



**ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**  
**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

**Από τα πρακτικά της 5<sup>ης</sup>/2026 συνεδρίασης Συμβουλίου Κοινότητας  
Αγρινίου.**

**Αριθμός Απόφασης 22/2026**

**Θέμα: Γνωμοδότηση προς τη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο για λήψη απόφασης με θέμα: «Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων για διάφορα θέματα».**

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, επί της οδού Αβραάμ Αναστασιάδη 1, σήμερα την **11η** του μήνα **ΜΑΪΟΥ** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **10:00**, συνήλθε σε συνεδρίαση, το Συμβούλιο της Κοινότητας Αγρινίου, ύστερα από την αριθμ. πρωτ. **17746/7-5-2026**, έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, κ. Κωνσταντίνου Μποκόρου, που επιδόθηκε στα μέλη του και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με το άρθρο 88 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 89 του Ν. 4555/2018.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **15** μελών βρέθηκαν παρόντα **10** μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

**ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ**

1. ΜΠΟΚΩΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)
2. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
3. ΚΑΤΣΑΝΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
4. ΜΠΙΡΚΟΥ ΜΑΡΙΑ
5. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
6. ΚΕΛΕΠΟΥΡΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
7. ΖΑΡΚΑΔΟΥΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
8. ΤΖΟΓΑΝΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
9. ΓΑΛΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
10. ΤΖΕΡΤΖΕΜΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

**ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ**

1. ΒΛΑΧΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
2. ΚΑΡΑΜΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
3. ΣΑΒΒΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
4. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
5. ΝΟΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Τα οποία δεν προσήλθαν αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Στη Συνεδρίαση παρέστη και η Υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων και Γραμματέας της Κοινότητας Αγρινίου, Αλεξάνδρα Τραγουλιά, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη του Συμβουλίου της Κοινότητας Αγρινίου έθεσε υπόψη τους τις με αριθμ. πρωτ. 15502 /22-04-2026, 16158/27-04-2026, εισηγήσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Τμήματος Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας και αδειών Μεταφορών του Δήμου Αγρινίου, όπου αναφέρονται τα εξής:

**Α) ΘΕΜΑ: Εισήγηση για τροποποίηση άδειας κατασκευής ράμπας ΑΜΕΑ στην οδό Π. Σούλου 11 στο Αγρίνιο.**

Η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγρινίου,

Α. Σύμφωνα με τις διατάξεις :

1. Του άρθρου 19 του Ν.1577/85 (ΦΕΚ Α' 210) « Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τις διατάξεις της υπ' αρ. 52907/2009 απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).
3. Της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΕΣΣΕΔΠ/65826/699/20 (ΦΕΚ 2998 Β/20-7-2020): «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία».
4. Τις Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του Γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79).
5. Την ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/113130/3420/2020 «Κατασκευές και εγκαταστάσεις στους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους για τις οποίες δεν απαιτείται οικοδομική άδεια» και ειδικότερα τα οριζόμενα στο άρθρο 1 περίπτωση (α) καθώς και στο τελευταίο εδάφιο του εν λόγω άρθρου.

Β. Έχοντας Υπόψη :

1. Την με αρ. πρωτ. 225/2026 αίτηση του ΤΕΕ – Περιφερειακό Τμήμα Ν. Αιτωλ/νίας (αρ. πρωτ. Δ/σης Τ.Υ. 14825/20-04-2026) για τροποποίηση στοιχείων κατασκευής ράμπας ΑΜΕΑ εκτός οικοδομικής γραμμής και επί του κοινόχρηστου χώρου του πεζοδρόμου της οδού Π. Σούλου.
  2. Την μελέτη προσβασιμότητας που υποβλήθηκε με την ανωτέρω αίτηση μαζί με τα σχέδια που την συνοδεύουν, που συντάχθηκε από τον Αρχιτ. Μηχανικό Απόστολο Νάκο (Α.Μ. ΤΕΕ 150891). Σελίδα 2 από 33. Το γεγονός ότι η οδός Π. Σούλου στην οποία ζητείται η τροποποίηση της άδειας κατασκευής ράμπας ΑΜΕΑ ανήκει στην αρμοδιότητα συντήρησης του Δήμου Αγρινίου (δημοτική οδός εντός σχεδίου πόλεως Αγρινίου).
  4. Το γεγονός ότι το κτίριο που στεγάζεται το Περιφερειακό Τμήμα Ν. Αιτωλ/νίας του ΤΕΕ είναι κτίριο διατηρητέο στο οποίο δεν υπάρχει αντικειμενικά η δυνατότητα κατασκευής ράμπας ΑΜΕΑ εσωτερικά της οικοδομικής γραμμής. Η είσοδος στο κτίριο είναι με δύο βαθμίδες, επομένως, για να καταστεί προσβάσιμη από Άτομα ΜΕΑ από τον παρακείμενο πεζόδρομο, απαιτείται, κατά τα οριζόμενα στο νόμο, η κάλυψη της υψομετρικής διαφοράς να γίνει με κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) κλίσης 5% και όχι μεγαλύτερης του 8%.
  5. Το γεγονός ότι η οδός Π. Σούλου είναι υλοποιημένος πεζόδρομος και η τροποποίηση των τεχνικών στοιχείων κατασκευής της υπάρχουσας ράμπας ΑΜΕΑ δεν δημιουργεί προβλήματα κίνησης πεζών και οχημάτων, καθώς λόγω του μεγάλου πλάτους του πεζοδρόμου (άνω των 7μ) υπάρχει το απαιτούμενο πλάτος ζώνης ελεύθερης όδευσης πεζών (1,70m) που προβλέπεται στον κανονισμό κοινοχρήστων χώρων και στον κανονισμό πεζοδρόμων του Δήμου Αγρινίου.
  6. Την με αριθμό 284/2023 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου για έγκριση κατασκευής ράμπας ΑΜΕΑ στο κτίριο του ΤΕΕ στην οδό Π. Σούλου 11.
- Εισηγούμεστε για την έγκριση των παρακάτω:

Α. Την έγκριση του αιτήματος του Περιφερειακού Τμήματος Ν. Αιτωλ/νίας του ΤΕΕ για τροποποίηση της 284/2023 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία χορηγήθηκε άδεια κατασκευής ράμπας ΑΜΕΑ εκτός οικοδομικής γραμμής και επί του κοινόχρηστου χώρου του πεζοδρόμου της οδού Π. Σούλου 11 και την έγκριση της αντίστοιχης μελέτης που υποβλήθηκε.

Β. Οι τεχνικές προδιαγραφές της τροποποιούμενης ράμπας κατ' ελάχιστον είναι οι εξής: Το κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) θα κατασκευαστεί παράλληλα και σε επαφή με το κτίριο, θα έχει κλίση 5% και όχι μεγαλύτερη του 8% και θα είναι μήκους 6,67m (περιλαμβανομένων του πλατύσκαλου και των δύο βαθμίδων).

Για την προσαρμογή της ράμπας στην είσοδο του κτιρίου θα κατασκευαστεί πλατύσκαλο το οποίο θα έχει κατάλληλες διαστάσεις για να εξασφαλίζεται η ύπαρξη χώρου ελάχιστων διαστάσεων 1,50m που θα επιτρέπει τον ελιγμό αναπηρικού αμαξιδίου. Το ωφέλιμο πλάτος του κεκλιμένου επιπέδου (δηλαδή το καθαρό πλάτος κίνησης χωρίς τους χειρολισθήρες, το κιγκλίδωμα, το στηθαίο κ.λπ.), σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερο από 0,90m. Η ράμπα θα φέρει εκατέρωθεν στηθαίο ή κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10m, καθώς επίσης και διπλούς χειρολισθήρες (ακόμα και σε στηθαία ή επί τοίχων), σε ύψος 0,70m και 0,90m από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.).

Γ. Όλες οι δαπάνες που απαιτούνται για την τροποποίηση της διαμόρφωσης της ράμπας εισόδου θα βαρύνουν το Περιφερειακό Τμήμα Ν. Αιτωλ/νίας του ΤΕΕ, το οποίο έχει και την ευθύνη της τήρησης των μέτρων ασφαλείας εργαζομένων και πεζών και της τοποθέτησης της προβλεπόμενης από τον ΚΟΚ σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών. Πριν την εκτέλεση των εργασιών θα δηλωθούν γραπτώς στο πρωτόκολλο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών τα στοιχεία του ιδιώτη μηχανικού ο οποίος θα έχει την ευθύνη επίβλεψης των εργασιών και θα βρίσκεται επί τόπου του έργου καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης αυτών. Ο δικαιούχος της παρούσας άδειας ρητά δεσμεύεται ότι δε θα προβεί σε κατασκευές ή επεκτάσεις πέραν των προβλεπόμενων στην μελέτη που υποβλήθηκε και σε οποιαδήποτε περίπτωση φέρει αμέριστα την ποινική και αστική ευθύνη.

Σε περίπτωση που δοθούν από το Δήμο Αγρινίου τυχόν εντολές ή τεχνικές υποδείξεις, αυτές πρέπει να τηρούνται πλήρως προκειμένου να μην γίνει ανάκληση της παρούσας άδειας.

Η προτεινόμενη προς έγκριση τροποποίηση της άδειας κατασκευής ράμπας ΑΜΕΑ δεν αποτελεί άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης, ούτε υποκαθιστά ή αντικαθιστά τις προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία τυχόν αδειοδοτήσεις από άλλες συναρμόδιες υπηρεσίες. Επειδή η παρούσα κατασκευή είναι υπέργεια, απαιτείται έγκριση του οικείου Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής (ΣΑ) κατά τα οριζόμενα στο Σελίδα 3 από 3τελευταίο εδάφιο του άρθρου 1 της ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/113130/3420/2020 «Κατασκευές και εγκαταστάσεις στους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους για τις οποίες δεν απαιτείται οικοδομική άδεια».

Το Συμβούλιο Κοινότητας Αγρινίου προς το οποίο αποστέλλεται η παρούσα εισήγηση, παρακαλείται να γνωμοδοτήσει σχετικά και την απόφασή του να διαβιβάσει στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να εισηγηθεί αρμοδίως προς το Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη απόφασης.

**Β) ΘΕΜΑ: Εισήγηση για τοποθέτηση πλαστικών στύλων σε είσοδο ιδιοκτησίας στην οδό Ορέστη 2, στο Αγρίνιο.**

**ΣΧΕΤΙΚΟ: Η με αρ. πρωτ. 13218/03-04-2026 αίτηση του κ. Καπελλάκη Χριστόφορου του Χρήστου.**

Σας διαβιβάζουμε την ανωτέρω σχετική αίτηση, με την οποία ζητείται η τοποθέτηση σήμανσης σε είσοδο ιδιοκτησίας στην οδό Ορέστη 2, στο Αγρίνιο, ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση ΑμεΑ στην οικία του, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας η οποία έχει ως εξής:

Η οδός Ορέστη στο Αγρίνιο, είναι οδός μονής κατεύθυνσης με σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο, χαρακτηρισμένη από την ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη ως κύρια συλλεκτήρια οδός. Έμπροσθεν της οικίας του αιτούντα, ο οποίος μας προσκόμισε δικαιολογητικά από τα οποία προκύπτει ότι είναι

άτομο με ειδικές ανάγκες, το πλάτος του πεζοδρομίου είναι αρκετά μικρό με αποτέλεσμα η στάθμευση οχημάτων ακριβώς μπροστά στην είσοδο του, να καθιστά την διέλευση από και προς την οικία του, δυσχερή και με πολύ μεγάλη δυσκολία, επιπλέον σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης είναι αδύνατη η πρόσβαση ασθενοφόρου και η μεταφορά ασθενή.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, εισηγούμαστε την υλοποίηση των παρακάτω παρεμβάσεων:

1. Επί της οδού Ορέστη 2, σε τμήμα μήκους όσο και το πλάτος της εισόδου του κτιρίου, γίνεται κίτρινη διαγράμμιση δεικνύουσα απαγόρευση στάθμευσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παράγραφος 5 περ. α του Ν.5209/2025 (ΚΟΚ) (Εικόνα 1).
2. Στο ίδιο σημείο της οδού, εκατέρωθεν της εισόδου, τοποθετούνται δύο κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι (ένας σε κάθε πλευρά) σε απόσταση ακριβώς όσο το πλάτος της εισόδου, προκειμένου να αποτρέπεται η στάθμευση οχημάτων (Εικόνα 1).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση, καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για το ανωτέρω σχετικό έγγραφο και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να αποφασίσει σχετικά, κατ' εφαρμογή της 76/2015 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου όπως επικαιροποιήθηκε με την 27/2024

Λαμβάνοντας υπ' όψιν την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω, ακολούθησε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και κατόπιν το Συμβούλιο της Κοινότητας Αγρινίου, **επί παρόντων 10 μελών.**

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

**Α) Γνωμοδοτεί υπέρ, της τροποποίησης της 284/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, που αφορά στην άδεια κατασκευής ράμπας ΑΜΕΑ στην οδό Π. Σούλου 11 στο Αγρίνιο και συμφωνεί με την έγκριση των κάτωθι:**

**Α.** Την έγκριση του αιτήματος του Περιφερειακού Τμήματος Ν. Αιτωλ/νίας του ΤΕΕ για τροποποίηση της 284/2023 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία χορηγήθηκε άδεια κατασκευής ράμπας ΑΜΕΑ εκτός οικοδομικής γραμμής και επί του κοινόχρηστου χώρου του πεζοδρόμου της οδού Π. Σούλου 11 και την έγκριση της αντίστοιχης μελέτης που υποβλήθηκε.

**Β.** Οι τεχνικές προδιαγραφές της τροποποιούμενης ράμπας κατ' ελάχιστον είναι οι εξής: Το κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) θα κατασκευαστεί παράλληλα και σε επαφή με το κτίριο, θα έχει κλίση 5% και όχι μεγαλύτερη του 8% και θα είναι μήκους 6,67m (περιλαμβανομένων του πλατύσκαλου και των δύο βαθμίδων).

Για την προσαρμογή της ράμπας στην είσοδο του κτιρίου θα κατασκευαστεί πλατύσκαλο το οποίο θα έχει κατάλληλες διαστάσεις για να εξασφαλίζεται η ύπαρξη χώρου ελάχιστων διαστάσεων 1,50m που θα επιτρέπει τον ελιγμό αναπηρικού αμαξιδίου. Το ωφέλιμο πλάτος του κεκλιμένου επιπέδου (δηλαδή το καθαρό πλάτος κίνησης χωρίς τους χειρολισθήρες, το κιγκλίδωμα, το στηθαίο κ.λπ.), σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερο από 0,90m. Η ράμπα θα φέρει εκατέρωθεν στηθαίο ή κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10m, καθώς επίσης και διπλούς χειρολισθήρες (ακόμα και σε στηθαία ή επί τοίχων), σε ύψος 0,70m και 0,90m από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.).

Γ. Όλες οι δαπάνες που απαιτούνται για την τροποποίηση της διαμόρφωσης της ράμπας εισόδου θα βαρύνουν το Περιφερειακό Τμήμα Ν. Αιτωλ/νίας του ΤΕΕ, το οποίο έχει και την ευθύνη της τήρησης των μέτρων ασφαλείας εργαζομένων και πεζών και της τοποθέτησης της προβλεπόμενης από τον ΚΟΚ σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών. Πριν την εκτέλεση των εργασιών θα δηλωθούν γραπτώς στο πρωτόκολλο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών τα στοιχεία του ιδιώτη μηχανικού ο οποίος θα έχει την ευθύνη επίβλεψης των εργασιών και θα βρίσκεται επί τόπου του έργου καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης αυτών. Ο δικαιούχος της παρούσας άδειας ρητά δεσμεύεται ότι δε θα προβεί σε κατασκευές ή επεκτάσεις πέραν των προβλεπόμενων στην μελέτη που υποβλήθηκε και σε οποιαδήποτε περίπτωση φέρει ακέραια την ποινική και αστική ευθύνη.

Σε περίπτωση που δοθούν από το Δήμο Αγρινίου τυχόν εντολές ή τεχνικές υποδείξεις, αυτές πρέπει να τηρούνται πλήρως προκειμένου να μην γίνει ανάκληση της παρούσας άδειας.

Η προτεινόμενη προς έγκριση τροποποίηση της άδειας κατασκευής ράμπας ΑΜΕΑ δεν αποτελεί άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης, ούτε υποκαθιστά ή αντικαθιστά τις προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία τυχόν αδειοδοτήσεις από άλλες συναρμόδιες υπηρεσίες. Επειδή η παρούσα κατασκευή είναι υπέργεια, απαιτείται έγκριση του οικείου Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής (ΣΑ) κατά τα οριζόμενα στο Σελίδα 3 από 3τελευταίο εδάφιο του άρθρου 1 της ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/113130/3420/2020 «Κατασκευές και εγκαταστάσεις στους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους για τις οποίες δεν απαιτείται οικοδομική άδεια».

**Β) Γνωμοδοτεί υπέρ, της τοποθέτησης πλαστικών στύλων σε είσοδο ιδιοκτησίας στην οδό Ορέστη 2, στο Αγρίνιο για την εξυπηρέτηση του αιτούντος ΑΜΕΑ, ως εξής:**

1. Επί της οδού Ορέστη 2, σε τμήμα μήκους όσο και το πλάτος της εισόδου του κτιρίου, γίνεται κίτρινη διαγράμμιση δεικνύουσα απαγόρευση στάθμευσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παράγραφος 5 περ. α του Ν.5209/2025 (ΚΟΚ).
2. Στο ίδιο σημείο της οδού, εκατέρωθεν της εισόδου, τοποθετούνται δύο κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι (ένας σε κάθε πλευρά) σε απόσταση ακριβώς όσο το πλάτος της εισόδου, προκειμένου να αποτρέπεται η στάθμευση οχημάτων .

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση, καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

**Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό 22/2026  
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΟΚΩΡΟΣ**