συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Αγρινίου**

Αριθμός Απόφασης 313/2026

ΘΕΜΑ: «Έγκριση για τοποθέτηση σήμανσης σε οδό στην κοινότητα Παραβόλας» .

Σχετ: 4/2026 Γνωμοδοτική Απόφαση Κοινότητας Παραβόλας

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβρ. Αναστασιάδη 1, ωσήμερα την 14^η του μήνα Ιουλίου του έτους 2026, ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 11:00 π. μ συνήλθε σε Συνεδρίαση, σύμφωνα με το άρθρο 142 του Ν. 5314/2026 η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγρινίου, ύστερα από την υπ' αριθμ: 26640/10-7-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, **κ. Φωτάκη Βασίλειου** που επιδόθηκε ηλεκτρονικά στα μέλη της και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 9 τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα 9 μέλη (7 τακτικά και 2 αναπληρωματικά), ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- 1. ΦΩΤΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (Πρόεδρος)**
- 2. ΒΡΑΧΩΡΙΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
- 3. ΓΡΙΒΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ**
- 4. ΤΑΣΟΛΑΜΠΡΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ**
- 5. ΣΚΑΡΤΣΑΡΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ**

6. ΓΚΡΙΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
7. ΚΑΨΑΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
8. ΣΑΡΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (Αναπληρωματικό μέλος)
9. ΜΥΖΗΘΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (Αναπληρωματικό μέλος)

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

2. ΣΚΟΥΦΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ
3. ΠΙΣΤΙΟΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν

Παρών κατά την Συνεδρίαση ήταν ο κ. **Τζιώλης Δημήτριος** - Γενικός Γραμματέας Δήμου Αγρινίου.

Τα Πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Τμήματος Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου και Γραμματέα της Δημοτικής **κ. Ντρατσέλου Παναγιώτα**.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **28^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής, ρώτησε αν για κάποιον από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 148 παρ.1 περ. Δ του Ν. 5314/2026 και άρθρο 71 παρ.3 του Ν. 4622/2019, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του θέματος.

Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Εν συνεχεία, ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη τους την **4/2026 Γνωμοδοτική Απόφαση Κοινότητας Παραβόλας Αγρινίου** και την έγγραφη εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγρινίου η οποία έχει ως εξής :

«Σας διαβιβάζουμε την ανωτέρω σχετική αίτηση με την οποία ζητείται η τοποθέτηση σήμανσης σε οδό κάθετη της κεντρικής οδού (Εθνική οδός Αγρινίου Θέρμου), για την εξασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας η οποία έχει ως εξής:

Η οδός της κοινότητας Παραβόλας, που βρίσκεται το ΚΕΠ Παραβόλας, συμβάλλει κάθετα με την Εθνική οδό Αγρινίου Θέρμου (Κεντρική οδό) και είναι διπλής κατεύθυνσης με μικρό πλάτος.

Μετά την συμβολή της οδού, με την Κεντρική οδό (εικόνα 1), όπως επισημαίνεται στην παραπάνω αίτηση και διαπιστώθηκε και από αυτοψία της υπηρεσία μας, υπάρχει παράνομη στάθμευση οχημάτων, η οποία δημιουργεί προβλήματα στην κίνηση των οχημάτων, λόγω στενότητας του δρόμου και είναι επικίνδυνο και για τις οικίες (έχουν υπάρξει ζημιές σε μπαλκόνια σπιτιών κλπ).

Με το άρθρο 34 του Ν.2696/99 (ΚΟΚ) ρυθμίζονται ζητήματα στάθμευσης επί των οδών και ειδικότερα στο **άρθρο 3 - παράγραφος δ** προβλέπεται η απαγόρευση στάσης και

στάθμευσης αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, **η υπηρεσία μας εισηγείται την υλοποίηση των παρακάτω παρεμβάσεων για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας:**

- Επί της οδού (οδός ΚΕΠ), αμέσως μετά την συμβολή της με την Εθνική οδό Αγρινίου- Θέρμου, έμπροσθεν παλαιάς πετρόκτιστης οικίας, στο σημείο που φαίνεται στην εικόνα 1, γίνεται κίτρινη διαγράμμιση με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ), σε μήκος όσο και η πρόσοψη της πετρόκτιστης οικίας, η οποία δηλώνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής απαγορεύεται η στάθμευση, ανεξαρτήτως της παράλληλης οδικής σήμανσης με κατακόρυφες πινακίδες απαγορευτικές της στάσης και της στάθμευσης και των απαγορεύσεων του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (ΚΟΚ).
- Επί της ίδιας οδού και στο μήκος που θα γίνει διαγράμμιση, τοποθετούνται κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι, προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση (Εικόνα 1).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για το ανωτέρω σχετικό έγγραφο και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να αποφασίσει σχετικά κατ' εφαρμογή και της 76/2015 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, όπως επικαιροποιήθηκε με την 27/2024 ΔΣ.»

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπ' όψιν της τις κείμενες διατάξεις, **την 76/2015 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, όπως επικαιροποιήθηκε με την 27/2024 ΔΣ.**, όλα όσα ανωτέρω εκτέθηκαν μετά από διαλογική συζήτηση και δεδομένου ότι κατά την λήψη απόφασης ,για τον υπολογισμό της πλειοψηφίας των παρόντων συμβούλων , ως παρόντες λογίζονται οι σύμβουλοι που ψηφίζουν θετικά ή αρνητικά στην πρόταση που τίθεται για ψηφοφορία. Αν κάποιο μέλος της επιτροπής απέχει με δήλωσή του από την ψηφοφορία, δεν λαμβάνεται υπόψη στον υπολογισμό της πλειοψηφίας των παρόντων (άρθρο 146, παρ. 2 του Ν.5314/2026 –ΦΕΚ 103/29.6.2026 τ. Α'), επί παρόντων **9 μελών.**

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Δέχεται την 4/2026 Γνωμοδοτική Απόφαση της Κοινότητας Παραβόλας και

Εγκρίνει τις κάτωθι παρεμβάσεις στην Δημοτική οδό της κοινότητας Παραβόλας, που βρίσκεται το ΚΕΠ Παραβόλας:

Α. Δημιουργία κίτρινης διαγράμμισης σε μήκος όσο και η πρόσοψη της παλαιάς πετρόκτιστης οικίας, αμέσως μετά τη συμβολή της δημοτικής οδού με την Εθνική οδό Αγρινίου- Θέρμου. Η διαγράμμιση γίνεται με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) η

οποία δηλώνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής απαγορεύεται η στάθμευση, ανεξαρτήτως της παράλληλης οδικής σήμανσης με κατακόρυφες πινακίδες απαγορευτικές της στάσης και της στάθμευσης και των απαγορεύσεων του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (ΚΟΚ).

Β. Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων επί της ίδιας οδού και στο μήκος που θα γίνει διαγράμμιση, προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό 313/2026

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΦΩΤΑΚΗΣ Φ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**