



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

**Από τα πρακτικά της 6^{ης}/2026 συνεδρίασης Συμβουλίου Κοινότητας
Αγρινίου.**

Αριθμός Απόφασης 26/2026

**Θέμα: Γνωμοδότηση προς τη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο
για λήψη απόφασης με θέμα: «Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων
για διάφορα θέματα».**

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, επί της οδού Αβραάμ Αναστασιάδη 1, σήμερα την **10η** του μήνα **ΙΟΥΝΙΟΥ** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **10:00**, συνήλθε σε συνεδρίαση, το Συμβούλιο της Κοινότητας Αγρινίου, ύστερα από την αριθμ. πρωτ. **22193/5-6-2026**, έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, κ. Κωνσταντίνου Μποκόρου, που επιδόθηκε στα μέλη του και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με το άρθρο 88 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 89 του Ν. 4555/2018.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **15** μελών βρέθηκαν παρόντα **11** μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΜΠΟΚΩΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)
2. ΒΛΑΧΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
3. ΚΑΡΑΜΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
4. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
5. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
6. ΣΑΒΒΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
7. ΚΕΛΕΠΟΥΡΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
8. ΤΖΟΓΑΝΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
9. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
10. ΓΑΛΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
11. ΤΖΕΡΤΖΕΜΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΚΑΤΣΑΝΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
2. ΜΠΙΡΚΟΥ ΜΑΡΙΑ
3. ΖΑΡΚΑΔΟΥΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
4. ΝΟΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Τα οποία δεν προσήλθαν αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Στη Συνεδρίαση παρέστη και η Υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων και Γραμματέας της Κοινότητας Αγρινίου, Αλεξάνδρα Τραγουλιά, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη του Συμβουλίου της Κοινότητας Αγρινίου έθεσε υπόψη τους τις με αριθμ. πρωτ. **20011/21-05-2026, 20898/27-05-2026**, εισηγήσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Τμήματος Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας και αδειών Μεταφορών του Δήμου Αγρινίου, όπου αναφέρονται τα εξής:

Α) ΘΕΜΑ: Εισήγηση περί αιτήματος για τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας στην οδό Δήμου Τσέλιου στο Αγρίνιο.

ΣΧΕΤΙΚΟ: 1. Το από 20/05/2026 αίτηση πολιτών με εκπρόσωπο τον κ. Μαργαρίτη Ιωάννη (αρ. εισερχ. πρωτ.19751/26)

2. Το με αρ. πρωτ. 2501/27/874/14-05-2026 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου (αρ. πρωτ. Δήμου Αγρινίου 18911/2026).

3. Το με αρ. πρωτ. 2501/27/874-β'/20-05-2026 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου (αρ. πρωτ. Δήμου Αγρινίου 19815/2026).

«Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω 1ο σχετικό αίτημα πολιτών με το οποία ζητείται η τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας (σαμαράκια) στην οδό Δήμου Τσέλιου στο Αγρίνιο για μείωση της ταχύτητας των οχημάτων. Επιπλέον διαβιβάζονται συνημμένα το 2ο και 3ο σχετικό με τα οποία ζητείται (για την ίδια οδό) η τοποθέτηση εναλλακτικά μειωτήρων ταχύτητας ή ανακλαστήρων οδοστρώματος ή ηχητικών λωρίδων μείωσης ταχύτητας, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας η οποία έχει ως εξής:

Η οδός Δήμου Τσέλιου είναι οδός μονής κατεύθυνσης με χαρακτηρισμό στην κυκλοφοριακή μελέτη ως Κύρια συλλεκτήρια και παρουσιάζει σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο. Με τα σχετικά έγγραφα γίνεται αναφορά για αυξημένες ταχύτητες οχημάτων, επομένως πρέπει να γίνει σχετική παρέμβαση.

Η τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας («σαμαράκια») στο οδόστρωμα αποτελεί αποτελεσματική μέθοδο για τη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων αλλά πρέπει να ικανοποιούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις για την τοποθέτησή τους που καθορίζονται στην Υ.Α. ΔΜΕΟ/Ο/3050/13-07-2013 (ΦΕΚ 2302 Β/16-09-2013) περί «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας». Στην ανωτέρω Υ.Α. προβλέπεται ότι απαγορεύεται η τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας σε οδούς από τις οποίες διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς. Επειδή στην οδό Δήμου Τσέλιου διέρχεται γραμμή αστικής συγκοινωνίας, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας και για το λόγο αυτό η υπηρεσία μας εισηγείται αρνητικά. Σελίδα 2 από 4

Περαιτέρω, στο 2ο σχετικό έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου προτείνεται εναλλακτικά η τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος ή ηχητικών λωρίδων μείωσης ταχύτητας. Οι ηχητικές λωρίδες μείωσης ταχύτητας δεν ενδείκνυνται για αστικές οδούς καθώς προκαλούν έντονο θόρυβο που ενοχλεί τους κατοίκους και για το λόγο αυτό δεν προτείνονται. Προκειμένου να τοποθετηθεί διάταξη για μείωση της ταχύτητας των οχημάτων, μπορεί να υλοποιηθεί η εναλλακτική λύση που προβλέπεται στην Υ.Α. ΔΜΕΟ/Ο/3050/13-07-2013 (ΦΕΚ 2302 Β/16-09-2013) για μείωση της ταχύτητας, με τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος («μάτια γάτας»).

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, εισηγούμεστε τη λήψη απόφασης για τα εξής:

1. Απόρριψη του αιτήματος για τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας («σαμαράκια») στην οδό Δήμου Τσέλιου, καθώς δεν επιτρέπεται η τοποθέτησή τους επειδή στην οδό διέρχεται γραμμή αστικής συγκοινωνίας.

2. Απόρριψη του αιτήματος για τοποθέτηση ηχητικών λωρίδων μείωσης ταχύτητας στην οδό Δήμου Τσέλιου καθώς προκαλούν έντονο θόρυβο που ενοχλεί τους κατοίκους σε πυκνοκατοικημένες αστικές οδούς.

3. Τοποθέτηση επί της οδού Δήμου Τσέλιου μίας (1) ζώνης ανακλαστήρων οδοστρώματος («μάτια γάτας») μόνιμου τύπου (τύπος Ρ), εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων στην ενδεικτική θέση που φαίνεται στο σχέδιο 2. Η διάταξη των ανακλαστήρων και οι αποστάσεις μεταξύ τους (εγκάρσιες και διαμήκεις) θα είναι όπως στο σχέδιο 1, που επισυνάπτεται και κατά τα υποδεικνυόμενα στην Υ.Α. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31- 07-2012 (ΦΕΚ 2302 Β').

4. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης πριν τη ζώνη των ανακλαστήρων με πινακίδα τύπου όπως φαίνεται στο σχέδιο 1.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση, καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων αλλά και σχετικής Υ.Α., ενώ δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για το ανωτέρω σχετικό έγγραφο και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή, προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη απόφασης.

Β) ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης επί εισήγησης για «ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ».

ΣΧΕΤΙΚΟ: Η με αρ. πρωτ. 4175/2026 αίτηση κ.Αδάμου Σπύρου.

«Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής αίτησης με την οποία ζητείται η λήψη μέτρων μείωσης ταχύτητας στην οδό Θεοτοκοπούλου και συγκεκριμένα την τοποθέτηση εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων οδοστρώματος(σαμαράκια) και μετά από αυτοψία που διενεργήθηκε από υπάλληλο της υπηρεσίας μας, διαπιστώθηκαν τα εξής:

Η οδός Θεοτοκοπούλου είναι δημοτική οδός μονής κατεύθυνσης εντός Σχεδίου Πόλης με χαρακτηρισμό στην κυκλοφοριακή μελέτη ως δευτερεύουσα αρτηρία. Στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού δεν λειτουργεί ελεγχόμενη στάθμευση.

Η χρήση υπερυψωμένων εγκάρσιων λωρίδων («σαμαράκια») στο οδόστρωμα αποτελεί αποτελεσματική μέθοδο για τη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων, αλλά, λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη νομοθεσία, πρέπει να ικανοποιούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις για την τοποθέτησή τους.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 55 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) «Σε οδούς, στις οποίες για ειδικούς λόγους επιβάλλεται η αναγκαστική μείωση της ταχύτητας των οχημάτων ή ο περιορισμός της κυκλοφορίας τους, μπορεί να ορίζεται, με απόφαση του οικείου Δημοτικού Συμβουλίου, η δημιουργία ειδικών διαμορφώσεων του οδοστρώματος ή η τοποθέτηση κινητών εμποδίων. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι κατηγορίες των οδών στις οποίες επιτρέπεται η δημιουργία των ως άνω διαμορφώσεων ή η τοποθέτηση κινητών εμποδίων, οι προϋποθέσεις δημιουργίας ή τοποθέτησής τους, οι προδιαγραφές και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους και η ειδική σήμανση που πρέπει να εφαρμόζεται, κατά περίπτωση. ...». Κατ'εξουσιοδότηση της ως άνω διάταξης εκδόθηκε η Υ.Α. ΔΜΕΟ/Ο/3050/13-07-2013 (ΦΕΚ 2302 Β/16-09-2013) περί «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» με την οποία καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και προϋποθέσεις για την τοποθέτηση υπερυψωμένων λωρίδων οδοστρώματος. Οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι οδοί είναι οι ακόλουθες:

1. Να εξυπηρετούν αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία οχημάτων.

2. Να μπορεί να εφαρμοστεί ανώτατο όριο ταχύτητας των οχημάτων τριάντα (30) χλμ/ώρα χωρίς να δημιουργούνται κυκλοφοριακά προβλήματα.
3. Να έχουν μήκος για μειωμένη ταχύτητα τριάντα (30) χλμ/ώρα τουλάχιστον εκατό μέτρων (100 μ.) και η κατά μήκος κλίση τους σε ανωφέρεια ή κατωφέρεια να είναι μικρότερη από 4 %.
4. Να μην διέρχονται γραμμές μέσω μαζικής μεταφοράς

Για την οδό Θεοδοκοπούλου οι ως άνω 1 και 4 προϋποθέσεις δεν καλύπτονται επειδή:

- α) Η οδός δεν εξυπηρετεί αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία καθώς έχει χαρακτηρισμό στην ισχύουσα Κυκλοφοριακή μελέτη ως δευτερεύουσα αρτηρία.
- β) στην οδό διέρχεται γραμμή της Αστικής συγκοινωνίας.

Από τα ως άνω αναφερόμενα προκύπτει ότι η οδός Θεοδοκοπούλου δεν πληροί τις αναγκαίες προϋποθέσεις για την τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η υπηρεσία μας εισηγείται αρνητικά για την τοποθέτηση εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων οδοστρώματος(σαμαράκια) στην οδό Θεοδοκοπούλου.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για την ανωτέρω αίτηση και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή στη να εισηγηθεί προς το Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη σχετικής απόφασης.

Γ) Εισηγηση σχετικά με αίτημα για σήμανση στην οδό Αγ. Βαρβάρας.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Το με αρ. πρωτ. 22246/05-06-2026 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος και Πρασίνου του Δήμου Αγρινίου με το οποίο διαβιβάστηκε το με αριθμ. πρωτ.: 21487/02-06-2026 e-mail του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου.

Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω σχετικό που αφορά σε πινακίδα σήμανσης STOP στην οδό Αγ. Βαρβάρας η οποία δεν είναι ορατή λόγω δέντρου, μαζί με εισήγηση – τεχνική έκθεση η οποία έχει ως εξής:

Στην συμβολή της οδού Αγ. Βαρβάρας με την οδό Γουρίτσας υπάρχει κυκλικός κόμβος με σήμανση P-53 (κυκλική υποχρεωτική διαδρομή). Επί της οδού Αγ. Βαρβάρας και στο ρεύμα καθόδου προς τον κυκλικό κόμβο, υπάρχουν δύο (2) πινακίδες P-2 (STOP) σε μικρή απόσταση μεταξύ τους. Ειδικότερα, ακριβώς πριν τη συμβολή της οδού με τον κυκλικό κόμβο υπάρχει πινακίδα P-2 (εικόνα 1) και σε απόσταση 21μ περίπου πριν υπάρχει δεύτερη πινακίδα P-2 (εικόνα 2). Οι θέσεις των πινακίδων μεταξύ τους φαίνονται στο σχέδιο 1. Το ανωτέρω σχετικό έγγραφο αναφέρεται στην δεύτερη πινακίδα. Από την επισκόπηση του σχεδίου 1 προκύπτει ότι η δεύτερη πινακίδα STOP δεν έχει ρυθμιστικό ρόλο, καθώς στο σημείο αυτό δεν υπάρχει διασταύρωση ενόψει της οποίας να οφείλει ο οδηγός να διακόψει την πορεία του. Επομένως για την άρση της πιθανής σύγχυσης των οδηγών λόγω της ύπαρξης δύο πινακίδων STOP στον ίδιο δρόμο και την ίδια διασταύρωση, απαιτείται να αφαιρεθεί η προαναφερόμενη δεύτερη πινακίδα P-2 και να παραμείνει μόνο αυτή που υπάρχει πριν τον κυκλικό κόμβο.

Επιπλέον, στο σημείο αυτό η οδός Αγ. Βαρβάρας στο ρεύμα καθόδου προς τον κυκλικό κόμβο, κάνει γωνία, η οποία εμποδίζει την έγκαιρη διαπίστωση από τους οδηγούς της ύπαρξης κυκλικού κόμβου και της υφιστάμενης πινακίδας P-53. Για την καλύτερη ενημέρωση των οδηγών για τον κυκλικό κόμβο, προτείνεται η τοποθέτηση επί της οδού Αγ. Βαρβάρας πινακίδας K-30 (προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία) στο ενδεικτικό σημείο που φαίνεται στο σχέδιο 1.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω εισηγούμεστε τα εξής:

1. Αφαίρεση της υφιστάμενης πινακίδας P-2 (STOP) η οποία βρίσκεται σε απόσταση 21μ περίπου πριν τη πινακίδα STOP που υπάρχει στην οδό Αγ. Βαρβάρας πριν τη συμβολή της με την οδό Γουρίτσας στον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο (σχέδιο 1).

2. Τοποθέτηση επί της οδού Αγ. Βαρβάρας πινακίδας K-30 (προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία) πριν το σημείο όπου η οδός έχει γωνία (σχέδιο 1).

Οι ανωτέρω παρεμβάσεις δεν αποτελούν νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς αφορούν σε υλοποίηση ισχύουσας διάταξης νόμου (ΚΟΚ) για σήμανση προειδοποίησης και δεν τροποποιούν υφιστάμενες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή κατεύθυνσης των οδών. Από τις παραπάνω παρεμβάσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για τα ανωτέρω και την απόφασή σας, μαζί με την παρούσα εισήγηση, να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη απόφασης.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω, ακολούθησε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και κατόπιν το Συμβούλιο της Κοινότητας Αγρινίου, **επί παρόντων 11 μελών.**

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Α

1. Γνωμοδοτεί αρνητικά, για τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας («σαμαράκια») στην οδό Δήμου Τσέλιου στο Αγρίνιο, καθώς δεν επιτρέπεται η τοποθέτησή τους επειδή στην οδό διέρχεται γραμμή αστικής συγκοινωνίας.

2. Γνωμοδοτεί αρνητικά, για τοποθέτηση ηχητικών λωρίδων μείωσης ταχύτητας στην οδό Δήμου Τσέλιου στο Αγρίνιο, καθώς προκαλούν έντονο θόρυβο που ενοχλεί τους κατοίκους σε πυκνοκατοικημένες αστικές οδούς.

3. Γνωμοδοτεί θετικά, για την τοποθέτηση επί της οδού Δήμου Τσέλιου στο Αγρίνιο μίας (1) ζώνης ανακλαστήρων οδοστρώματος («μάτια γάτας») μόνιμου τύπου (τύπος Ρ), εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων. Η διάταξη των ανακλαστήρων και οι αποστάσεις μεταξύ τους (εγκάρσιες και διαμήκεις) θα είναι, όπως αναλυτικά στο εισηγητικό της παρούσης αναφέρονται.

4. Γνωμοδοτεί θετικά, για την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης, στην οδό Δήμου Τσέλιου στο Αγρίνιο, πριν τη ζώνη των ανακλαστήρων με πινακίδα τύπου όπως στο εισηγητικό αναλυτικά αναφέρεται.

Β) Γνωμοδοτεί αρνητικά, για την τοποθέτηση εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων οδοστρώματος (σαμαράκια) στην οδό Θεοτοκοπούλου, για τους λόγους που στο εισηγητικό της παρούσης αναφέρονται.

Γ) Γνωμοδοτεί υπέρ, των κάτωθι παρεμβάσεων στην οδό Αγίας Βαρβάρας, ως εξής:

1. Αφαίρεση της υφιστάμενης πινακίδας P-2 (STOP) η οποία βρίσκεται σε απόσταση 21μ περίπου πριν τη πινακίδα STOP που υπάρχει στην οδό Αγ. Βαρβάρας πριν τη συμβολή της με την οδό Γουρίτσας στον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο.

2. Τοποθέτηση επί της οδού Αγ. Βαρβάρας πινακίδας K-30 (προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία) πριν το σημείο όπου η οδός έχει γωνία.

Οι ανωτέρω παρεμβάσεις δεν αποτελούν νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς αφορούν σε υλοποίηση ισχύουσας διάταξης νόμου (ΚΟΚ) για σήμανση προειδοποίησης και δεν τροποποιούν υφιστάμενες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή κατεύθυνσης των οδών. Από τις παραπάνω παρεμβάσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία.

**Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό 26/2026
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΟΚΩΡΟΣ