

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της **9^{ης}/2026** Συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Αγρινίου

Αριθμός Απόφασης **221/2026**

ΘΕΜΑ: Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για λήψη απόφασης με θέμα : «Έγκριση τοποθέτησης σήμανσης συστημάτων «έξυπνης» πρόσβασης οχημάτων σε πεζοδρόμους στο κέντρο της πόλης» .

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβρ. Αναστασιάδη 1, σήμερα την **25^η** του μήνα **Μαΐου** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **11:00 π.μ** συνήλθε σε συνεδρίαση, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγρινίου, ύστερα από την υπ' αριθμ: **20076/21-5-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, **κ. Φωτάκη Βασίλειου** που επιδόθηκε στα μέλη της και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **9** τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα **8 μέλη (6 τακτικά και 2 αναπληρωματικά)**, ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- 1. ΦΩΤΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (Πρόεδρος)**
- 2. ΜΠΟΚΑ ΓΕΩΡΓΙΑ**
- 3. ΖΑΡΚΑΒΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**
- 4. ΠΙΣΤΙΟΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
- 5. ΚΑΨΑΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**
- 6. ΓΚΡΙΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**
- 7. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΜΑΡΙΑ (Αναπληρωματικό μέλος)**
- 8. ΜΑΡΝΕΖΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (Αναπληρωματικό μέλος)**

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
2. ΤΑΣΟΛΑΜΠΡΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ
3. ΣΚΟΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν

Παρών κατά την Συνεδρίαση ήταν ο κ. **Τζιώλης Δημήτριος** - Γενικός Γραμματέας Δήμου Αγρινίου.

Τα Πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Τμήματος Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου και Γραμματέα της Δημοτικής **κ. Ντρατσέλου Παναγιώτα**.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **24^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής, ρώτησε αν για κάποιον από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14, 58 & 75 παρ. 9 του Ν.3852/2010 & των άρθρων 1 & 7 του Ν. 2690/99, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του θέματος.

Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Εν συνεχεία, ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη τους την έγγραφη εισήγηση της **Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Αγρινίου** η οποία έχει ως εξής :

« Έχοντας υπ' όψιν : Το από 12/05/2026 υπηρεσιακό σημείωμα της Δ/σης Προγρ. Οργάνωσης & Πληροφορικής (αρ. πρωτ. 18576/26

Με το ανωτέρω σχετικό ζητήθηκε η υλοποίηση παρεμβάσεων για την επισήμανση των αυτόματων μπαρών ελέγχου εισόδου σε πεζοδρόμους της πόλης του Αγρινίου. Επισυνάπτεται τεχνική έκθεση της υπηρεσίας μας η οποία έχει ως εξής:

«Ο Δήμος Αγρινίου προβλέπεται να λειτουργήσει σε πεζοδρόμους της πόλης συστήματα αυτόματων ηλεκτρονικά ελεγχόμενων μπαρών για τον έλεγχο της εισόδου των οχημάτων. Τα σημεία λειτουργίας των αυτόματων μπαρών θα είναι όπως προβλέπεται στην απόφαση 69/2026 του Δημοτικού Συμβουλίου περί «*Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 3/2020 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα: «Έγκριση κανονισμού λειτουργίας πεζοδρόμων και οδών ήπιας κυκλοφορίας Δήμου Αγρινίου»*». Αποτελούνται από την κινούμενη μπάρα και σύλους ελέγχου εκατέρωθεν για την ανίχνευση διέλευσης, είναι δε επιτρεπτή η τοποθέτηση από τους Δήμους προκειμένου να εμποδισθεί η είσοδος και στάθμευση οχημάτων στους πεζοδρόμους, υπό την προϋπόθεση, όμως, ότι είναι διαρκώς εφικτή η χρήση των πεζοδρόμων για τους αναφερόμενους στον Κ.Ο.Κ. σκοπούς. Προϋπόθεση για τη νόμιμη τοποθέτηση των εν λόγω εμποδίων στην είσοδο πεζοδρόμων, είναι να μην παρεμποδίζεται η είσοδος και διέλευση οχημάτων προς και από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης παροδίων ιδιοκτησιών, όπως και η είσοδος και η διέλευση ή η σύντομη στάθμευση οχημάτων τροφοδοσίας ή εφοδιασμού παροδίων καταστημάτων ή κατοικιών (π.χ. τροφοδοσία με καύσιμα), ή η είσοδος και η διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (νοσοκομειακών,

αστυνομικών, πυροσβεστικών κλπ). **Για το λόγο αυτό η μία είσοδος σε κάθε πεζόδρομο πρέπει να παραμένει πάντα πλήρως ανοικτή και προσβάσιμη.** Επιπλέον, πρέπει να αφήνεται ελεύθερο τμήμα για την κίνηση πεζών, αμαξιδίων ατόμων με ειδικές ανάγκες, ποδηλάτων κλπ.

Η τοποθέτηση μπαρών ελέγχου της διέλευσης οχημάτων από πεζόδρομους προβλέπεται στις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 15 της με α.π. ΥΑ οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/2022). Περαιτέρω, στο άρθρο 55 παρ. 5 του Ν.5209/26 (ΚΟΚ) προβλέπεται ότι «5. Σε οδούς, στις οποίες για ειδικούς λόγους επιβάλλεται η αναγκαστική μείωση της ταχύτητας των οχημάτων ή ο περιορισμός της κυκλοφορίας τους, μπορεί να προβλέπεται η δημιουργία ειδικών διαμορφώσεων του οδοστρώματος ή η τοποθέτηση κινητών εμποδίων. ...», και με τις διατάξεις της παραγράφου 16θ του άρθρου 112 του ίδιου νόμου προβλέπεται ότι η τοποθέτηση κινητών εμποδίων γίνεται με απόφαση του οικείου Δημοτικού Συμβουλίου. Επομένως για την τοποθέτηση σήμανσης και για τη λειτουργία των αυτόματων μπαρών απαιτείται απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Η προειδοποιητική σήμανση για τις αυτόματες μπάρες πρέπει να είναι εύκολα κατανοητή από τους οδηγούς, να καθιστά αντιληπτό το εμπόδιο και να ανταποκρίνεται στα ισχύοντα πρότυπα και την διεθνή πρακτική. Ελλείψει ειδικής πρόβλεψης στον ΚΟΚ για σήμανση αυτόματων μπαρών, προτείνεται συνδυασμός υφιστάμενων σημάνσεων ως εξής:

Η σήμανση που προτείνεται προς έγκριση για να τοποθετηθεί θα πρέπει να περιλαμβάνει την πινακίδα K-25 (Άλλοι κίνδυνοι), ώστε να επισημαίνεται η ύπαρξη κινδύνου, καθώς και πρόσθετη πινακίδα στην οποία θα διευκρινίζεται στον οδηγό το εμπόδιο. Η πρόσθετη πινακίδα θα περιέχει κείμενο όπως ενδεικτικά «ΠΡΟΣΟΧΗ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΕΣ» και μπορεί επιπρόσθετα να περιλαμβάνει εικόνα της λειτουργίας των μπαρών. Στο κείμενο της πρόσθετης πινακίδας δύναται να προστίθεται και διευκρινιστική ένδειξη όπως «ΔΕΞΙΑ, ΑΡΙΣΤΕΡΑ, ΕΜΠΡΟΣ» κλπ. Το φόντο θα είναι χρώματος κίτρινο ώστε να επισημαίνεται άμεσα στον οδηγό η πινακίδα. Ενδεικτική διαμόρφωση των προτεινόμενων πινακίδων φαίνεται στο σχέδιο 1.

Η τοποθέτηση των προτεινόμενων πινακίδων (τύπος Α ή τύπος Β στο σχέδιο 1) και του αριθμού αυτών γίνεται κατ'επιλογήν της υπηρεσίας, λαμβάνοντας υπόψη τα χωροταξικά δεδομένα σε κάθε θέση τοποθέτησης (αστικός εξοπλισμός, τυχόν ύπαρξη δέντρων, φωτιστικών σωμάτων, ύψος κλπ). Επιπλέον σε σημεία που απαιτείται, κατά την κρίση της Δημοτικής Αστυνομίας, δύναται να τοποθετηθούν πλαστικοί εύκαμπτοι στύλοι προκειμένου να οριοθετείται η πορεία κίνησης των οχημάτων ώστε να μην υπάρχουν φθορές και βλάβες στον εξοπλισμό των συστημάτων, καθώς και να γίνει αναγραφή της λέξης STOP στο οδόστρωμα.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω εισηγούμαστε την έγκριση των παρακάτω:

1. Την λειτουργία αυτόματων μπαρών σε πεζοδρόμους, όπως προβλέπεται στο άρθρο 6 του ισχύοντος Κανονισμού λειτουργίας πεζοδρόμων και οδών ήπιας κυκλοφορίας Δήμου Αγρινίου όπως αυτός τροποποιήθηκε με την απόφαση 69/2026 Δημοτικού Συμβουλίου και τοποθέτηση προειδοποιητικής σήμανσης όπως αυτή φαίνεται στο σχέδιο 1 που συνοδεύει την παρούσα.
2. Ο τύπος των προτεινόμενων πινακίδων (τύπος Α ή τύπος Β στο σχέδιο 1) που τοποθετείται, η θέση τοποθέτησης και ο αριθμός αυτών, γίνεται κατ'επιλογήν της υπηρεσίας, λαμβάνοντας υπόψη τα χωροταξικά δεδομένα σε κάθε θέση.

3. Τοποθέτηση σε σημεία που απαιτείται πλαστικών εύκαμπτων στύλων προκειμένου να οριοθετείται η πορεία κίνησης των οχημάτων ώστε να μην υπάρχουν φθορές και βλάβες στον εξοπλισμό των συστημάτων, καθώς και αναγραφή της λέξης STOP στο οδόστρωμα. Οι παρεμβάσεις του προηγούμενου εδαφίου γίνονται κατά την κρίση της Δημοτικής Αστυνομίας.

Παρακαλούμε για την εισήγηση της Δημοτικής Επιτροπής προς το Δημοτικό Συμβούλιο προκειμένου να αποφασίσει σχετικά για τη λήψη κανονιστικής απόφασης. Η Κοινότητα Αγρινίου προς την οποία αποστέλλεται η παρούσα εισήγηση παρακαλείται να γνωμοδοτήσει άμεσα σχετικά.»

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπ' όψιν της τις κείμενες διατάξεις, όλα όσα ανωτέρω εκτέθηκαν, μετά από διαλογική συζήτηση και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 77, παρ. 10 του Ν. 4555/2019), επί παρόντων **8** μελών.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο για έγκριση για τα εξής:

1. Την λειτουργία αυτόματων μπαρών σε πεζοδρόμους, όπως προβλέπεται στο άρθρο 6 του ισχύοντος Κανονισμού λειτουργίας πεζοδρόμων και οδών ήπιας κυκλοφορίας Δήμου Αγρινίου όπως αυτός τροποποιήθηκε με την απόφαση 69/2026 Δημοτικού Συμβουλίου και τοποθέτηση προειδοποιητικής σήμανσης όπως αυτή φαίνεται στο σχέδιο 1 που συνοδεύει την παρούσα.
2. Ο τύπος των προτεινόμενων πινακίδων (τύπος Α ή τύπος Β στο σχέδιο 1) που τοποθετείται, η θέση τοποθέτησης και ο αριθμός αυτών, γίνεται κατ'επιλογήν της υπηρεσίας, λαμβάνοντας υπόψη τα χωροταξικά δεδομένα σε κάθε θέση.
3. Τοποθέτηση σε σημεία που απαιτείται πλαστικών εύκαμπτων στύλων προκειμένου να οριοθετείται η πορεία κίνησης των οχημάτων ώστε να μην υπάρχουν φθορές και βλάβες στον εξοπλισμό των συστημάτων, καθώς και αναγραφή της λέξης STOP στο οδόστρωμα. Οι παρεμβάσεις του προηγούμενου εδαφίου γίνονται κατά την κρίση της Δημοτικής Αστυνομίας.



ΤΥΠΟΣ Α



ΤΥΠΟΣ Β

Σχέδιο 1. Προτεινόμενοι τύποι πινακίδων σήμανσης αυτόματων υπαυών

Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό **221/2026**
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΦΩΤΑΚΗΣ Φ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ