

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το πρακτικό της 4ης/2026 τακτικής συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου**

Αριθμός Απόφασης 49/2026

**ΘΕΜΑ: Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων για
κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.**

Στο Αγρίνιο, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβραάμ Αναστασιάδη 1, σήμερα στις **23 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026**, ημέρα της εβδομάδας **ΔΕΥΤΕΡΑ** και ώρα **19:15**, συνήλθε σε **ΤΑΚΤΙΚΗ** διά ζώσης συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αγρινίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 95 του Ν. 3463/2006 και του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. **11001/19-3-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του **κ. Κωνσταντίνου Ζώη**, που επιδόθηκε στον Δήμαρχο Αγρινίου, σε κάθε Δημοτικό Σύμβουλο, καθώς και στους Προέδρους Κοινοτήτων Δήμου Αγρινίου και αναρτήθηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Στην συνεδρίαση παρέστη και η υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου **κ. Αλεξάνδρα Τραγουλιά**, υπεύθυνη για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης, η οποία προχώρησε σε ανάγνωση των παρόντων Δημοτικών Συμβούλων.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου αφού ερώτησε αν υπάρχει Σύμβουλος που δεν άκουσε το όνομά του διαπίστωσε ύπαρξη απαρτίας (δεδομένου ότι σε σύνολο 39 μελών βρέθηκαν παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι 34) κηρύσσοντας την έναρξη της συνεδρίασης. Παρών στη συνεδρίαση ήταν και ο Δήμαρχος Αγρινίου **κ. Γεώργιος Παπαναστασίου**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1.Κωνσταντίνος Ζώης (Πρόεδρος Δ.Σ.)		
2.Βαμβακάς Νικόλαος	3.Βασιλείου Ιωάννης	4.Βραχωρίτης Κων/νος
5.Γιαννιώτης Παναγιώτης	6.Γούλας Χρήστος	7.Γρίβας Ευθύμιος
8.Ζαρκαβέλης Χρήστος	9.Καλαντζής Κων/νος	10.Κουμπουλής Κων/νος
11.Μαρνέζος Παναγιώτης	12.Μπόκα Γεωργία	13.Παπαγεωργίου Μαρία
14.Παπαδημητρίου Χριστ.	15.Σαράκης Κων/νος	16.Σκαρτσάρης Ανδρέας
17.Σκορδόπουλος Δημητ.	18.Σκουφής Λάμπρος	19.Τασολάμπρου Χρυσ.
20.Φαρμάκης Ιωάννης	21.Φωτάκης Βασίλειος	
22.Αραχωβίτης Ελευθέρ.	23.Γκρίζης Νικόλαος	24.Γρίνος Σπυρίδων
25.Καλλιμόρφος Ιωάννης	26.Καυάλης Παναγιώτης	27.Κουτσουπιά Αικατερ.
28.Παρμάκης Γεώργιος	29.Σακαρέλος Νικόλαος	30.Ψιλογιαννοπούλου Β.
31.Μυζήθρας Παναγιώτ.	32.Τραπεζιώτης Δημήτ.	
33.Μπλέτσας Δημήτριος	34.Παπανικολάου Τιμολ.	

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1.Κιτσοπάνος Κων/νος	2.Κολοβός Σωτήριος	
3.Μελιάδης Γεώργιος	4.Πιστιόλας Κων/νος	
5.Κουρουμπλής Δημήτρ.		

Οι οποίοι δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Επίσης παρόντες στη Συνεδρίαση ήταν:

- Ο Γενικός Γραμματέας κ. Δημήτριος Τζιώλης.
- Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Αυτοτελούς Τμήματος Υποστήριξης Νομικής Υπηρεσίας κ. Παναγιώτης Ζωναράς και οι Υπάλληλοι του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων κ. Αντιγόνη Λουκοπούλου και Παναγιώτα Ντρατσέλου.
- Οι κ. Διονύσιος Καμμένος και Νικόλαος Μωραΐτης Υπάλληλοι του Τμήματος Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών που εργάστηκαν για την τεχνική υποστήριξη της συνεδρίασης.

Κατά την συζήτηση του 8^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησαν από την συνεδρίαση οι κ. Βαμβακάς Ν., Τραπεζιώτης Δ., Μυζήθρας Π., Παπαγεωργίου Μ. και Καλαντζής Κ. (Παρόντες 29).

Κατά την συζήτηση του 15^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε από την συνεδρίαση ο κ. Παρμάκης Γ. (Παρόντες 28).

Κατά την συζήτηση του 21^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε από την συνεδρίαση ο κ. Μπλέτσας Δ. (Παρόντες 29).

Συνεπώς οι παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι που ψήφισαν σε κάθε θέμα έχουν ως εξής:

ΘΕΜΑ	1 ^ο	2 ^ο	3 ^ο	4 ^ο	5 ^ο	6 ^ο	7 ^ο	8 ^ο	9 ^ο	10 ^ο	11 ^ο	12 ^ο
ΨΗΦΙΣΑΝ	34	34	34	34	34	34	34	29	29	29	29	29
ΘΕΜΑ	13 ^ο	14 ^ο	15 ^ο	16 ^ο	17 ^ο	18 ^ο	19 ^ο	20 ^ο	21 ^ο	22 ^ο	23 ^ο	
ΨΗΦΙΣΑΝ	29	29	28	28	28	28	28	28	27	27	27	

.....

Ο Πρόεδρος εισήγαγε προς συζήτηση το 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και ερώτησε τους έχοντες δικαίωμα ψήφου αν για κάποιους από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1 και 7 του Ν. 2690/1999, του άρθρου 99 του Ν. 3463/2006 και του άρθρου 14 του Ν. 3852/2010, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του. Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Κατόπιν ο Πρόεδρος αναφερόμενος στο θέμα έδωσε τον λόγο στον εισηγητή Αντιδήμαρχο κ. Δημήτριο Σκορδόπουλο, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Σώματος τις υπ' αριθμ. 66&91/2026 αποφάσεις της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Αγρινίου, με τις οποίες η Επιτροπή εισηγείται αρμοδίως στο Δημοτικό Συμβούλιο τα εξής (σχετικές και η υπ' αριθμ. 9/2026 απόφαση Κοινότητας Αγρινίου και 3/2026 απόφαση Κοινότητας Αγρινίου):

66/2026 ΑΔΕ

«Δέχεται την 9/2026 γνωμοδοτική Απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και εισηγείται για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο τα κάτωθι κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

- **Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών στην οδό Μακρή στο Αγρίνιο, στη διάταξη που αποτυπώνεται στο σχετικό σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει τη μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και κατασκευή οριζόντιας σήμανσης**
- **Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης με πινακίδα Π-21 πριν από κάθε διάβαση πεζών στην οδό Μακρή σύμφωνα στο σχετικό σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει τη μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών».**

91/2026 ΑΔΕ

Δέχεται την 3/2026 γνωμοδοτική Απόφαση της Κοινότητας Αγίου Κων/νου και εισηγείται για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο τις κάτωθι παρεμβάσεις :

- Την τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας στη δημοτική οδό 28ης Οκτωβρίου της Κοινότητας Αγ. Κων/νου, με σκοπό τη μείωση της ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων
- Καθορισμός ορίου ταχύτητας στην στη δημοτική οδό 28ης Οκτωβρίου της Κοινότητας Αγ. Κων/νου, στο τμήμα της όπου βρίσκεται ο Ι.Ν. Αγίας Παρασκευής σε 30 χιλ/ώρα.
- Τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας στην οδό στο σημείο που απέχει 5μ περίπου πριν την αρχή του χώρου στάθμευσης παράπλευρα της εκκλησίας και σύμφωνα με το σχετικό σχέδιο σήμανσης.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η πεζή κυκλοφορία, δεν παρεμποδίζεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ), ενώ στην οδό δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου».

1

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπ' όψιν του την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω διεξήγαγε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και μετά αυτής ο Πρόεδρος κάλεσε τους παρόντες έχοντες δικαίωμα ψήφου να ψηφίσουν επί αυτού. Ο Πρόεδρος της Κοινότητας Αγρινίου κ. Κωνσταντίνος Μποκώρος προσήλθε στην συνεδρίαση και συνεπώς ψήφισε ως είχε δικαίωμα (άρθρα 67 και 81 του Ν. 3852/2010). Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας είναι:

ΨΗΦΙΣΑΝ	35
ΝΑΙ	35
ΟΧΙ	0
ΛΕΥΚΟ	0
ΑΠΕΙΧΑΝ	0
ΠΑΡΩΝ	0

Λαμβανομένου υπ' όψιν του αποτελέσματος της ψηφοφορίας και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023), το Δημοτικό Συμβούλιο:

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Π Α Μ Ψ Η Φ Ε Ι

Δέχεται την υπ' αριθμ. 66/2026 εισηγητική απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και την υπ' αριθμ. 9/2026 γνωμοδοτική απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και:

Εγκρίνει την υλοποίηση των παρακάτω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων, στις συμβολές της οδού Δ. Μακρή με κάθετες οδούς στο Αγρίνιο, ως εξής:

A. Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών στην οδό Δ. Μακρή στο Αγρίνιο, στη διάταξη που αποτυπώνεται στο σχετικό σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει τη μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και κατασκευή οριζόντιας σήμανσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παράγραφος 4 περίπτωση (γ) του Ν.5209/25 (ΚΟΚ).

B. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης με πινακίδα Π-21 πριν από κάθε διάβαση πεζών στην οδό Δ. Μακρή σύμφωνα στο σχετικό σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει τη μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τη κίνηση οχημάτων Αστικής Συγκοινωνίας, ενώ στην οδό Μακρή δεν διέρχεται γραμμή Υπεραστικής Συγκοινωνίας. Σημειώνεται ότι όλες οι προτεινόμενες παρεμβάσεις βρίσκονται εντός δημοτικής οδού Σχεδίου Πόλης αρμοδιότητας του Δήμου Αγρινίου. Από τις παραπάνω προτεινόμενες ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η

πεζή κυκλοφορία. Η κατασκευαστική υλοποίηση της σήμανσης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

2

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπ' όψιν του την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω διεξήγαγε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και μετά αυτής ο Πρόεδρος κάλεσε τους παρόντες έχοντες δικαίωμα ψήφου να ψηφίσουν επί αυτού. Ο Πρόεδρος της Κοινότητας Αγίου Κωνσταντίνου κ. Γεώργιος Σταύρου προσήλθε στην συνεδρίαση και συνεπώς ψήφισε ως είχε δικαίωμα (άρθρα 67 και 81 του Ν. 3852/2010). Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας είναι:

ΨΗΦΙΣΑΝ	35
ΝΑΙ	35
ΟΧΙ	0
ΛΕΥΚΟ	0
ΑΠΕΙΧΑΝ	0
ΠΑΡΩΝ	0

Λαμβανομένου υπ' όψιν του αποτελέσματος της ψηφοφορίας και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023), το Δημοτικό Συμβούλιο:

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Π Α Μ Ψ Η Φ Ε Ι

Δέχεται την υπ' αριθμ. 91/2026 εισηγητική απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και την υπ' αριθμ. 3/2026 γνωμοδοτική απόφαση της Κοινότητας Αγίου Κωνσταντίνου και:

Εγκρίνει την τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας στη δημοτική οδό 28ης Οκτωβρίου της Κοινότητας Αγίου Κωνσταντίνου, με σκοπό τη μείωση της ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων, καθώς και τις κάτωθι ρυθμίσεις:

- Καθορισμός ορίου ταχύτητας στην ανωτέρω οδό, στο τμήμα της όπου βρίσκεται ο Ι.Ν. Αγίας Παρασκευής σε 30 χιλ/ώρα.

- Τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας στην οδό στο σημείο που απέχει 5μ περίπου πριν την αρχή του χώρου στάθμευσης παράπλευρα της εκκλησίας και σύμφωνα με το σχετικό σχέδιο σήμανσης.

- Οι μειωτήρες ταχύτητας θα είναι κυκλικού τύπου από θερμοπλαστικά υλικά (ειδικό πλαστικό τύπου καουτσούκ) και θα φέρουν κίτρινη λωρίδα από ελαστοπλαστικό υλικό με αντανάκλαστικές ιδιότητες ώστε να είναι ορατά κατά τη διάρκεια της νύχτας. Το υλικό θα πρέπει να έχει αντιολισθηρές και καλές ελαστικές ιδιότητες με υψηλή αντίσταση σε κρούση και φθορές. Η διάταξη θα κατασκευαστεί από στοιχεία τοποθετημένα το ένα δίπλα στο άλλο, με μήκος εκάστου στοιχείου από

εξήντα έως ενενήντα εκατοστά (60-90 εκ.), πλάτος από τριάντα έως πενήντα εκατοστά (30-50 εκ.), ενώ το ύψος θα είναι 3εκ. Κατά την τοποθέτηση των εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων θα αφηθεί, μεταξύ του άκρου του «σαμαριού» και του κρασπέδου ή του άκρου της οδού, ελεύθερο τμήμα ώστε να είναι εφικτή η κίνηση των ομβρίων υδάτων.

• Για τη σήμανση των μειωτήρων τοποθετούνται πινακίδες Κ-15, πινακίδες Κ-10, Ρ-32 και Πρ-1 στον ίδιο στύλο.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η πεζή κυκλοφορία, δεν παρεμποδίζεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ), ενώ στην οδό δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

**Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 49/2026
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Α. ΖΩΗΣ