

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της **5^{ης}/2026** Συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Αγρινίου

Αριθμός Απόφασης **123/2026**

ΘΕΜΑ: Έγκριση με θέμα : «Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών για διάφορα θέματα
(Σχετ 15/2026 Απόφαση Κοινότητας Αγρινίου)

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβρ. Αναστασιάδη 1, σήμερα την **20^η** του μήνα **Μαρτίου** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδας **Παρασκευή** και ώρα **11:00 π. μ** συνήλθε σε συνεδρίαση, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγρινίου, ύστερα από την υπ' αριθμ: **10254/16-3-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, **κ. Φωτάκη Βασιλείου** που επιδόθηκε στα μέλη της και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **9** τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα **9 μέλη (8 τακτικά και 1 αναπληρωματικό)**, ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- 1. ΦΩΤΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (Πρόεδρος)**
- 2. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
- 3. ΜΠΟΚΑ ΓΕΩΡΓΙΑ**
- 4. ΤΑΣΟΛΑΜΠΡΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ**
- 5. ΣΚΟΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**
- 6. ΖΑΡΚΑΒΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**
- 7. ΚΑΨΑΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**
- 8. ΓΚΡΙΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**
- 9. ΚΑΛΛΙΜΟΡΦΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (Αναπληρωματικό μέλος)**

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ**ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ****1. ΠΙΣΤΙΟΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

Ο οποίος δεν προσήλθε στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκε.

Από τους Υπηρεσιακούς παράγοντες παρόντες ήταν :

ΓΡΙΒΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ (Πρόεδρος ΔΕΥΑ Αγρινίου)

ΚΩΣΤΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ (Διευθυντής ΔΕΥΑ Αγρινίου)

Τα Πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Τμήματος Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου και Γραμματέα της Δημοτικής **κ. Ντρατσέλου Παναγιώτα**

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **29^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής, ρώτησε αν για κάποιον από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14, 58 & 75 παρ. 9 του Ν.3852/2010 & των άρθρων 1 & 7 του Ν. 2690/99, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του θέματος.

Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Εν συνεχεία, ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη τους τις με αριθμ. πρωτ. **6338/19-02-2026, 8703/06-03-2026, 9031/05-03-2026, 9065/10-03-2026, 10320/17-3-2026** εισηγήσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Τμήματος Συγκοινωνιών- Κυκλοφορίας και αδειών Μεταφορών, του Δήμου Αγρινίου, και η **Αρ. 15/2026 Γνωμοδοτική Απόφαση Κοινότητας Αγρινίου** όπου αναφέρονται τα εξής:

A

Α) ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση για διαγράμμιση επί της οδού Γεωργίου Τερτσέτη. ΣΧΕΤΙΚΟ: Το αρ. πρωτ.: 43939/15-10-2025/αίτημα /του κ. Σωτήριου Τομαρίδη του Αθανασίου.

«Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω σχετικό έγγραφο, με το οποίο ζητείται η τοποθέτηση σήμανσης επί της οδού Γεωργίου Τερτσέτη, στο τμήμα της οδού από την συμβολή της με την οδό Κυριαζή Αθανασίου έως και την συμβολή της με την οδό Παπαϊωάννου Ιωάννη, έμπροσθεν του ΟΤ 217Α, όπου και υπάρχει φωτεινός σηματοδότης και διάβαση πεζών, με σκοπό την εξασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας των οχημάτων, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας η οποία έχει ως εξής:

Η οδός Γεωργίου Τερτσέτη είναι διπλής κατεύθυνσης και είναι χαρακτηρισμένη από την ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη ως δευτερεύουσα αρτηρία με πολύ σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο. Επί της οδού Τερτσέτη, στο τμήμα που εξετάζουμε, πριν την συμβολή της με την οδό Παπαϊωάννου υπάρχει φωτεινός σηματοδότης και αμέσως μετά την συμβολή της με την οδό Κυριαζή υπάρχει διάβαση πεζών.

Από τα αναφερόμενα στην παραπάνω σχετική αίτηση και έπειτα από αυτοψία της υπηρεσίας μας, διαπιστώθηκε ότι υπάρχει παράνομη στάθμευση οχημάτων, επί της οδού Γεωργίου

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Τερτσέτη και συγκεκριμένα στο τμήμα που προαναφέρθηκε, με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος στο σημείο αυτό για τα οχήματα που κινούνται επί της οδού.

Με το άρθρο 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) ρυθμίζονται ζητήματα στάθμευσης επί των οδών και ειδικότερα στην παράγραφο 2 περίπτωση α' προβλέπεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί διάβασης πεζών ή ποδηλατιστών και σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα εκατέρωθεν αυτής και στην ίδια παράγραφο περίπτωση θ' προβλέπεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων σε απόσταση μικρότερη από είκοσι (20) μέτρα από φωτεινούς σηματοδότες.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η υπηρεσία μας εισηγείται την υλοποίηση των παρακάτω παρεμβάσεων:

1. Επί της οδού Τερτσέτη Γεωργίου μετά την συμβολή της με την οδό Κυριαζή Αθανασίου, έμπροσθεν του ΟΤ 217Α, γίνεται κίτρινη διαγράμμιση με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) σε τμήμα της οδού που απέχει απόσταση πέντε (5) μέτρα εκατέρωθεν της διάβασης πεζών, η οποία δηλώνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής απαγορεύεται η στάση και στάθμευση, ανεξαρτήτως της παράλληλης οδικής σήμανσης με κατακόρυφες πινακίδες απαγορευτικές της στάσης και της στάθμευσης και των απαγορεύσεων του άρθρου 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ)(εικόνα 1).

2. Στο ίδιο τμήμα της οδού, γίνεται κίτρινη διαγράμμιση με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) σε τμήμα της οδού, που απέχει απόσταση είκοσι (20) μέτρων από το φωτεινό σηματοδότη, η οποία δηλώνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής απαγορεύεται η στάση και στάθμευση, ανεξαρτήτως της παράλληλης οδικής σήμανσης με κατακόρυφες πινακίδες απαγορευτικές της στάσης και της στάθμευσης και των απαγορεύσεων του άρθρου 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) (εικόνα 1).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για την ανωτέρω αίτηση και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να αποφασίσει σχετικά κατ'εφαρμογή και της 76/2015 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, όπως επικαιροποιήθηκε με την 27/2024 ΔΣ».

Β) ΘΕΜΑ: Εισήγηση για τοποθέτηση σήμανσης στη συμβολή των οδών 14ης Σεπτεμβρίου και Δ. Σταΐκου στο Αγρίνιο.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Το με αρ. πρωτ.: 8436/05-03-2026 έγγραφο του Προέδρου της Κοινότητας Αγρινίου.

Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω σχετικό έγγραφο με το οποίο ζητείται η τοποθέτηση σήμανσης στη συμβολή των οδών 14ης Σεπτεμβρίου και Δ. Σταΐκου στο Αγρίνιο, μαζί με την εισήγηση – Τεχνική Έκθεση της Υπηρεσίας μας, η οποία έχει ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΣΗ – Τεχνική Έκθεση

Οι οδοί 14ης Σεπτεμβρίου και Δ. Σταΐκου στο Αγρίνιο είναι χαρακτηρισμένοι στην ισχύουσα Κυκλοφοριακή μελέτη ως Τοπικές Συλλεκτήριες οδοί, είναι μονής κατεύθυνσης και παρουσιάζουν αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο. Στην οδό Δ. Σταΐκου πριν τη συμβολή της με την οδό 14ης Σεπτεμβρίου υπάρχει πινακίδα Ρ-2 (STOP) προκειμένου να παραχωρείται προτεραιότητα στους κινούμενους στην οδό 14ης Σεπτεμβρίου. Η οδός Δ. Σταΐκου είναι χωρισμένη σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας διαχωριζόμενες από νησίδα πρασίνου (εικόνα 1). Από την αυτοψία της υπηρεσίας διαπιστώθηκε ότι η θέση τοποθέτησης της πινακίδας Ρ-2 είναι ορθή, αλλά για την πρόσθετη επισήμανση στους οδηγούς κρίνεται σκόπιμο να γίνει

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

αναγραφή της λέξης «STOP» στο οδόστρωμα καθώς και γραμμή διακοπής πορείας «stop line». Ακόμα από την αυτοψία διαπιστώθηκε παράνομη στάθμευση οχημάτων στο μέσον του οδοστρώματος (κατά μήκος του άξονα της οδού) και ειδικότερα στο σημείο όπου τελειώνει η νησίδα πρασίνου (εικόνα 1). Για την αποφυγή της παράνομης στάθμευσης πρέπει να γίνει τοποθέτηση 3 πλαστικών εύκαμπτων στύλων στο σημείο αυτό.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω εισηγούμαστε τα παρακάτω:

- Στην οδό Δ.Σταϊκού αναγραφή στο οδόστρωμα της λέξης «STOP» καθώς και γραμμής διακοπής πορείας («stop line»).
- Τοποθέτηση 3 κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κύλινδρων ύψους 45εκ στο μέσον του οδοστρώματος (κατά μήκος του άξονα της οδού) σε πυκνή τοποθέτηση και ειδικότερα στο σημείο όπου τελειώνει η νησίδα πρασίνου (εικόνα 1).

Οι ανωτέρω παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς δεν μεταβάλλεται καμία από τις υφιστάμενες ρυθμίσεις, δεν τροποποιείται η προτεραιότητα ούτε και το καθεστώς στάθμευσης. Από τις παραπάνω παρεμβάσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία και δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για την ανωτέρω αίτηση και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να αποφασίσει σχετικά κατ'εφαρμογή και της 76/2015 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, όπως επικαιροποιήθηκε με την 27/2024 ΔΣ.

Γ) ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση για τοποθέτηση πλαστικών στύλων σε είσοδο-έξοδο από νόμιμο χώρο στάθμευσης στην οδό Σκόπα 25 στο Αγρίνιο.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Η με αρ. πρωτ. 4851/09-02-2026 αίτηση του κ. Κωνσταντίνου Κολοβού.

Σας διαβιβάζουμε την ανωτέρω σχετική αίτηση με την οποία ζητείται η τοποθέτηση σήμανσης σε είσοδο-έξοδο από νόμιμο χώρο στάθμευσης στην οδό Σκόπα 25, για την εξασφάλιση της ασφαλούς διέλευσης των οχημάτων, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας η οποία έχει ως εξής:

Με το αρ.: 19/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, χορηγήθηκε άδεια εισόδου-εξόδου από νόμιμο χώρο στάθμευσης στην οδό Σκόπα 25. Με την ανωτέρω σχετική αίτηση αναφέρεται ότι παρά την σήμανση στον συγκεκριμένο χώρο στάθμευσης, εκατέρωθεν της εισόδου του χώρου στάθμευσης σταθμεύουν οχήματα, τα οποία εμποδίζουν την ορατότητα και δυσχεραίνουν την κίνηση των οχημάτων από και προς τον χώρο στάθμευσης. Αυτό διαπιστώθηκε και την ημέρα κατά την οποία πραγματοποιήθηκε αυτοψία από την Υπηρεσία. Με το άρθρο 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) ρυθμίζονται ζητήματα στάθμευσης επί των οδών και ειδικότερα στην παράγραφο 3 περίπτωση η, ορίζεται ότι απαγορεύεται η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα «αν εμποδίζει τη χρήση χώρων στάθμευσης που σημαίνεται κατάλληλα».

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η υπηρεσία μας εισηγείται την υλοποίηση των παρακάτω παρεμβάσεων:

Επί της οδού Σκόπα 25 και εκατέρωθεν της εισόδου-εξόδου του χώρου στάθμευσης, τοποθετούνται δύο κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι (ένας σε κάθε πλευρά) σε απόσταση 0,90m από το όριο της εισόδου, προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση εντός του αναγκαίου κύκλου στροφής του χαρακτηριστικού οχήματος

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

που χρησιμοποιεί τον ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Η παρέμβαση θα γίνει με μέριμνα και δαπάνες του αιτούντος (Εικόνα 1).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για την ανωτέρω αίτηση και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να αποφασίσει σχετικά κατ'εφαρμογή και της 76/2015 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, όπως επικαιροποιήθηκε με την 27/2024 ΔΣ.

Δ) ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση για τοποθέτηση πλαστικών στύλων στη συμβολή των οδών Σκουφά Νικολάου και Κλεπάς.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Το με αρ. πρωτ. 9065/10-03-2026/ έγγραφο/ της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης Δήμου Αγρινίου.

Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω έγγραφο, με το οποίο ζητείται η υλοποίηση παρεμβάσεων στην πδό Σκουφά Νικολάου, για την εξασφάλιση της απρόσκοπτης κίνησης των απορριμματοφόρων του Δήμου Αγρινίου, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας η οποία έχει ως εξής:

Στην συμβολή των οδών Σκουφά Νικολάου και Κλεπάς, διαπιστώνεται παράνομη στάθμευση οχημάτων, η οποία δημιουργεί προβλήματα ορατότητας και δυσχέρεια στη κίνηση μεγάλων οχημάτων και ειδικότερα των απορριμματοφόρων, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να γίνει η αποκομιδή των απορριμμάτων.

Με το άρθρο 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) ρυθμίζονται ζητήματα στάθμευσης επί των οδών και ειδικότερα στο άρθρο 2 - παράγραφος ι προβλέπεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών και στο άρθρο 3 - παράγραφος δ προβλέπεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η υπηρεσία μας εισηγείται την υλοποίηση των παρακάτω παρεμβάσεων για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας:

Επί της οδού Σκουφά Νικολάου, πριν την συμβολή της με την οδό Κλεπάς, από το ακίνητο με αριθμό 20 τοποθετούνται δύο (2) κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση.

Ε). Τοποθέτηση Καθρεπτών στην Κοινότητα Σιτόμενων.

ΣΧΕΤ: Το αρ. πρωτ.4586/05-02-2026 έγγραφο του προέδρου της κοινότητας Σιτόμενων.

Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω έγγραφο, με το οποίο, ζητείται η τοποθέτηση τεσσάρων (4) κυρτών καθρεπτών, στην Κοινότητα Σιτόμενων, Δ.Ε. Παναιτωλικού, Δήμου Αγρινίου, για την εξασφάλιση της ασφάλειας της κυκλοφορίας, οπότε:

Εισηγούμαστε, την τοποθέτηση τεσσάρων (4) κυρτών καθρεπτών κυκλοφορίας στην κοινότητα Σιτόμενων, για την επιβιοήθηση της ορατότητας των οδηγών, τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας και την ασφάλεια των κινούμενων επί των οδών στα εξής σημεία:

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

1. Θέση Ξηρακιά, οικία Σταχτιάρη
2. Διασταύρωση Σιτόμενα προς Κερασιά
3. Διασταύρωση Σιτόμενα προς Συνοικισμό Κοκκαλέικα
4. Κέντρο χωριού, έμπροσθεν οικίας Νικολόπουλου Χρήστου.

Τα ακριβή σημεία τοποθέτησης θα υποδειχτούν από τον πρόεδρο της κοινότητας.

Η κατά τα ανωτέρω προτεινόμενη παρέμβαση δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να αποφασίσετε σχετικά σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 26 του ν. 5056/23 και κατ'έξουσιοδότηση της 76/2015 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου όπως επικαιροποιήθηκε με την 27/2024 ΔΣ.

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπ' όψιν της τις κείμενες διατάξεις, όλα όσα ανωτέρω εκτέθηκαν, μετά από διαλογική συζήτηση και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 77, παρ. 10 του Ν. 4555/2019), επί παρόντων **9** μελών .

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ κατά ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

(Μειοψήφησαν οι κ. κ – Καψάλης Παναγιώτης –Γκρίζης Νικόλαος -Καλλίμορφος Ιωάννης)

Εγκρίνει τις κάτωθι παρεμβάσεις :

A

Επί της οδού Τερτσέτη Γεωργίου μετά την συμβολή της με την οδό Κυριαζή Αθανασίου, έμπροσθεν του ΟΤ 217Α, γίνεται κίτρινη διαγράμμιση με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) σε τμήμα της οδού που απέχει απόσταση πέντε (5) μέτρα εκατέρωθεν της διάβασης πεζών, η οποία δηλώνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής απαγορεύεται η στάση και στάθμευση, ανεξαρτήτως της παράλληλης οδικής σήμανσης με κατακόρυφες πινακίδες απαγορευτικές της στάσης και της στάθμευσης και των απαγορεύσεων του άρθρου 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ).

2. Στο ίδιο τμήμα της οδού, γίνεται κίτρινη διαγράμμιση με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) σε τμήμα της οδού, που απέχει απόσταση είκοσι (20) μέτρων από το φωτεινό σηματοδότη, η οποία δηλώνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής απαγορεύεται η στάση και

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

στάθμευση, ανεξαρτήτως της παράλληλης οδικής σήμανσης με κατακόρυφες πινακίδες απαγορευτικές της στάσης και της στάθμευσης και των απαγορεύσεων του άρθρου 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Β

Στην οδό Δ. Σταϊκού αναγραφή στο οδόστρωμα της λέξης «**STOP**» καθώς και γραμμής διακοπής πορείας («**stop line**»).

Τοποθέτηση 3 κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων ύψους 45εκ στο μέσον του οδοστρώματος (κατά μήκος του άξονα της οδού) σε πυκνή τοποθέτηση και ειδικότερα στο σημείο όπου τελειώνει η νησίδα πρασίνου.

Οι ανωτέρω παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς δεν μεταβάλλεται καμία από τις υφιστάμενες ρυθμίσεις, δεν τροποποιείται η προτεραιότητα ούτε και το καθεστώς στάθμευσης.

Γ

Τοποθέτηση δύο κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κύλινδρων (ένας σε κάθε πλευρά) επί της οδού Σκόπα 25 και εκατέρωθεν της εισόδου-εξόδου ιδιωτικού χώρου στάθμευσης. Η παρέμβαση θα γίνει με μέριμνα και δαπάνες του αιτούντος.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης

Δ

Τοποθέτηση δύο (2) κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κύλινδρων προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση και να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη κίνηση των απορριμματοφόρων, σύμφωνα με το αίτημα της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Αγρινίου, επί της οδού Σκουφά Νικολάου, πριν τη συμβολή της με την οδό Κλεπιάς, από το ακίνητο με αριθμό 20.

Ε

Τοποθέτηση τεσσάρων (4) κυρτών καθρεπτών κυκλοφορίας στην κοινότητα Σιτόμενων, για την επιβοήθηση της ορατότητας των οδηγών, τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας και την ασφάλεια των κινούμενων επί των οδών στα εξής σημεία:

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

- 1.Θέση Ξηρακιά, οικία Σταχτιάρη
- 2.Διασταύρωση Σιτόμενα προς Κερασιά
3. Διασταύρωση Σιτόμενα προς Συνοικισμό Κοκκαλέϊκα
4. Κέντρο χωριού, έμπροσθεν οικίας Νικολόπουλου Χρήστου.

Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό **123/2026**

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΦΩΤΑΚΗΣ Φ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**