



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

**Από τα πρακτικά της 4^{ης}/2026 συνεδρίασης Συμβουλίου Κοινότητας
Αγρινίου.**

Αριθμός Απόφασης 18/2026

**Θέμα: Γνωμοδότηση προς τη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο
για λήψη απόφασης με θέμα: «Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων
για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».**

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, επί της οδού Αβραάμ Αναστασιάδη 1, σήμερα την **8η** του μήνα **ΑΠΡΙΛΙΟΥ** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδας **Μ. ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **9:30**, συνήλθε σε συνεδρίαση, το Συμβούλιο της Κοινότητας Αγρινίου, ύστερα από την αριθμ. πρωτ. **13166/3-4-2026**, έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, κ. Κωνσταντίνου Μποκώρου, που επιδόθηκε στα μέλη του και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με το άρθρο 88 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 89 του Ν. 4555/2018.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **15** μελών βρέθηκαν παρόντα **10** μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΜΠΟΚΩΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)
2. ΒΛΑΧΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
3. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
4. ΚΑΤΣΑΝΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
5. ΜΠΙΡΚΟΥ ΜΑΡΙΑ
6. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
7. ΣΑΒΒΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
8. ΚΕΛΕΠΟΥΡΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
9. ΤΖΟΓΑΝΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
10. ΤΖΕΡΤΖΕΜΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΚΑΡΑΜΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
2. ΖΑΡΚΑΔΟΥΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
3. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
4. ΓΑΛΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
5. ΝΟΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Τα οποία δεν προσήλθαν αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Τα οποία δεν προσήλθαν αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Στη Συνεδρίαση παρέστη και η Υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων και Γραμματέας της Κοινότητας Αγρινίου, Αλεξάνδρα Τραγουλιά, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **2ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη του Συμβουλίου της Κοινότητας Αγρινίου έθεσε υπόψη τους την με αριθμ. πρωτ. **14014 /08-04-2026**, εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Τμήματος Συγκοινωνιών- Κυκλοφορίας και αδειών Μεταφορών, του Δήμου Αγρινίου, όπου αναφέρονται τα εξής:

ΜΕΛΕΤΗ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΕΩΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΕΡΤΣΕΤΗ 16»

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται μετά από την με αρ. αριθμ. πρωτ. 9639/2026 αίτηση η οποία αφορά σε χορήγηση θέσεως φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Τερτσέτη στο Ο.Τ. 225 στο Αγρίνιο. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.3463/06 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114) οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου.

Επομένως το δικαίωμα χρήσης χώρου στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση, με τροποποίηση υπάρχουσας ρύθμισης στάθμευσης, αποτελεί κανονιστική απόφαση στο πλαίσιο της ανωτέρω διάταξης βάσει εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης ακολουθώντας τη γενική διαδικασία του άρθρου 55 του Ν.5209/25 «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»

2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Η οδός Τερτσέτη είναι δημοτική οδός με χαρακτηρισμό στην κυκλοφοριακή μελέτη ως κύρια συλλεκτήρια υφιστάμενη οδός. Είναι οδός διπλής κατεύθυνσης με σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο. Στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού η αιτούσα επιχείρηση (κατάστημα εστίασης) έχουν συνεχείς ανάγκες για φορτοεκφόρτωση. Επομένως η δημιουργία θέσεως φορτοεκφόρτωσης για την εξυπηρέτηση της επιχείρησης αλλά και των διπλανών καταστημάτων στο ΟΤ 225 κρίνεται κατ' αρχήν αναγκαία και λειτουργική(εικόνα 1).

Οι ισχύουσες ρυθμίσεις στάθμευσης στην οδό επιτρέπουν την στάθμευση στην δεξιά πλευρά του δρόμου. Το μήκος της οδού στο πρόσωπο του Ο.Τ. 225, είναι 154,00μ περίπου και το ενδεικτικό μέσο πλάτος οδοστρώματος 7,00μ. περίπου (αμφότερα μετρούμενα γραφικά από την ιστοσελίδα <http://gis.ktimanet.gr>), ενώ εκατέρωθεν της οδού υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια μεταβλητού πλάτους. Επομένως στην οδό υπάρχει το απαραίτητο εύρος οδοστρώματος και τα επιμέρους γεωμετρικά χαρακτηριστικά είναι κατάλληλα ώστε να χωροθετηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης.

Από τα ανωτέρω αναφερόμενα προκύπτει ότι υπάρχουν οι σχετικές προϋποθέσεις ώστε να δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης στην οδό Τερτσέτη και στο Ο.Τ. 225. Η θέση φορτοεκφόρτωσης θα είναι μήκους 9,5μ και πλάτους 2,5 μ και χωροθετείται στην δεξιά πλευρά της οδού (κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων), σε απόσταση 35,00μ περίπου από την συμβολή της οδού με την οδό Καλυβίων (γωνία του ΟΤ 225), επομένως καλύπτεται η πρόβλεψη του άρθρου 38 παρ. 2-ι του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) για απαγόρευση στάθμευσης 5μ πριν από την τομή ρυμοτομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών (Σχέδιο 1).

Στη θέση φορτοεκφόρτωσης που δημιουργείται απαγορεύεται η στάση και στάθμευση όλων των οχημάτων πλην των Φ.Δ.Χ. και Φ.Ι.Χ. για τα οποία επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνο η στάση για φορτοεκφόρτωση. Η χρονική ισχύς της ρύθμισης, σύμφωνα με την 100/2014 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου όπως ισχύει (έγκριση Αποκ. Δ/σης ΑΔΑ: Ω07ΤΟΡ1Φ-Λ11), είναι από 07:00πμ έως 22:00μμ καθημερινά, πλην αργιών και τις υπόλοιπες ώρες η χρήση για στάθμευση θα είναι ελεύθερη για όλα τα οχήματα.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Η θέση φορτοεκφόρτωσης θα σημανθεί με ειδική κίτρινη διαγράμμιση και κατακόρυφη σήμανση Ρ-40 με πρόσθετη πινακίδα που θα αναφέρει τους περιορισμούς ισχύος της ρύθμισης, με μέριμνα και δαπάνες του Δήμου.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω, ακολούθησε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και κατόπιν το Συμβούλιο της Κοινότητας Αγρινίου, **επί παρόντων 10 μελών.**

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Γνωμοδοτεί υπέρ, της δημιουργίας νέας θέσεως φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Τερτσέτη στο Ο.Τ. 225 στο Αγρίνιο για την εξυπηρέτηση της επιχείρησης αλλά και των διπλανών καταστημάτων.

Η θέση φορτοεκφόρτωσης θα είναι μήκους 9,5μ και πλάτους 2,5 μ και χωροθετείται στην δεξιά πλευρά της οδού (κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων), σε απόσταση 35,00μ περίπου από την συμβολή της οδού με την οδό Καλυβίων (γωνία του ΟΤ 225), επομένως καλύπτεται η πρόβλεψη του άρθρου 38 παρ. 2-ι του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) για απαγόρευση στάθμευσης 5μ πριν από την τομή ρυμοτομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών.

Στη θέση φορτοεκφόρτωσης που δημιουργείται απαγορεύεται η στάση και στάθμευση όλων των οχημάτων πλην των Φ.Δ.Χ. και Φ.Ι.Χ. για τα οποία επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνο η στάση για φορτοεκφόρτωση. Η χρονική ισχύς της ρύθμισης, σύμφωνα με την 100/2014 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου όπως ισχύει (έγκριση Αποκ. Δ/σης ΑΔΑ: Ω07ΤΟΡ1Φ-Λ1Π), είναι από 07:00πμ έως 22:00μμ καθημερινά, πλην αργιών και τις υπόλοιπες ώρες η χρήση για στάθμευση θα είναι ελεύθερη για όλα τα οχήματα.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Η θέση φορτοεκφόρτωσης θα σημανθεί με ειδική κίτρινη διαγράμμιση και κατακόρυφη σήμανση Ρ-40 με πρόσθετη πινακίδα που θα αναφέρει τους περιορισμούς ισχύος της ρύθμισης, με μέριμνα και δαπάνες του Δήμου.

**Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό 18/2026
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΟΚΩΡΟΣ