

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το πρακτικό της 5ης/2026 τακτικής συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου**

Αριθμός Απόφασης 72/2026

**ΘΕΜΑ: Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων για
κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.**

Στο Αγρίνιο, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβραάμ Αναστασιάδη 1, σήμερα στις **27 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2026**, ημέρα **ΔΕΥΤΕΡΑ** και ώρα **18:00**, συνήλθε σε **ΤΑΚΤΙΚΗ** διά ζώσης συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αγρινίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 95 του Ν. 3463/2006 και του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. **15744/23-4-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του **κ. Κωνσταντίνου Ζώη**, που επιδόθηκε στον Δήμαρχο Αγρινίου, σε κάθε Δημοτικό Σύμβουλο, καθώς και στους Προέδρους Κοινοτήτων Δήμου Αγρινίου και αναρτήθηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Στην συνεδρίαση παρέστη και η υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου **κ. Αλεξάνδρα Τραγουλιά**, υπεύθυνη για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης, η οποία προχώρησε σε ανάγνωση των παρόντων Δημοτικών Συμβούλων.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου αφού ερώτησε αν υπάρχει Σύμβουλος που δεν άκουσε το όνομά του διαπίστωσε ύπαρξη απαρτίας (δεδομένου ότι σε σύνολο 39 μελών βρέθηκαν παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι 34) κηρύσσοντας την έναρξη της συνεδρίασης. Παρών στη συνεδρίαση ήταν και ο Δήμαρχος Αγρινίου **κ. Γεώργιος Παπαναστασίου**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1.Κωνσταντίνος Ζώης (Πρόεδρος Δ.Σ.)		
2.Βαμβακάς Νικόλαος	3.Βραχωρίτης Κων/νος	4.Γιαννιώτης Παναγιώτης
5.Γούλας Χρήστος	6.Γρίβας Ευθύμιος	7.Ζαρκαβέλης Χρήστος
8.Καλαντζής Κων/νος	9.Κιτσοπάνος Κων/νος	10.Κουμπουλής Κων/νος
11.Μαρνέζος Παναγιώτης	12.Μπόκα Γεωργία	13.Παπαγεωργίου Μαρία
14.Παπαδημητρίου Χριστ.	15.Σαράκης Κων/νος	16.Σκαρτσάρης Ανδρέας
17.Σκορδόπουλος Δημητ.	18.Σκουφής Λάμπρος	19.Τασολάμπρου Χρυσ.
20.Φαρμάκης Ιωάννης	21.Φωτάκης Βασίλειος	
22.Γκριζής Νικόλαος	23.Γρίνος Σπυρίδων	24.Καλλίμορφος Ιωάννης
25.Κανάλης Παναγιώτης	26.Κουτσουπιά Αικατερ.	27.Παρμάκης Γεώργιος
28.Πιστιόλας Κων/νος	29.Σακαρέλος Νικόλαος	30.Ψιλογιαννοπούλου Β.
31.Κουρουμπλής Δημήτρ.	32.Μυζήθρας Παναγιώτ.	33.Τραπεζιώτης Δημήτ.
34.Μπλέτσας Δημήτριος		

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1.Βασιλείου Ιωάννης	2.Κολοβός Σωτήριος	
3.Αραχωβίτης Ελευθέριος	4.Μελιάδης Γεώργιος	
5.Παπανικολάου Τιμολ.		

Οι οποίοι δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Επίσης παρόντες στη Συνεδρίαση ήταν:

- Ο Γενικός Γραμματέας κ. Δημήτριος Τζιώλης.
- Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Τμήματος Προϋπολογισμού και Οικονομικής Πληροφόρησης κ. Χρήστος Λιάπης, ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών κ. Ευάγγελος Τσουνής, ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Αυτοτελούς Τμήματος Υποστήριξης Νομικής Υπηρεσίας κ. Παναγιώτης Ζωναράς και η Υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων κ. Παναγιώτα Ντρατσέλου.
- Οι κ. Αθανάσιος Πανταζής και Πέτρος Καβαλλάρης Υπάλληλοι του Τμήματος Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών που εργάστηκαν για την τεχνική υποστήριξη της συνεδρίασης.

Πριν την έναρξη της συζήτησης του εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος αποχώρησε από την συνεδρίαση ο κ. Κιτσοπάνος Κ. (Παρόντες 33).

Κατά την συζήτηση του εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος προσήλθε στην συνεδρίαση ο κ. Βασιλείου Ι. (Παρόντες 34).

Κατά την συζήτηση του 6^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε από την συνεδρίαση η κ. Ψιλογιαννοπούλου Β. (Παρόντες 33).

Κατά την συζήτηση του 7^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησαν από την συνεδρίαση οι κ. Κουρουμπλής Δ., Γούλας Χ. και Παρμάκης Γ. (Παρόντες 30).

Συνεπώς οι παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι που ψήφισαν σε κάθε θέμα έχουν ως εξής:

ΘΕΜΑ	1 ^ο ΕΗΔ	1 ^ο	2 ^ο	3 ^ο	4 ^ο	5 ^ο	6 ^ο	7 ^ο	8 ^ο	9 ^ο	10 ^ο
ΨΗΦΙΣΑΝ	34	34	34	34	34	34	33	30	30	30	30

ΘΕΜΑ	11°	12°	14°	15°	16°	17°	18°	
ΨΗΦΙΣΑΝ	30	30	30	30	30	30	30	

Ο Πρόεδρος εισήγαγε προς συζήτηση το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και ερώτησε τους έχοντες δικαίωμα ψήφου αν για κάποιους από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1 και 7 του Ν. 2690/1999, του άρθρου 99 του Ν. 3463/2006 και του άρθρου 14 του Ν. 3852/2010, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του. Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Κατόπιν ο Πρόεδρος αναφερόμενος στο θέμα έδωσε τον λόγο στον εισηγητή Αντιδήμαρχο κ. Δημήτριο Σκορδόπουλο, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Σώματος τις υπ' αριθμ. 121&166/2026 αποφάσεις της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Αγρινίου, με τις οποίες η Επιτροπή εισηγείται αρμοδίως στο Δημοτικό Συμβούλιο τα εξής (σχετικές και οι υπ' αριθμ. 13&18/2026 αποφάσεις Κοινότητας Αγρινίου):

121/2026 ΑΔΕ

«Δέχεται την 13/2026 γνωμοδοτική Απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και εισηγείται για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο τις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

ΟΜΟΦΩΝΑ Την δημιουργία γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Μακρή 11 για χρήση οχημάτων εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ. Η θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ θα δημιουργηθεί με αλλαγή χρήσης μίας θέσης ελεγχόμενης θέσης στάθμευσης και ειδικότερα τη θέση που βρίσκεται ανάμεσα από την θέση πάρκινγκ δίκυκλων και την θέση φορτοεκφόρτωσης.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ.

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

(Μειοψήφησαν οι κ. κ – Καψάλης Παναγιώτης -Γκρίζης Νικόλαος – Καλλίμορφος Ιωάννης)

- **Δημιουργία** και τροποποίηση πεζοδρόμων μεταξύ των Ο.Τ. 236, 236α και 234α σχεδίου πόλης Αγρινίου, σύμφωνα με το σχέδιο κυκλοφοριακής σήμανσης.
- **Τοποθέτηση πινακίδων P-55** (οδός αποκλειστικής κυκλοφορίας πεζών) στις εισόδους των πεζοδρόμων από τις οδούς Χαρ. Τρικούπη Λυσιμαχείας και Μεσολογίου.

Για τους δημιουργούμενους πεζοδρόμους εφαρμόζεται ο ισχύοντας Κανονισμός Πεζοδρόμων και οδών Ήπιας Κυκλοφορίας του Δήμου Αγρινίου που εγκρίθηκε με την απόφαση 3/2020 του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 62Ε7Ω65-5ΗΠ), όπως ισχύει.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία, ενώ στην οδό δεν διέρχονται μέσα

μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου».

166/2026 ΑΔΕ

«ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ κατά ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

(Μειοψήφησαν οι κ. κ Πιστιόλας Κ. –Γκρίζης Ν. –Γρίνος Σπ.)

Δέχεται τις 18/2026 και 2/2026 Γνωμοδοτικές Αποφάσεις Κοινοτήτων Αγρινίου και Καμαρούλας και **Εισηγείται την έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο των κάτωθι παρεμβάσεων:**

A

Την δημιουργία νέας θέσεως φορτοεκφόρτωσης επί της **οδού Τερτσέτη στο Ο.Τ. 225** στο Αγρίνιο για την εξυπηρέτηση της επιχείρησης αλλά και των διπλανών καταστημάτων.

Η θέση φορτοεκφόρτωσης θα είναι μήκους 9,5μ και πλάτους 2,5 μ και χωροθετείται στην δεξιά πλευρά της οδού (κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων), σε απόσταση 35,00μ περίπου από την συμβολή της οδού με την οδό Καλυβίων (γωνία του ΟΤ 225). Στη θέση φορτοεκφόρτωσης που δημιουργείται απαγορεύεται η στάση και στάθμευση όλων των οχημάτων πλην των Φ.Δ.Χ. και Φ.Ι.Χ. για τα οποία επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνο η στάση για φορτοεκφόρτωση. Η χρονική ισχύς της ρύθμισης, σύμφωνα με την 100/2014 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου όπως ισχύει (έγκριση Αποκ. Δ/σης ΑΔΑ: Ω07ΤΟΡ1Φ-Λ1Ι), είναι από 07:00πμ έως 22:00μμ καθημερινά, πλην αργιών και τις υπόλοιπες ώρες η χρήση για στάθμευση θα είναι ελεύθερη για όλα τα οχήματα. Η θέση φορτοεκφόρτωσης θα σημειωθεί με ειδική κίτρινη διαγράμμιση και κατακόρυφη σήμανση P-40 με πρόσθετη πινακίδα που θα αναφέρει τους περιορισμούς ισχύος της ρύθμισης, με μέριμνα και δαπάνες του Δήμου.

B

Την δημιουργία μιας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην ανώνυμη οδό που είναι κάθετη της Ε.Ο Αγρινίου Καρπενησίου 6 στο Ο.Τ. 58 του σχεδίου Πόλεως Καμαρούλας και στην οποία έχει είσοδο το ΚΔΑΠ Δήμου Αγρινίου, για αποκλειστική χρήση οχημάτων εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ. Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ θα είναι μήκος 6,00m και πλάτος 2,00m όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης P-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ). Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου.»

1

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπ' όψιν του την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω διεξήγαγε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και μετά αυτής ο Πρόεδρος κάλεσε τους παρόντες έχοντες δικαίωμα ψήφου να ψηφίσουν επί αυτού. Ο Πρόεδρος της Κοινότητας Αγρινίου κ. Κωνσταντίνος Μποκόρος προσήλθε στην συνεδρίαση και συνεπώς ψήφισε ως είχε δικαίωμα (άρθρα 67 και 81 του Ν. 3852/2010). Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας είναι:

ΨΗΦΙΣΑΝ	35
ΝΑΙ	35
ΟΧΙ	0
ΛΕΥΚΟ	0
ΑΠΕΙΧΑΝ	0
ΠΑΡΩΝ	0

Λαμβανομένου υπ' όψιν του αποτελέσματος της ψηφοφορίας και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023), το Δημοτικό Συμβούλιο:

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Π Α Μ Ψ Η Φ Ε Ι

- Δέχεται την υπ' αριθμ. 121/2026 εισηγητική απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και την υπ' αριθμ. 13/2026 γνωμοδοτική απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και:

Εγκρίνει την δημιουργία μίας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Μακρή 11 στο Ο.Τ.123Α του σχεδίου Πόλεως Αγρινίου, για χρήση οχημάτων εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ. Η θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ θα δημιουργηθεί με αλλαγή χρήσης μίας θέσης ελεγχόμενης θέση στάθμευσης και ειδικότερα τη θέση που βρίσκεται ανάμεσα από την θέση πάρκινγκ δίκυκλων και την θέση φορτοεκφόρτωσης. Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ θα είναι μήκος 5,00m και πλάτος 2,00m όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης P-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ). Πριν τη χωροθετούμενη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ δύναται να κατασκευαστεί ράμπα (κεκλιμένο δάπεδο), η εγκάρσια διαμόρφωση της οποίας θα είναι συνεχής, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη και με κλίση μέχρι 5% για τη διευκόλυνση των δικαιούχων. Αν τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας τοπικά μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου. Με την κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου δύναται να εξουσιοδοτηθεί ο Δήμαρχος Αγρινίου, μετά την κατά το νόμο έγκριση αυτής από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση, να διαθέσει την γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για αποκλειστική χρήση σε συγκεκριμένο δικαιούχο.

2

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπ' όψιν του την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω διεξήγαγε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και μετά αυτής ο Πρόεδρος κάλεσε τους παρόντες έχοντες δικαίωμα ψήφου να ψηφίσουν επί αυτού. Ο Πρόεδρος της Κοινότητας Αγρινίου κ. Κωνσταντίνος Μποκώρος προσήλθε στην συνεδρίαση και συνεπώς ψήφισε ως είχε δικαίωμα (άρθρα 67 και 81 του Ν. 3852/2010). Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας είναι:

ΨΗΦΙΣΑΝ	35
ΝΑΙ	26
ΟΧΙ	9
ΛΕΥΚΟ	0
ΑΠΕΙΧΑΝ	0
ΠΑΡΩΝ	0

Μειοψήφησαν οι κ. Πιστιόλας Κ., Γκρίζης Ν., Γρίνος Σ., Καλλίμορφος Ι., Καψάλης Π., Κουτσουπιά Α., Παρμάκης Γ., Σακαρέλος Ν. και Ψιλογιαννοπούλου Β., δεδομένου ότι είχαν καταψηφίσει το θέμα και στην Δημοτική Επιτροπή.

Λαμβανομένου υπ' όψιν του αποτελέσματος της ψηφοφορίας και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023), το Δημοτικό Συμβούλιο:

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Κ Α Τ Α Π Λ Ε Ι Ο Ψ Η Φ Ι Α

- **Δέχεται** την υπ' αριθμ. 121/2026 εισηγητική απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και την υπ' αριθμ. 13/2026 γνωμοδοτική απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και:

Εγκρίνει τις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για δημιουργία νέου πεζοδρόμου και τροποποίηση υφιστάμενων πεζοδρόμων μεταξύ των Ο.Τ. 236, 236α και 234α σχεδίου πόλης Αγρινίου, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στα σχέδια του φάκελου «Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Αγρινίου στα ΟΤ236 και ΟΤ234α» της Διεύθυνσης Υπηρεσίας Δόμησης και Πολεοδομικού Σχεδιασμού του Δήμου Αγρινίου:

1. Δημιουργία και τροποποίηση πεζοδρόμων μεταξύ των Ο.Τ. 236, 236α και 234α σχεδίου πόλης Αγρινίου, σύμφωνα με το σχέδιο κυκλοφοριακής σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα.
2. Τοποθέτηση πινακίδων Ρ-55 (οδός αποκλειστικής κυκλοφορίας πεζών) στις εισόδους των πεζοδρόμων από τις οδούς Χαρ. Τρικούπη Λυσιμαχείας και Μεσολογίου.

3. Για τους δημιουργούμενους πεζοδρόμους εφαρμόζεται ο ισχύοντας Κανονισμός Πεζοδρόμων και οδών Ήπιας Κυκλοφορίας του Δήμου Αγρινίου που εγκρίθηκε με την απόφαση 3/2020 του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 62Ε7Ω65-5ΗΠ), όπως ισχύει.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία, ενώ στην οδό δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

- Δέχεται την υπ' αριθμ. 166/2026 εισηγητική απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και την υπ' αριθμ. 18/2026 γνωμοδοτική απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και:

Εγκρίνει την δημιουργία μίας νέας θέσεως φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Γ. Τερτσέτη στο Ο.Τ. 225 στο Αγρίνιο για την εξυπηρέτηση των παρακείμενων επιχειρήσεων και καταστημάτων.

Η θέση φορτοεκφόρτωσης θα είναι μήκους 9,5μ και πλάτους 2,5 μ και χωροθετείται στην δεξιά πλευρά της οδού (κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων), σε απόσταση 35,00μ περίπου από την συμβολή της οδού με την οδό Καλυβίων (γωνία του ΟΤ 225). Στη θέση φορτοεκφόρτωσης που δημιουργείται απαγορεύεται η στάση και στάθμευση όλων των οχημάτων πλην των Φ.Δ.Χ. και Φ.Ι.Χ. για τα οποία επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνο η στάση για φορτοεκφόρτωση. Η χρονική ισχύς της ρύθμισης, σύμφωνα με την 100/2014 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου όπως ισχύει (έγκριση Αποκ. Δ/σης ΑΔΑ: Ω207ΤΟΡ1Φ-Λ1Ι), είναι από 07:00πμ έως 22:00μμ καθημερινά, πλην αργιών και τις υπόλοιπες ώρες η χρήση για στάθμευση θα είναι ελεύθερη για όλα τα οχήματα. Η θέση φορτοεκφόρτωσης θα σημειωθεί με ειδική κίτρινη διαγράμμιση και κατακόρυφη σήμανση Ρ-40 με πρόσθετη πινακίδα που θα αναφέρει τους περιορισμούς ισχύος της ρύθμισης, με μέριμνα και δαπάνες του Δήμου.

3

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπ' όψιν του την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω διεξήγαγε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και μετά αυτής ο Πρόεδρος κάλεσε τους παρόντες έχοντες δικαίωμα ψήφου να ψηφίσουν επί αυτού. Ο Πρόεδρος της Κοινότητας Καμαρούλας κ. Αλέξιος Μερμήγκας δεν προσήλθε στην συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκε και συνεπώς δεν ψήφισε ως είχε δικαίωμα (άρθρα 67 και 82 του Ν. 3852/2010). Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας είναι:

ΨΗΦΙΣΑΝ	34
ΝΑΙ	25
ΟΧΙ	9
ΛΕΥΚΟ	0
ΑΠΕΙΧΑΝ	0
ΠΑΡΩΝ	0

Μειοψήφησαν οι κ. Πιστιόλας Κ., Γκριζής Ν., Γρίνος Σ., Καλλίμορφος Ι., Καψάλης Π., Κουτσουπιά Α., Παρμάκης Γ., Σακαρέλος Ν. και Ψιλογιαννοπούλου Β., δεδομένου ότι είχαν καταψηφίσει το θέμα και στην Δημοτική Επιτροπή.

Λαμβανομένου υπ' όψιν του αποτελέσματος της ψηφοφορίας και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023), το Δημοτικό Συμβούλιο:

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Κ Α Τ Α Π Λ Ε Ι Ο Ψ Η Φ Ι Α

- Δέχεται την υπ' αριθμ. 166/2026 εισηγητική απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και την υπ' αριθμ. 2/2026 γνωμοδοτική απόφαση της Κοινότητας Καμαρούλας και:

Εγκρίνει την δημιουργία μίας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην ανώνυμη οδό που είναι κάθετη της Ε.Ο. Αγρινίου Καρπενησίου 6 στο Ο.Τ. 58 του σχεδίου Πόλεως Καμαρούλας και στην οποία έχει είσοδο το ΚΔΑΠ Δήμου Αγρινίου, για αποκλειστική χρήση οχημάτων εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ. Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ θα είναι μήκος 6,00m και πλάτος 2,00m όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης Ρ-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ). Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου.

**Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 72/2026
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Α. ΖΩΗΣ