



**ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

**Από τα πρακτικά της 4<sup>ης</sup>/2026 συνεδρίασης Συμβουλίου Κοινότητας  
Αγρινίου.**

**Αριθμός Απόφασης 17/2026**

**Θέμα: Γνωμοδότηση επί τροποποίησης της υπ' αριθμ. 3/2020 απόφασης  
Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα: « Έγκριση κανονισμού λειτουργίας πεζοδρόμων  
και οδών ήπιας κυκλοφορίας Δήμου Αγρινίου».**

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, επί της οδού Αβραάμ Αναστασιάδη 1, σήμερα την **8η** του μήνα **ΑΠΡΙΛΙΟΥ** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδας **Μ. ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **9:30**, συνήλθε σε συνεδρίαση, το Συμβούλιο της Κοινότητας Αγρινίου, ύστερα από την αριθμ. πρωτ. **13166/3-4-2026**, έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, κ. Κωνσταντίνου Μποκώρου, που επιδόθηκε στα μέλη του και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με το άρθρο 88 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 89 του Ν. 4555/2018.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **15** μελών βρέθηκαν παρόντα **10** μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

**ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ**

1. ΜΠΟΚΩΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)
2. ΒΛΑΧΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
3. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
4. ΚΑΤΣΑΝΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
5. ΜΠΙΡΚΟΥ ΜΑΡΙΑ
6. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
7. ΣΑΒΒΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
8. ΚΕΛΕΠΟΥΡΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
9. ΤΖΟΓΑΝΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
10. ΤΖΕΡΤΖΕΜΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

**ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ**

1. ΚΑΡΑΜΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
2. ΖΑΡΚΑΔΟΥΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
3. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
4. ΓΑΛΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
5. ΝΟΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Τα οποία δεν προσήλθαν αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Στη Συνεδρίαση παρέστη και η Υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων και Γραμματέας της Κοινότητας Αγρινίου, Αλεξάνδρα Τραγουλιά, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **1ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη του Συμβουλίου της Κοινότητας Αγρινίου έθεσε υπόψη τους την με αριθμ. πρωτ. **13108/02-04-2026**, εισήγηση της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας του Τμήματος Επιχειρησιακού Σχεδιασμού, του Δήμου Αγρινίου, όπου αναφέρονται τα εξής:

«Επειτα από την διακήρυξη με συστημικό αριθμό 195380/2023 και 23PROC013111313 2023-07-19 και την σύμβαση με αριθμό 15714/5-3-2024 και 24SYMV014371896 2024-03-06 με την οποία έγινε η ανάθεση του έργου «ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ 2014-2020» και την υλοποίηση του έργου, με εγκατάσταση βυθιζόμενων και μη μπαρών πεζοδρόμους εισηγούμεστε την τροποποίηση του κανονισμού λειτουργίας πεζόδρομων και οδών ήπιας κυκλοφορίας Δήμου Αγρινίου ως εξής:

#### ΑΡΘΡΟ 2

- Τροποποίηση του άρθρου 2 παράγραφος 2.3.α.1 ως εξής
  - 1) Αντικαθίσταται η λέξη ΔΕΗ με την λέξη «ΔΕΔΔΗΕ»
  - 2) Διαγράφεται η λέξη «ΟΤΕ»
- Τροποποίηση του άρθρου 2 παράγραφος 2.4.1 ως εξής

Η Ελάχιστη ελεύθερη λωρίδα κίνησης οχημάτων ορίζεται στα 3,5 μέτρα σε αντικατάσταση της πρότασης «Η Ελάχιστη ελεύθερη λωρίδα κίνησης οχημάτων ορίζεται στα 3 μέτρα»

#### ΑΡΘΡΟ 6

- Τροποποίηση του άρθρου 6 επί του συνόλου ως εξής :

Επειτα από την διακήρυξη με συστημικό αριθμό 195380/2023 και 23PROC013111313 2023-07-19 και την σύμβαση με αριθμό 15714/5-3-2024 και 24SYMV014371896 2024-03-06 με την οποία έγινε η ανάθεση του έργου «ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ 2014-2020» και την υλοποίηση του έργου, έγινε εγκατάσταση βυθιζόμενων και μη μπαρών στους παρακάτω πεζοδρόμους:

1. Η. Ηλιού και Καζαντζή,
2. Σαλάκου και Βότση,
3. Ι. Σταϊκου και Κύπρου,
4. Ι. Σταϊκου και Γρίβα
5. Παπαστράτου και Τσικνιά Βόρεια
6. Παπαστράτου και Τσικνιά Νότια

- Αρμόδια υπηρεσία για την διαχείριση των ηλεκτρονικών μπαρών ή άλλων διατάξεων περιορισμού πρόσβασης οχημάτων στους πεζόδρομους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας, ορίζεται η Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας.

- Αρμόδια υπηρεσία για την ορθή λειτουργία των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων των μπαρών ή άλλων διατάξεων περιορισμού πρόσβασης οχημάτων στους πεζόδρομους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας, ορίζεται το Τμήμα Αυτεπιστασίας και Συντήρησης Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων και Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

- Αρμόδια υπηρεσία για ορθή λειτουργία του ηλεκτρονικού εξοπλισμού των ηλεκτρονικών μπαρών ή άλλων διατάξεων περιορισμού πρόσβασης οχημάτων στους πεζόδρομους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας, ορίζεται το Τμήμα Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών.

- Σε οποιαδήποτε έκτακτη ανάγκη που εμπίπτει στα όρια αρμοδιοτήτων της Πολιτικής Προστασίας γενικότερα, η Δημοτική Αστυνομία ακολουθεί τις οδηγίες της Υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας του δήμου για την διαχείριση των ηλεκτρονικών μπαρών ή άλλων διατάξεων περιορισμού πρόσβασης οχημάτων στους πεζόδρομους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας.

- Η πρόσβαση είναι ελεύθερη για τις περιπτώσεις του άρθρου 2 του παρόντος και διέπεται από τον κανονισμό για τις φορτοεκφορτώσεις του άρθρου 4 του παρόντος.

- Με απόφαση Δημάρχου, θα καθοριστούν τα οχήματα του δήμου που θα έχουν πρόσβαση στους πεζόδρομους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας, καθώς και το είδος και η χρονική διάρκεια της πρόσβασης.
- Το ίδιο ισχύει και για τους μόνιμους κατοίκους των περιοχών αυτών, οι οποίοι με αίτημά τους στο Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, θα λαμβάνουν ειδικό σύστημα ηλεκτρονικής πρόσβασης.
- Εξαίρεση αποτελούν τα οχήματα οργανισμών κοινής ωφέλειας και ενδιαφέροντος όπως ορίζονται στο άρθρο 2, στα οποία θα αποδοθεί σύστημα ελέγχου των μπαρών, έτσι ώστε να μπορούν να διέρχονται στους πεζοδρόμους που αναφέρονται πιο πάνω (Πυροσβεστική, Αστυνομία, ΕΚΑΒ, ΔΕΔΔΗΕ, κτλ.).
- Για όλα τα υπόλοιπα οχήματα που θέλουν να κινηθούν εντός της περιοχής που ελέγχεται από το σύστημα μπαρών, θα πρέπει οι κάτοχοι να αιτηθούν ηλεκτρονικά στην Δημοτική Αστυνομία, για τον χρόνο που επιθυμούν πρόσβαση, (μέσω εφαρμογής κινητών συσκευών η οποία δίνεται δωρεάν στους πολίτες μέσω διαδικτύου, με όνομα «Αγρίνιο - wi.MOVE»), τουλάχιστον μία ημέρα πιο πριν. Η αίτηση πρόσβασης θα ελέγχεται από την Δημοτική Αστυνομία και θα δίδεται ηλεκτρονική έγκριση. Χωρίς την έγκριση δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί η είσοδος στην περιοχή αυτή.
- Σε οποιαδήποτε άλλη έκτακτη ανάγκη που δεν αναφέρεται στο παρόν, η πρόσβαση είναι δυνατή από τις οδούς Αναστασιάδη, Χαριλάου Τρικούπη, Μπαϊμπά και Π. Σούλου.
- Η έξοδος από την ελεγχόμενη περιοχή γίνεται ελεύθερα, καθώς υπάρχει ειδικό ηλεκτρονικό σύστημα που λειτουργεί ως εξής: πλησιάζουμε το όχημα τρία μέτρα περίπου πριν τις μπάρες, οι οποίες το αναγνωρίζουν και κατεβαίνουν αυτόματα, χωρίς κάποια άλλη ενέργεια του οδηγού.
- Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος οι μπάρες αυτόματα θα βυθίζονται και θα επανέρχονται μόνο με παρέμβαση της Δημοτικής Αστυνομίας.
- Ο Δήμος Αγρινίου, ως Υπεύθυνος Επεξεργασίας, επεξεργάζεται προσωπικά δεδομένα στο πλαίσιο των προβλεπομένων στο παρόντα Κανονισμό, σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (ΕΕ) 2016/679. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ανατρέχουν στη σχετική ενημέρωση που παρέχεται κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης».

Λαμβάνοντας υπ' όψιν την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω, ακολούθησε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και κατόπιν το Συμβούλιο της Κοινότητας Αγρινίου, **επί παρόντων 10 μελών.**

## **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Γνωμοδοτεί υπέρ,** της τροποποίησης της υπ' αριθμ. της υπ' αριθμ. 3/2020 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου, ως εξής:

### **ΑΡΘΡΟ 2**

- Τροποποίηση του άρθρου 2 παράγραφος 2.3.α.1 ως εξής
  - 1) Αντικαθίσταται η λέξη ΔΕΗ με την λέξη «ΔΕΔΔΗΕ»
  - 2) Διαγράφεται η λέξη «ΟΤΕ»
- Τροποποίηση του άρθρου 2 παράγραφος 2.4.1 ως εξής

Η Ελάχιστη ελεύθερη λωρίδα κίνησης οχημάτων ορίζεται στα 3,5 μέτρα σε αντικατάσταση της πρότασης «Η Ελάχιστη ελεύθερη λωρίδα κίνησης οχημάτων ορίζεται στα 3 μέτρα»

### **ΑΡΘΡΟ 6**

- Τροποποίηση του άρθρου 6 επί του συνόλου ως εξής :

Έπειτα από την διακήρυξη με συστημικό αριθμό 195380/2023 και 23PROC013111313 2023-07-19 και την σύμβαση με αριθμό 15714/5-3-2024 και 24SYMV014371896 2024-03-06 με την οποία έγινε η ανάθεση του έργου «ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ 2014-2020» και την υλοποίηση του έργου, έγινε εγκατάσταση βυθιζόμενων και μη μπαρών στους παρακάτω πεζοδρόμους:

1. Η. Ηλιού και Καζαντζή,
2. Σαλάκου και Βότση,
3. Ι. Σταϊκου και Κύπρου,
4. Ι. Σταϊκου και Γρίβα
5. Παπαστράτου και Τσικνιά Βόρεια
6. Παπαστράτου και Τσικνιά Νότια

- Αρμόδια υπηρεσία για την διαχείριση των ηλεκτρονικών μπαρών ή άλλων διατάξεων περιορισμού πρόσβασης οχημάτων στους πεζόδρομους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας, ορίζεται η Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας.

- Αρμόδια υπηρεσία για την ορθή λειτουργία των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων των μπαρών ή άλλων διατάξεων περιορισμού πρόσβασης οχημάτων στους πεζόδρομους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας, ορίζεται το Τμήμα Αυτεπιστασίας και Συντήρησης Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων και Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

- Αρμόδια υπηρεσία για ορθή λειτουργία του ηλεκτρονικού εξοπλισμού των ηλεκτρονικών μπαρών ή άλλων διατάξεων περιορισμού πρόσβασης οχημάτων στους πεζόδρομους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας, ορίζεται το Τμήμα Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών.

- Σε οποιαδήποτε έκτακτη ανάγκη που εμπίπτει στα όρια αρμοδιοτήτων της Πολιτικής Προστασίας γενικότερα, η Δημοτική Αστυνομία ακολουθεί τις οδηγίες της Υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας του δήμου για την διαχείριση των ηλεκτρονικών μπαρών ή άλλων διατάξεων περιορισμού πρόσβασης οχημάτων στους πεζόδρομους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας.

- Η πρόσβαση είναι ελεύθερη για τις περιπτώσεις του άρθρου 2 του παρόντος και διέπεται από τον κανονισμό για τις φορτοεκφορτώσεις του άρθρου 4 του παρόντος.

- Με απόφαση Δημάρχου, θα καθοριστούν τα οχήματα του δήμου που θα έχουν πρόσβαση στους πεζόδρομους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας, καθώς και το είδος και η χρονική διάρκεια της πρόσβασης.

- Το ίδιο ισχύει και για τους μόνιμους κατοίκους των περιοχών αυτών, οι οποίοι με αίτημά τους στο Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, θα λαμβάνουν ειδικό σύστημα ηλεκτρονικής πρόσβασης.

- Εξαιρέση αποτελούν τα οχήματα οργανισμών κοινής ωφέλειας και ενδιαφέροντος όπως ορίζονται στο άρθρο 2, στα οποία θα αποδοθεί σύστημα ελέγχου των μπαρών, έτσι ώστε να μπορούν να διέρχονται στους πεζοδρόμους που αναφέρονται πιο πάνω (Πυροσβεστική, Αστυνομία, ΕΚΑΒ, ΔΕΔΔΗΕ, κτλ.).

- Για όλα τα υπόλοιπα οχήματα που θέλουν να κινηθούν εντός της περιοχής που ελέγχεται από το σύστημα μπαρών, θα πρέπει οι κάτοχοι να αιτηθούν ηλεκτρονικά στην Δημοτική Αστυνομία, για τον χρόνο που επιθυμούν πρόσβαση, (μέσω εφαρμογής κινητών συσκευών η οποία δίνεται δωρεάν στους πολίτες μέσω διαδικτύου, με όνομα «Αγρίνιο - wi.MOVE»), τουλάχιστον μία ημέρα πιο πριν. Η αίτηση πρόσβασης θα ελέγχεται από την Δημοτική Αστυνομία και θα δίδεται ηλεκτρονική έγκριση. Χωρίς την έγκριση δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί η είσοδος στην περιοχή αυτή.

- Σε οποιαδήποτε άλλη έκτακτη ανάγκη που δεν αναφέρεται στο παρόν, η πρόσβαση είναι δυνατή από τις οδούς Αναστασιάδη, Χαριλάου Τρικούπη, Μπαϊμπά και Π. Σούλου.

- Η έξοδος από την ελεγχόμενη περιοχή γίνεται ελεύθερα, καθώς υπάρχει ειδικό ηλεκτρονικό σύστημα που λειτουργεί ως εξής: πλησιάζουμε το όχημα τρία μέτρα περίπου πριν τις μπάρες, οι οποίες το αναγνωρίζουν και κατεβαίνουν αυτόματα, χωρίς κάποια άλλη ενέργεια του οδηγού.

- Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος οι μπάρες αυτόματα θα βυθίζονται και θα επανέρχονται μόνο με παρέμβαση της Δημοτικής Αστυνομίας.

• Ο Δήμος Αγρινίου, ως Υπεύθυνος Επεξεργασίας, επεξεργάζεται προσωπικά δεδομένα στο πλαίσιο των προβλεπομένων στο παρόντα Κανονισμό, σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (ΕΕ) 2016/679. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ανατρέχουν στη σχετική ενημέρωση που παρέχεται κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης».

**Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό 17/2026**

**Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΟΚΩΡΟΣ**