

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της **5^{ης}/2026** Συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Αγρινίου

Αριθμός Απόφασης **127/2026**

ΘΕΜΑ: Έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης υπηρεσιακών οχημάτων του Δήμου Αγρινίου από υπαλλήλους που δεν κατέχουν θέση οδηγού.

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβρ. Αναστασιάδη 1, σήμερα την **20^η** του μήνα **Μαρτίου** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδας **Παρασκευή** και ώρα **11:00 π. μ** συνήλθε σε συνεδρίαση, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγρινίου, ύστερα από την υπ' αριθμ: **10254/16-3-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, **κ. Φωτάκη Βασιλείου** που επιδόθηκε στα μέλη της και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **9** τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα **9 μέλη (8 τακτικά και 1 αναπληρωματικό)**, ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- 1. ΦΩΤΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (Πρόεδρος)**
- 2. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
- 3. ΜΠΟΚΑ ΓΕΩΡΓΙΑ**
- 4. ΤΑΣΟΛΑΜΠΡΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ**
- 5. ΣΚΟΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**
- 6. ΖΑΡΚΑΒΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**
- 7. ΚΑΨΑΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**
- 8. ΓΚΡΙΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**

9. ΚΑΛΛΙΜΟΡΦΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (Αναπληρωματικό μέλος)

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΠΙΣΤΙΟΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Ο οποίος δεν προσήλθε στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκε.

Από τους Υπηρεσιακούς παράγοντες παρόντες ήταν :

ΓΡΙΒΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ (Πρόεδρος ΔΕΥΑ Αγρινίου)

ΚΩΣΤΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ (Διευθυντής ΔΕΥΑ Αγρινίου)

Τα Πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Τμήματος Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου και Γραμματέα της Δημοτικής **κ. Ντρατσέλου Παναγιώτα**

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 33^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής, ρώτησε αν για κάποιον από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14, 58 & 75 παρ. 9 του Ν.3852/2010 & των άρθρων 1 & 7 του Ν. 2690/99, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του θέματος.

Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Εν συνεχεία, ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη τους την έγγραφη εισήγηση της **ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ - ΤΜΗΜΑ: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ** η οποία έχει ως εξής :

« Έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις του Ν.Δ. 2396/1953 «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. και των εν γένει Ν.Π.Δ.Δ.» (Φ.Ε.Κ. 117/Α'),
2. τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,
3. την Κ.Υ.Α. με αρ. 129/2534/20-01-2010 «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα» (Φ.Ε.Κ. 108/Β'), όπως ισχύει,
4. την υπ' αριθμ. οικ. 226/7007/30-03-2010 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, με θέμα: «Υποχρεώσεις των οδηγών κρατικών αυτοκινήτων»,
5. τις διατάξεις του άρθρου 58 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
6. την υπ' αριθμ. 1261/9475/10-04-2014 εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και

Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, με θέμα: «Οδηγίες για την οδήγηση και την έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης Κρατικών Αυτοκινήτων από υπαλλήλους που δεν κατέχουν νομοθετημένη θέση οδηγού» (ΑΔΑ: ΒΙΗ2Χ-ΣΣΙ),

7. τις διατάξεις παρ. 3 του άρθρου 47 του Ν.4250/2014 όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 2 του άρθρου 23 του Ν. 4674/2020 (ΦΕΚ 53/τ. Α'/1-03-2020), καθεστώς το οποίο διατηρείται και μετά την εκ νέου αντικατάσταση της παρ.3 του άρθρου 47 του Ν.4250/14 από το άρθρο 28 του Ν. 4704/2020 (ΦΕΚ 133/14.07.2020 τεύχος Α').
8. τις διατάξεις του άρθρου 55 του Ν. 5003/2022 (ΦΕΚ 230/τ. Α'/14-12-2022) και πιο συγκεκριμένα «Στην αρμοδιότητα της Ο.Ε. περιλαμβάνονται καθώς και η κατ' εξαίρεση οδήγηση των οχημάτων αυτών από υπαλλήλους που έχουν την απαιτούμενη άδεια οδήγησης ανεξάρτητα από την κατηγορία, κλάδο ή ειδικότητα στην οποία ανήκουν» και τροποποιούν την παρ. 3 του άρθρου 23 του Ν. 4674/2020 (ΦΕΚ 53/τ. Α'/1-03-2020),
9. τις διατάξεις του άρθρου 109 του Ν. 5003/2022 (ΦΕΚ 230/τ. Α'/14-12-2022), με το οποίο τροποποιείται η παρ. 5 του άρθρου 47 του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74/τ. Α'/26-3-2014),
10. τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ Α 163/06-10-2023) «Αρμοδιότητες Δ.Ε.»,
11. το Μητρώο Κρατικών Αυτοκινήτων του Δήμου Αγρινίου,
12. το γεγονός ότι δεν επαρκούν οι διαθέσιμοι υπάλληλοι για την άσκηση του καθήκοντος οδήγησης των αυτοκινήτων του Δήμου
13. το υπ' αριθμ. πρωτ. 10037/16-03-2026 έγγραφο της Δ/σης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης,
14. τις υπηρεσιακές ανάγκες του κάθε Τμήματος
15. τις άδειες οδήγησης των υπαλλήλων του Δήμου Αγρινίου που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα, σύμφωνα με τις οποίες νομιμοποιούνται να οδηγούν τα οχήματα που αντιστοιχούν σε αυτούς

Σας παρακαλούμε όπως αποφασίσετε την **έγκριση** :

της κατ' εξαίρεση οδήγησης των κάτωθι υπηρεσιακών οχημάτων του Δήμου Αγρινίου, από τους αντίστοιχα αναφερόμενους υπαλλήλους, που κατέχουν την απαιτούμενη άδεια οδήγησης για την αντιμετώπιση υπηρεσιακών αναγκών εντός της διοικητικής περιφέρειας του Δήμου, και μόνο όταν δεν υπάρχουν, κωλύονται ή δεν επαρκούν οι οδηγοί της Υπηρεσίας, ως ακολούθως

Δ/ση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης:

Α/Α	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	Κατηγορία άδειας οδήγησης οδηγού	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ-Μάρκα	ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ
1	ΛΙΑΣΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΥΕ – ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	ΚΗ06432	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤ ΟΦΟΡΟ	7124 KG

				VOLVO	
2	ΛΙΑΣΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Υ.Ε – ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	ΚΗΙ8989	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤ ΟΦΟΡΟ MERCEDES	4590 KG
3	ΛΙΑΣΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Υ.Ε – ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	ΚΗΙ8961	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤ ΟΦΟΡΟ MAN	4510 KG
4	ΛΙΑΣΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Υ.Ε – ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	ΚΗΥ9722	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤ ΟΦΟΡΟ DAIMLER CH.	8310 KG
5	ΛΙΑΣΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Υ.Ε – ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	ΚΗΙ3708	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤ ΟΦΟΡΟ MAN	8340 KG
6	ΛΙΑΣΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Υ.Ε – ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	ΚΗΙ8993	ΦΟΡΤΗΓΟ MERCEDES	9303 KG
7	ΣΤΡΕΜΜΕΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ	Υ.Ε. – ΕΠΙΣΤΑΤΩΝ	ΚΗΙ 5001	FIAT PUNTO	ΠΕΝΤΕ (5) ΑΤΟΜΩΝ

Οι ανωτέρω επιτρέπεται να οδηγούν τα παραπάνω οχήματα **αποκλειστικά και μόνο για την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών** και πρέπει απαραίτητα να είναι κάτοχοι εν ισχύ διπλώματος οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας προς τον τύπο του οχήματος, να οδηγούν μόνο τα οχήματα για τα οποία τους έχει χορηγηθεί η έγκριση και με την προϋπόθεση ότι θα είναι εφοδιασμένα κατά την κίνησή τους με τα συνοδευτικά έγγραφα (δελτίο κίνησης, διαταγή πορείας). Οφείλουν να επιδεικνύουν την επιβαλλόμενη επιμέλεια για τα οχήματα, να τηρούν τις υποχρεώσεις των οδηγών κρατικών οχημάτων και όσες απορρέουν από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ενώ θα είναι υπεύθυνοι για κάθε υπαίτια βλάβη ή φθορά τους.

Η έγκριση της κατ' εξαίρεση οδήγησης για τους ανωτέρω, παρέχεται υπό την προϋπόθεση ότι δεν επαρκούν ή κωλύονται οι υπάλληλοι που κατέχουν οργανική θέση οδηγού.

Παρακαλούμε για την πιστή εφαρμογή των αναφερόμενων στις με αριθμ. 4040/14806/14-07-1998 του ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α. με θέμα «Αυστηρός έλεγχος και επιβολή ποινών στους παραβάτες των κανόνων χρήσης, κίνησης και κυκλοφορίας των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού κ.λ.π.» και στην εγκύκλιο οικ. 226/7007/30-03-2010 του ΥΠ.ΕΣ.ΑΠ.&ΗΛ.ΔΙ. με θέμα «Υποχρεώσεις των οδηγών κρατικών αυτοκινήτων».

Επίσης, σε περίπτωση λήξης ή αφαίρεσης για οποιοδήποτε λόγο της άδειας οδήγησής τους, οφείλουν να φροντίσουν οι ίδιοι για την ανανέωση ή αντικατάστασή της εγκαίρως, καθώς και να το γνωστοποιήσουν αμέσως στην υπηρεσία, η οποία δε θα τους χρησιμοποιεί για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα.

Επίσης, σε περίπτωση λήξης ή αφαίρεσης για οποιοδήποτε λόγο της άδειας οδήγησής τους, οφείλουν να φροντίσουν οι ίδιοι για την ανανέωση ή αντικατάστασή της

εγκαίρως, καθώς και να το γνωστοποιήσουν αμέσως στην υπηρεσία, η οποία δε θα τους χρησιμοποιεί για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα.

Η έναρξη ισχύος της κατ' εξαίρεσης έγκρισης οδήγησης σύμφωνα με τα ανωτέρω, ισχύει από την δημοσίευση της απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής στην Διαύγεια μέχρι **31-03-2027** και εφόσον είναι σε ισχύ οι άδειες οδήγησης τους.

Συνημμένα σας αποστέλλουμε τις άδειες οδήγησης του υπαλλήλων.

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπ' όψιν της τις κείμενες διατάξεις, όλα όσα ανωτέρω εκτέθηκαν, μετά από διαλογική συζήτηση και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 77, παρ. 10 του Ν. 4555/2019), επί παρόντων **9** μελών .

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εγκρίνει την κατ' εξαίρεση οδήγησης των ανωτέρω υπηρεσιακών οχημάτων του Δήμου Αγρινίου, από τους αντίστοιχα αναφερόμενους υπάλληλους Δ/σης του Δήμου Αγρινίου , που κατέχουν την απαιτούμενη άδεια οδήγησης αποκλειστικά και μόνο για την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών εντός της διοικητικής περιφέρειας του Δήμου, και μόνο όταν κωλύονται ή δεν επαρκούν οι υπάλληλοι που κατέχουν οργανική θέση οδηγού.

Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό **127/2026**

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΦΩΤΑΚΗΣ Φ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**