

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το πρακτικό της 4ης/2026 τακτικής συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου**

Αριθμός Απόφασης 50/2026

ΘΕΜΑ: Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων για διάφορα θέματα.

Στο Αγρίνιο, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβραάμ Αναστασιάδη 1, σήμερα στις **23 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026**, ημέρα της εβδομάδας **ΔΕΥΤΕΡΑ** και ώρα **19:15**, συνήλθε σε **ΤΑΚΤΙΚΗ** διά ζώσης συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αγρινίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 95 του Ν. 3463/2006 και του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. **11001/19-3-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του **κ. Κωνσταντίνου Ζώη**, που επιδόθηκε στον Δήμαρχο Αγρινίου, σε κάθε Δημοτικό Σύμβουλο, καθώς και στους Προέδρους Κοινοτήτων Δήμου Αγρινίου και αναρτήθηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Στην συνεδρίαση παρέστη και η υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου **κ. Αλεξάνδρα Τραγουλιά**, υπεύθυνη για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης, η οποία προχώρησε σε ανάγνωση των παρόντων Δημοτικών Συμβούλων.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου αφού ερώτησε αν υπάρχει Σύμβουλος που δεν άκουσε το όνομά του διαπίστωσε ύπαρξη απαρτίας (δεδομένου ότι σε σύνολο 39 μελών βρέθηκαν παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι 34) κηρύσσοντας την έναρξη της συνεδρίασης. Παρών στη συνεδρίαση ήταν και ο Δήμαρχος Αγρινίου **κ. Γεώργιος Παπαναστασίου**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1.Κωνσταντίνος Ζώης (Πρόεδρος Δ.Σ.)		
2.Βαμβακάς Νικόλαος	3.Βασιλείου Ιωάννης	4.Βραχωρίτης Κων/νος
5.Γιαννιώτης Παναγιώτης	6.Γούλας Χρήστος	7.Γρίβας Ευθύμιος
8.Ζαρκαβέλης Χρήστος	9.Καλαντζής Κων/νος	10.Κουμπουλής Κων/νος
11.Μαρνέζος Παναγιώτης	12.Μπόκα Γεωργία	13.Παπαγεωργίου Μαρία
14.Παπαδημητρίου Χριστ.	15.Σαράκης Κων/νος	16.Σκαρτσάρης Ανδρέας
17.Σκορδόπουλος Δημητ.	18.Σκουφής Λάμπρος	19.Τασολάμπρου Χρυσ.
20.Φαρμάκης Ιωάννης	21.Φωτάκης Βασίλειος	
22.Αραχωβίτης Ελευθέρ.	23.Γκρίζης Νικόλαος	24.Γρίνος Σπυρίδων
25.Καλλίμορφος Ιωάννης	26.Καυάλης Παναγιώτης	27.Κουτσουπιά Αικατερ.
28.Παρμάκης Γεώργιος	29.Σακαρέλος Νικόλαος	30.Ψιλογιαννοπούλου Β.
31.Μυζήθρας Παναγιώτ.	32.Τραπεζιώτης Δημήτ.	
33.Μπλέτσας Δημήτριος	34.Παπανικολάου Τιμολ.	

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1.Κιτσοπάνος Κων/νος	2.Κολοβός Σωτήριος	
3.Μελιάδης Γεώργιος	4.Πιστιόλας Κων/νος	
5.Κουρουμπλής Δημήτρ.		

Οι οποίοι δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Επίσης παρόντες στη Συνεδρίαση ήταν:

- Ο Γενικός Γραμματέας κ. Δημήτριος Τζιώλης.
- Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Αυτοτελούς Τμήματος Υποστήριξης Νομικής Υπηρεσίας κ. Παναγιώτης Ζωναράς και οι Υπάλληλοι του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων κ. Αντιγόνη Λουκοπούλου και Παναγιώτα Ντρατσέλου.
- Οι κ. Διονύσιος Καμμένος και Νικόλαος Μωραΐτης Υπάλληλοι του Τμήματος Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών που εργάστηκαν για την τεχνική υποστήριξη της συνεδρίασης.

Κατά την συζήτηση του 8^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησαν από την συνεδρίαση οι κ. Βαμβακάς Ν., Τραπεζιώτης Δ., Μυζήθρας Π., Παπαγεωργίου Μ. και Καλαντζής Κ. (Παρόντες 29).

Κατά την συζήτηση του 15^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε από την συνεδρίαση ο κ. Παρμάκης Γ. (Παρόντες 28).

Κατά την συζήτηση του 21^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε από την συνεδρίαση ο κ. Μπλέτσας Δ. (Παρόντες 27).

Συνεπώς οι παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι που ψήφισαν σε κάθε θέμα έχουν ως εξής:

ΘΕΜΑ	1 ^ο	2 ^ο	3 ^ο	4 ^ο	5 ^ο	6 ^ο	7 ^ο	8 ^ο	9 ^ο	10 ^ο	11 ^ο	12 ^ο
ΨΗΦΙΣΑΝ	34	34	34	34	34	34	34	29	29	29	29	29
ΘΕΜΑ	13 ^ο	14 ^ο	15 ^ο	16 ^ο	17 ^ο	18 ^ο	19 ^ο	20 ^ο	21 ^ο	22 ^ο	23 ^ο	
ΨΗΦΙΣΑΝ	29	29	28	28	28	28	28	28	27	27	27	

.....

Ο Πρόεδρος εισήγαγε προς συζήτηση το 6^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και ερώτησε τους έχοντες δικαίωμα ψήφου αν για κάποιους από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1 και 7 του Ν. 2690/1999, του άρθρου 99 του Ν. 3463/2006 και του άρθρου 14 του Ν. 3852/2010, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του. Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Κατόπιν ο Πρόεδρος αναφερόμενος στο θέμα έδωσε τον λόγο στον εισηγητή Αντιδήμαρχο κ. Δημήτριο Σκορδόπουλο, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Σώματος την υπ' αριθμ. 67/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Αγρινίου, με την οποία η Επιτροπή εισηγείται αρμοδίως στο Δημοτικό Συμβούλιο τα εξής (σχετική η υπ' αριθμ. 10/2026 απόφαση Κοινότητας Αγρινίου):

«Δέχεται την 10/2026 γνωμοδοτική Απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και εισηγείται για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο τα κάτωθι :

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων στύλων επί της υφιστάμενης διπλής διαχωριστικής γραμμής της οδού Ηρακλείτου, σε τμήμα της οδού μήκους 80 μέτρων περίπου, το οποίο αρχίζει από το πέρας της αερογέφυρας και κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων με κατεύθυνση προς Αγρίνιο, προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση πάνω στα πεζοδρόμια και η συνεπαγόμενη επικινδυνότητα για τους πεζούς οι οποίοι αναγκάζονται να κινούνται στο πεζοδρόμιο.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Στην οδό Σιαδήμα:

Τοποθέτηση μία (1) ζώνη ανακλαστήρων οδοστρώματος («μάτια γάτας») μόνιμου τύπου (τύπος Ρ), εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων στην ενδεικτική θέση που αναφέρεται στο εισηγητικό έγγραφο. Η διάταξη των ανακλαστήρων και οι αποστάσεις μεταξύ τους (εγκάρσιες και διαμήκειες) θα είναι όπως στο σχετικό σχέδιο της εισήγησης. Οι ανακλαστήρες τοποθετούνται κατά τα υποδεικνυόμενα στην Υ.Α. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-07-2012 (ΦΕΚ 2302 Β').

Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης πριν τη ζώνη των ανακλαστήρων με πινακίδα που σημειώνεται στην εισήγηση.

Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης με πινακίδες Ρ-32 (με όριο 30 χιλ/ώρα) στην αρχή της οδού Πανδώρας και εκατέρωθεν της οδού κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 24 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) και επιπλέον τοποθέτηση πρόσθετης πινακίδας με την ένδειξη «**ΠΡΟΣΟΧΗ ΑΡΓΑ**».

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων αλλά και σχετικής Υ.Α. , ενώ και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Στην οδό Γεράσιμου Πρεβεζάνου (αναφερόμενη στην αίτηση ως Αγ. Χριστοφόρου), καθότι στο τμήμα της οδού πριν τη συμβολή της με την οδό Παναιτωλικού όπου ζητείται η δημιουργία της θέσης φορτ/σης, απαγορεύεται

σύμφωνα με τον ΚΟΚ η στάση και στάθμευση σε απόσταση 12μ πριν από πινακίδα STOP.

Κατασκευή κίτρινης διαγράμμισης στην οδό Γεράσιμου Πρεβεζάνου σε απόσταση 12μ πριν από την υφιστάμενη ρυθμιστική πινακίδα STOP στη συμβολή της οδού με την οδό Παναιτωλικού. Η διαγράμμιση που θα γίνει είναι τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παρ. 5-α του Ν.5209/25 (ΚΟΚ).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων, ενώ και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Δ. Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (STOP), επί της οδού Κωνσταντίνου Κολοκυθά και συγκεκριμένα πριν την συμβολή της με την οδό Αφων Σισμάνη στο Ο.Τ. Γ 1102.

Ε. Στην οδό Χρ. Αγγελή στο Αγρίνιο:

Τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-40 σε απόσταση 12m πριν από την υφιστάμενη πινακίδα P-2.

Κατασκευή κίτρινης διαγράμμισης δεικνύουσα απαγόρευση στάθμευσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παράγραφος 5 περ. α του Ν.5209/2025 (ΚΟΚ), στο τμήμα της οδού Χρ. Αγγελή μήκους 12m πριν από την υφιστάμενη πινακίδα P-2. Η διαγράμμιση γίνεται και στις δύο πλευρές της οδού.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι αφορούν σε προβλεπόμενες στον ΚΟΚ ρυθμίσεις. Από τις παραπάνω παρεμβάσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία και δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου».

1

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπ' όψιν του την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω διεξήγαγε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και μετά αυτής ο Πρόεδρος κάλεσε τους παρόντες έχοντες δικαίωμα ψήφου να ψηφίσουν επί αυτού. Ο Πρόεδρος της Κοινότητας Αγρινίου κ. Κωνσταντίνος Μποκώρος προσήλθε στην συνεδρίαση και ψήφισε ως είχε δικαίωμα (άρθρα 67 και 81 του Ν. 3852/2010). Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας είναι:

ΨΗΦΙΣΑΝ	34
ΝΑΙ	34
ΟΧΙ	0
ΛΕΥΚΟ	0
ΑΠΕΙΧΑΝ	0
ΠΑΡΩΝ	0

Λαμβανομένου υπ' όψιν του αποτελέσματος της ψηφοφορίας και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023), το Δημοτικό Συμβούλιο:

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Π Α Μ Ψ Η Φ Ε Ι

Δέχεται την υπ' αριθμ. 67/2026 εισηγητική απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και την υπ' αριθμ. 10/2026 γνωμοδοτική απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και:

Α) Εγκρίνει την υλοποίηση των παρακάτω παρεμβάσεων για τη ασφαλή μετακίνηση των πεζών και των οχημάτων στην οδό Κ. Σιαδήμα στο Αγρίνιο, ως εξής:

1. Επί της οδού Κ. Σιαδήμα και πριν την συμβολή με την οδό Πανδώρας, τοποθετείται μία (1) ζώνη ανακλαστήρων οδοστρώματος («μάτια γάτας») μόνιμου τύπου (τύπος Ρ), εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων στην ενδεικτική θέση που αναφέρεται στο εισηγητικό έγγραφο. Η διάταξη των ανακλαστήρων και οι αποστάσεις μεταξύ τους (εγκάρσιες και διαμήκειες) θα είναι όπως στο σχετικό σχέδιο της εισήγησης. Οι ανακλαστήρες τοποθετούνται κατά τα υποδεικνυόμενα στην Υ.Α. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-07-2012 (ΦΕΚ 2302 Β').

2. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης πριν τη ζώνη των ανακλαστήρων με πινακίδα που σημειώνεται στην εισήγηση.

3. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης με πινακίδες Ρ-32 (με όριο 30 χιλ/ώρα) στην αρχή της οδού Πανδώρας και εκατέρωθεν της οδού κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 24 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) και επιπλέον τοποθέτηση πρόσθετης πινακίδας με την ένδειξη «ΠΡΟΣΟΧΗ ΑΡΓΑ».

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων αλλά και σχετικής Υ.Α., ενώ και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Β) Δεν εγκρίνει την δημιουργία μίας νέας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Γεράσιμου Πρεβεζάνου στο Αγρίνιο, καθότι στο τμήμα της οδού πριν τη συμβολή της με την οδό Παναιτωλικού όπου ζητείται η δημιουργία της θέσης φορτοεκφόρτωσης, απαγορεύεται σύμφωνα με τον ΚΟΚ η στάση και στάθμευση σε απόσταση 12μ πριν από πινακίδα STOP.

Εγκρίνει την κατασκευή κίτρινης διαγράμμισης στην οδό Γεράσιμου Πρεβεζάνου στο Αγρίνιο, σε απόσταση 12μ πριν από την υφιστάμενη ρυθμιστική πινακίδα STOP στη συμβολή της οδού με την οδό Παναιτωλικού. Η διαγράμμιση που θα γίνει είναι τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παρ. 5-α του Ν.5209/25 (ΚΟΚ).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων,

ενώ και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Γ) Εγκρίνει, την τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (STOP), επί της οδού Κωνσταντίνου Κολοκυθά στο Αγρίνιο και συγκεκριμένα πριν την συμβολή της με την οδό Αφών Σισμάνη στο Ο.Τ. Γ 1102.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης, καθώς ήδη από την υφιστάμενη σήμανση (πινακίδα P2 στην οδό Κολοκυθά στη γωνία του Ο.Τ. 407) προκύπτει ότι η οδός Σισμάνη έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Κολοκυθά.

Δ) Εγκρίνει τις κάτωθι παρεμβάσεις στην οδό Χρ. Αγγελή στο Αγρίνιο:

1. Τοποθέτηση επί της οδού Χρ. Αγγελή ρυθμιστικής πινακίδας P-40 σε απόσταση 12m πριν από την υφιστάμενη πινακίδα P-2.
2. Κατασκευή κίτρινης διαγράμμισης δεικνύουσα απαγόρευση στάθμευσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παράγραφος 5 περ. α του Ν.5209/2025 (ΚΟΚ), στο τμήμα της οδού Χρ. Αγγελή μήκους 12m πριν από την υφιστάμενη πινακίδα P-2. Η διαγράμμιση γίνεται και στις δύο πλευρές της οδού.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι αφορούν σε προβλεπόμενες στον ΚΟΚ ρυθμίσεις. Από τις παραπάνω παρεμβάσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία και δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

2

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπ' όψιν του την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω διεξήγαγε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και μετά αυτής ο Πρόεδρος κάλεσε τους παρόντες έχοντες δικαίωμα ψήφου να ψηφίσουν επί αυτού. Ο Πρόεδρος της Κοινότητας Αγρινίου κ. Κωνσταντίνος Μποκόρος προσήλθε στην συνεδρίαση και ψήφισε ως είχε δικαίωμα (άρθρα 67 και 81 του Ν. 3852/2010). Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας είναι:

ΨΗΦΙΣΑΝ	34
ΝΑΙ	25
ΟΧΙ	9
ΛΕΥΚΟ	0
ΑΠΕΙΧΑΝ	0
ΠΑΡΩΝ	0

Μειοψήφησαν οι κ. Αραχωβίτης Ε., Γκρίζης Ν., Γρίνος Σ., Καλλίμορφος Ι., Καψάλης Π., Κουτσουπιά Α., Παρμάκης Γ., Σακαρέλος Ν. και Ψιλογιαννοπούλου Β.

Λαμβανομένου υπ' όψιν του αποτελέσματος της ψηφοφορίας και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023), το Δημοτικό Συμβούλιο:

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Κ Α Τ Α Π Λ Ε Ι Ο Ψ Η Φ Ι Α

Δέχεται την υπ' αριθμ. 67/2026 εισηγητική απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και την υπ' αριθμ. 10/2026 γνωμοδοτική απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και **εγκρίνει την υλοποίηση των παρακάτω παρεμβάσεων στην οδό Ηρακλείτου στο Αγρίνιο**, ως εξής:

Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων στύλων επί της υφιστάμενης διπλής διαχωριστικής γραμμής της οδού Ηρακλείτου, σε τμήμα της οδού μήκους 80 μέτρων περίπου, το οποίο αρχίζει από το πέρας της αερογέφυρας και κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων με κατεύθυνση προς Αγρίνιο, προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση πάνω στα πεζοδρόμια και η συνεπαγόμενη επικινδυνότητα για τους πεζούς οι οποίοι αναγκάζονται να κινούνται στο πεζοδρόμιο. Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 50/2026
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Α. ΖΩΗΣ