

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το πρακτικό της 6ης/2026 τακτικής συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου**

Αριθμός Απόφασης 89/2026

**ΘΕΜΑ: Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων για
κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.**

Στο Αγρίνιο, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβραάμ Αναστασιάδη 1, σήμερα στις **27 ΜΑΪΟΥ 2026**, ημέρα **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **18:00**, συνήλθε σε **ΤΑΚΤΙΚΗ** διά ζώσης συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αγρινίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 95 του Ν. 3463/2006 και του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. **20292/22-5-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του **κ. Κωνσταντίνου Ζώη**, που επιδόθηκε στον Δήμαρχο Αγρινίου, σε κάθε Δημοτικό Σύμβουλο, καθώς και στους Προέδρους Κοινοτήτων Δήμου Αγρινίου και αναρτήθηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Στην συνεδρίαση παρέστη και η υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου **κ. Αλεξάνδρα Τραγουλιά**, υπεύθυνη για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης, η οποία προχώρησε σε ανάγνωση των παρόντων Δημοτικών Συμβούλων.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου αφού ερώτησε αν υπάρχει Σύμβουλος που δεν άκουσε το όνομά του διαπίστωσε ύπαρξη απαρτίας (δεδομένου ότι σε σύνολο 39 μελών βρέθηκαν παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι 32) κηρύσσοντας την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1.Κωνσταντίνος Ζώης (Πρόεδρος Δ.Σ.)		
2.Βασιλείου Ιωάννης	3.Βραχωρίτης Κων/νος	4.Γιαννιώτης Παναγιώτης
5.Γρίβας Ευθύμιος	6.Καλαντζής Κων/νος	7.Κιτσοπάνος Κων/νος
8.Κουμπουλής Κων/νος	9.Μαρνέζος Παναγιώτης	10.Μπόκα Γεωργία
11.Παπαγεωργίου Μαρία	12.Παπαδημητρίου Χριστ.	13.Σαράκης Κων/νος
14.Σκαρτσάρης Ανδρέας	15.Σκορδόπουλος Δημητ.	16.Σκουφής Λάμπρος
17.Τασολάμπρου Χρυσ.	18.Φαρμάκης Ιωάννης	19.Φωτάκης Βασίλειος
20.Γκριζής Νικόλαος	21.Γρίνος Σπυρίδων	22.Καλλίμορφος Ιωάννης
23.Καψάλης Παναγιώτης	24.Κουτσουπιά Αικατερ.	25.Παρμάκης Γεώργιος
26.Πιστιόλας Κων/νος	27.Σακαρέλος Νικόλαος	
28.Κουρουμπλής Δημήτρ.	29.Μυζήθρας Παναγιώτ.	30.Τραπεζιώτης Δημήτ.
31.Μπλέτσας Δημήτριος	32.Παπανικολάου Τιμολ	

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1.Βαμβακάς Νικόλαος	2.Γούλας Χρήστος	3.Ζαρκαβέλης Χρήστος
4.Κολοβός Σωτήριος		
5.Αραχωβίτης Ελευθέριος	6.Μελιάδης Γεώργιος	7.Ψιλογιαννοπούλου Βασιλ.

Οι οποίοι δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Επίσης παρόντες στη Συνεδρίαση ήταν:

- Ο Γενικός Γραμματέας κ. Δημήτριος Τζιώλης.
- Ο Αναπληρωτής Διευθυντής Οικονομικών Υπηρεσιών κ. Ιωάννης Αναστασίου, ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Τμήματος Προϋπολογισμού και Οικονομικής Πληροφόρησης κ. Χρήστος Λιάπης, ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Αυτοτελούς Τμήματος Υποστήριξης Νομικής Υπηρεσίας κ. Παναγιώτης Ζωναράς.
- Οι κ. Ευδοξία Βασιλείου και Πέτρος Καβαλλάρης Υπάλληλοι του Τμήματος Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών που εργάστηκαν για την τεχνική υποστήριξη της συνεδρίασης.

Κατά την συζήτηση του 11^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθε στην συνεδρίαση ο κ. Γούλας Χ. (Παρόντες 33).

Συνεπώς οι παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι που ψήφισαν σε κάθε θέμα έχουν ως εξής:

ΘΕΜΑ	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°
ΨΗΦΙΣΑΝ	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	33
ΘΕΜΑ	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°	21°	22
ΨΗΦΙΣΑΝ	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33

.....

Ο Πρόεδρος εισήγαγε προς συζήτηση το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και ερώτησε τους έχοντες δικαίωμα ψήφου αν για κάποιους από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1 και 7 του Ν. 2690/1999, του άρθρου 99 του Ν. 3463/2006 και του άρθρου 14 του Ν. 3852/2010,

προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του. Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Κατόπιν ο Πρόεδρος αναφερόμενος στο θέμα έδωσε τον λόγο στον εισηγητή Αντιδήμαρχο κ. Δημήτριο Σκορδόπουλο, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Σώματος την υπ' αριθμ. 187/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Αγρινίου, με την οποία η Επιτροπή εισηγείται αρμοδίως στο Δημοτικό Συμβούλιο τα εξής (σχετική και η υπ' αριθμ. 6/2026 απόφαση Κοινότητας Αγίου Κωνσταντίνου):

«Δέχεται την 6/2026 γνωμοδοτική Απόφαση της Κοινότητας Αγίου Κων/νου και εισηγείται για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο τις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

A

Έγκριση κατά παρέκκλιση, λόγω υπέρβασης της μέγιστης επιτρεπόμενης κλίσης (4,7%), των αναγκαίων προϋποθέσεων για την τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας στην οδό Μαγνησίας (συμβολή με Νικομήδειας) όπου έχει πρόσβαση το 1ο Νηπιαγωγείο Αγίου Κωνσταντίνου. Ειδικότερα εγκρίνεται :

Έγκριση της κατά παρέκκλιση τήρησης της προϋπόθεσης η εγκάρσια κλίση στην οδό που θα τοποθετηθούν τα «σαμαράκια» να είναι μικρότερη του 4%, καθώς η υπάρχουσα μέση κλίση στην οδό είναι 4,7%.

Εφαρμογή σήμανσης για όριο ταχύτητας 30 χιλ/ώρα στην οδό Μαγνησίας μεταξύ των οδών 28ης Οκτωβρίου και Νικομήδειας.

Τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας στο σημείο που απέχει απόσταση 30m πριν την υφιστάμενη διάβαση πεζών.

Οι μειωτήρες ταχύτητας θα είναι κυκλικού τύπου από θερμοπλαστικά υλικά (ειδικό πλαστικό τύπου καουτσούκ) και θα φέρουν κίτρινη λωρίδα από ελαστοπλαστικό υλικό με αντανάκλαστικές ιδιότητες ώστε να είναι ορατά κατά τη διάρκεια της νύχτας. Το υλικό θα πρέπει να έχει αντιολισθηρές ιδιότητες και καλές ελαστικές ιδιότητες με υψηλή αντίσταση σε κρούση και φθορές. Θα κατασκευαστούν από στοιχεία τοποθετημένα το ένα δίπλα στο άλλο με μήκος εκάστου στοιχείου από εξήντα έως ενενήντα εκατοστά (60-90 εκ.), πλάτος από τριάντα έως πενήντα εκατοστά (30-50 εκ.), ενώ το ύψος θα είναι 3 έως 5 εκ και αναλόγως της εμπορικής διαθεσιμότητας. Κατά την τοποθέτηση των εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων θα αφαιρεθεί, μεταξύ του άκρου του «σαμαριού» και του κρασπέδου, πλάτος ίσο με το ρείθρο της οδού, ώστε να δημιουργείται αποστραγγιστικό κανάλι για την κίνηση των ομβρίων υδάτων.

Για τη σήμανση των μειωτήρων τοποθετούνται εκατέρωθεν πινακίδες K-15, πινακίδες K-10, P-32 (30χιλ/ώρα) και Πρ-1 στον ίδιο στύλο.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία, ενώ στην οδό δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

B

Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για μονοδρόμηση στην πάροδο Μεσολογγίου Κοινότητας Αγίου Κωνσταντίνου, ως εξής:

□ **Μονοδρόμηση της παρόδου Μεσολογγίου** (τοπική κοινόχρηστη οδός εντός του Ο.Τ. 195 Σχεδίου Πόλης Αγ. Κων/νου που συνδέει την οδό Καραγιάννη με την οδό Μεσολογγίου). Η πάροδος Μεσολογγίου θα λειτουργεί ως μονόδρομος με φορά κατεύθυνσης από την οδό Μεσολογγίου προς την οδό Καραγιάννη.

□ **Τοποθέτηση επί της παρόδου Μεσολογγίου** πριν τη συμβολή της με την οδό Καραγιάννη κάθετης σήμανσης υποχρεωτικής διακοπής πορείας STOP (P-2) και πινακίδας P-7 στο πίσω μέρος αυτής. Οι ανωτέρω ρυθμίσεις κατευθύνσεων και κυκλοφοριακής λειτουργίας των οδών φαίνονται στο Σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία. Στην πάροδο της οδού Μεσολογγίου δεν διέρχεται γραμμή Αστικής Συγκοινωνίας ή άλλα μέσα οδικής μαζικής μεταφοράς. Η κατασκευαστική υλοποίηση της σήμανσης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Γ

Δημιουργία μιας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Αλ. Παπάγου 3, στο Ο.Τ. 170 του σχεδίου Πόλεως Αγ. Κων/νου, για αποκλειστική χρήση οχημάτων ατόμων που είναι κάτοχοι Δελτίου Στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Η θέση στάθμευσης θα δημιουργηθεί σε απόσταση 23,00μ. περίπου από τη συμβολή της οδού με την οδό Ιωνίας. Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ θα είναι μήκος 5,00m και πλάτος 2,00m όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας.

Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης P-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και του τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ).

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου. Με την κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εξουσιοδοτείται ο Δήμαρχος Αγρινίου, μετά την κατά το νόμο έγκριση αυτής από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση, να διαθέσει την γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για αποκλειστική χρήση σε συγκεκριμένο δικαιούχο».

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπ' όψιν του την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω διεξήγαγε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και μετά αυτής ο Πρόεδρος κάλεσε τους παρόντες έχοντες δικαίωμα ψήφου να ψηφίσουν επί αυτού. Ο Πρόεδρος της Κοινότητας Αγίου Κωνσταντίνου κ. Γεώργιος Σταύρου δεν προσήλθε στην συνεδρίαση, αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκε και συνεπώς δεν ψήφισε ως είχε δικαίωμα (άρθρα 67 και 81 του Ν. 3852/2010). Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας είναι:

ΨΗΦΙΣΑΝ	32
ΝΑΙ	32
ΟΧΙ	0
ΛΕΥΚΟ	0
ΑΠΕΙΧΑΝ	0
ΠΑΡΩΝ	0

Λαμβανομένου υπ' όψιν του αποτελέσματος της ψηφοφορίας και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023), το Δημοτικό Συμβούλιο:

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Π Α Μ Ψ Η Φ Ε Ι

Δέχεται την υπ' αριθμ. 187/2026 εισηγητική απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και την υπ' αριθμ. 6/2026 γνωμοδοτική απόφαση της Κοινότητας Αγίου Κωνσταντίνου και:

Α) Εγκρίνει τις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Μαγνησίας (συμβολή με οδό Νικομήδειας) στην είσοδο του 1ου Νηπιαγωγείου Αγίου Κωνσταντίνου:

- Την κατά παρέκκλιση τήρηση της προϋπόθεσης η εγκάρσια κλίση στην οδό που θα τοποθετηθούν τα «σαμαράκια» να είναι μικρότερη του 4%, καθώς η υπάρχουσα μέση κλίση στην οδό είναι 4,7%.
- Εφαρμογή σήμανσης για όριο ταχύτητας 30 χιλ/ώρα στην οδό Μαγνησίας μεταξύ των οδών 28ης Οκτωβρίου και Νικομήδειας.
- Τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας στο σημείο που απέχει απόσταση 30m πριν την υφιστάμενη διάβαση πεζών.
Οι μειωτήρες ταχύτητας θα είναι κυκλικού τύπου από θερμοπλαστικά υλικά (ειδικό πλαστικό τύπου καουτσούκ) και θα φέρουν κίτρινη λωρίδα από ελαστοπλαστικό υλικό με αντανακλαστικές ιδιότητες ώστε να είναι ορατά κατά τη διάρκεια της νύχτας. Το υλικό θα πρέπει να έχει αντιολισθηρές ιδιότητες και καλές ελαστικές ιδιότητες με υψηλή αντίσταση σε κρούση και φθορές. Θα κατασκευαστούν από στοιχεία τοποθετημένα το ένα δίπλα στο άλλο με μήκος εκάστου στοιχείου από εξήντα έως ενενήντα εκατοστά (60-90 εκ.), πλάτος από τριάντα έως πενήντα εκατοστά (30-50 εκ.), ενώ το ύψος θα είναι 3 έως 5 εκ και αναλόγως της εμπορικής διαθεσιμότητας . Κατά την τοποθέτηση των εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων θα αφεθεί, μεταξύ του άκρου του «σαμαριού» και του κρασπέδου, πλάτος ίσο με το ρείθρο της οδού, ώστε να δημιουργείται αποστραγγιστικό κανάλι για την κίνηση των ομβρίων υδάτων.
- Για τη σήμανση των μειωτήρων τοποθετούνται εκατέρωθεν πινακίδες K-15, πινακίδες K-10, P-32 (30χιλ/ώρα) και Πρ-1 στον ίδιο στύλο.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία, ενώ στην οδό δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Β) Εγκρίνει τις κάτωθι ρυθμίσεις, στην παράοδο Μεσολογγίου Κοινότητας Αγίου Κωνσταντίνου, ως εξής:

- Μονοδρόμηση της παρόδου Μεσολογγίου (τοπική κοινόχρηστη οδός εντός του Ο.Τ. 195 Σχεδίου Πόλης Αγ. Κων/νου που συνδέει την οδό Καραγιάννη με την οδό Μεσολογγίου), με φορά κίνησης των οχημάτων από την οδό Μεσολογγίου προς την οδό Καραγιάννη.
- Τοποθέτηση επί της παρόδου Μεσολογγίου πριν τη συμβολή της με την οδό Καραγιάννη κάθετης σήμανσης υποχρεωτικής διακοπής πορείας STOP (Ρ-2) και πινακίδας Ρ-7 στο πίσω μέρος αυτής. Οι ανωτέρω ρυθμίσεις κατευθύνσεων και κυκλοφοριακής λειτουργίας των οδών φαίνονται στο Σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία. Στην παράοδο της οδού Μεσολογγίου δεν διέρχεται γραμμή Αστικής Συγκοινωνίας ή άλλα μέσα οδικής μαζικής μεταφοράς. Η κατασκευαστική υλοποίηση της σήμανσης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Γ) Εγκρίνει την δημιουργία μιας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Αλ. Παπάγου 3, στο Ο.Τ. 170 του σχεδίου Πόλεως Αγ. Κων/νου, για αποκλειστική χρήση οχημάτων ατόμων που είναι κάτοχοι Δελτίου Στάθμευσης ΑΜΕΑ. Η θέση στάθμευσης θα δημιουργηθεί σε απόσταση 23,00μ. περίπου από τη συμβολή της οδού με την οδό Ιωνίας. Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ θα είναι μήκος 5,00m και πλάτος 2,00m όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης Ρ-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και του τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ).

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου. Με την κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου δύναται να εξουσιοδοτηθεί ο Δήμαρχος Αγρινίου, μετά την κατά το νόμο έγκριση αυτής από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση, να διαθέσει την γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για αποκλειστική χρήση σε συγκεκριμένο δικαιούχο.

**Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 89/2026
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Α. ΖΩΗΣ