

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το πρακτικό της 5ης/2026 τακτικής συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου**

Αριθμός Απόφασης 74/2026

ΘΕΜΑ: Έγκριση συμμετοχής του Δήμου Αγρινίου στη δαπάνη για την παροχή συγκοινωνιακού έργου από το Αστικό ΚΤΕΛ Αγρινίου για το έτος 2026.

Στο Αγρίνιο, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβραάμ Αναστασιάδη 1, σήμερα στις **27 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2026**, ημέρα **ΔΕΥΤΕΡΑ** και ώρα **18:00**, συνήλθε σε **ΤΑΚΤΙΚΗ** διά ζώσης συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αγρινίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 95 του Ν. 3463/2006 και του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. **15744/23-4-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του **κ. Κωνσταντίνου Ζώη**, που επιδόθηκε στον Δήμαρχο Αγρινίου, σε κάθε Δημοτικό Σύμβουλο, καθώς και στους Προέδρους Κοινοτήτων Δήμου Αγρινίου και αναρτήθηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Στην συνεδρίαση παρέστη και η υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου **κ. Αλεξάνδρα Τραγουλιά**, υπεύθυνη για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης, η οποία προχώρησε σε ανάγνωση των παρόντων Δημοτικών Συμβούλων.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου αφού ερώτησε αν υπάρχει Σύμβουλος που δεν άκουσε το όνομά του διαπίστωσε ύπαρξη απαρτίας (δεδομένου ότι σε σύνολο 39 μελών βρέθηκαν παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι 34) κηρύσσοντας την έναρξη της συνεδρίασης. Παρών στη συνεδρίαση ήταν και ο Δήμαρχος Αγρινίου **κ. Γεώργιος Παπαναστασίου**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1.Κωνσταντίνος Ζώης (Πρόεδρος Δ.Σ.)		
2.Βαμβακάς Νικόλαος	3.Βραχωρίτης Κων/νος	4.Γιαννιώτης Παναγιώτης
5.Γούλας Χρήστος	6.Γρίβας Ευθύμιος	7.Ζαρκαβέλης Χρήστος
8.Καλαντζής Κων/νος	9.Κιτσοπάνος Κων/νος	10.Κουμπουλής Κων/νος
11.Μαρνέζος Παναγιώτης	12.Μπόκα Γεωργία	13.Παπαγεωργίου Μαρία
14.Παπαδημητρίου Χριστ.	15.Σαράκης Κων/νος	16.Σκαρτσάρης Ανδρέας
17.Σκορδόπουλος Δημητ.	18.Σκουφής Λάμπρος	19.Τασολάμπρου Χρυσ.
20.Φαρμάκης Ιωάννης	21.Φωτάκης Βασίλειος	
22.Γκριζής Νικόλαος	23.Γρίνος Σπυρίδων	24.Καλλίμορφος Ιωάννης
25.Κανάλης Παναγιώτης	26.Κουτσουπιά Αικατερ.	27.Παρμάκης Γεώργιος
28.Πιστιόλας Κων/νος	29.Σακαρέλος Νικόλαος	30.Ψιλογιαννοπούλου Β.
31.Κουρουμπλής Δημήτρ.	32.Μυζήθρας Παναγιώτ.	33.Τραπεζιώτης Δημήτ.
34.Μπλέτσας Δημήτριος		

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1.Βασιλείου Ιωάννης	2.Κολοβός Σωτήριος	
3.Αραχωβίτης Ελευθέριος	4.Μελιάδης Γεώργιος	
5.Παπανικολάου Τιμολ.		

Οι οποίοι δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Επίσης παρόντες στη Συνεδρίαση ήταν:

- Ο Γενικός Γραμματέας κ. Δημήτριος Τζιώλης.
- Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Τμήματος Προϋπολογισμού και Οικονομικής Πληροφόρησης κ. Χρήστος Λιάπης, ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών κ. Ευάγγελος Τσουνής, ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Αυτοτελούς Τμήματος Υποστήριξης Νομικής Υπηρεσίας κ. Παναγιώτης Ζωναράς και η Υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων κ. Παναγιώτα Ντρατσέλου.
- Οι κ. Αθανάσιος Πανταζής και Πέτρος Καβαλλάρης Υπάλληλοι του Τμήματος Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών που εργάστηκαν για την τεχνική υποστήριξη της συνεδρίασης.

Πριν την έναρξη της συζήτησης του εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος αποχώρησε από την συνεδρίαση ο κ. Κιτσοπάνος Κ. (Παρόντες 33).

Κατά την συζήτηση του εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος προσήλθε στην συνεδρίαση ο κ. Βασιλείου Ι. (Παρόντες 34).

Κατά την συζήτηση του 6^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε από την συνεδρίαση η κ. Ψιλογιαννοπούλου Β. (Παρόντες 33).

Κατά την συζήτηση του 7^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησαν από την συνεδρίαση οι κ. Κουρουμπλής Δ., Γούλας Χ. και Παρμάκης Γ. (Παρόντες 30).

Συνεπώς οι παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι που ψήφισαν σε κάθε θέμα έχουν ως εξής:

ΘΕΜΑ	1 ^ο ΕΗΔ	1 ^ο	2 ^ο	3 ^ο	4 ^ο	5 ^ο	6 ^ο	7 ^ο	8 ^ο	9 ^ο	10 ^ο
ΨΗΦΙΣΑΝ	34	34	34	34	34	34	33	30	30	30	30

ΘΕΜΑ	11°	12°	14°	15°	16°	17°	18°	
ΨΗΦΙΣΜΑΝ	30	30	30	30	30	30	30	

Ο Πρόεδρος εισήγαγε προς συζήτηση το 6^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και ερώτησε τους έχοντες δικαίωμα ψήφου αν για κάποιους από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1 και 7 του Ν. 2690/1999, του άρθρου 99 του Ν. 3463/2006 και του άρθρου 14 του Ν. 3852/2010, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του. Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Κατόπιν ο Πρόεδρος αναφερόμενος στο θέμα έδωσε τον λόγο στον εισηγητή Αντιδήμαρχο κ. Δημήτριο Σκορδόπουλο, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Σώματος την υπ' αριθμ. πρωτ. 11084/20-3-2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγρινίου, η οποία αναφέρει τα εξής:

«Με την αρ. πρωτ. 9223/2026 αίτηση – πρόταση του «ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΑΓΡΙΝΙΟΥ Α.Ε.» ζητείται η σύναψη σύμβασης για τη συμμετοχή του Δήμου Αγρινίου στη δαπάνη μεταφορικού έργου για το έτος 2026, σε γραμμές οι οποίες παρουσιάζουν μικρή επιβατική κίνηση. Σας διαβιβάζουμε σχετική εισήγηση της υπηρεσίας μας, η οποία είναι η παρακάτω:

Στο άρθρο 75 παρ. 1 περ. γ-2 του Ν.3463/06 (ΚΔΚ) ορίζεται ότι στις αρμοδιότητες των Δήμων συμπεριλαμβάνονται: «Η συμμετοχή στο έργο της αστικής συγκοινωνίας και η διενέργεια μεταφοράς για τη μετακίνηση κατοίκων της περιοχής τους, καθώς και η μεταφορά για την εξυπηρέτηση και την αναψυχή αυτών, όπως ορίζεται στο άρθρ. 83 του Κώδικα και στη σχετική νομοθεσία».

Στο άρθρο 19 παρ. 1 του Ν.2963/01 προβλέπεται ότι: «Μεταξύ των ΟΤΑ Α' βαθμού και των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου δύνανται να συνάπτονται συμβάσεις εκτέλεσης ενδοδημοτικής ή διαδημοτικής, τακτικής αστικής ή υπεραστικής συγκοινωνίας, που ήδη λειτουργεί », και στο άρθρο 7 παρ. 7 ορίζεται ότι:

«...Αν η μέση πληρότητα αποδεικνύεται ότι είναι κατώτερη του 20%, το Κ.Τ.Ε.Α, μπορεί: α) να αρνηθεί τη συνέχιση εκμετάλλευσης της γραμμής, β) να προτείνει στο αρμόδιο όργανο σχετική τροποποίηση της εκμετάλλευσης της γραμμής, ιδίως ως προς τη συχνότητα των δρομολογίων και την έναρξη και λήξη αυτών, γ) να προτείνει στον οικείο Ο.Τ.Α., εφόσον επιθυμεί τη συνέχιση λειτουργίας της γραμμής με τους ήδη καθορισμένους όρους, τη σύναψη σύμβασης για την κάλυψη των απωλειών εσόδων τουλάχιστον στο ποσοστό του 20%.».

Από τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν.2963/01 προκύπτει ότι η παροχή συγκοινωνιακού έργου αποτελεί υπηρεσία δημόσιου ενδιαφέροντος, η οποία έχει από το νόμο παραχωρηθεί αποκλειστικά στους φορείς μεταφορικού έργου του νόμου αυτού. Επομένως, η σύμβαση που συνάπτεται μεταξύ ΟΤΑ και Αστικού ΚΤΕΛ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 παρ. 7 του Ν.2963/01 αφορά σε σύμβαση μη αμιγούς δημόσιας υπηρεσίας που ανατίθεται αναγκαστικά στο φορέα εκμετάλλευσης του μεταφορικού έργου (ΕλΣυν 97/2016 Κλ. Ζ').

Όπως προκύπτει από στοιχεία του Αστικού ΚΤΕΛ Α.Ε., κάποιες από τις γραμμές και/ή δρομολόγια αυτών που εκτελούνται εντός του Δήμου Αγρινίου, παρουσιάζουν συνεχόμενη μείωση στο επιβατικό κοινό, οφειλόμενη ιδίως στη μείωση της οικονομικής δραστηριότητας και στη χρήση των ιδιωτικών οχημάτων. Επιπρόσθετα πρέπει να ληφθεί υπόψη η ανάγκη των ασθενέστερων οικονομικά πολιτών να κάνουν χρήση των δημόσιων συγκοινωνιών, ιδίως οι διαμένοντες σε οικισμούς εκτός αστικού ιστού, ηλικιωμένοι, κλπ συνυπολογίζοντας και την αύξηση του κόστους διαβίωσης. Αποτέλεσμα της υφιστάμενης κατάστασης είναι η μέση πληρότητα σε μέρος των δρομολογίων να είναι μικρότερη του 20% της δυναμικότητας των οχημάτων, γεγονός συνεπάγεται ότι οι εν λόγω γραμμές - δρομολόγια καθίσταται δύσκολο από οικονομικής άποψης να συνεχίσουν να λειτουργούν. Σημειώνεται ότι ως μέση πληρότητα ορίζεται ο μέσος αριθμός επιβατών που μετακινήθηκαν σε όλο το μήκος της διαδρομής. Επειδή όμως είναι αναγκαία η εξασφάλιση τακτικής αστικής συγκοινωνίας σε περιοχές του Δήμου με λίγους σχετικά κατοίκους, όπου δεν είναι δυνατό να καλυφθεί το κόστος των αστικών συγκοινωνιακών γραμμών χωρίς επιχορήγηση, απαιτείται η συμμετοχή του Δήμου για την κάλυψη των απωλειών εσόδων σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 παρ. 7 του Ν.2963/01.

Οι γραμμές οι οποίες έχουν μικρή πληρότητα σύμφωνα με τα στοιχεία του Αστικού ΚΤΕΛ είναι:

1. Αγρίνιο - Σπολάϊτα - Ματσούκι - Καστράκι
2. Αγρίνιο - Σπολάϊτα
3. Αγρίνιο - Λεπενού
4. Αγρίνιο - Λεπενού - Οχθια
5. Αγρίνιο - Αγγελόκαστρο
6. Αγρίνιο - Παντάνασσα (από Αβώρανη)
7. Αγρίνιο - Παραβόλα (από Αβώρανη)
8. Αγρίνιο - Ποταμούλα
9. Αγρίνιο - Παναιτώλιο
10. Αγρίνιο - Παναιτώλιο - Καινούργιο
11. Αγρίνιο - Παναιτώλιο - Καινούργιο - Παραβόλα - Παντάνασσα - Μυρτιά
12. Αγρίνιο - Λυσιμαχεία
13. Αγρίνιο - Παναιτώλιο - Καινούργιο - Παραβόλα
14. Αγρίνιο - Γαβαλού – Δαφνιάς (μόνο Κυριακή και Σάββατο)

(Σημειώνεται ότι τα ως άνω δρομολόγια διαχωρίζονται κατά τα ανωτέρω για τον πρακτικό λόγο του υπολογισμού της δαπάνης τους σύμφωνα με τα χιλιόμετρα κάθε προορισμού).

Όπως προκύπτει από την σχετική μελέτη της υπηρεσίας μας (8/2026), η συνολική δαπάνη δρομολογίων των ανωτέρω γραμμών με μικρή πληρότητα για το έτος 2026 εκτιμάται στο ποσό των 513.997,19 € με ΦΠΑ. Σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 7 του Ν.2963/01 η κάλυψη των απωλειών εσόδων λόγω μειωμένου επιβατικού κοινού, καθορίζεται από τον Δήμο (με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου) κατ' ελάχιστο σε ποσοστό 20%.

Επομένως το Δημοτικό Συμβούλιο πρέπει να καθορίσει το ποσοστό της συμμετοχής του Δήμου Αγρινίου στο συγκοινωνιακό έργο, το οποίο δεν μπορεί να

είναι μικρότερο από το 20% της δαπάνης των δρομολογίων, όπως καθορίστηκε από τη σχετική μελέτη, ούτε μεγαλύτερο από την προβλεπόμενη πίστωση στον προϋπολογισμό έτους 2026 του Δήμου Αγρινίου.

Μετά από πρόταση του Δημάρχου, την οποία αποδέχθηκε το Αστικό ΚΤΕΛ Α.Ε. , εκτός από τη συνέχιση λειτουργίας των ανωτέρω αναφερόμενων γραμμών αστικής συγκοινωνίας με τη συμμετοχή του Δήμου Αγρινίου στο κόστος λειτουργίας, συμφωνήθηκαν επιπλέον και τα παρακάτω:

1. Η συνέχιση της λειτουργίας των γραμμών Μ1 και Μ2 με τιμή εισιτηρίου: 1,00 € για κάθε γραμμή και μειωμένο εισιτήριο 0,60 € για πολύτεκνους, ανέργους και φοιτητές. Οι ανάπηροι δε θα καταβάλλουν εισιτήριο.

2. Όλοι οι μαθητές (με την επίδειξη του μαθητικού δελτίου), μετακινούνται σε όλα τα δρομολόγια της αστικοποιημένης περιοχής, πρωί και απόγευμα, με έκπτωση 50%.

3. Την εκτέλεση επιπλέον δρομολογίων στην γραμμή Μ1 προς Νέο Νοσοκομείο Αγρινίου, προκειμένου να εξυπηρετούνται εργαζόμενοι και επισκέπτες, όπως παρακάτω: τα ΣΑΒΒΑΤΑ ώρες 16:30, 18:00 και 20:15 και τις ΚΥΡΙΑΚΕΣ και αργίες τις ώρες 6:45, 08:30, 10:00, 14:45, 17:00 και 20:00. Τα ανωτέρω δρομολόγια της γραμμής Μ1 θα εκτελούνται τη Χειμερινή και την Θερινή περίοδο.

4. Την εκτέλεση επιπλέον δρομολογίων στη γραμμή Αγρίνιο – Μακρυνεία τις ΚΥΡΙΑΚΕΣ και τις ώρες 08:30, 13:15 και 17:15.

Επομένως σύμφωνα με τα παραπάνω εισηγούμαστε προς το Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη απόφασης για:

1. Την έγκριση συμμετοχής του Δήμου Αγρινίου στη δαπάνη του μεταφορικού έργου των γραμμών αστικής συγκοινωνίας για το έτος 2026, όπως αυτές αναφέρονται ανωτέρω, οι οποίες παρουσιάζουν μικρή επιβατική κίνηση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 παρ. 7 του Ν.2963/01.

2. Τη σύναψη σύμβασης με το Αστικό ΚΤΕΛ Αγρινίου ΑΕ για την κάλυψη των απωλειών εσόδων των ανωτέρω γραμμών και τον καθορισμό του ποσοστού συμμετοχής του Δήμου Αγρινίου. Η συμμετοχή του Δήμου δεν μπορεί να είναι μικρότερη από το 20% της εκτιμώμενης δαπάνης των δρομολογίων, ούτε και μεγαλύτερη από την προβλεπόμενη πίστωση στον προϋπολογισμό έτους 2026 του Δήμου Αγρινίου, η οποία έχει καθοριστεί στο ποσό των 150.000,00 € (κωδ. ΑΛΕ 030.2420104.003). Το συνολικό εγκεκριμένο ποσό θα καταβάλλεται στο Αστικό ΚΤΕΛ σε ισόποσες μηνιαίες δόσεις, το ποσό των οποίων θα προκύπτει από το πηλίκο της συνολικής ετήσιας συμμετοχής του Δήμου Αγρινίου, όπως θα καθοριστεί από το Δημοτικό Συμβούλιο, δια τον αριθμό των μηνών που αφορούν στο χρονικό διάστημα από την ημερομηνία σύναψης της σύμβασης, μέχρι τη λήξη αυτής. Χρονικό διάστημα που είναι μικρότερο των 30 ημερών δεν λογίζεται ως μήνας και η δαπάνη για αυτό τον αριθμό των ημερών περιλαμβάνεται ανοιγμένα στις λοιπές μηνιαίες πληρωμές. Ενδεικτικά, αν το χρονικό διάστημα από την υπογραφή της σύμβασης μέχρι τη λήξη αυτής είναι 7 μήνες και 25 ημέρες, τότε η συνολική συμμετοχή του Δήμου διαιρείται δια 7 και πληρώνεται σε επτά ισόποσες μηνιαίες δόσεις, αρχόμενης της πρώτης πληρωμής μετά από το πέρας του 1ου πλήρη μήνα της σύμβασης. Με την ίδια απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, δύναται να καθοριστεί η χορήγηση

προκαταβολής, αμέσως μετά τη σύναψη της σύμβασης. Το σύνολο των πιστοποιήσεων σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να ξεπεράσει το συνολικό ποσό επιδότησης, όπως αυτό εγκρίνεται από το Δημοτικό Συμβούλιο ή τυχόν αναπροσαρμόζεται στη συνέχεια.

3. Η σύμβαση που θα υπογραφεί κατά τα ανωτέρω με το Αστικό ΚΤΕΛ Αγρινίου ΑΕ, θα περιλαμβάνει και τους παρακάτω όρους (όπως αυτοί συμφωνήθηκαν μεταξύ του Δήμου και του Αστικού ΚΤΕΛ):

Α. Συνέχιση της λειτουργίας των γραμμών Μ1 και Μ2 με τιμή εισιτηρίου: 1,00 € για κάθε γραμμή και μειωμένο εισιτήριο 0,60 € για πολύτεκνους, ανέργους και φοιτητές. Οι ανάπηροι δε θα καταβάλλουν εισιτήριο.

Β. Όλοι οι μαθητές (με την επίδειξη του μαθητικού δελτίου), μετακινούνται σε όλα τα δρομολόγια της αστικοποιημένης περιοχής πρωί και απόγευμα με έκπτωση 50%.

Γ. Την εκτέλεση επιπλέον δρομολογίων στην γραμμή Μ1 προς Νέο Νοσοκομείο Αγρινίου όπως παρακάτω: τα ΣΑΒΒΑΤΑ ώρες 16:30, 18:00 και 20:15 και τις ΚΥΡΙΑΚΕΣ και αργίες τις ώρες 6:45, 08:30, 10:00, 14:45, 17:00 και 20:00. Τα ανωτέρω δρομολόγια της γραμμής Μ1 θα εκτελούνται τη Χειμερινή και την Θερινή περίοδο.

Δ. Την εκτέλεση επιπλέον δρομολογίων στη γραμμή Αγρίνιο – Μακρυνεία τις ΚΥΡΙΑΚΕΣ και τις ώρες 08:30, 13:15 και 17:15.

4. Την προσθήκη στη σύμβαση των παρακάτω όρων:

1. Όλα τα δρομολόγια που εκτελούνται από το Αστικό ΚΤΕΛ καθώς και τα πρόσθετα δρομολόγια που εγκρίνονται με την υπό σύναψη σύμβαση, εκτελούνται με ακρίβεια και τροποποιούνται μόνο μετά από απόφαση Δημάρχου (άρθρο 95 παρ. 2 του Ν.3852/10 σε συνδυασμό με τα άρθρα 95 παρ. 1 περ α' και 282 παρ. 1 περ. α' του ίδιου νόμου). Σε περίπτωση που διαπιστωθεί μη εκτέλεση δρομολογίων, επιβάλλεται σε βάρος του Αστικού ΚΤΕΛ, με απόφαση Δημάρχου, ειδική ποινική ρήτρα ίση με το 5-πλάσιο της αξίας του δρομολογίου, όπως η αξία του δρομολογίου θα προσδιοριστεί από την Τεχνική Υπηρεσία. Κατά της απόφασης για επιβολή ποινικής ρήτρας, το Αστικό ΚΤΕΛ μπορεί να υποβάλει σχετική ένσταση εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης, η οποία απευθύνεται στο Δημοτικό Συμβούλιο το οποίο αποφασίζει σχετικά. Αν δεν υποβληθεί ένσταση ή η ένσταση απορριφθεί το ποσό της ποινικής ρήτρας αφαιρείται από την επόμενη μηνιαία πληρωμή.

2. Το σύνολο της ετήσιας συμμετοχής του Δήμου αναπροσαρμόζεται μόνο μετά από αιτιολογημένη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Εφόσον λόγω αλλαγής της νομοθεσίας προκύψουν αλλαγές στις νόμιμες επιβαρύνσεις της σύμβασης (κρατήσεις, ΦΠΑ κλπ), αυτές βαρύνουν το συμβαλλόμενο μέλος το οποίο είναι υπόχρεο για την καταβολή τους. Αν οι επιβαρύνσεις αφορούν το Δήμο Αγρινίου, η δαπάνη πληρώνεται από τις σχετικές πιστώσεις του προϋπολογισμού του Δήμου Αγρινίου για τη συμμετοχή στο μεταφορικό έργο, καθ' υπέρβαση της εγκεκριμένης δαπάνης της σύμβασης μετά από σχετική έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο».

Λαμβάνοντας υπ' όψιν την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω ακολούθησε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και μετά αυτής ο Προεδρεύων κάλεσε τους παρόντες έχοντες δικαίωμα ψήφου να ψηφίσουν επί αυτού. Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας είναι:

ΨΗΦΙΣΑΝ	33
ΝΑΙ	33
ΟΧΙ	0
ΛΕΥΚΟ	0
ΑΠΕΙΧΑΝ	0
ΠΑΡΩΝ	0

Λαμβανομένου υπ' όψιν του αποτελέσματος της ψηφοφορίας και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023), το Δημοτικό Συμβούλιο:

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Π Α Μ Ψ Η Φ Ε Ι

1) Εγκρίνει την συμμετοχή του Δήμου Αγρινίου στην δαπάνη του μεταφορικού έργου των γραμμών αστικής συγκοινωνίας για το έτος 2026, όπως αυτές αναφέρονται ανωτέρω και οι οποίες παρουσιάζουν μικρή επιβατική κίνηση, με ποσοστό **29,18%** επί της εκτιμώμενης αξίας των δρομολογίων ήτοι ποσό **150.000,00 €** με ΦΠΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 παρ. 7 του Ν.2963/01.

2) Εγκρίνει την σύναψη σύμβασης με το Αστικό ΚΤΕΛ Αγρινίου ΑΕ για την κάλυψη των απωλειών εσόδων των ανωτέρω γραμμών και τον καθορισμό του ποσοστού συμμετοχής του Δήμου Αγρινίου. **Η συμμετοχή του Δήμου καθορίζεται στο ποσό των 150.000,00 € με ΦΠΑ 13% για το οποίο θα συναφθεί η σχετική σύμβαση.** Η προβλεπόμενη πίστωση στον προϋπολογισμό έτους 2026 του Δήμου Αγρινίου έχει καθοριστεί στο ποσό των 150.000,00 € (κωδ. ΑΛΕ 030.2420104.003). Το συνολικό ποσό της σύμβασης θα καταβάλλεται στο Αστικό ΚΤΕΛ σε ισόποσες μηνιαίες δόσεις, το ποσό των οποίων θα προκύπτει από το πηλίκο της συνολικής ετήσιας συμμετοχής του Δήμου Αγρινίου, όπως θα καθοριστεί από το Δημοτικό Συμβούλιο, δια τον αριθμό των μηνών που αφορούν στο χρονικό διάστημα από την ημερομηνία σύναψης της σύμβασης, μέχρι τη λήξη αυτής. Χρονικό διάστημα που είναι μικρότερο των 30 ημερών δεν λογίζεται ως μήνας και η δαπάνη για αυτό τον αριθμό των ημερών περιλαμβάνεται ανοιγμένα στις λοιπές μηνιαίες πληρωμές. Ενδεικτικά, αν το χρονικό διάστημα από την υπογραφή της σύμβασης μέχρι τη λήξη αυτής είναι 7 μήνες και 25 ημέρες, τότε η συνολική συμμετοχή του Δήμου διαιρείται διά 7 και πληρώνεται σε επτά ισόποσες μηνιαίες δόσεις, αρχόμενης της πρώτης πληρωμής μετά από το πέρας του 1ου πλήρη μήνα της σύμβασης. Το σύνολο των πιστοποιήσεων σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να ξεπεράσει το συνολικό ποσό επιδότησης, όπως αυτό εγκρίνεται από το Δημοτικό Συμβούλιο ή τυχόν αναπροσαρμόζεται στη συνέχεια.

3) Η σύμβαση που θα υπογραφεί κατά τα ανωτέρω με το Αστικό ΚΤΕΛ Αγρινίου ΑΕ, θα περιλαμβάνει και τους παρακάτω όρους (όπως αυτοί συμφωνήθηκαν μεταξύ του Δήμου και του Αστικού ΚΤΕΛ):

Α. Συνέχιση της λειτουργίας των γραμμών Μ1 και Μ2 με τιμή εισιτηρίου: 1,00 € για κάθε γραμμή και μειωμένο εισιτήριο 0,60 € για πολύτεκνους, ανέργους και φοιτητές. Οι ανάπηροι δε θα καταβάλλουν εισιτήριο.

Β. Όλοι οι μαθητές (με την επίδειξη του μαθητικού δελτίου), μετακινούνται σε όλα τα δρομολόγια της αστικοποιημένης περιοχής πρωί και απόγευμα με έκπτωση 50%.

Γ. Την εκτέλεση επιπλέον δρομολογίων στην γραμμή Μ1 προς Νέο Νοσοκομείο Αγρινίου όπως παρακάτω: τα ΣΑΒΒΑΤΑ ώρες 16:30, 18:00 και 20:15 και τις ΚΥΡΙΑΚΕΣ και αργίες τις ώρες 6:45, 08:30, 10:00, 14:45, 17:00 και 20:00. Τα ανωτέρω δρομολόγια της γραμμής Μ1 θα εκτελούνται τη Χειμερινή και την Θερινή περίοδο.

Δ. Την εκτέλεση επιπλέον δρομολογίων στη γραμμή Αγρίνιο – Μακρυνεία τις ΚΥΡΙΑΚΕΣ και τις ώρες 08:30, 13:15 και 17:15.

4) Εγκρίνει την προσθήκη στη σύμβαση των παρακάτω όρων:

1. Όλα τα δρομολόγια που εκτελούνται από το Αστικό ΚΤΕΛ καθώς και τα πρόσθετα δρομολόγια που εγκρίνονται με την υπό σύναψη σύμβαση, εκτελούνται με ακρίβεια και τροποποιούνται μόνο μετά από απόφαση Δημάρχου (άρθρο 95 παρ. 2 του Ν.3852/10 σε συνδυασμό με τα άρθρα 95 παρ. 1 περ α' και 282 παρ. 1 περ. α' του ίδιου νόμου). Σε περίπτωση που διαπιστωθεί μη εκτέλεση δρομολογίων, επιβάλλεται σε βάρος του Αστικού ΚΤΕΛ, με απόφαση Δημάρχου, ειδική ποινική ρήτρα ίση με το 5-πλάσιο της αξίας του δρομολογίου, όπως η αξία του δρομολογίου θα προσδιοριστεί από την Τεχνική Υπηρεσία. Κατά της απόφασης για επιβολή ποινικής ρήτρας, το Αστικό ΚΤΕΛ μπορεί να υποβάλει σχετική ένσταση εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης, η οποία απευθύνεται στο Δημοτικό Συμβούλιο το οποίο αποφασίζει σχετικά. Αν δεν υποβληθεί ένσταση ή η ένσταση απορριφθεί, το ποσό της ποινικής ρήτρας αφαιρείται από την επόμενη μηνιαία πληρωμή.

2. Το σύνολο της ετήσιας συμμετοχής του Δήμου αναπροσαρμόζεται μόνο μετά από αιτιολογημένη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Εφόσον λόγω αλλαγής της νομοθεσίας προκύψουν αλλαγές στις νόμιμες επιβαρύνσεις της σύμβασης (κρατήσεις, ΦΠΑ κλπ), αυτές βαρύνουν το συμβαλλόμενο μέλος το οποίο είναι υπόχρεο για την καταβολή τους. Αν οι επιβαρύνσεις αφορούν το Δήμο Αγρινίου, η δαπάνη πληρώνεται από τις σχετικές πιστώσεις του προϋπολογισμού του Δήμου Αγρινίου για τη συμμετοχή στο μεταφορικό έργο, καθ' υπέρβαση της εγκεκριμένης δαπάνης της σύμβασης μετά από σχετική έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 74/2026
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

Ο ΠΡΟΕΔΡΕΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Α. ΖΩΗΣ