

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της **8^{ης}/2026** Συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Αγρινίου

Αριθμός Απόφασης **187/2026**

ΘΕΜΑ: «Εισήγηση το Δημοτικό Συμβούλιο με θέμα: «Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις» .

(Σχετ: 6/2026 Απόφαση Κοινότητας Αγίου Κων/νου)

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβρ. Αναστασιάδη 1, σήμερα την **11^η** του μήνα **Μαΐου** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **12:00** συνήλθε σε συνεδρίαση, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγρινίου, ύστερα από την υπ' αριθμ: **17841/7-5-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, **κ. Φωτάκη Βασιλείου** που επιδόθηκε στα μέλη της και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **9** τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα **9** μέλη (**8 τακτικά και 1 αναπληρωματικό**), ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- 1. ΦΩΤΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ** (Πρόεδρος)
- 2. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

3. ΜΠΟΚΑ ΓΕΩΡΓΙΑ
4. ΣΚΟΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
5. ΖΑΡΚΑΒΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
6. ΠΙΣΤΙΟΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
7. ΚΑΨΑΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
8. ΓΚΡΙΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
9. ΦΑΡΜΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (Αναπληρωματικό μέλος)

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΤΑΣΟΛΑΜΠΡΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ

Η οποία δεν προσήλθε στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκε

Παρόντες κατά την Συνεδρίαση ήταν:

1. Παπανικολάου Τιμολέων -Δημοτικός Σύμβουλος Δήμου Αγρινίου.
2. Τζιώλης Δημήτριος - Γενικός Γραμματέας Δήμου Αγρινίου.

Τα Πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Τμήματος Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου και Γραμματέα της Δημοτικής **κ. Ντρατσέλου Παναγιώτα.**

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **16^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής, ρώτησε αν για κάποιον από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14, 58 & 75 παρ. 9 του Ν.3852/2010 & των άρθρων 1 & 7 του Ν. 2690/99, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του θέματος.

Ουδείς edήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Εν συνεχεία, ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη τους τις με αριθμ. Πρωτ. **15845/24-04-2026, 14494/16-04-2026, 14676/17-04-2026**, εισηγήσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Τμήματος Συγκοινωνιών – Κυκλοφορίας & Αδειών Μεταφορών, και την **6/2026 Γνωμοδοτική Απόφαση Κοινότητας Αγίου Κων/νου** όπου αναφέρονται τα εξής:

Α

«ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης για έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στη μελέτη της υπηρεσίας μας με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΛΗΨΗΣ ΜΕΤΡΩΝ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ ΣΤΟΝ ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ Δ. ΑΓΡΙΝΙΟΥ».

ΣΧΕΤΙΚΟ: 1. Το με αρ. πρωτ. 06/28-01-2026 έγγραφο της Δ/σης του 1ου Νηπ. Αγ. Κων/νου (αρ. πρωτ. 3365/26).

Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω σχετικό αίτημα μαζί με μελέτη – τεχνική έκθεση της Υπηρεσίας μας και παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε σχετικά. Την απόφασή σας, μαζί με αντίγραφο της μελέτης – τεχνικής έκθεσης, παρακαλούμε να διαβιβάσετε στη Δημοτική

Επιτροπή προκειμένου αυτή να εισηγηθεί προς το Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη σχετικής κανονιστικής απόφασης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.3463/06.

«ΜΕΛΕΤΗ ΛΗΨΗΣ ΜΕΤΡΩΝ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ ΣΤΟΝ ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ Δ. ΑΓΡΙΝΙΟΥ»

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται μετά από το με αρ. πρωτ. 06/28-01-2026 έγγραφο της Δ/σης του 1ου Νηπ. Αγ. Κων/νου και αφορά σε παρεμβάσεις στην οδό Μαγνησίας, με σκοπό τη μείωση της ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων.

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Με το ανωτέρω σχετικό έγγραφο της Δ/σης του σχολείου ζητείται η λήψη μέτρων μείωσης της ταχύτητας στην οδό Μαγνησίας (συμβολή με Νικομήδειας) όπου έχει είσοδο το 1ο Νηπιαγωγείο Αγίου Κωνσταντίνου (εικόνα 1). Όπως αναφέρεται στο έγγραφο, διαπιστώνεται κίνηση οχημάτων με μεγάλη ταχύτητα με αποτέλεσμα κινδύνους για μαθητές και γονείς. Σημειώνεται ότι στις οδούς Μαγνησίας και Νικομήδειας ο Δήμος Αγρινίου έχει ήδη τοποθετήσει σε δύο σημεία εκατέρωθεν του σχολείου, διατάξεις μείωσης ταχύτητας με ανακλαστικές οδοστρώματος, καθώς και προειδοποιητική σήμανση με παλλόμενους φωτεινούς σηματοδότες, όριο ταχύτητας κλπ. Παρόλα τα ανωτέρω μέτρα, στο έγγραφο αίτημα της Δ/σης του Σχολείου αναφέρεται ότι εξακολουθεί το φαινόμενο των αυξημένων ταχυτήτων, επομένως πρέπει να γίνουν κατάλληλες παρεμβάσεις.

3. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Για τη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων, επομένως και της επικινδυνότητας για τους πεζούς, και με δεδομένο ότι όπως προαναφέρθηκε έχουν ήδη τοποθετηθεί διατάξεις μείωσης ταχύτητας με ανακλαστικές οδοστρώματος, προτείνεται η τοποθέτηση εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων οδοστρώματος (σαμαράκια). Η χρήση υπερυψωμένων εγκάρσιων λωρίδων («σαμαράκια») στο οδόστρωμα αποτελεί αποτελεσματική μέθοδο για τη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων, αλλά, λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη νομοθεσία, πρέπει να ικανοποιούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις για την τοποθέτησή τους.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 55 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ), «Σε οδούς, στις οποίες για ειδικούς λόγους επιβάλλεται η αναγκαστική μείωση της ταχύτητας των οχημάτων ή ο περιορισμός της κυκλοφορίας τους, μπορεί να ορίζεται, με απόφαση του οικείου Δημοτικού Συμβουλίου, η δημιουργία ειδικών διαμορφώσεων του οδοστρώματος ή η τοποθέτηση κινητών εμποδίων. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι κατηγορίες των οδών στις οποίες επιτρέπεται η δημιουργία των ως άνω διαμορφώσεων ή η τοποθέτηση κινητών εμποδίων, οι προϋποθέσεις δημιουργίας ή τοποθέτησής τους, οι προδιαγραφές και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους και η ειδική σήμανση που πρέπει να εφαρμόζεται, κατά περίπτωση. ...». Κατ'εξουσιοδότηση της ως άνω διάταξης (όπως προϋπήρχε στο άρθρο 52 παρ.5 του Ν.2696/99) εκδόθηκε η Υ.Α. ΔΜΕΟ/Ο/3050/13-07-2013 (ΦΕΚ 2302 Β/16-09-2013) περί «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» με την οποία καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και προϋποθέσεις για την τοποθέτηση υπερυψωμένων λωρίδων οδοστρώματος. Οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι οδοί εντός σχεδίου πόλης είναι οι ακόλουθες:

1. Να εξυπηρετούν αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία οχημάτων.

2. Να μπορεί να εφαρμοστεί ανώτατο όριο ταχύτητας των οχημάτων τριάντα (30) χλμ/ώρα χωρίς να δημιουργούνται κυκλοφοριακά προβλήματα.
3. Να έχουν μήκος για μειωμένη ταχύτητα τριάντα (30) χλμ/ώρα τουλάχιστον εκατό μέτρων (100 μ.) και η κατά μήκος κλίση τους σε ανωφέρεια ή κατωφέρεια να είναι μικρότερη από 4 %.
4. Να μην διέρχονται γραμμές μέσων μαζικής μεταφοράς

Οι προαναφερόμενες προϋποθέσεις καλύπτονται επειδή:

α) Η οδός εξυπηρετεί κυρίως την τοπική κυκλοφορία της περιοχής, δεν πρόκειται για οδό με διαμπερή κυκλοφορία και η χρήση των κτισμάτων είναι σχεδόν αποκλειστικά κατοικίες. Το συγκεκριμένο τμήμα έχει χαρακτηριστικά περιοχής «γειτονιάς» (δηλ. πλατείες, πάρκα, εκκλησίες, σχολεία κ.λπ.), όπου κυκλοφορούν πολλοί πεζοί. Επιπλέον, επειδή πρόκειται για σχολική μονάδα, η εφαρμογή μέτρων μείωσης της ταχύτητας κρίνεται επιτακτική.

β) Μπορεί να εφαρμοστεί όριο 30 χλμ/ώρα χωρίς να δημιουργούνται κυκλοφοριακά προβλήματα, καθώς η οδός είναι τοπική και εντός κατοικημένης περιοχής, ενώ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 παρ. 1 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) η ανώτατη επιτρεπόμενη ταχύτητα εντός κατοικημένης περιοχής ορίζεται σε 30χλμ/ώρα. Σχετικά με το α' σκέλος, δηλαδή η οδός να έχει μήκος για μειωμένη ταχύτητα τριάντα (30) χλμ/ώρα τουλάχιστον εκατό μέτρων (100 μ.), σημειώνεται ότι το μήκος της οδού Μαγνησίας είναι 83μ. Επειδή όμως το γενικό όριο ταχύτητας είναι 30 χλμ/ώρα σε όλες τις οδούς εντός κατοικημένης περιοχής, το οποίο ισχύει και για την περιοχή εξέτασης της παρούσας μελέτης, δεν υπάρχει κατάσταση μετάβασης από οδικό τμήμα αυξημένου ορίου ταχύτητας σε τμήμα μειωμένης ταχύτητας ώστε να δημιουργείται κυκλοφοριακή δυσχέρεια στον οδηγό, και για το λόγο αυτό προτείνεται να γίνει δεκτή η συνδρομή της προϋπόθεσης.

γ) η κατά μήκος κλίση είναι 4,7% επομένως είναι μεγαλύτερη του 4%, όμως επειδή η κλίση αυτή εμφανίζεται στο κάτω τμήμα της οδού και στο σημείο που θα προτείνεται να τοποθετηθούν τα «σαμαράκια» η κλίση είναι μικρότερη, **προτείνεται να γίνει δεκτή κατά παρέκκλιση η συγκεκριμένη προϋπόθεση.**

δ) στην οδό δεν διέρχεται γραμμή μέσων μαζικής μεταφοράς.

Επιπλέον σημειώνεται ότι η οδός διαθέτει σύστημα ηλεκτροφωτισμού που καλύπτει όλο το μήκος αυτής, ώστε οι εγκάρσιες υπερυψωμένες λωρίδες να είναι ορατές και κατά τη διάρκεια της νύχτας.

Από τα ως άνω αναφερόμενα προκύπτει ότι η οδός Μαγνησίας στην Κοινότητα Αγ. Κων/νου και το τμήμα της όπου βρίσκεται το 1ο Νηπιαγωγείο, **πληροί κατά παρέκκλιση** τις αναγκαίες προϋποθέσεις για την τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας. Για την υλοποίηση της ρύθμισης προτείνονται οι παρακάτω παρεμβάσεις:

- Εφαρμογή σήμανσης για όριο ταχύτητας 30 χλμ/ώρα στην οδό Μαγνησίας μεταξύ των οδών 28ης Οκτωβρίου και Νικομήδειας.
- Τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας στο σημείο που απέχει απόσταση 30m πριν την υφιστάμενη διάβαση πεζών (εικόνα 1 και Σχέδιο Σήμανσης).
- Οι μειωτήρες ταχύτητας θα είναι κυκλικού τύπου από θερμοπλαστικά υλικά (ειδικό πλαστικό τύπου καουτσούκ) και θα φέρουν κίτρινη λωρίδα από ελαστοπλαστικό υλικό με αντανεκλαστικές ιδιότητες ώστε να είναι ορατά κατά τη διάρκεια της νύχτας. Το υλικό θα πρέπει να έχει αντιολισθηρές ιδιότητες και καλές ελαστικές ιδιότητες με υψηλή αντίσταση σε κρούση και φθορές. Θα κατασκευαστούν από στοιχεία τοποθετημένα το ένα δίπλα στο άλλο με μήκος εκάστου στοιχείου από εξήντα έως ενενήντα εκατοστά (60-90 εκ.), πλάτος από τριάντα έως πενήντα εκατοστά (30-50 εκ.), ενώ το ύψος θα είναι 3 έως 5 εκ και αναλόγως της εμπορικής διαθεσιμότητας (σχετικό σχέδιο 1). Κατά την τοποθέτηση των εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων θα αφηθεί, μεταξύ του άκρου του «σαμαριού» και του κρασπέδου,

πλάτος ίσο με το ρεϊθρο της οδού, ώστε να δημιουργείται αποστραγγιστικό κανάλι για την κίνηση των ομβρίων υδάτων.

- Για τη σήμανση των μειωτήρων τοποθετούνται εκατέρωθεν πινακίδες Κ-15, πινακίδες Κ-10, Ρ-32 (30χιλ/ώρα) και Πρ-1 στον ίδιο στύλο.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία, ενώ στην οδό δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.»

B

«ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης για έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στη μελέτη της υπηρεσίας μας με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΔΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ Δ.Κ. ΑΓΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ».

ΣΧΕΤΙΚΟ: 1. Το με αρ. πρωτ. 3/28-1-2026 αίτημα του Προέδρου της Κοινότητας Αγ. Κων/νου (αρ. πρωτ. 3440/26).

Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω σχετικό αίτημα μαζί με μελέτη – τεχνική έκθεση της Υπηρεσίας μας και παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε σχετικά. Την απόφασή σας, μαζί με αντίγραφο της μελέτης – τεχνικής έκθεσης, παρακαλούμε να διαβιβάσετε στη Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να εισηγηθεί προς το Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη σχετικής κανονιστικής απόφασης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.3463/06.

"ΜΕΛΕΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΔΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ Δ.Κ. ΑΓΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ"

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται μετά από το αρ. πρωτ. 3/28-1-2026 (εισερχ. 3440/26) έγγραφο της Κοινότητας Αγίου Κωνσταντίνου Αγρινίου και αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε πάροδο της οδού Μεσολογγίου στη Δημοτική Κοινότητα Αγίου Κων/νου Αγρινίου. Στο ανωτέρω έγγραφο ζητείται να μονοδρομηθεί η εν λόγω οδός καθότι λόγω μικρού πλάτους δεν μπορεί να λειτουργεί ως διπλής κατεύθυνσης.

2. ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 και της παρ. 1 του άρθρου 82 του Ν.3463/06 (ΔΚΚ) οι κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας.

Οι ανωτέρω κανονιστικές αποφάσεις των δημοτικών ή κοινοτικών συμβουλίων σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 55 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) έχουν ισχύ μόνο μετά την έγκριση από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

3. ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η πάροδος Μεσολογγίου στη Δημοτική Κοινότητα Αγίου Κων/νου Αγρινίου αποτελεί τοπική οδό εντός του Ο.Τ. 195 Σχεδίου Πόλης Αγ. Κων/νου και συνδέει την οδό Καραγιάννη με την οδό Μεσολογγίου. Η οδός είναι ασφαλτοστρωμένη, δεν διαθέτει πεζοδρόμια, ενώ το πλάτος

είναι μεταβαλλόμενο και τοπικά επαρκεί μόνο για την οριακή διέλευση ενός οχήματος (εικόνα 1 και 2). Η ισχύουσα κυκλοφοριακή λειτουργία είναι ως οδός δύο κατευθύνσεων και στην οδό δεν υπάρχουν πινακίδες ρύθμισης στάθμευσης. Επομένως λόγω μικρού πλάτους του οδοστρώματος και της παρατηρούμενης στάθμευσης οχημάτων στην οδό, είναι σαφές ότι η διπλή κατεύθυνση των οχημάτων δημιουργεί προβλήματα στην κυκλοφορία.

4. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Η διπλή κατεύθυνση κυκλοφορίας στην πάροδο της οδού Μεσολογγίου δημιουργεί συχνά συμφόρηση καθώς η στάθμευση δυσχεραίνει την διέλευση των οχημάτων, ενώ πολλές φορές παρεμποδίζεται η κίνηση των πεζών, λόγω της παράνομης στάθμευσης σε επαφή με τις ιδιοκτησίες στην οποία καταφεύγουν πολλοί οδηγοί προκειμένου να γίνεται η διέλευση των άλλων οχημάτων.

Από τα ως άνω αναφερόμενα προκύπτει ότι είναι εύλογη η πρόταση μονοδρόμησης της παρόδου Μεσολογγίου, καθώς με αυτόν τον τρόπο αυξάνεται η κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση, μειώνονται οι εμπλοκές, ενισχύεται η οδική ασφάλεια και ανακτάται οδικός χώρος για νόμιμη στάθμευση και ανεμπόδιστη κίνηση των πεζών. Η οδός Μεσολογγίου θα λειτουργεί ως μονόδρομος με φορά κατεύθυνσης από την οδό Μεσολογγίου προς την οδό Καραγιάννη.

Για την υλοποίηση της παραπάνω κυκλοφοριακής ρύθμισης απαιτείται η τοποθέτηση επί της παρόδου Μεσολογγίου πριν τη συμβολή της με την οδό Καραγιάννη κάθετης σήμανσης υποχρεωτικής διακοπής πορείας STOP (P-2) και πινακίδας P-7 στο πίσω μέρος αυτής. Οι ανωτέρω ρυθμίσεις κατευθύνσεων και κυκλοφοριακής λειτουργίας των οδών φαίνονται στο Σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα μελέτη.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία. Στην πάροδο της οδού Μεσολογγίου δεν διέρχεται γραμμή Αστικής Συγκοινωνίας ή άλλα μέσα οδικής μαζικής μεταφοράς. Η κατασκευαστική υλοποίηση της σήμανσης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.»

Γ

«ΜΕΛΕΤΗ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΑΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΔ. ΠΑΠΑΓΟΥ 3 ΣΤΟΝ ΑΓ ΚΩΝ/ΝΟ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ»

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται σε συνέχεια του με αρ. πρωτ. 11613/24-03-2026 αίτημα με το οποίο ζητείται η δημιουργία νέας θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.3463/06 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114) οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου.

2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Η Αλ Παπάγου είναι οδός Σχεδίου Πόλης Αγ. Κων/νου του Δήμου Αγρινίου για την οποία η αρμοδιότητα ανήκει στο Δήμο Αγρινίου και η προτεινόμενη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ χωροθετείται στην δεξιά πλευρά της οδού κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων, στο πρόσωπο του Ο.Τ. 170 του σχεδίου Πολεως Αγ. Κων/νου. Η οδός είναι διπλής κατεύθυνσης και δεν λειτουργεί ελεγχόμενη στάθμευση, ενώ στην πλευρά που προτείνεται να χωροθετηθεί

η θέση δεν υπάρχει σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης. Το ενδεικτικό πλάτος του οδοστρώματος της οδού Αλ Παπάγου είναι 7,00μ. περίπου (μετρούμενο γραφικά από την ιστοσελίδα <http://gis.ktimanet.gr>). Στην οδό υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια, τα οποία είναι μεταβλητού πλάτους, με ενδεικτικό μέσο πλάτος στην πλευρά που αφορά η ρύθμιση 1,60μ. περίπου (εικόνα 1). Η χρήση των κτισμάτων είναι κατοικίες και καταστήματα.

Από τα ανωτέρω αναφερόμενα κυκλοφοριακά στοιχεία αλλά και τις γεωμετρικές διαστάσεις της οδού, προκύπτει ότι είναι δυνατή η δημιουργία νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η προτεινόμενη ρύθμιση είναι δημιουργία μιας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Αλ. Παπάγου 3, στο Ο.Τ. 170, για αποκλειστική χρήση οχημάτων ατόμων που είναι κάτοχοι Δελτίου Στάθμευσης ΑΜΕΑ (εικόνα 2). Η θέση στάθμευσης θα δημιουργηθεί σε απόσταση 23,00μ. περίπου από τη συμβολή της οδού με την οδό Ιωνίας, επομένως καλύπτεται και η πρόβλεψη του άρθρου 38 παρ. 2-ι του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) για απαγόρευση στάθμευσης σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών (Σχέδιο 1).

Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ θα είναι μήκος 5,00m και πλάτος 2,00m όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης P-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ).

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ 6213 Β'), άρθρο 25 παράγραφος 1 το ελάχιστο πλάτος των ειδικών θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστη δημοτική οδό καθορίζεται σε 3,50μ., ενώ στην παράγραφο 3 περίπτωση (β) του ίδιου ως άνω άρθρου προβλέπεται ότι, «Όπου αιτιολογημένα δεν είναι εφικτό, λόγω των χαρακτηριστικών των υφιστάμενων οδικών δικτύων και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (πλάτος οδού, πλάτος πεζοδρομίου, ταχύτητα κυκλοφορίας κ.λπ.), δύνανται να μην ακολουθούν τις προδιαγραφές του ή τις προδιαγραφές πλάτους των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», λόγω χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου ή των εκάστοτε κυκλοφοριακών ρυθμίσεων...». Στην παρούσα περίπτωση το πλάτος του πεζοδρομίου είναι 1,60μ και εκ του λόγου αυτού, στην περίπτωση υλοποίησης πλάτους της θέσης ΑΜΕΑ 3,50μ δεν εξασφαλίζεται επαρκής ζώνη ελεύθερης όδευσης πεζών στο πεζοδρόμιο. Επομένως οι εν γένει διαμορφωθείσες κυκλοφοριακές συνθήκες δεν επιτρέπουν την υλοποίηση θέσης ΑΜΕΑ πλήρους πλάτους, αλλά επιβάλουν την κατά παρέκκλιση των ανωτέρω αναφερόμενων διατάξεων δημιουργία νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ πλάτους 2,00m.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αργινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αργινίου. Με την κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου δύναται να εξουσιοδοτηθεί ο Δήμαρχος Αργινίου, μετά την κατά το νόμο έγκριση αυτής από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση, να διαθέσει την γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για αποκλειστική χρήση σε συγκεκριμένο δικαιούχο.»

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπ' όψιν της τις κείμενες διατάξεις, όλα όσα ανωτέρω εκτέθηκαν, μετά από διαλογική συζήτηση και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 77, παρ. 10 του Ν. 4555/2019), επί παρόντων **9** μελών .

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Δέχεται την 6/2026 γνωμοδοτική Απόφαση της Κοινότητας Αγίου Κων/νου και εισηγείται για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο τις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις :

Α

Έγκριση κατά παρέκκλιση, λόγω υπέρβασης της μέγιστης επιτρεπόμενης κλίσης (4,7%), των αναγκαίων προϋποθέσεων για την τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας στην οδό Μαγνησίας (συμβολή με Νικομήδειας) όπου έχει πρόσβαση το 1ο Νηπιαγωγείο Αγίου Κωνσταντίνου. Ειδικότερα εγκρίνεται :

- Έγκριση της κατά παρέκκλιση τήρησης της προϋπόθεσης η εγκάρσια κλίση στην οδό που θα τοποθετηθούν τα «σαμαράκια» να είναι μικρότερη του 4%, καθώς η υπάρχουσα μέση κλίση στην οδό είναι 4,7%.
- Εφαρμογή σήμανσης για όριο ταχύτητας 30 χιλ/ώρα στην οδό Μαγνησίας μεταξύ των οδών 28ης Οκτωβρίου και Νικομήδειας.
- Τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας στο σημείο που απέχει απόσταση 30m πριν την υφιστάμενη διάβαση πεζών.
- Οι μειωτήρες ταχύτητας θα είναι κυκλικού τύπου από θερμοπλαστικά υλικά (ειδικό πλαστικό τύπου καουτσούκ) και θα φέρουν κίτρινη λωρίδα από ελαστοπλαστικό υλικό με αντανακλαστικές ιδιότητες ώστε να είναι ορατά κατά τη διάρκεια της νύχτας. Το υλικό θα πρέπει να έχει αντιολισθηρές ιδιότητες και καλές ελαστικές ιδιότητες με υψηλή αντίσταση σε κρούση και φθορές. Θα κατασκευαστούν από

στοιχεία τοποθετημένα το ένα δίπλα στο άλλο με μήκος εκάστου στοιχείου από εξήντα έως ενενήντα εκατοστά (60-90 εκ.), πλάτος από τριάντα έως πενήντα εκατοστά (30-50 εκ.), ενώ το ύψος θα είναι 3 έως 5 εκ και αναλόγως της εμπορικής διαθεσιμότητας. Κατά την τοποθέτηση των εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων θα αφηθεί, μεταξύ του άκρου του «σαμαριού» και του κρασπέδου, πλάτος ίσο με το ρεϊθρο της οδού, ώστε να δημιουργείται αποστραγγιστικό κανάλι για την κίνηση των ομβρίων υδάτων.

- Για τη σήμανση των μειωτήρων τοποθετούνται εκατέρωθεν πινακίδες Κ-15, πινακίδες Κ-10, Ρ-32 (30χιλ/ώρα) και Πρ-1 στον ίδιο στύλο.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία, ενώ στην οδό δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Β

Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για μονοδρόμηση στην πάροδο Μεσολογγίου Κοινότητας Αγίου Κωνσταντίνου, ως εξής:

- **Μονοδρόμηση της παρόδου Μεσολογγίου** (τοπική κοινόχρηστη οδός εντός του Ο.Τ. 195 Σχεδίου Πόλης Αγ. Κων/νου που συνδέει την οδό Καραγιάννη με την οδό Μεσολογγίου). Η πάροδος Μεσολογγίου θα λειτουργεί ως μονόδρομος με φορά κατεύθυνσης από την οδό Μεσολογγίου προς την οδό Καραγιάννη.
- **Τοποθέτηση επί της παρόδου Μεσολογγίου** πριν τη συμβολή της με την οδό Καραγιάννη κάθετης σήμανσης υποχρεωτικής διακοπής πορείας STOP (Ρ-2) και πινακίδας Ρ-7 στο πίσω μέρος αυτής. Οι ανωτέρω ρυθμίσεις κατευθύνσεων και κυκλοφοριακής λειτουργίας των οδών φαίνονται στο Σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία. Στην πάροδο της οδού Μεσολογγίου δεν διέρχεται γραμμή Αστικής Συγκοινωνίας ή άλλα μέσα οδικής μαζικής μεταφοράς. Η κατασκευαστική υλοποίηση της σήμανσης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Γ

Δημιουργία μιας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Αλ. Παπάγου 3, στο Ο.Τ. 170 του σχεδίου Πόλεως Αγ. Κων/νου, για αποκλειστική χρήση οχημάτων ατόμων που είναι κάτοχοι Δελτίου Στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Η θέση στάθμευσης θα δημιουργηθεί σε απόσταση 23,00μ. περίπου από τη συμβολή της οδού με την οδό Ιωνίας. Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ θα είναι μήκος 5,00m

και πλάτος 2,00m όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης Ρ-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και του τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ).

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου. Με την κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εξουσιοδοτείται ο Δήμαρχος Αγρινίου, μετά την κατά το νόμο έγκριση αυτής από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση, να διαθέσει την γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για αποκλειστική χρήση σε συγκεκριμένο δικαιούχο.

Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό 187/2026

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΦΩΤΑΚΗΣ Φ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**