

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το πρακτικό της 4^{ης}/2026 Συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Αγρινίου**

Αριθμός Απόφασης 91/2026

ΘΕΜΑ: Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο με θέμα: « Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις» (Σχετ 3/2026 Απόφαση Κοινότητας Αγίου Κων/νου)

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβρ. Αναστασιάδη 1, σήμερα την 10^η του μήνα **Μαρτίου** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη** και ώρα **11:00 π. μ** συνήλθε σε συνεδρίαση, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγρινίου, ύστερα από την υπ' αριθμ: **8705/6-3-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, **κ. Φωτάκη Βασίλειου** που επιδόθηκε στα μέλη της και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **9** τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα **9 μέλη (6 τακτικά και 3 αναπληρωματικά)**, ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- 1. ΦΩΤΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ** (Πρόεδρος)
- 2. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
- 3. ΜΠΟΚΑ ΓΕΩΡΓΙΑ**
- 4. ΖΑΡΚΑΒΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**
- 5. ΠΙΣΤΙΟΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
- 6. ΚΑΨΑΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**
- 7. ΚΟΥΜΠΟΥΛΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ** (Αναπληρωματικό μέλος)
- 8. ΜΑΡΝΕΖΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ** (Αναπληρωματικό μέλος)

9. ΚΑΛΛΙΜΟΡΦΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (Αναπληρωματικό μέλος)

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΣΚΟΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
2. ΤΑΣΟΛΑΜΠΡΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ
3. ΓΚΡΙΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Παρών στην Συνεδρίαση ο **κ. Παπανικολάου Τιμολέων** (Δημοτικός Σύμβουλος **Δ. Αγρινίου**)

Τα Πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Τμήματος Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου και Γραμματέα της Δημοτικής **κ. Ντρατσέλου Παναγιώτα**

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **20^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής, ρώτησε αν για κάποιον από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14, 58 & 75 παρ. 9 του Ν.3852/2010 & των άρθρων 1 & 7 του Ν. 2690/99, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του θέματος.

Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Εν συνεχεία, ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη τους την **3/2026 Γνωμοδοτική Απόφαση Κοινότητας Αγ. Κων/νου και την έγγραφη 6301/18-2-2026**, εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Τμήματος Συγκοινωνιών – Κυκλοφορίας & Αδειών η οποία έχει ως εξής :

«ΜΕΛΕΤΗ ΛΗΨΗΣ ΜΕΤΡΩΝ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ»

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται μετά από το με αρ. πρωτ. 22/2025 έγγραφο της Κοινότητας Αγ. Κων/νου Αγρινίου και αφορά σε παρεμβάσεις στη δημοτική οδό 28ης Οκτωβρίου, με σκοπό τη μείωση της ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων.

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η οδός 28ης Οκτωβρίου στην Κοινότητα Αγ. Κων/νου στο τμήμα της όπου βρίσκεται ο Ι.Ν. Αγίας Παρασκευής είναι τοπική οδός και παρουσιάζει μέτριο κυκλοφοριακό φόρτο. Η οδός είναι μονόδρομος, δεν χαρακτηρίζεται ως οδός ήπιας κυκλοφορίας ενώ διαθέτει τμηματικά πεζοδρόμια στην μια πλευρά. Όπως αναφέρεται στο σχετικό έγγραφο της Κοινότητας Αγ. Κων/νου, σε αυτό το τμήμα της οδού που βρίσκεται ο Ιερός Ναός Αγίας Παρασκευής, διαπιστώνεται κίνηση οχημάτων με μεγάλη ταχύτητα με αποτέλεσμα κινδύνους για πεζούς. Η επικινδυνότητα είναι μεγαλύτερη για τις ηλικιακές ομάδες των παιδιών (που χρησιμοποιούν το χώρο παράπλευρα στον Ι. Ναό για παιχνίδι) και των ηλικιωμένων (επισκεπτόμενοι τον Ι.

Ναός), καθώς, όπως φαίνεται και στην εικόνα 1, έμπροσθεν του Ι.Ν. το πλάτος της οδού μειώνεται δραστικά με αποτέλεσμα κινδύνους για τους πεζούς που εξέρχονται από την εκκλησία. Επομένως πρέπει να γίνουν κατάλληλες παρεμβάσεις.

3. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Η χρήση υπερυψωμένων εγκάρσιων λωρίδων («σαμαράκια») στο οδόστρωμα αποτελεί αποτελεσματική μέθοδο για τη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων, αλλά, λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη νομοθεσία, πρέπει να ικανοποιούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις για την τοποθέτησή τους.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 52 του Ν.2696/99 (ΚΟΚ) «Σε οδούς, στις οποίες για ειδικούς λόγους επιβάλλεται η αναγκαστική μείωση της ταχύτητας των οχημάτων ή ο περιορισμός της κυκλοφορίας τους, μπορεί να ορίζεται, με απόφαση του οικείου Δημοτικού Συμβουλίου, η δημιουργία ειδικών διαμορφώσεων του οδοστρώματος ή η τοποθέτηση κινητών εμποδίων. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι κατηγορίες των οδών στις οποίες επιτρέπεται η δημιουργία των ως άνω διαμορφώσεων ή η τοποθέτηση κινητών εμποδίων, οι προϋποθέσεις δημιουργίας ή τοποθέτησής τους, οι προδιαγραφές και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους και η ειδική σήμανση που πρέπει να εφαρμόζεται, κατά περίπτωση. ...». Κατ'εξουσιοδότηση της ως άνω διάταξης εκδόθηκε η Υ.Α. ΔΜΕΟ/Ο/3050/13-07-2013 (ΦΕΚ 2302 Β/16-09-2013) περί «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» με την οποία καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και προϋποθέσεις για την τοποθέτηση υπερυψωμένων λωρίδων οδοστρώματος. Οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι οδοί εντός σχεδίου πόλης είναι οι ακόλουθες:

1. Να εξυπηρετούν αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία οχημάτων.
2. Να μπορεί να εφαρμοστεί ανώτατο όριο ταχύτητας των οχημάτων τριάντα (30) χλμ/ώρα χωρίς να δημιουργούνται κυκλοφοριακά προβλήματα.
3. Να έχουν μήκος για μειωμένη ταχύτητα τριάντα (30) χλμ/ώρα τουλάχιστον εκατό μέτρων (100 μ.) και η κατά μήκος κλίση τους σε ανωφέρεια ή κατωφέρεια να είναι μικρότερη από 4 %.
4. Να μην διέρχονται γραμμές μέσων μαζικής μεταφοράς

Οι προαναφερόμενες 1η, 2η, και 4η προϋποθέσεις καλύπτονται επειδή:

α) Οι οδός εξυπηρετεί κυρίως την τοπική κυκλοφορία για το οικοδομικό τετράγωνο που βρίσκεται ο Ι.Ναός και η χρήση των κτισμάτων είναι αποκλειστικά κατοικίες. Το συγκεκριμένο τμήμα της οδού έχει χαρακτηριστικά περιοχής «γειτονιάς» (δηλ. πλατείες, πάρκα, εκκλησίες, σχολεία κ.λπ.), όπου κυκλοφορούν πολλοί πεζοί. Σημειώνεται ότι με την διαμορφωθείσα κατάσταση, όπως φαίνεται στην εικόνα 1, οι πεζοί εξέρχονται από τα σκαλιά της εκκλησίας κατευθείαν στο οδόστρωμα, χωρίς πεζοδρόμιο και με στένευση της οδού. Επομένως η εφαρμογή μέτρων μείωσης της ταχύτητας κρίνεται επιτακτική.

β) Μπορεί να εφαρμοστεί όριο 30 χλμ/ώρα καθώς η οδός είναι τοπική και εντός κατοικημένης περιοχής, ενώ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 παρ. 1 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) η ανώτατη επιτρεπόμενη ταχύτητα εντός κατοικημένης περιοχής ορίζεται σε 30χλμ/ώρα.

γ) στην οδό δεν διέρχεται καμία γραμμή μέσων μαζικής μεταφοράς.

Σχετικά με την 3η προϋπόθεση, δηλαδή της κατά μήκος κλίσης μικρότερης του 4% αυτή δεν καλύπτεται σε όλο το μήκος της οδού, παρά μόνο σε μέρος αυτού. Ειδικότερα στο 1ο τμήμα της οδού (τμήμα Α-Β στην εικόνα 2) το οποίο έχει μήκος 80m περίπου, η κλίση είναι ήπια (1,60%), όμως στο υπόλοιπο τμήμα (τμήμα Β-Γ) το οποίο έχει μήκος 42m περίπου, η κλίση

είναι έντονη (>6%). Επειδή η οδός είναι μονόδρομος και η προτεινόμενη θέση τοποθέτησης των μειωτήρων ταχύτητας είναι στο 1ο τμήμα της οδού (τμήμα Α-Β - εικόνα 2), υπάρχει επαρκές μήκος προειδοποίησης των οδηγών για την επερχόμενη διέλευση πάνω από μειωτήρες ταχύτητας σε επίπεδο δρόμο, και για το λόγο αυτό προτείνεται να γίνει δεκτή κατά παρέκκλιση η συνδρομή της προϋπόθεσης της ήπιας κλίσης της οδού, λαμβάνοντας υπόψη τον υφιστάμενο σημαντικό βαθμό επικινδυνότητας και την ανάγκη μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων για την ασφαλή κίνηση πεζών από και προς τον Ιερό Ναό. Επιπλέον σημειώνεται ότι και η οδός διαθέτει σύστημα ηλεκτροφωτισμού που καλύπτει όλο το μήκος αυτής, ώστε οι εγκάρσιες υπερυψωμένες λωρίδες να είναι ορατές και κατά τη διάρκεια της νύχτας.

Από τα ως άνω αναφερόμενα προκύπτει ότι η οδός 28ης Οκτωβρίου στην Κοινότητα Αγ. Κων/νου στο τμήμα της όπου βρίσκεται ο Ι.Ν. Αγίας Παρασκευής, πληροί τις αναγκαίες προϋποθέσεις για την τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας. Για την υλοποίηση προτείνονται οι παρακάτω παρεμβάσεις:

- Καθορισμός ορίου ταχύτητας στην οδό σε 30 χιλ/ώρα.
- Τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας στην οδό στο σημείο που απέχει 5μ περίπου πριν την αρχή του χώρου στάθμευσης παράπλευρα της εκκλησίας (εικόνα 2 και σχέδιο σήμανσης).
- Οι μειωτήρες ταχύτητας θα είναι κυκλικού τύπου από θερμοπλαστικά υλικά (ειδικό πλαστικό τύπου καουτσούκ) και θα φέρουν κίτρινη λωρίδα από ελαστοπλαστικό υλικό με αντανakλαστικές ιδιότητες ώστε να είναι ορατά κατά τη διάρκεια της νύχτας. Το υλικό θα πρέπει να έχει αντιστοιηθιρές και καλές ελαστικές ιδιότητες με υψηλή αντίσταση σε κρούση και φθορές. Η διάταξη θα κατασκευαστεί από στοιχεία τοποθετημένα το ένα δίπλα στο άλλο, με μήκος εκάστου στοιχείου από εξήντα έως ενενήντα εκατοστά (60-90 εκ.), πλάτος από τριάντα έως πενήντα εκατοστά (30-50 εκ.), ενώ το ύψος θα είναι 3εκ (σχετικό σχέδιο 1). Κατά την τοποθέτηση των εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων θα αφεθεί, μεταξύ του άκρου του «σαμαριού» και του κρασπέδου ή του άκρου της οδού, ελεύθερο τμήμα ώστε να είναι εφικτή η κίνηση των ομβρίων υδάτων.
- Για τη σήμανση των μειωτήρων τοποθετούνται πινακίδες K-15, πινακίδες K-10, P-32 και Pr-1 στον ίδιο στύλο (σχετικό σχέδιο σήμανσης).

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η πεζή κυκλοφορία, δεν παρεμποδίζεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ), ενώ στην οδό δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπ' όψιν της τις κείμενες διατάξεις, όλα όσα ανωτέρω εκτέθηκαν, μετά από διαλογική συζήτηση και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 77, παρ. 10 του Ν. 4555/2019), επί παρόντων **9** μελών

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Δέχεται την 3/2026 γνωμοδοτική Απόφαση της Κοινότητας Αγίου Κων/νου και εισηγείται για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο τις κάτωθι παρεμβάσεις :

- Την τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας στη δημοτική οδό 28ης Οκτωβρίου της Κοινότητας Αγ. Κων/νου, με σκοπό τη μείωση της ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων
- Καθορισμός ορίου ταχύτητας στην στη δημοτική οδό 28ης Οκτωβρίου της Κοινότητας Αγ. Κων/νου, στο τμήμα της όπου βρίσκεται ο Ι.Ν. Αγίας Παρασκευής σε 30 χιλ/ώρα.
- Τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας στην οδό στο σημείο που απέχει 5μ περίπου πριν την αρχή του χώρου στάθμευσης παράπλευρα της εκκλησίας και σύμφωνα με το σχετικό σχέδιο σήμανσης.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η πεζή κυκλοφορία, δεν παρεμποδίζεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ), ενώ στην οδό δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό **91/2026**

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΦΩΤΑΚΗΣ Φ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ