

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της **7^{ης}/2026** Συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Αγρινίου

Αριθμός Απόφασης **165/2026**

ΘΕΜΑ: Εισήγηση το Δημοτικό Συμβούλιο για τροποποίηση της υπ' αριθμ. 3/2020 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα: « Έγκριση τροποποίησης κανονισμού λειτουργίας πεζοδρόμων και οδών ήπιας κυκλοφορίας Δήμου Αγρινίου» (Σχετ: 17/2026 Γνωμοδοτική Απόφαση Κοινότητας Αγρινίου)

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβρ. Αναστασιάδη 1, σήμερα την **21^η** του μήνα **Απριλίου** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη** και ώρα **11:00 π. μ** συνήλθε σε συνεδρίαση, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγρινίου, ύστερα από την υπ' αριθμ: **14790/17-4-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, **κ. Φωτάκη Βασίλειου** που επιδόθηκε στα μέλη της και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **9** τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα **8 μέλη (6 τακτικά και 2 αναπληρωματικά)**, ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- 1. ΦΩΤΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ** (Πρόεδρος)
- 2. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
- 3. ΣΚΟΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**
- 4. ΖΑΡΚΑΒΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**

5. ΠΙΣΤΙΟΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
6. ΓΚΡΙΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
7. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΜΑΡΙΑ (Αναπληρωματικό μέλος)
8. ΓΡΙΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (Αναπληρωματικό μέλος)

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΜΠΟΚΑ ΓΕΩΡΓΙΑ
2. ΤΑΣΟΛΑΜΠΡΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ
3. ΚΑΨΑΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Τα Πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Τμήματος Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου και Γραμματέα της Δημοτικής **κ. Ντρατσέλου Παναγιώτα.**

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **11^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής, ρώτησε αν για κάποιον από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14, 58 & 75 παρ. 9 του Ν.3852/2010 & των άρθρων 1 & 7 του Ν. 2690/99, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του θέματος.

Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Εν συνεχεία, ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη τους την **17/2026** Γνωμοδοτική Απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και την **13108/02-04-2026**, εισήγηση της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας του Τμήματος Επιχειρησιακού Σχεδιασμού, του Δήμου Αγρινίου, όπου αναφέρονται τα εξής:

«Έπειτα από την διακήρυξη με συστημικό αριθμό 195380/2023 και 23PROC013111313 2023-07-19 και την σύμβαση με αριθμό 15714/5-3-2024 και 24SYMV014371896 2024-03-06 με την οποία έγινε η ανάθεση του έργου «ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ 2014-2020» και την υλοποίηση του έργου, με εγκατάσταση βυθιζόμενων και μη μπαρών πεζοδρόμους εισηγούμαστε την τροποποίηση του κανονισμού λειτουργίας πεζόδρομων και οδών ήπιας κυκλοφορίας Δήμου Αγρινίου ως εξής:

ΑΡΘΡΟ 2

- Τροποποίηση του άρθρου 2 παράγραφος 2.3.α.1 ως εξής
 - 1) Αντικαθίσταται η λέξη ΔΕΗ με την λέξη «ΔΕΔΔΗΕ»
 - 2) Διαγράφεται η λέξη «ΟΤΕ»
- Τροποποίηση του άρθρου 2 παράγραφος 2.4.1 ως εξής

Η Ελάχιστη ελεύθερη λωρίδα κίνησης οχημάτων ορίζεται στα 3,5 μέτρα σε αντικατάσταση της πρότασης «Η Ελάχιστη ελεύθερη λωρίδα κίνησης οχημάτων ορίζεται στα 3 μέτρα»

ΑΡΘΡΟ 6

- Τροποποίηση του άρθρου 6 επί του συνόλου ως εξής :
Έπειτα από την διακήρυξη με συστημικό αριθμό 195380/2023 και 23PROC013111313 2023-07-19 και την σύμβαση με αριθμό 15714/5-3-2024 και 24SYMV014371896 2024-03-06 με την οποία έγινε η ανάθεση του έργου «ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ 2014-2020» και την υλοποίηση του έργου, έγινε εγκατάσταση βυθιζόμενων και μη μπαρών στους παρακάτω πεζοδρόμους:
 1. Η. Ηλιού και Καζαντζή,
 2. Σαλάκου και Βότση,
 3. Ι. Σταϊκού και Κύπρου,
 4. Ι. Σταϊκού και Γρίβα
 5. Παπαστράτου και Τσικνιά Βόρεια
 6. Παπαστράτου και Τσικνιά Νότια
- Αρμόδια υπηρεσία για την διαχείριση των ηλεκτρονικών μπαρών ή άλλων διατάξεων περιορισμού πρόσβασης οχημάτων στους πεζόδρομους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας, ορίζεται η Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας.
- Αρμόδια υπηρεσία για την ορθή λειτουργία των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων των μπαρών ή άλλων διατάξεων περιορισμού πρόσβασης οχημάτων στους πεζόδρομους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας, ορίζεται το Τμήμα Αυτεπιστασίας και Συντήρησης Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων και Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.
- Αρμόδια υπηρεσία για ορθή λειτουργία του ηλεκτρονικού εξοπλισμού των ηλεκτρονικών μπαρών ή άλλων διατάξεων περιορισμού πρόσβασης οχημάτων στους πεζόδρομους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας, ορίζεται το Τμήμα Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών.
- Σε οποιαδήποτε έκτακτη ανάγκη που εμπίπτει στα όρια αρμοδιοτήτων της Πολιτικής Προστασίας γενικότερα, η Δημοτική Αστυνομία ακολουθεί τις οδηγίες της Υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας του δήμου για την διαχείριση των ηλεκτρονικών μπαρών ή άλλων διατάξεων περιορισμού πρόσβασης οχημάτων στους πεζόδρομους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας.
- Η πρόσβαση είναι ελεύθερη για τις περιπτώσεις του άρθρου 2 του παρόντος και διέπεται από τον κανονισμό για τις φορτοεκφορτώσεις του άρθρου 4 του παρόντος.
- Με απόφαση Δημάρχου, θα καθοριστούν τα οχήματα του δήμου που θα έχουν πρόσβαση στους πεζόδρομους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας, καθώς και το είδος και η χρονική διάρκεια της πρόσβασης.
- Το ίδιο ισχύει και για τους μόνιμους κατοίκους των περιοχών αυτών, οι οποίοι με αίτημά τους στο Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, θα λαμβάνουν ειδικό σύστημα ηλεκτρονικής πρόσβασης.
- Εξαιρέση αποτελούν τα οχήματα οργανισμών κοινής ωφέλειας και ενδιαφέροντος όπως ορίζονται στο άρθρο 2, στα οποία θα αποδοθεί σύστημα ελέγχου των μπαρών, έτσι ώστε να μπορούν να διέρχονται στους πεζοδρόμους που αναφέρονται πιο πάνω (Πυροσβεστική, Αστυνομία, ΕΚΑΒ, ΔΕΔΔΗΕ, κτλ.).
- Για όλα τα υπόλοιπα οχήματα που θέλουν να κινηθούν εντός της περιοχής που ελέγχεται από το σύστημα μπαρών, θα πρέπει οι κάτοχοι να αιτηθούν ηλεκτρονικά στην Δημοτική Αστυνομία, για τον χρόνο που επιθυμούν πρόσβαση, (μέσω εφαρμογής κινητών συσκευών η οποία δίνεται δωρεάν στους πολίτες μέσω διαδικτύου, με όνομα «Αγρίνιο - wi.MOVE»), τουλάχιστον μία ημέρα πιο πριν. Η αίτηση πρόσβασης θα ελέγχεται από την Δημοτική Αστυνομία και θα δίδεται ηλεκτρονική έγκριση. Χωρίς την έγκριση δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί η είσοδος στην περιοχή αυτή.

- Σε οποιαδήποτε άλλη έκτακτη ανάγκη που δεν αναφέρεται στο παρόν, η πρόσβαση είναι δυνατή από τις οδούς Αναστασιάδη, Χαριλάου Τρικούπη, Μπαϊμπά και Π. Σούλου.
- Η έξοδος από την ελεγχόμενη περιοχή γίνεται ελεύθερα, καθώς υπάρχει ειδικό ηλεκτρονικό σύστημα που λειτουργεί ως εξής: πλησιάζουμε το όχημα τρία μέτρα περίπου πριν τις μπάρες, οι οποίες το αναγνωρίζουν και κατεβαίνουν αυτόματα, χωρίς κάποια άλλη ενέργεια του οδηγού.
- Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος οι μπάρες αυτόματα θα βυθίζονται και θα επανέρχονται μόνο με παρέμβαση της Δημοτικής Αστυνομίας.
- Ο Δήμος Αγρινίου, ως Υπεύθυνος Επεξεργασίας, επεξεργάζεται προσωπικά δεδομένα στο πλαίσιο των προβλεπομένων στο παρόντα Κανονισμό, σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (ΕΕ) 2016/679. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ανατρέχουν στη σχετική ενημέρωση που παρέχεται κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης».

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπ' όψιν της τις κείμενες διατάξεις, όλα όσα ανωτέρω εκτέθηκαν, μετά από διαλογική συζήτηση και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 77, παρ. 10 του Ν. 4555/2019), επί παρόντων **8** μελών .

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ κατά ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

(Μειοψήφησαν οι κ. κ – Πιστιόλας Κ. –Γκρίζης Ν. –Γρίνος Σπ.)

Δέχεται την 17/2026 Γνωμοδοτική Απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου **και Εισηγείται** στο Δημοτικό Συμβούλιο για λήψη απόφασης σχετικά με Τροποποίηση της υπ' αριθμ **3/2020** Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου (όπως ισχύει) με θέμα: **«Έγκριση τροποποίησης κανονισμού λειτουργίας πεζοδρόμων και οδών ήπιας κυκλοφορίας Δήμου Αγρινίου»** , ως εξής:

ΑΡΘΡΟ 2

- Τροποποίηση του άρθρου 2 παράγραφος 2.3.α.1 ως εξής
 - 1) Αντικαθίσταται η λέξη ΔΕΗ με την λέξη «ΔΕΔΔΗΕ»
 - 2) Διαγράφεται η λέξη «ΟΤΕ»
- Τροποποίηση του άρθρου 2 παράγραφος 2.4.1 ως εξής
Η Ελάχιστη ελεύθερη λωρίδα κίνησης οχημάτων ορίζεται στα 3,5 μέτρα σε αντικατάσταση της πρότασης «Η Ελάχιστη ελεύθερη λωρίδα κίνησης οχημάτων ορίζεται στα 3 μέτρα»

ΑΡΘΡΟ 6

- Τροποποίηση του άρθρου 6 επί του συνόλου ως εξής :

Έπειτα από την διακήρυξη με συστημικό αριθμό 195380/2023 και 23PROC013111313 2023-07-19 και την σύμβαση με αριθμό 15714/5-3-2024 και 24SYMV014371896 2024-03-06 με την οποία έγινε η ανάθεση του έργου «ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ 2014-2020» και την υλοποίηση του έργου, έγινε εγκατάσταση βυθιζόμενων και μη μπαρών στους παρακάτω πεζοδρόμους:

1. Η. Ηλιού και Καζαντζή,
2. Σαλάκου και Βότση,
3. Ι. Σταΐκου και Κύπρου,
4. Ι. Σταΐκου και Γρίβα
5. Παπαστράτου και Τσικνιά Βόρεια
6. Παπαστράτου και Τσικνιά Νότια

- Αρμόδια υπηρεσία για την διαχείριση των ηλεκτρονικών μπαρών ή άλλων διατάξεων περιορισμού πρόσβασης οχημάτων στους πεζοδρόμους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας, ορίζεται η Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας.

- Αρμόδια υπηρεσία για την ορθή λειτουργία των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων των μπαρών ή άλλων διατάξεων περιορισμού πρόσβασης οχημάτων στους πεζοδρόμους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας, ορίζεται το Τμήμα Αυτεπιστασίας και Συντήρησης Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων και Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

- Αρμόδια υπηρεσία για ορθή λειτουργία του ηλεκτρονικού εξοπλισμού των ηλεκτρονικών μπαρών ή άλλων διατάξεων περιορισμού πρόσβασης οχημάτων στους πεζοδρόμους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας, ορίζεται το Τμήμα Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών.

- Σε οποιαδήποτε έκτακτη ανάγκη που εμπίπτει στα όρια αρμοδιοτήτων της Πολιτικής Προστασίας γενικότερα, η Δημοτική Αστυνομία ακολουθεί τις οδηγίες της Υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας του δήμου για την διαχείριση των ηλεκτρονικών μπαρών ή άλλων διατάξεων περιορισμού πρόσβασης οχημάτων στους πεζοδρόμους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας.

- Η πρόσβαση είναι ελεύθερη για τις περιπτώσεις του άρθρου 2 του παρόντος και διέπεται από τον κανονισμό για τις φορτοεκφορτώσεις του άρθρου 4 του παρόντος.

- Με απόφαση Δημάρχου, θα καθοριστούν τα οχήματα του δήμου που θα έχουν πρόσβαση στους πεζοδρόμους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας, καθώς και το είδος και η χρονική διάρκεια της πρόσβασης.

- Το ίδιο ισχύει και για τους μόνιμους κατοίκους των περιοχών αυτών, οι οποίοι με αίτημά τους στο Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, θα λαμβάνουν ειδικό σύστημα ηλεκτρονικής πρόσβασης.

- Εξαιρέση αποτελούν τα οχήματα οργανισμών κοινής ωφέλειας και ενδιαφέροντος όπως ορίζονται στο άρθρο 2, στα οποία θα αποδοθεί σύστημα ελέγχου των μπαρών, έτσι ώστε να μπορούν να διέρχονται στους πεζοδρόμους που αναφέρονται πιο πάνω (Πυροσβεστική, Αστυνομία, ΕΚΑΒ, ΔΕΔΔΗΕ, κτλ.).

- Για όλα τα υπόλοιπα οχήματα που θέλουν να κινηθούν εντός της περιοχής που ελέγχεται από το σύστημα μπαρών, θα πρέπει οι κάτοχοι να αιτηθούν ηλεκτρονικά στην Δημοτική Αστυνομία, για τον χρόνο που επιθυμούν πρόσβαση, (μέσω εφαρμογής κινητών συσκευών η οποία δίνεται δωρεάν στους πολίτες μέσω διαδικτύου, με όνομα «Αγρίνιο - wi.MOVE»), τουλάχιστον μία ημέρα πιο πριν. Η αίτηση πρόσβασης θα ελέγχεται από την Δημοτική Αστυνομία και θα δίδεται ηλεκτρονική έγκριση. Χωρίς την έγκριση δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί η είσοδος στην περιοχή αυτή.

- Σε οποιαδήποτε άλλη έκτακτη ανάγκη που δεν αναφέρεται στο παρόν, η πρόσβαση είναι δυνατή από τις οδούς Αναστασιάδη, Χαριλάου Τρικούπη, Μπαϊμπά και Π. Σούλου.

- Η έξοδος από την ελεγχόμενη περιοχή γίνεται ελεύθερα, καθώς υπάρχει ειδικό ηλεκτρονικό σύστημα που λειτουργεί ως εξής: πλησιάζουμε το όχημα τρία μέτρα περίπου πριν τις μπάρες, οι οποίες το αναγνωρίζουν και κατεβαίνουν αυτόματα, χωρίς κάποια άλλη ενέργεια του οδηγού.

- Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος οι μπάρες αυτόματα θα βυθίζονται και θα επανέρχονται μόνο με παρέμβαση της Δημοτικής Αστυνομίας.

- Ο Δήμος Αγρινίου, ως Υπεύθυνος Επεξεργασίας, επεξεργάζεται προσωπικά δεδομένα στο πλαίσιο των προβλεπομένων στο παρόντα Κανονισμό, σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (ΕΕ) 2016/679. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ανατρέχουν στη σχετική ενημέρωση που παρέχεται κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης».

Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό **165/2026**

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΦΩΤΑΚΗΣ Φ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**