

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της **7^{ης}/2026** Συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Αγρινίου

Αριθμός Απόφασης **166/2026**

ΘΕΜΑ: Εισηγήση το Δημοτικό Συμβούλιο με θέμα: «Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις» .

(Σχετ: 18/2026 και 2/2026 Γνωμοδοτικές Αποφάσεις Κοινοτήτων Αγρινίου & Καμαρούλας)

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβρ. Αναστασιάδη 1, σήμερα την **21^η** του μήνα **Απριλίου** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη** και ώρα **11:00 π.μ** συνήλθε σε συνεδρίαση, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγρινίου, ύστερα από την υπ' αριθμ: **14790/17-4-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, **κ. Φωτάκη Βασίλειου** που επιδόθηκε στα μέλη της και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **9** τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα **8 μέλη** (**6 τακτικά και 2 αναπληρωματικά**), ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- 1. ΦΩΤΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ** (Πρόεδρος)
- 2. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

3. ΣΚΟΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
4. ΖΑΡΚΑΒΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
5. ΠΙΣΤΙΟΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
6. ΓΚΡΙΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
7. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΜΑΡΙΑ (Αναπληρωματικό μέλος)
8. ΓΡΙΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (Αναπληρωματικό μέλος)

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΜΠΟΚΑ ΓΕΩΡΓΙΑ
2. ΤΑΣΟΛΑΜΠΡΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ
3. ΚΑΨΑΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Τα Πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Τμήματος Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου και Γραμματέα της Δημοτικής **κ. Ντρατσέλου Παναγιώτα.**

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **12^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής, ρώτησε αν για κάποιον από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14, 58 & 75 παρ. 9 του Ν.3852/2010 & των άρθρων 1 & 7 του Ν. 2690/99, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του θέματος.

Ουδείς edήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Εν συνεχεία, ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη τους τις:

- **18/2026** Γνωμοδοτική Απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου.
- **2/2026** Γνωμοδοτική Απόφαση Κοινότητας Καμαρούλας.
- Τις **Αρ. 14014 /08-04-2026/ και 4318/ 4-2-2026** Μελέτες - εισηγήσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγρινίου, όπου αναφέρονται τα εξής:

A

«ΜΕΛΕΤΗ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΕΩΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΕΡΤΣΕΤΗ 16''

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται μετά από την με αρ. αριθμ. πρωτ. 9639/2026 αίτηση η οποία αφορά σε χορήγηση θέσεως φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Τερτσέτη στο Ο.Τ. 225 στο Αγρίνιο.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.3463/06 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114) οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον

καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου.

Επομένως το δικαίωμα χρήσης χώρου στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση, με τροποποίηση υπάρχουσας ρύθμισης στάθμευσης, αποτελεί κανονιστική απόφαση στο πλαίσιο της ανωτέρω διάταξης βάσει εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης ακολουθώντας τη γενική διαδικασία του άρθρου 55 του Ν.5209/25 «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»

2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Η οδός Τερτσέτη είναι δημοτική οδός με χαρακτηρισμό στην κυκλοφοριακή μελέτη ως κύρια συλλεκτήρια υφιστάμενη οδός. Είναι οδός διπλής κατεύθυνσης με σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο. Στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού η αιτούσα επιχείρηση (κατάστημα εστίασης) έχουν συνεχείς ανάγκες για φορτοεκφόρτωση. Επομένως η δημιουργία θέσεως φορτοεκφόρτωσης για την εξυπηρέτηση της επιχείρησης αλλά και των διπλανών καταστημάτων στο ΟΤ 225 κρίνεται κατ' αρχήν αναγκαία και λειτουργική(εικόνα 1).

Οι ισχύουσες ρυθμίσεις στάθμευσης στην οδό επιτρέπουν την στάθμευση στην δεξιά πλευρά του δρόμου. Το μήκος της οδού στο πρόσωπο του Ο.Τ. 225, είναι 154,00μ περίπου και το ενδεικτικό μέσο πλάτος οδοστρώματος 7,00μ. περίπου (αμφότερα μετρούμενα γραφικά από την ιστοσελίδα <http://gis.ktimanet.gr>), ενώ εκατέρωθεν της οδού υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια μεταβλητού πλάτους. Επομένως στην οδό υπάρχει το απαραίτητο εύρος οδοστρώματος και τα επιμέρους γεωμετρικά χαρακτηριστικά είναι κατάλληλα ώστε να χωροθετηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης.

Από τα ανωτέρω αναφερόμενα προκύπτει ότι υπάρχουν οι σχετικές προϋποθέσεις ώστε να δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης στην οδό Τερτσέτη και στο Ο.Τ. 225. Η θέση φορτοεκφόρτωσης θα είναι μήκους 9,5μ και πλάτους 2,5 μ και χωροθετείται στην δεξιά πλευρά της οδού (κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων), σε απόσταση 35,00μ περίπου από την συμβολή της οδού με την οδό Καλυβίων (γωνία του ΟΤ 225), επομένως καλύπτεται η πρόβλεψη του άρθρου 38 παρ. 2-ι του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) για απαγόρευση στάθμευσης 5μ πριν από την τομή ρυμοτομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών (Σχέδιο 1).

Στη θέση φορτοεκφόρτωσης που δημιουργείται απαγορεύεται η στάση και στάθμευση όλων των οχημάτων πλην των Φ.Δ.Χ. και Φ.Ι.Χ. για τα οποία επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνο η στάση για φορτοεκφόρτωση. Η χρονική ισχύς της ρύθμισης, σύμφωνα με την 100/2014 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου όπως ισχύει (έγκριση Αποκ. Δ/σης ΑΔΑ: Ω07ΤΟΡ1Φ-Λ1Π), είναι από 07:00πμ έως 22:00μμ καθημερινά, πλην αργιών και τις υπόλοιπες ώρες η χρήση για στάθμευση θα είναι ελεύθερη για όλα τα οχήματα.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Η θέση φορτοεκφόρτωσης θα σημειωθεί με ειδική κίτρινη διαγράμμιση και κατακόρυφη σήμανση Ρ-40 με πρόσθετη πινακίδα που θα αναφέρει τους περιορισμούς ισχύος της ρύθμισης, με μέριμνα και δαπάνες του Δήμου.»

B

«ΜΕΛΕΤΗ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΑΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΣΤΗΝ ΚΑΘΕΤΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΟ ΑΓΡΙΝΙΟΥ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ 6, ΕΝΑΝΤΙ ΚΛΑΠ ΑΜΕΑ
ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ »**

1. ANTIKEIMENO THΣ MEΛETHΣ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται σε συνέχεια του με αρ. πρωτ. 3630/30-01-2026 αιτήματος με το οποίο ζητείται η δημιουργία νέας θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ της μονάδας ΚΔΑΠ του Δήμου Αγρινίου.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.3463/06 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114) οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου.

2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Η ανώνυμη κάθετη οδός που βρίσκεται επί της Ε.Ο Αγρινίου-Καρπενησίου 6 είναι οδός Σχεδίου Πόλης Καμαρούλας της πόλης του Αγρινίου για την οποία η αρμοδιότητα συντήρησης ανήκει στο Δήμο Αγρινίου και η προτεινόμενη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ χωροθετείται στην δεξιά πλευρά της οδού κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων, στο πρόσωπο του Ο.Τ. 58. Η οδός είναι διπλής κατεύθυνσης και σε αυτή δεν λειτουργεί ελεγχόμενη στάθμευση, ενώ και στις δύο πλευρές της οδού δεν υπάρχει σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης. Το ενδεικτικό πλάτος του οδοστρώματος της ανώνυμης οδού είναι 5,00μ. περίπου (μετρούμενο γραφικά από την ιστοσελίδα <http://gis.ktimanet.gr>). Στην οδό υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια, τα οποία είναι μεταβλητού πλάτους, με ενδεικτικό μέσο πλάτος στην πλευρά που θα προτείνεται να χωροθετηθεί η θέση ΑΜΕΑ 2,00μ. περίπου (εικόνα 1). Η χρήση των κτισμάτων είναι κατοικίες, ενώ η μονάδα που αφορά το αίτημα είναι ΚΔΑΠ ΑΜΕΑ, δηλαδή εξυπηρετεί παιδιά ΑΜΕΑ και για το λόγο αυτό κρίνεται αναγκαία η χορήγηση της θέσης στάθμευσης.

Από τα ανωτέρω αναφερόμενα κυκλοφοριακά στοιχεία αλλά και τις γεωμετρικές διαστάσεις της οδού, προκύπτει ότι είναι δυνατή η δημιουργία νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η προτεινόμενη ρύθμιση είναι δημιουργία μιας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην ανώνυμη οδό που είναι κάθετη της Ε.Ο Αγρινίου-Καρπενησίου 6 στο Ο.Τ. 58 του σχεδίου Πόλεως Καμαρούλας και στην οποία έχει είσοδο το ΚΔΑΠ Δήμου Αγρινίου, για αποκλειστική χρήση οχημάτων εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ (εικόνα 2). Η θέση στάθμευσης θα δημιουργηθεί σε απόσταση 12,00μ. περίπου από τη συμβολή της οδού με την Ε.Ο Αγρινίου-Καρπενησίου, επομένως καλύπτεται και η πρόβλεψη του άρθρου 38 παρ. 2-θ του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) για απαγόρευση στάθμευσης σε απόσταση δώδεκα (12) μέτρων από υφιστάμενη πινακίδα Ρ-2 (Σχέδιο 1).

Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ θα είναι μήκος 6,00m και πλάτος 2,00m όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ 6213 Β'), άρθρο 25 παράγραφος 1, το ελάχιστο πλάτος των ειδικών θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστη δημοτική οδό καθορίζεται σε 3,50μ., ενώ στην παράγραφο 3 περίπτωση (β) του ίδιου ως άνω άρθρου προβλέπεται ότι, «Όπου αιτιολογημένα δεν είναι εφικτό, λόγω των χαρακτηριστικών των υφιστάμενων οδικών δικτύων και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (πλάτος οδού, πλάτος πεζοδρομίου, ταχύτητα κυκλοφορίας κ.λπ.), δύνανται να μην ακολουθούν τις προδιαγραφές του ή τις προδιαγραφές πλάτους των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», λόγω χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου ή των εκάστοτε κυκλοφοριακών ρυθμίσεων...». Στην παρούσα περίπτωση λόγω περιορισμένου πλάτους του πεζοδρομίου, στην περίπτωση υλοποίησης θέσης ΑΜΕΑ πλάτους 3,50m, δεν εξασφαλίζεται ζώνη ελεύθερης όδευσης πεζών 1,50m στο πεζοδρόμιο. Επομένως οι υφιστάμενες διαστάσεις του πεζοδρομίου και οι εν γένει διαμορφωθείσες κυκλοφοριακές συνθήκες στην οδό, δεν επιτρέπουν την υλοποίηση θέσης ΑΜΕΑ πλήρους πλάτους, αλλά επιβάλουν την κατά παρέκκλιση των ανωτέρω αναφερόμενων διατάξεων δημιουργία νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ πλάτους 2,00m.

Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης Ρ-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ). Πριν τη χωροθετούμενη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ δύναται να κατασκευαστεί, μετά από αίτηση, ράμπα (κεκλιμένο δάπεδο), η εγκάρσια διαμόρφωση της οποίας θα είναι συνεχής, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη και με κλίση μέχρι 5% για τη διευκόλυνση των δικαιούχων. Αν τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας τοπικά μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου. Με την κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου δύναται να εξουσιοδοτηθεί ο Δήμαρχος Αγρινίου, μετά την κατά το νόμο έγκριση αυτής από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση, να διαθέσει την γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για αποκλειστική χρήση σε συγκεκριμένο δικαιούχο.»

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπ' όψιν της τις κείμενες διατάξεις, όλα όσα ανωτέρω εκτέθηκαν, μετά από διαλογική συζήτηση και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 77, παρ. 10 του Ν. 4555/2019), επί παρόντων **8** μελών .

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ κατά ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

(Μειοψήφισαν οι κ. κ Πιστιόλας Κ. –Γκριζής Ν. –Γρίνος Σπ.)

Δέχεται τις 18/2026 και 2/2026 Γνωμοδοτικές Αποφάσεις Κοινοτήτων Αγρινίου και Καμαρούλας και **Εισηγείται την έγκριση από το** Δημοτικό Συμβούλιο των κάτωθι παρεμβάσεων :

A

Την δημιουργία νέας θέσεως φορτοεκφόρτωσης επί της οδού **Τερτσέτη στο Ο.Τ. 225** στο Αγρίνιο για την εξυπηρέτηση της επιχείρησης αλλά και των διπλανών καταστημάτων.

Η θέση φορτοεκφόρτωσης θα είναι μήκους 9,5μ και πλάτους 2,5 μ και χωροθετείται στην δεξιά πλευρά της οδού (κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων), σε απόσταση 35,00μ περίπου από την συμβολή της οδού με την οδό Καλυβίων (γωνία του ΟΤ 225). Στη θέση φορτοεκφόρτωσης που δημιουργείται απαγορεύεται η στάση και στάθμευση όλων των οχημάτων πλην των Φ.Δ.Χ. και Φ.Ι.Χ. για τα οποία επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνο η στάση για φορτοεκφόρτωση. Η χρονική ισχύς της ρύθμισης, σύμφωνα με την 100/2014 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου όπως ισχύει (έγκριση Αποκ. Δ/σης ΑΔΑ: Ω07ΤΟΡ1Φ-Λ1Π), είναι από 07:00πμ έως 22:00μμ καθημερινά, πλην αργιών και τις υπόλοιπες ώρες η χρήση για στάθμευση θα είναι ελεύθερη για όλα τα οχήματα. Η θέση φορτοεκφόρτωσης θα σημειωθεί με ειδική κίτρινη διαγράμμιση και κατακόρυφη σήμανση P-40 με πρόσθετη πινακίδα που θα αναφέρει τους περιορισμούς ισχύος της ρύθμισης, με μέριμνα και δαπάνες του Δήμου.

B

Την δημιουργία μιας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην ανώνυμη οδό που είναι κάθετη της Ε.Ο Αγρινίου Καρπενησίου 6 στο Ο.Τ. 58 του σχεδίου Πόλεως Καμαρούλας και στην οποία έχει είσοδο το ΚΔΑΠ Δήμου Αγρινίου, για αποκλειστική χρήση οχημάτων εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ. Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ θα είναι μήκος 6,00m και πλάτος 2,00m όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης Ρ-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ). Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου.

Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό **166/2026**

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΦΩΤΑΚΗΣ Φ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**