



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

**Από τα πρακτικά της 6^{ης}/2026 συνεδρίασης Συμβουλίου Κοινότητας
Αγρινίου.**

Αριθμός Απόφασης 25/2026

**Θέμα: Γνωμοδότηση προς τη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο για
λήψη απόφασης με θέμα: «Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων για
κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».**

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, επί της οδού Αβραάμ Αναστασιάδη 1, σήμερα την **10η** του μήνα **ΙΟΥΝΙΟΥ** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **10:00**, συνήλθε σε συνεδρίαση, το Συμβούλιο της Κοινότητας Αγρινίου, ύστερα από την αριθμ. πρωτ. **22193/5-6-2026**, έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, κ. Κωνσταντίνου Μποκόρου, που επιδόθηκε στα μέλη του και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με το άρθρο 88 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 89 του Ν. 4555/2018.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **15** μελών βρέθηκαν παρόντα **11** μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΜΠΟΚΩΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)
2. ΒΛΑΧΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
3. ΚΑΡΑΜΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
4. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
5. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
6. ΣΑΒΒΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
7. ΚΕΛΕΠΟΥΡΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
8. ΤΖΟΓΑΝΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
9. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
10. ΓΑΛΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
11. ΤΖΕΡΤΖΕΜΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΚΑΤΣΑΝΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
2. ΜΠΙΡΚΟΥ ΜΑΡΙΑ
3. ΖΑΡΚΑΔΟΥΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
4. ΝΟΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Τα οποία δεν προσήλθαν αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Στη Συνεδρίαση παρέστη και η Υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων και Γραμματέας της Κοινότητας Αγρινίου, Αλεξάνδρα Τραγουλιά, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη του Συμβουλίου της Κοινότητας Αγρινίου έθεσε υπόψη τους τις με αριθμ. πρωτ. **19342/18-05-2026**, , εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Τμήματος Συγκοινωνιών- Κυκλοφορίας και αδειών Μεταφορών του Δήμου Αγρινίου, όπου αναφέρονται τα εξής:

A) ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης επί αιτήματος για «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΜΙΑΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ 29 ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ».

ΣΧΕΤΙΚΟ: Η με αρ. πρωτ. 16059/2026 αίτηση του κ. Παναγιωτόπουλου Αθ.

«Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής αίτησης με την οποία ζητείται η δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Φιλελλήνων 29, μετά από αυτοψία που διενεργήθηκε από υπάλληλο της υπηρεσίας μας, διαπιστώθηκαν τα εξής:

Η οδός Φιλελλήνων είναι δημοτική οδός κατεύθυνσης εντός Σχεδίου Πόλης με χαρακτηρισμό στην κυκλοφοριακή μελέτη ως κύρια συλλεκτήρια-υφιστάμενη οδός. Στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού δεν λειτουργεί ελεγχόμενη στάθμευση. Από την υπάρχουσα κατακόρυφη σήμανση προκύπτει ότι στην οδό το καθεστώς στάθμευσης είναι ΜΟΝΑ – ΖΥΓΑ

Οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης εκχωρούνται με βάση την εμπορικότητα του δρόμου και το είδος της επιχείρησης, καθόσον συνεπάγονται την κατάργηση δυο θέσεων στάθμευσης. Από αυτοψία της υπηρεσίας μας στο τμήμα της οδού Φιλελλήνων στο οποίο αφορά η αίτηση, διαπιστώθηκε ότι υπάρχει μικρή εμπορική κίνηση καθώς η κύρια χρήση των κτισμάτων είναι κατοικίες, ενώ διαπιστώθηκε ένα κατάστημα super market και δύο καταστήματα εστίασης (καφέ). Στο αριστερό τμήμα της οδού έμπροσθεν του καταστήματος super market υπάρχει θέση φορτοεκφόρτωσης (εικόνα 1) η οποία απέχει 35 μ από το κατάστημα (καφέ) του αιτούντος, επομένως δύναται να εξυπηρετηθεί από την υπάρχουσα θέση. Επιπλέον, όπως έχει κριθεί, (ενδεικτικά 311/2019 απόφαση ΔΣ), μια επιχείρηση καφέ δεν έχει άμεση ανάγκη χώρου φορτοεκφόρτωσης, ενώ σύμφωνα με το αρ. πρωτ. 146226/09-09-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου και Ιονίου, Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου - Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης, δύναται να εγκριθούν θέσεις φορτοεκφόρτωσης μόνο εφόσον συνοδεύονται με πλήρη τεκμηρίωση για την ανάγκη εξυπηρέτησης μιας ευρύτερης περιοχής με εμπορικές δραστηριότητες ώστε να προσδίδεται και ο κανονιστικός χαρακτήρας. Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι στην δεξιά πλευρά της οδού όπου βρίσκεται το κατάστημα του αιτούντος δεν υπάρχει εμπορική δραστηριότητα και επομένως δεν προκύπτει ο κανονιστικός χαρακτήρας της ρύθμισης.

Συνεπώς, από τα προαναφερόμενα στοιχεία προκύπτει ότι επί της οδού Φιλελλήνων και κατά μήκος του Ο.Τ. 306, η δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης δεν δύναται να εγκριθεί.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η υπηρεσία μας εισηγείται:

Αρνητικά για τη δημιουργία νέας θέσεως φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Φιλελλήνων 29, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο εισηγητικό μέρος της παρούσης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για τα ανωτέρω και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο.

B) ΜΕΛΕΤΗ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

«ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ Ρ-2 (STOP) ΣΕ ΚΑΘΕΤΟΥΣ ΟΔΟΥΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΟΥΝ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΔΩΡΙΜΑΧΟΥ»

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται μετά από την 28/05/2025 αίτηση πολίτη (αρ.εισερχ. 21071/28-05-2026).

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.3463/06 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114) οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου.

Επομένως η τοποθέτηση πινακίδων προτεραιότητας σε συμβολές οδών

αποτελεί κανονιστική απόφαση στο πλαίσιο της ανωτέρω διάταξης βάσει εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης ακολουθώντας τη γενική διαδικασία του άρθρου 55 του Ν.5209/25 «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57).

2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Η οδός Δωριμάχου είναι δημοτική οδός με χαρακτηρισμό στην κυκλοφοριακή μελέτη ως προτεινόμενη οδός ήπιας κυκλοφορίας και εν μέρει ως πεζόδρομος (στο τμήμα της μεταξύ των ΟΤ 426 και 427). Οι εν λόγω κυκλοφοριακές λειτουργίες δεν έχουν εφαρμοστεί έως σήμερα και η οδός λειτουργεί ως κανονική αστική οδός. Είναι οδός δύο κατευθύνσεων με μικρό κυκλοφοριακό φόρτο καθώς εξυπηρετεί μόνο τοπικές χρήσεις και κατοικίες. Η οδός δεν διαθέτει πεζοδρόμια στο συγκεκριμένο τμήμα της. Οι κάθετες οδοί είναι τοπικές με ελάχιστη κίνηση οχημάτων, καθότι εξυπηρετούν μόνο τις υφιστάμενες κατοικίες. Σημειώνεται ότι από την αυτοψία της υπηρεσίας μας προέκυψε ότι, πέραν της οδού Καβάφη στην οποία αναφέρεται το έγγραφο του πολίτη, υπάρχει και στο ίδιο σημείο άλλη ανώνυμη οδός που συμβάλει με την οδό Δωριμάχου (μεταξύ των ΟΤ 426 και 424), η οποία, παρότι δεν έχει διανοιχθεί σε όλο της το μήκος, λειτουργεί ως οδός για οχήματα, επομένως πρέπει να σημειωθεί και αυτή (εικόνα 1).

Επομένως για την άρση της επικινδυνότητας λόγω έλλειψης της κατάλληλης σήμανσης προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων P-2 (STOP) στις κάθετες οδούς, ώστε η προτεραιότητα να ανήκει στους οδηγούς που κινούνται στην οδό Δωριμάχου, καθώς οι δύο οδοί (Καβάφη και ανώνυμη ημιδιανοιγμένη οδός) συμβάλουν κάθετα, επομένως κυκλοφοριακά κρίνεται ότι οι οδηγοί τους πρέπει να ακινητοποιούν τα οχήματά τους για έλεγχο στον κόμβο (εικόνα 2 και Σχέδιο σήμανσης).

Σχετικά με το αίτημα για την μονοδρομηση της οδού Δωριμάχου σημειώνεται ότι στην κυκλοφοριακή μελέτη προβλέπεται μετά την οδό Θ. Λαδά ως ήπιας κυκλοφορίας διπλής κατεύθυνσης και στη συνέχεια μέχρι την οδό Καρκαβίτσα ως πεζόδρομος, χωρίς όμως να έχει ληφθεί έως σήμερα απόφαση για την υλοποίηση των ως άνω προβλέψεων. Η τυχόν τροποποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή αποτελεί αντικείμενο εξειδικευμένης μελέτης η οποία δεν μπορεί να συνταχθεί από την υπηρεσία μας και θα εξεταστεί κατά την επόμενη αναθεώρηση του κυκλοφοριακού της πόλης. Για την ενημέρωση των οδηγών τοποθετούνται και στις δύο πλευρές του τμήματος αυτού (μεταξύ των ΟΤ 426 και 427) πινακίδες K-5 (επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος) (εικόνα 2 και Σχέδιο σήμανσης). Σχετικά με το αίτημα για καθρέπτη ορατότητας στη συμβολή με την οδό Καρκαβίτσα, κρίνεται ότι υπάρχει επαρκής ορατότητα για τον οδηγό δεδομένου ότι αυτός ακινητοποιείται στο STOP και μπορεί ευχερώς να ελέγξει την κίνηση.

Ειδικότερα οι ρυθμίσεις που προτείνεται να εγκριθούν είναι οι εξής:

1. Τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας P-2 (STOP) επί της οδού Καβάφη πριν τη συμβολή της με την οδό Δωριμάχου σύμφωνα με το σχέδιο σήμανσης.
2. Τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας P-2 (STOP) επί της ανώνυμης ημιδιανοιγμένης οδού μεταξύ των Ο.Τ. 426 και 424 πριν τη συμβολή της με την οδό Δωριμάχου σύμφωνα με το σχέδιο σήμανσης.
3. Τοποθέτηση και στις δύο πλευρές του τμήματος της οδού Δωριμάχου μεταξύ των ΟΤ 426 και 427, πινακίδες K-5 (επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος) για την ενημέρωση των οδηγών.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς καθώς δεν διέρχονται από εκεί, ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Η υλοποίηση της σήμανσης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω, ακολούθησε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και κατόπιν το Συμβούλιο της Κοινότητας Αγρινίου, **επί παρόντων 11 μελών.**

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

A) Γνωμοδοτεί αρνητικά, για τη δημιουργία νέας θέσεως φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Φιλελλήνων 29 στο Αγρίνιο του Δήμου Αγρινίου, για τους λόγους που στο εισηγητικό μέρος της παρούσης, αναλυτικά αναφέρονται.

B) Γνωμοδοτεί υπέρ, των κάτωθι παρεμβάσεων σε κάθετους οδούς που συμβάλουν με την οδό Δωριμάχου, ως εξής:

1. Τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας P-2 (STOP) επί της οδού Καβάφη πριν τη συμβολή της με την οδό Δωριμάχου σύμφωνα με το σχέδιο σήμανσης.
2. Τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας P-2 (STOP) επί της ανώνυμης ημιδιανοιγμένης οδού μεταξύ των Ο.Τ. 426 και 424 πριν τη συμβολή της με την οδό Δωριμάχου σύμφωνα με το σχέδιο σήμανσης.
3. Τοποθέτηση και στις δύο πλευρές του τμήματος της οδού Δωριμάχου μεταξύ των ΟΤ 426 και 427, πινακίδες K-5 (επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος) για την ενημέρωση των οδηγών.

Σχετικά με το αίτημα για την μονοδρόμηση της οδού Δωριμάχου σημειώνεται ότι στην κυκλοφοριακή μελέτη προβλέπεται μετά την οδό Θ. Λαδά να λειτουργεί ως οδός ήπιας κυκλοφορίας διπλής κατεύθυνσης και στη συνέχεια μέχρι την οδό Καρκαβίτσα ως πεζόδρομος, χωρίς όμως να έχει ληφθεί έως σήμερα απόφαση για την υλοποίηση των ως άνω προβλέψεων. Η τυχόν τροποποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή αποτελεί αντικείμενο εξειδικευμένης μελέτης η οποία δεν μπορεί να συνταχθεί από τη υπηρεσία και θα εξεταστεί κατά την επόμενη αναθεώρηση του κυκλοφοριακού της πόλης.

Σχετικά με το αίτημα για τοποθέτηση καθρέπτη ορατότητας στη συμβολή με την οδό Καρκαβίτσα, κρίνεται ότι υπάρχει επαρκής ορατότητα για τον οδηγό δεδομένου ότι αυτός ακινητοποιείται στο STOP και μπορεί ευχερώς να ελέγξει την κίνηση.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς καθώς δεν διέρχονται από εκεί, ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Η υλοποίηση της σήμανσης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

**Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό 25/2026
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΟΚΩΡΟΣ