



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

**Από τα πρακτικά της 3^{ης}/2026 συνεδρίασης Συμβουλίου Κοινότητας
Αγρινίου.**

Αριθμός Απόφασης 13/2026

**Θέμα: Γνωμοδότηση προς τη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο
για λήψη απόφασης με θέμα: «Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων
για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».**

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, επί της οδού Αβραάμ Αναστασιάδη 1, σήμερα την **11η** του μήνα **ΜΑΡΤΙΟΥ** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδας **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **10:00**, συνήλθε σε συνεδρίαση, το Συμβούλιο της Κοινότητας Αγρινίου, ύστερα από την αριθμ. πρωτ. **8571/6-3-2026**, έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, κ. Κωνσταντίνου Μποκώρου, που επιδόθηκε στα μέλη του και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με το άρθρο 88 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 89 του Ν. 4555/2018.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **15** μελών βρέθηκαν παρόντα **12** μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΜΠΟΚΩΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)
2. ΚΑΡΑΜΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
3. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
4. ΚΑΤΣΑΝΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
5. ΜΠΙΡΚΟΥ ΜΑΡΙΑ
6. ΣΑΒΒΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
7. ΚΕΛΕΠΟΥΡΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
8. ΖΑΡΚΑΔΟΥΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
9. ΤΖΟΓΑΝΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
10. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
11. ΓΑΛΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
12. ΤΖΕΡΤΖΕΜΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΒΛΑΧΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
2. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
3. ΝΟΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Τα οποία δεν προσήλθαν αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Στη Συνεδρίαση παρέστη και η Υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων και Γραμματέας της Κοινότητας Αγρινίου, Αλεξάνδρα Τραγουλιά, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **1ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη του Συμβουλίου της Κοινότητας Αγρινίου έθεσε υπόψη τους τις με αριθμ. πρωτ. **5443/12-02-2026, 8840/09-03-2026**, εισηγήσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Τμήματος Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας και αδειών Μεταφορών, του Δήμου Αγρινίου, όπου αναφέρονται τα εξής:

A) ΜΕΛΕΤΗ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΑΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΚΡΗ 11 ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ»

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται σε συνέχεια του με αρ. πρωτ. 4485/05-02-2026 αιτήματος με το οποίο ζητείται από την Δ/ση Προσχολικής Αγωγής, Προγραμμάτων Παιδιού, ΑΜΕΑ και Τρίτης Ηλικίας του Δήμου Αγρινίου η δημιουργία νέας θέσης γενικής στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ στην οδό Μακρή 11.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.3463/06 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114) οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου.

2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Η οδός Μακρή είναι οδός Σχεδίου Πόλης της πόλης του Αγρινίου για την οποία η αρμοδιότητα συντήρησης ανήκει στο Δήμο Αγρινίου και η προτεινόμενη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ χωροθετείται στην δεξιά πλευρά της οδού κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων, στο πρόσωπο του Ο.Τ. 123α. Στην ισχύουσα Κυκλοφοριακή μελέτη η οδός Μακρή χαρακτηρίζεται ως Δευτερεύουσα υφιστάμενη αρτηρία. Η οδός είναι μονής κατεύθυνσης στην οποία λειτουργεί ελεγχόμενη στάθμευση, ενώ στην δεξιά πλευρά που προτείνεται να χωροθετηθεί η θέση ΑΜΕΑ δεν υπάρχει σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης. Το ενδεικτικό πλάτος του οδοστρώματος της οδού Μακρή, είναι 6,50μ. περίπου (μετρούμενο γραφικά από την ιστοσελίδα <http://gis.ktimanet.gr>). Στην οδό υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια, τα οποία είναι μεταβλητού πλάτους, με ενδεικτικό μέσο πλάτος στην πλευρά που αφορά η ρύθμιση 2,80μ. περίπου (εικόνα 1). Η χρήση των κτισμάτων είναι κατοικίες και καταστήματα, ενώ η Δ/ση Προσχολικής Αγωγής που αφορά το αίτημα εξυπηρετεί άτομο ΑΜΕΑ, ενώ υπάρχει και σημαντική ζήτηση για θέσεις ΑΜΕΑ καθώς το σημείο είναι ιδιαίτερα κεντρικό. Για τους λόγους αυτούς κρίνεται αναγκαία η δημιουργία νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Από τα ανωτέρω αναφερόμενα κυκλοφοριακά στοιχεία αλλά και τις γεωμετρικές διαστάσεις της οδού, προκύπτει ότι είναι δυνατή η δημιουργία νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Μακρή 11.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η προτεινόμενη ρύθμιση είναι δημιουργία μιας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Μακρή 11 στο Ο.Τ. 123α του σχεδίου Πόλεως Αγρινίου για χρήση οχημάτων εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ. Η θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ θα δημιουργηθεί με αλλαγή χρήσης μίας θέσης ελεγχόμενης θέσης στάθμευσης και ειδικότερα στην θέση που βρίσκεται ανάμεσα από την θέση πάρκινγκ δίκυκλων και την θέση φορτοεκφόρτωσης (εικόνα 2). Η προτεινόμενη νέα θέση ΑΜΕΑ βρίσκεται σε απόσταση άνω των 5,00μ. από την διάβαση πεζών που υπάρχει στη συμβολή της οδού με την οδό Π. Σούλου, επομένως καλύπτεται και η πρόβλεψη του άρθρου 38 παρ. 2-α του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) για απαγόρευση στάθμευσης σε απόσταση πέντε(5) μέτρων από την διάβαση πεζών (Σχέδιο 1).

Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ θα είναι μήκος 5,00m και πλάτος 2,00m όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Υ.Α. ΥΠΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ 6213 Β'), άρθρο 25 παράγραφος 1, το ελάχιστο πλάτος των ειδικών θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστη δημοτική οδό καθορίζεται σε 3,50μ., ενώ στην παράγραφο 3 περίπτωση (β) του ίδιου ως άνω άρθρου προβλέπεται ότι, «Όπου αιτιολογημένα δεν είναι εφικτό, λόγω των χαρακτηριστικών των υφιστάμενων οδικών δικτύων και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (πλάτος οδού, πλάτος πεζοδρομίου, ταχύτητα κυκλοφορίας κ.λπ.), δύνανται να μην ακολουθούν τις προδιαγραφές του ή τις προδιαγραφές πλάτους των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», λόγω χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου ή των εκάστοτε κυκλοφοριακών ρυθμίσεων...». Στην παρούσα περίπτωση λόγω των υφιστάμενων διαστάσεων της οδού και των εν γένει διαμορφωθείσων κυκλοφοριακών συνθηκών, δεν είναι δυνατή η υλοποίηση θέσης ΑΜΕΑ πλήρους πλάτους, αλλά επιβάλλεται η κατά παρέκκλιση των ανωτέρω αναφερόμενων διατάξεων δημιουργία θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ πλάτους 2,00m.

Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης Ρ-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ). Πριν τη χωροθετούμενη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ δύναται να κατασκευαστεί ράμπα (κεκλιμένο δάπεδο), η εγκάρσια διαμόρφωση της οποίας θα είναι συνεχής, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη και με κλίση μέχρι 5% για τη διευκόλυνση των δικαιούχων. Αν τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας τοπικά μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αργινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αργινίου. Με την κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου δύναται να εξουσιοδοτηθεί ο Δήμαρχος Αργινίου, μετά την κατά το νόμο έγκριση αυτής από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση, να διαθέσει την γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για αποκλειστική χρήση σε συγκεκριμένο δικαιούχο.

Β) «ΜΕΛΕΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΝΕΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ Ο.Τ. 236, 236α και 234α ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ»

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται μετά από το με αρ. πρωτ. 13813/2025 έγγραφο της Δ/ΝΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΟΜΗΣΗΣ & ΠΟΛ. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ - Τμήμα Πολεοδομικών Εφαρμογών του Δήμου Αργινίου, με αντικείμενο τη δημιουργία νέου πεζοδρόμου και τροποποίηση διαστάσεων λοιπών υφιστάμενων πεζοδρόμων μεταξύ των Ο.Τ. 236, 236α και 234α.

2. ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 και της παρ. 1 του άρθρου 82 του Ν.3463/06 (ΔΚΚ) οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του

οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Οι ανωτέρω κανονιστικές αποφάσεις των δημοτικών ή κοινοτικών συμβουλίων σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 55 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ), έχουν ισχύ μόνο μετά την έγκριση από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Μεταξύ των Ο.Τ. 236, 236α και 234α του Σχεδίου Πόλης Αγρινίου προβλέπονται πεζόδρομοι όπως προκύπτει από το επισυναπτόμενο απόσπασμα του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλης (σχέδιο 1). Στο συγκεκριμένο σημείο οι προβλεπόμενοι οδοί και οι πεζόδρομοι είναι στο μεγαλύτερο τμήμα τους ημιδιανοιγμένοι ή αδιάνοικτοι. Με σχετική μελέτη που συντάχθηκε από το Τμήμα Πολεοδομικών Εφαρμογών της Δ/σης Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Αγρινίου (σχέδιο 2), προτείνεται η τροποποίηση της υφιστάμενης διαμόρφωσης των οδών μεταξύ των Ο.Τ. 236, 236α και 234α με τροποποίηση διαστάσεων υφιστάμενων πεζοδρόμων και δημιουργία νέων με στόχο την καλύτερη πολεοδομική λειτουργία. Με την παρούσα μελέτη θα εξεταστούν οι κυκλοφοριακές παράμετροι της πολεοδομικής παρέμβασης και θα προταθούν οι κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

4. ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Με την προτεινόμενη παρέμβαση γίνεται αλλαγή στη μορφή του συστήματος «οικοδομικά τετράγωνα – οδοί» στην περιοχή μεταξύ των Ο.Τ. 236, 236α και 234α. Ειδικότερα:

Στην υφιστάμενη κατάσταση στο ισχύον Σχέδιο Πόλης προβλέπεται μια διάταξη συμβαλλόμενων οδών και πεζοδρόμων μεταξύ των Ο.Τ. 236, 236α και 234α οι οποίοι έχουν έξοδο στις οδούς Χαρ. Τρικούπη, Λυσιμαχείας και Μεσολογγίου (σχέδιο 1). Η προτεινόμενη τροποποίηση, όπως αποτυπώνεται στο Σχέδιο 2, δεν μεταβάλλει ουσιαστικά τις εισόδους/εξόδους του συστήματος των οδών/πεζοδρόμων από την οδό Χαρ. Τρικούπη και Λυσιμαχείας. Η οδός μεταξύ των Ο.Τ. 234 και 234α μετατρέπεται σε πεζόδρομο, ενώ δημιουργείται και κοινόχρηστος χώρος τριγωνικού σχήματος (Ο.Τ. 236β). Στο τμήμα του δημιουργούμενου πεζοδρόμου που συμβάλλει με την οδό Μεσολογγίου, ενώ διατηρείται σχετικά όμοια η είσοδος, γίνεται μια μείωση του πλάτους του πεζοδρόμου και το ελάχιστο πλάτος διαμορφώνεται σε 4,80m. Στο σημείο συμβολής του συστήματος των πεζοδρόμων όπου δημιουργείται ο κοινόχρηστος χώρος τριγωνικού τμήματος, υπάρχει το ελάχιστο πλάτος πεζοδρόμου το οποίο διαμορφώνεται σε 4,00m και είναι μεταξύ των Ο.Τ. 236 και 234α.

Σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμό Πεζοδρόμων και οδών Ήπιας Κυκλοφορίας του Δήμου Αγρινίου που εγκρίθηκε με την απόφαση 3/2020 του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 62Ε7Ω65-5ΗΠ), όπως ισχύει, προβλέπεται στην παράγραφο 2.6.1 «Ελάχιστο πλάτος διέλευσης πεζών» 1,5m. Επομένως η προτεινόμενη διαμόρφωση των πεζοδρόμων, όπως αυτή αποτυπώνεται στο Σχέδιο 2, καλύπτει τις ελάχιστες απαιτούμενες διαστάσεις για την διέλευση πεζών και ΑΜΕΑ, ενώ το ελάχιστο πλάτος των 4,00m επιτρέπει και την ευχερή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (πυροσβεστικά οχήματα, ασθενοφόρα κλπ). Σχετικά με την κυκλοφοριακή λειτουργία των οδών και την ενδεχόμενη ανακατανομή κυκλοφοριακών φόρτων λόγω των πεζοδρομήσεων, σημειώνεται ότι, επειδή όπως προαναφέρθηκε οι συγκεκριμένοι οδοί του Σχεδίου Πόλης είναι κατά κύριο λόγο αδιάνοικτοι, η κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση για τις λειτουργούσες ασφαλτοστρωμένες οδούς πέριξ των πεζοδρόμων μεταξύ των Ο.Τ. 236, 236α και 234α, δεν επηρεάζεται καθόλου, αφού η υφιστάμενη κυκλοφοριακή μελέτη στην περιοχή που αφορά εκπονήθηκε με το δεδομένο των προαναφερθέντων αδιάνοικτων οδικών τμημάτων.

Από τα ως άνω αναφερόμενα προκύπτει ότι η προτεινόμενη τροποποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης μεταξύ των Ο.Τ. 236, 236α και 234α για την δημιουργία/τροποποίηση πεζοδρόμων κυκλοφοριακά είναι επιτρεπτή και μπορεί να υλοποιηθεί καθώς δεν επιφέρει αλλαγές στην κυκλοφοριακή λειτουργία της περιοχής.

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται προς έγκριση είναι οι εξής:

1. Έγκριση για την δημιουργία/τροποποίηση πεζοδρόμων μεταξύ των Ο.Τ. 236, 236α και 234α σύμφωνα με το σχέδιο κυκλοφοριακής σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα.
2. Τοποθέτηση πινακίδων P-55 (οδός αποκλειστικής κυκλοφορίας πεζών) στις εισόδους των πεζοδρόμων από τις οδούς Χαρ. Τρικούπη Λυσιμαχείας και Μεσολογγίου.
3. Για τους δημιουργούμενους πεζοδρόμους εφαρμόζεται ο ισχύοντας Κανονισμός Πεζοδρόμων και οδών Ήπιας Κυκλοφορίας του Δήμου Αγρινίου που εγκρίθηκε με την απόφαση 3/2020 του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 62Ε7Ω65-5ΗΠ), όπως ισχύει.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία, ενώ στην οδό δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω, ακολούθησε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και κατόπιν το Συμβούλιο της Κοινότητας Αγρινίου, **επί παρόντων 12 μελών.**

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Α) Γνωμοδοτεί υπέρ, της δημιουργίας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Μακρή 11 στο Ο.Τ.123^α του σχεδίου Πόλεως Αγρινίου, για χρήση οχημάτων εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ. Η θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ θα δημιουργηθεί με αλλαγή χρήσης μίας θέσης ελεγχόμενης θέσης στάθμευσης και ειδικότερα τη θέση που βρίσκεται ανάμεσα από την θέση πάρκινγκ δίκυκλων και την θέση φορτοεκφόρτωσης. Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ θα είναι μήκος 5,00m και πλάτος 2,00m όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης P-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ). Πριν τη χωροθετούμενη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ δύναται να κατασκευαστεί ράμπα (κεκλιμένο δάπεδο), η εγκάρσια διαμόρφωση της οποίας θα είναι συνεχής, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη και με κλίση μέχρι 5% για τη διευκόλυνση των δικαιούχων. Αν τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας τοπικά μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου. Με την κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου δύναται να εξουσιοδοτηθεί ο Δήμαρχος Αγρινίου, μετά την κατά το νόμο έγκριση αυτής από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση, να διαθέσει την γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για αποκλειστική χρήση σε συγκεκριμένο δικαιούχο.

Β) Γνωμοδοτεί υπέρ, της έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για δημιουργία νέου πεζοδρόμου και τροποποίηση υφιστάμενων πεζοδρόμων μεταξύ των Ο.Τ. 236, 236α και 234α

σχεδίου πόλης Αγρινίου, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στα σχέδια του φάκελου «Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Αγρινίου στα ΟΤ236 και ΟΤ234α» της Δ/σης Υπηρεσίας Δόμησης και Πολεοδομικού Σχεδιασμού του Δήμου Αγρινίου. Οι ρυθμίσεις είναι:

1. Δημιουργία και τροποποίηση πεζοδρόμων μεταξύ των Ο.Τ. 236, 236α και 234α σχεδίου πόλης Αγρινίου, σύμφωνα με το σχέδιο κυκλοφοριακής σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα.
2. Τοποθέτηση πινακίδων Ρ-55 (οδός αποκλειστικής κυκλοφορίας πεζών) στις εισόδους των πεζοδρόμων από τις οδούς Χαρ. Τρικούπη Λυσιμαχείας και Μεσολογγίου.
3. Για τους δημιουργούμενους πεζοδρόμους εφαρμόζεται ο ισχύοντας Κανονισμός Πεζοδρόμων και οδών Ήπιας Κυκλοφορίας του Δήμου Αγρινίου που εγκρίθηκε με την απόφαση 3/2020 του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 62Ε7Ω65-5ΗΠ), όπως ισχύει.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία, ενώ στην οδό δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

**Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό 13/2026
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΟΚΩΡΟΣ