



**ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**  
**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

**Από τα πρακτικά της 3<sup>ης</sup>/2026 συνεδρίασης Συμβουλίου Κοινότητας  
Αγρινίου.**

**Αριθμός Απόφασης 15/2026**

**Θέμα: Γνωμοδότηση προς τη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο για λήψη απόφασης με θέμα: «Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων για διάφορα θέματα».**

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, επί της οδού Αβραάμ Αναστασιάδη 1, σήμερα την **11η** του μήνα **ΜΑΡΤΙΟΥ** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδας **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **10:00**, συνήλθε σε συνεδρίαση, το Συμβούλιο της Κοινότητας Αγρινίου, ύστερα από την αριθμ. πρωτ.**8571/6-3-2026**, έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, κ. Κωνσταντίνου Μποκόρου, που επιδόθηκε στα μέλη του και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με το άρθρο 88 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 89 του Ν. 4555/2018.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **15** μελών βρέθηκαν παρόντα **12** μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

**ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ**

1. ΜΠΟΚΩΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)
2. ΚΑΡΑΜΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
3. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
4. ΚΑΤΣΑΝΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
5. ΜΠΙΡΚΟΥ ΜΑΡΙΑ
6. ΣΑΒΒΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
7. ΚΕΛΕΠΟΥΡΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
8. ΖΑΡΚΑΔΟΥΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
9. ΤΖΟΓΑΝΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
10. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
11. ΓΑΛΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
12. ΤΖΕΡΤΖΕΜΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

**ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ**

1. ΒΛΑΧΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
2. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
3. ΝΟΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Τα οποία δεν προσήλθαν αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Στη Συνεδρίαση παρέστη και η Υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων και Γραμματέας της Κοινότητας Αγρινίου, Αλεξάνδρα Τραγουλιά, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **3ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη του Συμβουλίου της Κοινότητας Αγρινίου έθεσε υπόψη τους τις με αριθμ. πρωτ. **6338/19-02-2026, 8703/06-03-2026, 9031/05-03-2026, 9065/10-03-2026** εισηγήσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Τμήματος Συγκοινωνιών- Κυκλοφορίας και αδειών Μεταφορών, του Δήμου Αγρινίου, όπου αναφέρονται τα εξής:

**Α) ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση για διαγράμμιση επί της οδού Γεωργίου Τερτσέτη.**

**ΣΧΕΤΙΚΟ: Το αρ. πρωτ.: 43939/15-10-2025/αίτημα /του κ. Σωτήριου Τομαρίδη του Αθανασίου.**

«Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω σχετικό έγγραφο, με το οποίο ζητείται η τοποθέτηση σήμανσης επί της οδού Γεωργίου Τερτσέτη, στο τμήμα της οδού από την συμβολή της με την οδό Κυριαζή Αθανασίου έως και την συμβολή της με την οδό Παπαϊωάννου Ιωάννη, έμπροσθεν του ΟΤ 217Α, όπου και υπάρχει φωτεινός σηματοδότης και διάβαση πεζών, με σκοπό την εξασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας των οχημάτων, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας η οποία έχει ως εξής: Η οδός Γεωργίου Τερτσέτη είναι διπλής κατεύθυνσης και είναι χαρακτηρισμένη από την ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη ως δευτερεύουσα αρτηρία με πολύ σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο. Επί της οδού Τερτσέτη, στο τμήμα που εξετάζουμε, πριν την συμβολή της με την οδό Παπαϊωάννου υπάρχει φωτεινός σηματοδότης και αμέσως μετά την συμβολή της με την οδό Κυριαζή υπάρχει διάβαση πεζών.

Από τα αναφερόμενα στην παραπάνω σχετική αίτηση και έπειτα από αυτοψία της υπηρεσία μας, διαπιστώθηκε ότι υπάρχει παράνομη στάθμευση οχημάτων, επί της οδού Γεωργίου Τερτσέτη και συγκεκριμένα στο τμήμα που προαναφέρθηκε, με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος στο σημείο αυτό για τα οχήματα που κινούνται επί της οδού.

Με το άρθρο 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) ρυθμίζονται ζητήματα στάθμευσης επί των οδών και ειδικότερα στην παράγραφο 2 περίπτωση α' προβλέπεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί διαβάσης πεζών ή ποδηλατιστών και σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα εκατέρωθεν αυτής και στην ίδια παράγραφο περίπτωση θ' προβλέπεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων σε απόσταση μικρότερη από είκοσι (20) μέτρα από φωτεινούς σηματοδότες. Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η υπηρεσία μας εισηγείται την υλοποίηση των παρακάτω παρεμβάσεων:

1. Επί της οδού Τερτσέτη Γεωργίου μετά την συμβολή της με την οδό Κυριαζή Αθανασίου, έμπροσθεν του ΟΤ 217Α, γίνεται κίτρινη διαγράμμιση με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) σε τμήμα της οδού που απέχει απόσταση πέντε (5) μέτρα εκατέρωθεν της διαβάσης πεζών, η οποία δηλώνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής απαγορεύεται η στάση και στάθμευση, ανεξαρτήτως της παράλληλης οδικής σήμανσης με κατακόρυφες πινακίδες απαγορευτικές της στάσης και της στάθμευσης και των απαγορεύσεων του άρθρου 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ)(εικόνα 1).

2. Στο ίδιο τμήμα της οδού, γίνεται κίτρινη διαγράμμιση με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) σε τμήμα της οδού, που απέχει απόσταση είκοσι (20) μέτρων από το φωτεινό σηματοδότη, η οποία δηλώνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής απαγορεύεται η στάση και στάθμευση, ανεξαρτήτως της παράλληλης οδικής σήμανσης με κατακόρυφες πινακίδες απαγορευτικές της στάσης και της στάθμευσης και των απαγορεύσεων του άρθρου 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) (εικόνα 1).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για την ανωτέρω αίτηση και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να αποφασίσει σχετικά κατ'εφαρμογή και της 76/2015 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, όπως επικαιροποιήθηκε με την 27/2024 ΔΣ».

**Β) ΘΕΜΑ: Εισήγηση για τοποθέτηση σήμανσης στη συμβολή των οδών 14ης Σεπτεμβρίου και Δ. Σταϊκού στο Αγρίνιο.**

**ΣΧΕΤΙΚΟ: Το με αρ. πρωτ.: 8436/05-03-2026 έγγραφο του Προέδρου της Κοινότητας Αγρινίου.**

Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω σχετικό έγγραφο με το οποίο ζητείται η τοποθέτηση σήμανσης στη συμβολή των οδών 14ης Σεπτεμβρίου και Δ. Σταϊκού στο Αγρίνιο, μαζί με την εισήγηση – Τεχνική Έκθεση της Υπηρεσίας μας, η οποία έχει ως εξής:

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ – Τεχνική Έκθεση**

Οι οδοί 14ης Σεπτεμβρίου και Δ. Σταϊκού στο Αγρίνιο είναι χαρακτηρισμένοι στην ισχύουσα Κυκλοφοριακή μελέτη ως Τοπικές Συλλεκτήριες οδοί, είναι μονής κατεύθυνσης και παρουσιάζουν αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο. Στην οδό Δ. Σταϊκού πριν τη συμβολή της με την οδό 14ης Σεπτεμβρίου υπάρχει πινακίδα P-2 (STOP) προκειμένου να παραχωρείται προτεραιότητα στους κινούμενους στην οδό 14ης Σεπτεμβρίου. Η οδός Δ.Σταϊκού είναι χωρισμένη σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας διαχωριζόμενες από νησίδα πρασίνου (εικόνα 1). Από την αυτοψία της υπηρεσίας διαπιστώθηκε ότι η θέση τοποθέτησης της πινακίδας P-2 είναι ορθή, αλλά για την πρόσθετη επισήμανση στους οδηγούς κρίνεται σκόπιμο να γίνει αναγραφή της λέξης «STOP» στο οδόστρωμα καθώς και γραμμή διακοπής πορείας «stop line». Ακόμα από την αυτοψία διαπιστώθηκε παράνομη στάθμευση οχημάτων στο μέσον του οδοστρώματος (κατά μήκος του άξονα της οδού) και ειδικότερα στο σημείο όπου τελειώνει η νησίδα πρασίνου (εικόνα 1). Για την αποφυγή της παράνομης στάθμευσης πρέπει να γίνει τοποθέτηση 3 πλαστικών εύκαμπτων στύλων στο σημείο αυτό.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω εισηγούμεστε τα παρακάτω:

- Στην οδό Δ.Σταϊκού αναγραφή στο οδόστρωμα της λέξης «STOP» καθώς και γραμμής διακοπής πορείας («stop line»).
- Τοποθέτηση 3 κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κύλινδρων ύψους 45εκ στο μέσον του οδοστρώματος (κατά μήκος του άξονα της οδού) σε πυκνή τοποθέτηση και ειδικότερα στο σημείο όπου τελειώνει η νησίδα πρασίνου (εικόνα 1).

Οι ανωτέρω παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς δεν μεταβάλλεται καμία από τις υφιστάμενες ρυθμίσεις, δεν τροποποιείται η προτεραιότητα ούτε και το καθεστώς στάθμευσης. Από τις παραπάνω παρεμβάσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία και δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για την ανωτέρω αίτηση και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να αποφασίσει σχετικά κατ'εφαρμογή και της 76/2015 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, όπως επικαιροποιήθηκε με την 27/2024 ΔΣ.

**Γ) ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση για τοποθέτηση πλαστικών στύλων σε είσοδο-έξοδο από νόμιμο χώρο στάθμευσης στην οδό Σκόπα 25 στο Αγρίνιο.**

**ΣΧΕΤΙΚΟ: Η με αρ. πρωτ. 4851/09-02-2026 αίτηση του κ. Κωνσταντίνου Κολοβού.**

Σας διαβιβάζουμε την ανωτέρω σχετική αίτηση με την οποία ζητείται η τοποθέτηση σήμανσης σε είσοδο-έξοδο από νόμιμο χώρο στάθμευσης στην οδό Σκόπα 25, για την εξασφάλιση της ασφαλούς διέλευσης των οχημάτων, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας η οποία έχει ως εξής:

Με το αρ.: 19/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, χορηγήθηκε άδεια εισόδου-εξόδου από νόμιμο χώρο στάθμευσης στην οδό Σκόπα 25. Με την ανωτέρω σχετική αίτηση αναφέρεται ότι παρά την σήμανση στον συγκεκριμένο χώρο στάθμευσης, εκατέρωθεν της εισόδου του χώρου στάθμευσης σταθμεύουν οχήματα, τα οποία εμποδίζουν την ορατότητα και δυσχεραίνουν την κίνηση των οχημάτων από και προς τον χώρο στάθμευσης. Αυτό διαπιστώθηκε και την ημέρα κατά την οποία πραγματοποιήθηκε αυτοψία από την Υπηρεσία.

Με το άρθρο 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) ρυθμίζονται ζητήματα στάθμευσης επί των οδών και ειδικότερα στην παράγραφο 3 περίπτωση η, ορίζεται ότι απαγορεύεται η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα «αν εμποδίζει τη χρήση χώρων στάθμευσης που σημαίνεται κατάλληλα».

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η υπηρεσία μας εισηγείται την υλοποίηση των παρακάτω παρεμβάσεων:

Επί της οδού Σκόπα 25 και εκατέρωθεν της εισόδου-εξόδου του χώρου στάθμευσης, τοποθετούνται δύο κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι (ένας σε κάθε πλευρά) σε απόσταση 0,90m από το όριο της εισόδου, προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση εντός του αναγκαίου κύκλου στροφής του χαρακτηριστικού οχήματος που χρησιμοποιεί τον ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Η παρέμβαση θα γίνει με μέριμνα και δαπάνες του αιτούντος (Εικόνα 1).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για την ανωτέρω αίτηση και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να αποφασίσει σχετικά κατ'εφαρμογή και της 76/2015 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, όπως επικαιροποιήθηκε με την 27/2024 ΔΣ.

**Δ) ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση για τοποθέτηση πλαστικών στύλων στη συμβολή των οδών Σκουφά Νικολάου και Κλεπάς.**

**ΣΧΕΤΙΚΟ: Το με αρ. πρωτ. 9065/10-03-2026/ έγγραφο/ της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης Δήμου Αγρινίου.**

Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω έγγραφο, με το οποίο ζητείται η υλοποίηση παρεμβάσεων στην πδό Σκουφά Νικολάου, για την εξασφάλιση της απρόσκοπτης κίνησης των απορριμματοφόρων του Δήμου Αγρινίου, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας η οποία έχει ως εξής:

Στην συμβολή των οδών Σκουφά Νικολάου και Κλεπάς, διαπιστώνεται παράνομη στάθμευση οχημάτων, η οποία δημιουργεί προβλήματα ορατότητας και δυσχέρεια στη κίνηση μεγάλων οχημάτων και ειδικότερα των απορριμματοφόρων, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να γίνει η αποκομιδή των απορριμμάτων.

Με το άρθρο 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) ρυθμίζονται ζητήματα στάθμευσης επί των οδών και ειδικότερα στο άρθρο 2 - παράγραφος ι προβλέπεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών και στο άρθρο 3 - παράγραφος δ προβλέπεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η υπηρεσία μας εισηγείται την υλοποίηση των παρακάτω παρεμβάσεων για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας:

Επί της οδού Σκουφά Νικολάου, πριν την συμβολή της με την οδό Κλεπάς, από το ακίνητο με αριθμό 20 τοποθετούνται δύο (2) κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω, ακολούθησε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και κατόπιν το Συμβούλιο της Κοινότητας Αγρινίου, επί παρόντων 12 μελών.

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

**A) Γνωμοδοτεί υπέρ** της υλοποίησης των παρακάτω παρεμβάσεων επί της οδού Γεωργίου Τερτσέτη στο Αγρίνιο, ως εξής:

1. Επί της οδού Τερτσέτη Γεωργίου μετά την συμβολή της με την οδό Κυριαζή Αθανασίου, έμπροσθεν του ΟΤ 217Α, γίνεται κίτρινη διαγράμμιση με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) σε τμήμα της οδού που απέχει απόσταση πέντε (5) μέτρα εκατέρωθεν της διάβασης πεζών, η οποία δηλώνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής απαγορεύεται η στάση και στάθμευση, ανεξαρτήτως της παράλληλης οδικής σήμανσης με κατακόρυφες πινακίδες απαγορευτικές της στάσης και της στάθμευσης και των απαγορεύσεων του άρθρου 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ).

2. Στο ίδιο τμήμα της οδού, γίνεται κίτρινη διαγράμμιση με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) σε τμήμα της οδού, που απέχει απόσταση είκοσι (20) μέτρων από το φωτεινό σηματοδότη, η οποία δηλώνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής απαγορεύεται η στάση και στάθμευση, ανεξαρτήτως της παράλληλης οδικής σήμανσης με κατακόρυφες πινακίδες απαγορευτικές της στάσης και της στάθμευσης και των απαγορεύσεων του άρθρου 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

**B) Γνωμοδοτεί υπέρ,** της υλοποίησης των κάτωθι παρεμβάσεων στη συμβολή των οδών 14<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου και Δ. Σταΐκου στο Αγρίνιο, ως εξής:

- Στην οδό Δ.Σταΐκου αναγραφή στο οδόστρωμα της λέξης «**STOP**» καθώς και γραμμής διακοπής πορείας («**stop line**»).
- Τοποθέτηση 3 κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων ύψους 45εκ στο μέσον του οδοστρώματος (κατά μήκος του άξονα της οδού) σε πυκνή τοποθέτηση και ειδικότερα στο σημείο όπου τελειώνει η νησίδα πρασίνου.

Οι ανωτέρω παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς δεν μεταβάλλεται καμία από τις υφιστάμενες ρυθμίσεις, δεν τροποποιείται η προτεραιότητα ούτε και το καθεστώς στάθμευσης. Από τις παραπάνω παρεμβάσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία και δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

**Γ) Γνωμοδοτεί υπέρ,** της υλοποίησης των παρακάτω παρεμβάσεων στη οδό Σκόπα 25 στο Αγρίνιο ως εξής:

Επί της οδού Σκόπα 25 και εκατέρωθεν της εισόδου-εξόδου ιδιωτικού χώρου στάθμευσης, τοποθετούνται δύο κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι (ένας σε κάθε πλευρά) σε απόσταση 0,90m από το όριο της εισόδου, προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση εντός του αναγκαίου κύκλου στροφής του χαρακτηριστικού οχήματος που χρησιμοποιεί τον ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, καθώς και για να μην εμποδίζεται η ορατότητα και δυσχεραίνεται η κίνηση των οχημάτων από και προς τον χώρο στάθμευσης. Η παρέμβαση θα γίνει με μέριμνα και δαπάνες του αιτούντος.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

**Δ) Γνωμοδοτεί υπέρ**, της υλοποίησης των παρακάτω παρεμβάσεων στη συμβολή των οδών Σκουφά και Κλεπάς στο Αγρίνιο, για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας, ως εξής.

Επί της οδού Σκουφά Νικολάου, πριν τη συμβολή της με την οδό Κλεπάς, από το ακίνητο με αριθμό 20, τοποθετούνται δύο (2) κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση και να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη κίνηση των απορριμματοφόρων, σύμφωνα με το αίτημα της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Αγρινίου.

**Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό 15/2026  
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΟΚΩΡΟΣ**