

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



# ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

## ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

### ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το πρακτικό της 5ης/2026 τακτικής συνεδρίασης  
του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου**

**Αριθμός Απόφασης 69/2026**

**ΘΕΜΑ: Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 3/2020 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα: «Έγκριση κανονισμού λειτουργίας πεζοδρόμων και οδών ήπιας κυκλοφορίας Δήμου Αγρινίου».**

Στο Αγρίνιο, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβραάμ Αναστασιάδη 1, σήμερα στις **27 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2026**, ημέρα **ΔΕΥΤΕΡΑ** και ώρα **18:00**, συνήλθε σε **ΤΑΚΤΙΚΗ** διά ζώσης συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αγρινίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 95 του Ν. 3463/2006 και του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. **15744/23-4-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του **κ. Κωνσταντίνου Ζώη**, που επιδόθηκε στον Δήμαρχο Αγρινίου, σε κάθε Δημοτικό Σύμβουλο, καθώς και στους Προέδρους Κοινοτήτων Δήμου Αγρινίου και αναρτήθηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Στην συνεδρίαση παρέστη και η υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου **κ. Αλεξάνδρα Τραγουλιά**, υπεύθυνη για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης, η οποία προχώρησε σε ανάγνωση των παρόντων Δημοτικών Συμβούλων.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου αφού ερώτησε αν υπάρχει Σύμβουλος που δεν άκουσε το όνομά του διαπίστωσε ύπαρξη απαρτίας (δεδομένου ότι σε σύνολο 39 μελών βρέθηκαν παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι 34) κηρύσσοντας την έναρξη της συνεδρίασης. Παρών στη συνεδρίαση ήταν και ο Δήμαρχος Αγρινίου **κ. Γεώργιος Παπαναστασίου**.

## ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

## ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1.Κωνσταντίνος Ζώης (Πρόεδρος Δ.Σ.)		
2.Βαμβακάς Νικόλαος	3.Βραχωρίτης Κων/νος	4.Γιαννιώτης Παναγιώτης
5.Γούλας Χρήστος	6.Γρίβας Ευθύμιος	7.Ζαρκαβέλης Χρήστος
8.Καλαντζής Κων/νος	9.Κιτσοπάνος Κων/νος	10.Κουμπουλής Κων/νος
11.Μαρνέζος Παναγιώτης	12.Μπόκα Γεωργία	13.Παπαγεωργίου Μαρία
14.Παπαδημητρίου Χριστ.	15.Σαράκης Κων/νος	16.Σκαρτσάρης Ανδρέας
17.Σκορδόπουλος Δημητ.	18.Σκουφής Λάμπρος	19.Τασολάμπρου Χρυσ.
20.Φαρμάκης Ιωάννης	21.Φωτάκης Βασίλειος	
22.Γκριζής Νικόλαος	23.Γρίνος Σπυρίδων	24.Καλλίμορφος Ιωάννης
25.Κανάλης Παναγιώτης	26.Κουτσουπιά Αικατερ.	27.Παρμάκης Γεώργιος
28.Πιστιόλας Κων/νος	29.Σακαρέλος Νικόλαος	30.Ψιλογιαννοπούλου Β.
31.Κουρουμπλής Δημήτρ.	32.Μυζήθρας Παναγιώτ.	33.Τραπεζιώτης Δημήτ.
34.Μπλέτσας Δημήτριος		

## ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1.Βασιλείου Ιωάννης	2.Κολοβός Σωτήριος	
3.Αραχωβίτης Ελευθέριος	4.Μελιάδης Γεώργιος	
5.Παπανικολάου Τιμολ.		

Οι οποίοι δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Επίσης παρόντες στη Συνεδρίαση ήταν:

- Ο Γενικός Γραμματέας κ. Δημήτριος Τζιώλης.
- Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Τμήματος Προϋπολογισμού και Οικονομικής Πληροφόρησης κ. Χρήστος Λιάπης, ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Τμήματος Συγκοινωνιών - Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών κ. Ευάγγελος Τσουνής, ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Αυτοτελούς Τμήματος Υποστήριξης Νομικής Υπηρεσίας κ. Παναγιώτης Ζωναράς και η Υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων κ. Παναγιώτα Ντρατσέλου.
- Οι κ. Αθανάσιος Πανταζής και Πέτρος Καβαλλάρης Υπάλληλοι του Τμήματος Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών που εργάστηκαν για την τεχνική υποστήριξη της συνεδρίασης.

Πριν την έναρξη της συζήτησης του εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος αποχώρησε από την συνεδρίαση ο κ. Κιτσοπάνος Κ. (Παρόντες 33).

Κατά την συζήτηση του εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος προσήλθε στην συνεδρίαση ο κ. Βασιλείου Ι. (Παρόντες 34).

Κατά την συζήτηση του 6<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε από την συνεδρίαση η κ. Ψιλογιαννοπούλου Β. (Παρόντες 33).

Κατά την συζήτηση του 7<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησαν από την συνεδρίαση οι κ. Κουρουμπλής Δ., Γούλας Χ. και Παρμάκης Γ. (Παρόντες 30).

Συνεπώς οι παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι που ψήφισαν σε κάθε θέμα έχουν ως εξής:

ΘΕΜΑ	1 <sup>ο</sup> ΕΗΔ	1 <sup>ο</sup>	2 <sup>ο</sup>	3 <sup>ο</sup>	4 <sup>ο</sup>	5 <sup>ο</sup>	6 <sup>ο</sup>	7 <sup>ο</sup>	8 <sup>ο</sup>	9 <sup>ο</sup>	10 <sup>ο</sup>
ΨΗΦΙΣΑΝ	34	34	34	34	34	34	33	30	30	30	30

**ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ**

ΘΕΜΑ	11°	12°	14°	15°	16°	17°	18°	
ΨΗΦΙΣΜΑΝ	30	30	30	30	30	30	30	

Ο Πρόεδρος εισήγαγε προς συζήτηση το 1<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης και ερώτησε τους έχοντες δικαίωμα ψήφου αν για κάποιους από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1 και 7 του Ν. 2690/1999, του άρθρου 99 του Ν. 3463/2006 και του άρθρου 14 του Ν. 3852/2010, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του. Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Κατόπιν ο Πρόεδρος αναφερόμενος στο θέμα έδωσε τον λόγο στον εισηγητή Αντιδήμαρχο κ. Λάμπρο Σκουφή, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Σώματος την υπ' αριθμ. 165/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Αργινίου, με την οποία η Επιτροπή εισηγείται αρμοδίως στο Δημοτικό Συμβούλιο τα εξής (σχετική και η υπ' αριθμ. 17/2026 απόφαση Κοινότητας Αργινίου):

**«Δέχεται την 17/2026 Γνωμοδοτική Απόφαση της Κοινότητας Αργινίου και Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο για λήψη απόφασης σχετικά με Τροποποίηση της υπ' αριθμ 3/2020 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου (όπως ισχύει) με θέμα: «Έγκριση τροποποίησης κανονισμού λειτουργίας πεζοδρόμων και οδών ήπιας κυκλοφορίας Δήμου Αργινίου», ως εξής:**

**ΑΡΘΡΟ 2**

- Τροποποίηση του άρθρου 2 παράγραφος 2.3.α.1 ως εξής
  - 1) Αντικαθίσταται η λέξη ΔΕΗ με την λέξη «ΔΕΔΔΗΕ»
  - 2) Διαγράφεται η λέξη «ΟΤΕ»
- Τροποποίηση του άρθρου 2 παράγραφος 2.4.1 ως εξής

Η Ελάχιστη ελεύθερη λωρίδα κίνησης οχημάτων ορίζεται στα 3,5 μέτρα σε αντικατάσταση της πρότασης «Η Ελάχιστη ελεύθερη λωρίδα κίνησης οχημάτων ορίζεται στα 3 μέτρα»

**ΑΡΘΡΟ 6**

- Τροποποίηση του άρθρου 6 επί του συνόλου ως εξής :  
Έπειτα από την διακήρυξη με συστημικό αριθμό 195380/2023 και 23PROC013111313 2023-07-19 και την σύμβαση με αριθμό 15714/5-3-2024 και 24SYMV014371896 2024-03-06 με την οποία έγινε η ανάθεση του έργου «ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ 2014-2020» και την υλοποίηση του έργου, έγινε εγκατάσταση βυθιζόμενων και μη μπαρών στους παρακάτω πεζοδρόμους:

1. Η. Ηλιού και Καζαντζή,
2. Σαλάκου και Βότση,
3. Ι. Σταϊκού και Κύπρου,
4. Ι. Σταϊκού και Γρίβα
5. Παπαστράτου και Τσικνιά Βόρεια
6. Παπαστράτου και Τσικνιά Νότια

• Αρμόδια υπηρεσία για την διαχείριση των ηλεκτρονικών μπαρών ή άλλων διατάξεων περιορισμού πρόσβασης οχημάτων στους πεζοδρόμους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας, ορίζεται η Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας.

**ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ**

- Αρμόδια υπηρεσία για την ορθή λειτουργία των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων των μπαρών ή άλλων διατάξεων περιορισμού πρόσβασης οχημάτων στους πεζόδρομους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας, ορίζεται το Τμήμα Αυτεπιστασίας και Συντήρησης Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων και Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

- Αρμόδια υπηρεσία για ορθή λειτουργία του ηλεκτρονικού εξοπλισμού των ηλεκτρονικών μπαρών ή άλλων διατάξεων περιορισμού πρόσβασης οχημάτων στους πεζόδρομους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας, ορίζεται το Τμήμα Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών.

- Σε οποιαδήποτε έκτακτη ανάγκη που εμπίπτει στα όρια αρμοδιοτήτων της Πολιτικής Προστασίας γενικότερα, η Δημοτική Αστυνομία ακολουθεί τις οδηγίες της Υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας του δήμου για την διαχείριση των ηλεκτρονικών μπαρών ή άλλων διατάξεων περιορισμού πρόσβασης οχημάτων στους πεζόδρομους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας.

- Η πρόσβαση είναι ελεύθερη για τις περιπτώσεις του άρθρου 2 του παρόντος και διέπεται από τον κανονισμό για τις φορτοεκφορτώσεις του άρθρου 4 του παρόντος.

- Με απόφαση Δημάρχου, θα καθοριστούν τα οχήματα του δήμου που θα έχουν πρόσβαση στους πεζόδρομους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας, καθώς και το είδος και η χρονική διάρκεια της πρόσβασης.

- Το ίδιο ισχύει και για τους μόνιμους κατοίκους των περιοχών αυτών, οι οποίοι με αίτημά τους στο Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, θα λαμβάνουν ειδικό σύστημα ηλεκτρονικής πρόσβασης.

- Εξαίρεση αποτελούν τα οχήματα οργανισμών κοινής ωφέλειας και ενδιαφέροντος όπως ορίζονται στο άρθρο 2, στα οποία θα αποδοθεί σύστημα ελέγχου των μπαρών, έτσι ώστε να μπορούν να διέρχονται στους πεζοδρόμους που αναφέρονται πιο πάνω (Πυροσβεστική, Αστυνομία, ΕΚΑΒ, ΔΕΔΔΗΕ, κτλ.).

- Για όλα τα υπόλοιπα οχήματα που θέλουν να κινηθούν εντός της περιοχής που ελέγχεται από το σύστημα μπαρών, θα πρέπει οι κάτοχοι να αιτηθούν ηλεκτρονικά στην Δημοτική Αστυνομία, για τον χρόνο που επιθυμούν πρόσβαση, (μέσω εφαρμογής κινητών συσκευών η οποία δίνεται δωρεάν στους πολίτες μέσω διαδικτύου, με όνομα «Αγρίνιο - wi.MOVE»), τουλάχιστον μία ημέρα πιο πριν. Η αίτηση πρόσβασης θα ελέγχεται από την Δημοτική Αστυνομία και θα δίδεται ηλεκτρονική έγκριση. Χωρίς την έγκριση δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί η είσοδος στην περιοχή αυτή.

- Σε οποιαδήποτε άλλη έκτακτη ανάγκη που δεν αναφέρεται στο παρόν, η πρόσβαση είναι δυνατή από τις οδούς Αναστασιάδη, Χαριλάου Τρικούπη, Μπαϊμπά και Π. Σούλου.

- Η έξοδος από την ελεγχόμενη περιοχή γίνεται ελεύθερα, καθώς υπάρχει ειδικό ηλεκτρονικό σύστημα που λειτουργεί ως εξής: πλησιάζουμε το όχημα τρία μέτρα περίπου πριν τις μπάρες, οι οποίες το αναγνωρίζουν και κατεβαίνουν αυτόματα, χωρίς κάποια άλλη ενέργεια του οδηγού.

- Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος οι μπάρες αυτόματα θα βυθίζονται και θα επανέρχονται μόνο με παρέμβαση της Δημοτικής Αστυνομίας.

- Ο Δήμος Αγρινίου, ως Υπεύθυνος Επεξεργασίας, επεξεργάζεται προσωπικά δεδομένα στο πλαίσιο των προβλεπομένων στο παρόντα Κανονισμό, σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (ΕΕ) 2016/679. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ανατρέχουν στη σχετική ενημέρωση που παρέχεται κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης».

**ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ**

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπ' όψιν του την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω διεξήγαγε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και μετά αυτής ο Πρόεδρος κάλεσε τους παρόντες έχοντες δικαίωμα ψήφου να ψηφίσουν επί αυτού. ~~Ο Πρόεδρος της Κοινότητας Αγρινίου κ. Κωνσταντίνος Μποκόρος προσήλθε στην συνεδρίαση και συνεπώς ψήφισε ως είχε δικαίωμα (άρθρα 67 και 81 του Ν. 3852/2010).~~ Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας είναι:

ΨΗΦΙΣΑΝ	<del>35</del> 34
ΝΑΙ	22
ΟΧΙ	10
ΛΕΥΚΟ	3
ΑΠΕΙΧΑΝ	0
ΠΑΡΩΝ	0

- Μειοψήφησαν οι κ. Πιστιόλας Κ., Γκρίζης Ν., Γρίνος Σ., Καλλίμορφος Ι., Καψάλης Π., Κουτσουπιά Α., Παρμάκης Γ., Σακαρέλος Ν., Ψιλογιαννοπούλου Β. και Μπλέτσας Δ., τονίζοντας ότι οι βυθιζόμενες μπάρες στους πεζοδρόμους θα εντείνουν το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης.
- Λευκό ψήφισαν οι κ. Τραπεζιώτης Δ., Κουρουμπλής Δ. και Μυζήθρας Π.

Λαμβανομένου υπ' όψιν του αποτελέσματος της ψηφοφορίας και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023), το Δημοτικό Συμβούλιο:

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Κ Α Τ Α Π Λ Ε Ι Ο Ψ Η Φ Ι Α**

Δέχεται την υπ' αριθμ. 165/2026 εισηγητική απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και την υπ' αριθμ. 17/2026 γνωμοδοτική απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και:

Εγκρίνει την τροποποίηση της υπ' αριθμ 3/2020 απόφασής του, όπως ισχύει, με θέμα: «Έγκριση τροποποίησης κανονισμού λειτουργίας πεζοδρόμων και οδών ήπιας κυκλοφορίας Δήμου Αγρινίου», ως εξής:

**ΑΡΘΡΟ 2**

- Τροποποίηση του άρθρου 2 παράγραφος 2.3.α.1 ως εξής:
  - 1) Αντικαθίσταται η λέξη ΔΕΗ με την λέξη «ΔΕΔΔΗΕ».
  - 2) Διαγράφεται η λέξη «ΟΤΕ».
- Τροποποίηση του άρθρου 2 παράγραφος 2.4.1 ως εξής:

Η Ελάχιστη ελεύθερη λωρίδα κίνησης οχημάτων ορίζεται στα 3,5 μέτρα σε αντικατάσταση της πρότασης «Η Ελάχιστη ελεύθερη λωρίδα κίνησης οχημάτων ορίζεται στα 3 μέτρα».

**ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ****ΑΡΘΡΟ 6**

• Τροποποίηση του άρθρου 6 επί του συνόλου ως εξής:  
 Έπειτα από την διακήρυξη με συστημικό αριθμό 195380/2023 και 23PROC013111313 2023-07-19 και την σύμβαση με αριθμό 15714/5-3-2024 και 24ΣΥΜΝ014371896 2024-03-06 με την οποία έγινε η ανάθεση του έργου «ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ 2014-2020» και την υλοποίηση του έργου, έγινε εγκατάσταση βυθιζόμενων και μη μπαρών στους παρακάτω πεζοδρόμους:

1. Η. Ηλιού και Γ. Καζαντζή,
2. Χ. Σαλάκου και Δ. Βότση,
3. Ι. Σταΐκου και Κύπρου,
4. Ι. Σταΐκου και Θ. Γρίβα
5. Αφών Παπαστράτου και Σ. & Ε. Τσικνιά - Βόρεια
6. Αφών Παπαστράτου και Σ. & Ε. Τσικνιά – Νότια

• Αρμόδια υπηρεσία για την διαχείριση των ηλεκτρονικών μπαρών ή άλλων διατάξεων περιορισμού πρόσβασης οχημάτων στους πεζόδρομους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας, ορίζεται η Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας.

• Αρμόδια υπηρεσία για την ορθή λειτουργία των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων των μπαρών ή άλλων διατάξεων περιορισμού πρόσβασης οχημάτων στους πεζόδρομους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας, ορίζεται το Τμήμα Αυτεπιστασίας και Συντήρησης Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων και Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

• Αρμόδια υπηρεσία για ορθή λειτουργία του ηλεκτρονικού εξοπλισμού των ηλεκτρονικών μπαρών ή άλλων διατάξεων περιορισμού πρόσβασης οχημάτων στους πεζόδρομους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας, ορίζεται το Τμήμα Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών.

• Σε οποιαδήποτε έκτακτη ανάγκη που εμπίπτει στα όρια αρμοδιοτήτων της Πολιτικής Προστασίας γενικότερα, η Δημοτική Αστυνομία ακολουθεί τις οδηγίες της Υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας του δήμου για την διαχείριση των ηλεκτρονικών μπαρών ή άλλων διατάξεων περιορισμού πρόσβασης οχημάτων στους πεζόδρομους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας.

• Η πρόσβαση είναι ελεύθερη για τις περιπτώσεις του άρθρου 2 του παρόντος και διέπεται από τον κανονισμό για τις φορτοεκφορτώσεις του άρθρου 4 του παρόντος.

• Με απόφαση Δημάρχου, θα καθοριστούν τα οχήματα του δήμου που θα έχουν πρόσβαση στους πεζόδρομους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας, καθώς και το είδος και η χρονική διάρκεια της πρόσβασης.

• Το ίδιο ισχύει και για τους μόνιμους κατοίκους των περιοχών αυτών, οι οποίοι με αίτημά τους στο Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, θα λαμβάνουν ειδικό σύστημα ηλεκτρονικής πρόσβασης.

• Εξαίρεση αποτελούν τα οχήματα οργανισμών κοινής ωφέλειας και ενδιαφέροντος όπως ορίζονται στο άρθρο 2, στα οποία θα αποδοθεί σύστημα ελέγχου των μπαρών, έτσι ώστε να μπορούν να διέρχονται στους πεζοδρόμους που αναφέρονται πιο πάνω (Πυροσβεστική, Αστυνομία, ΕΚΑΒ, ΔΕΔΔΗΕ, κτλ.).

• Για όλα τα υπόλοιπα οχήματα που θέλουν να κινηθούν εντός της περιοχής που ελέγχεται από το σύστημα μπαρών, θα πρέπει οι κάτοχοι να αιτηθούν

**ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ**

ηλεκτρονικά στην Δημοτική Αστυνομία, για τον χρόνο που επιθυμούν πρόσβαση, (μέσω εφαρμογής κινητών συσκευών η οποία δίνεται δωρεάν στους πολίτες μέσω διαδικτύου, με όνομα «Αγρίνιο - wi.MOVE»), τουλάχιστον μία ημέρα πιο πριν. Η αίτηση πρόσβασης θα ελέγχεται από την Δημοτική Αστυνομία και θα δίδεται ηλεκτρονική έγκριση. Χωρίς την έγκριση δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί η είσοδος στην περιοχή αυτή.

- Σε οποιαδήποτε άλλη έκτακτη ανάγκη που δεν αναφέρεται στο παρόν, η πρόσβαση είναι δυνατή από τις οδούς Α. Αναστασιάδη, Χ. Τρικούπη, Γ. Μπαϊμπά και Π. Σούλου.

- Η έξοδος από την ελεγχόμενη περιοχή γίνεται ελεύθερα, καθώς υπάρχει ειδικό ηλεκτρονικό σύστημα που λειτουργεί ως εξής: πλησιάζουμε το όχημα τρία μέτρα περίπου πριν τις μπάρες, οι οποίες το αναγνωρίζουν και κατεβαίνουν αυτόματα, χωρίς κάποια άλλη ενέργεια του οδηγού.

- Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος οι μπάρες αυτόματα θα βυθίζονται και θα επανέρχονται μόνο με παρέμβαση της Δημοτικής Αστυνομίας.

- Ο Δήμος Αγρινίου, ως Υπεύθυνος Επεξεργασίας, επεξεργάζεται προσωπικά δεδομένα στο πλαίσιο των προβλεπομένων στο παρόντα Κανονισμό, σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (ΕΕ) 2016/679. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ανατρέχουν στη σχετική ενημέρωση που παρέχεται κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης».

**Κατά τα λοιπά ισχύει ως έχει η υπ' αριθμ. 3/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου.**

**Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 69/2026  
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Α. ΖΩΗΣ**