

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



# ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

## ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

### ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της **5<sup>ης</sup>/2026** Συνεδρίασης  
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Αγρινίου

Αριθμός Απόφασης **122/2026**

**ΘΕΜΑ:** Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο με θέμα : «Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. (Σχετ **14/2026** Απόφαση Κοινότητας Αγρινίου)

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβρ. Αναστασιάδη 1, σήμερα την **20<sup>η</sup>** του μήνα **Μαρτίου** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδας **Παρασκευή** και ώρα **11:00 π. μ** συνήλθε σε συνεδρίαση, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγρινίου, ύστερα από την υπ' αριθμ: **10254/16-3-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, **κ. Φωτάκη Βασιλείου** που επιδόθηκε στα μέλη της και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **9** τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα **9 μέλη ( 8 τακτικά και 1 αναπληρωματικό )**, ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

#### ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- 1. ΦΩΤΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (Πρόεδρος)**
- 2. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
- 3. ΜΠΟΚΑ ΓΕΩΡΓΙΑ**
- 4. ΤΑΣΟΛΑΜΠΡΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ**
- 5. ΣΚΟΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**
- 6. ΖΑΡΚΑΒΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**
- 7. ΚΑΨΑΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**
- 8. ΓΚΡΙΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**
- 9. ΚΑΛΛΙΜΟΡΦΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (Αναπληρωματικό μέλος)**

**ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ****ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ****1. ΠΙΣΤΙΟΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

Ο οποίος δεν προσήλθε στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκε.

**Από τους Υπηρεσιακούς παράγοντες παρόντες ήταν :**

**ΓΡΙΒΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ (Πρόεδρος ΔΕΥΑ Αγρινίου)**

**ΚΩΣΤΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ (Διευθυντής ΔΕΥΑ Αγρινίου)**

Τα Πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Τμήματος Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου και Γραμματέα της Δημοτικής **κ. Ντρατσέλου Παναγιώτα**

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **28<sup>ο</sup>** θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής, ρώτησε αν για κάποιον από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14, 58 & 75 παρ. 9 του Ν.3852/2010 & των άρθρων 1 & 7 του Ν. 2690/99, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του θέματος.

Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Εν συνεχεία, ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη τους τις **5759/12-02-2026, 4269/04-02-2026, 8972/09-03-2026, 9381/11-03-2026** εισηγήσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Τμήματος Συγκοινωνιών- Κυκλοφορίας και αδειών Μεταφορών, του Δήμου Αγρινίου, όπου αναφέρονται τα εξής:

**A**

**Εισήγηση για τοποθέτηση σήμανσης επιτρεπόμενης στάθμευσης σε εσοχές στην οδό Σοφ. Βέμπω στο Αγρίνιο.**

**ΣΧΕΤΙΚΟ: 1. Η με αρ. πρωτ. 4796/06-02-2026 αίτηση του κ. Κοκκινοβασίλη Πολυδεύκη.**

Σας διαβιβάζουμε την ανωτέρω σχετική αίτηση, η οποία αφορά σε τοποθέτηση σήμανσης επιτρεπόμενης στάθμευσης οχημάτων στην οδό Σοφ. Βέμπω στο Αγρίνιο, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας, η οποία έχει ως εξής:

Η οδός Σοφ. Βέμπω, είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης και η προτεινόμενη παρέμβαση αφορά

σε υφιστάμενες εσοχές στάθμευσης. Όπως διαπιστώθηκε κατά την αυτοψία υπαλλήλου της υπηρεσίας, στην οδό Σοφ. Βέμπω υπάρχουν εκατέρωθεν πεζοδρόμια μεγάλου πλάτους στα οποία έχουν κατασκευαστεί από το Δήμο Αγρινίου ειδικές εσοχές στάθμευσης και η διαγράμμιση των όριο γραμμών είναι διακεκομμένη (εικόνα

1). Στην εσοχή στη πλευρά του Ο.Τ. Γ1235 διαπιστώθηκε η ύπαρξη δύο υποβαθμίσεων του πεζοδρομίου για εισόδους σε χώρους στάθμευσης οχημάτων παρακείμενων πολυκατοικιών (εικόνα 2) ενώ δεν υπάρχει ειδική σήμανση για τις εσοχές στάθμευσης. Επομένως για την ορθή σήμανση των εσοχών στάθμευσης πρέπει να τοποθετηθεί ανάλογη σήμανση, ενώ πρέπει να γίνει και κατάλληλη διαγράμμιση ώστε οι θέσεις στάθμευσης να επισημαίνονται ευκρινώς και να αποτρέπεται η στάθμευση παράλληλα στον άξονα της οδού η οποία εμποδίζει την ορθή εκμετάλλευση των εσοχών στάθμευσης και του σκοπού που αυτές κατασκευάστηκαν

**ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ**

από το Δήμο Αργινίου. Η διαγράμμιση πρέπει να καθορίζει τις κάθετες στον άξονα της οδού θέσεις στάθμευσης εντός των εσοχών, αλλά και να διαχωρίζονται οι είσοδοι προς τους ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, εισηγούμαστε:

1. Την τοποθέτηση επί της οδού Σοφ. Βέμπω πριν τις διαμορφωμένες εσοχές στάθμευσης, πινακίδων Π-31 (Χώρος στάθμευσης) (σχέδιο 1), με την προσθήκη πρόσθετης πινακίδας με την αναγραφή «ΙΣΧΥΕΙ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΕΣΟΧΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΩΣ 3,5t». Ειδικά για την εσοχή στη πλευρά του Ο.Τ. Γ1235, κάτω από την προαναφερόμενη πρόσθετη πινακίδα προστίθεται δεύτερη η οποία θα αναγράφει «ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΔΥΟ ΕΙΣΟΔΟΙ ΣΕ ΙΔΙΩΤ. ΧΩΡΟΥΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ».

2. Κατασκευή κίτρινης διαγράμμισης για καθορισμό των θέσεων στάθμευσης εντός των εσοχών κάθετα στον άξονα της οδού, ενδεικτικού πλάτους 2,60m εκάστη, για το τμήμα της οδού μεταξύ των οδών Χατζηδάκη και Έλλης Λαμπέτη. Στα δύο τμήματα της εσοχής στη πλευρά του Ο.Τ. Γ1235 όπου υπάρχουν υποβαθμίσεις του πεζοδρομίου για εισόδους σε χώρους στάθμευσης παρακείμενων κτιρίων, κατασκευάζεται κίτρινη διαγράμμιση πλάτους 3,00m για απαγόρευση στάθμευσης στα τμήματα αυτά (σχέδιο 1).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι αφορούν σε σήμανση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης επί της οδού, ενώ δεν τροποποιούνται οι ρυθμίσεις προτεραιότητας, κατεύθυνσης και η λοιπή υφιστάμενη σήμανση των οδών. Από τις παραπάνω παρεμβάσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία και δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αργινίου.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για τα ανωτέρω και την απόφασή σας, μαζί με την παρούσα εισήγηση, να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη απόφασης.

**B****Εισήγηση για τοποθέτηση μεταλλικών στύλων στον πεζόδρομο Ιωάννη Σταθά στο Αργίνιο.**

Η παρούσα συντάσσεται κατόπιν προφορικής εντολής του Αντιδημάρχου κ. Σκορδόπουλου Δημήτριου, αρμόδιου για θέματα του Τμ. Συγκοινωνιών – Κυκλοφορίας & Αδειών Μεταφορών και αφορά στην υλοποίηση παρεμβάσεων για την αύξηση της οδικής ασφάλειας των πεζών στο πεζόδρομο Ιωάννη Σταθά στο Αργίνιο, λόγω της συνεχούς παράνομης διέλευσης αυτοκινήτων. Η εισήγηση – Τεχνική Έκθεση της Υπηρεσίας μας έχει ως εξής:

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ – Τεχνική Έκθεση**

Ο πεζόδρομος Ιωάννη Σταθά βρίσκεται μεταξύ των Ο.Τ. 128Α και 128Γ και συνδέει τις οδούς Χαρ. Τρικούπη και Αγίου Γεωργίου. Η οδός έχει μικρό πλάτος και είναι πλακοστρωμένη (εικόνα 1), διαθέτει δε σήμανση πεζοδρόμου και απαγόρευσης εισόδου οχημάτων. Σύμφωνα με τα αναφερόμενα, αλλά και την αυτοψία υπαλλήλου της υπηρεσίας μας, στον πεζόδρομο διέρχονται αυτοκίνητα καθώς χρησιμοποιείται παράνομως ως σύντομη διέλευση από την οδό Χαρ. Τρικούπη προς την οδό Αγίου Γεωργίου και αντίστροφα. Η κίνηση αυτή δημιουργεί κινδύνους για τους πεζούς που κυκλοφορούν στον πεζόδρομο, επομένως πρέπει να γίνουν κατάλληλες παρεμβάσεις, ανάλογες με αυτές που έχουν υλοποιηθεί σε άλλους πεζοδρόμους της πόλης.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, εισηγούμαστε την έγκριση για την τοποθέτηση στην είσοδο του πεζόδρομου Ιωάννη Σταθά από την οδό Αγίου Γεωργίου, δύο (2) μεταλλικών στύλων ώστε να εμποδίζεται η διέλευση αυτοκινήτων από τον πεζόδρομο. Οι στύλοι θα τοποθετηθούν σε κατάλληλη απόσταση μεταξύ τους ώστε να είναι δυνατή η διέλευση αμαξιδίων ΑΜΕΑ και

**ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ**

επιπλέον θα φέρουν ανακλαστικές λωρίδες για να είναι περισσότερο αντιληπτοί τις βραδινές ώρες. Η άλλη είσοδος του πεζοδρόμου από την οδό Χαρ. Τρικούπη θα παραμείνει πλήρως ανοιχτή, προκειμένου να είναι εφικτή η πρόσβαση οχημάτων έκτακτης ανάγκης και η πρόσβαση σε ιδιοκτησίες με είσοδο στον πεζόδρομο οι οποίες κατέχουν νόμιμη θέση στάθμευσης.

Οι ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις, δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αλλά μέτρα ασφάλειας των πεζών που διέρχονται από τον πεζόδρομο, δεν παρεμποδίζουν την κυκλοφορία των πεζών ούτε τη πρόσβαση οχημάτων άμεσης ανάγκης ή εξυπηρέτησης των παρόδιων, ανήκουν δε στο εύρος των αποφασιστικών αρμοδιοτήτων του Δημοτικού Συμβουλίου, αφού είναι επιτρεπτή η τοποθέτηση από τους Δήμους εμποδίων προκειμένου να εμποδιστεί η είσοδος και στάθμευση οχημάτων στους πεζοδρόμους, υπό την προϋπόθεση, όμως, ότι είναι διαρκώς εφικτή η χρήση τους για τους αναφερόμενους στο άρθρο 52 παρ.5 του Ν.5209/25 (Κ.Ο.Κ.) σκοπούς. Από τις παραπάνω παρεμβάσεις διευκολύνεται η πεζή κυκλοφορία και η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ).

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για τα ανωτέρω και την απόφασή σας, μαζί με την παρούσα εισήγηση, να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη σχετικής απόφασης.

**Γ**

**Εισήγηση για τοποθέτηση σήμανσης στη συμβολή των οδών Χαρ. Τρικούπη και Ηρακλείτου στο Αγρίνιο.**

**ΣΧΕΤΙΚΟ: Το από 08/03/2026 ηλεκτρονικό μήνυμα του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου (που έλαβε αρ. πρωτ. 8749/09-03-2026).**

Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω σχετικό αίτημα του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου με το οποίο ζητείται η τοποθέτηση σήμανσης στη συμβολή των οδών Χαρ. Τρικούπη και Ηρακλείτου στο Αγρίνιο, μαζί με την εισήγηση της Υπηρεσίας μας, η οποία έχει ως εξής:

Στη συμβολή των οδών Χαρ. Τρικούπη και Ηρακλείτου υπάρχει επί της οδού Χαρ. Τρικούπη σήμανση και στις δύο πλευρές της οδού με πινακίδες P-7 (απαγόρευση εισόδου) και P-48 (υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά), όπως φαίνεται στην εικόνα 1. Με το ανωτέρω σχετικό επισημαίνεται από το Τμήμα Τροχαίας ότι διαπιστώνεται παράνομη είσοδος οχημάτων στο τμήμα της οδού Χαρ. Τρικούπη το οποίο είναι μονόδρομος και ζητείται η τοποθέτηση πρόσθετης σήμανσης. Η υπηρεσία μας συμφωνεί με την πρόταση και προτείνει την τοποθέτηση πινακίδας Π-77 (Σήμανση εμποδίου - υποχρεωτική διέλευση δεξιά) σε συνδυασμό με πινακίδα P-52δ στη γωνία των δύο οδών. Ακόμα προτείνεται η αφαίρεση της υφιστάμενης πληροφοριακής σήμανσης για το Πανεπιστήμιο, καθώς δημιουργεί σύγχυση στους οδηγούς και τοποθέτησή της σε νέα θέση στην οδό Ηρακλείτου μετά τη συμβολή με την οδό Χαρ. Τρικούπη.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω εισηγούμαστε τα παρακάτω:

- Στη συμβολή των οδών Χαρ. Τρικούπη και Ηρακλείτου τοποθετείται πινακίδα Π-77 (Σήμανση εμποδίου - υποχρεωτική διέλευση δεξιά) σε συνδυασμό με πινακίδα P-52δ στον ίδιο στύλο (εικόνα 1).
- Αφαίρεση της υφιστάμενης πληροφοριακής σήμανσης προς Πανεπιστήμιο και τοποθέτησή της σε νέα θέση στην οδό Ηρακλείτου μετά τη συμβολή με την οδό Χαρ. Τρικούπη.

Οι ανωτέρω παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς δεν μεταβάλλεται καμία από τις υφιστάμενες ρυθμίσεις, δεν τροποποιείται η προτεραιότητα ούτε και το

**ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ**

καθεστώς στάθμευσης. Από τις παραπάνω παρεμβάσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία και δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για την ανωτέρω αίτηση και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο για λήψη απόφασης.

**Δ**

**Εισήγηση για διακοπή κυκλοφορίας κατά τις ώρες άφιξης και αναχώρησης των μαθητών του 12ου Δημοτικού Σχολείου Αγρινίου.**

**ΣΧΕΤΙΚΟ: Το με αρ. πρωτ. 277/Φ39/13-11-2025 έγγραφο της Δ/ντριας του 12ου Δημοτικού Σχολείου Αγρινίου (με αρ. πρωτ.: 48549/13-11-2025 Δήμου Αγρινίου).**

«Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω σχετικό έγγραφο με τα οποίο ζητείται η απαγόρευση εισόδου οχημάτων σε οδό που οδηγεί στην είσοδο του 12ου Δημοτικού Σχολείου Αγρινίου, κατά τις ώρες άφιξης και αναχώρησης των μαθητών, μαζί με την εισήγησή μας, η οποία έχει ως εξής: Από αυτοψία του Τμήματος Συγκοινωνιών – Κυκλοφορίας & Αδειών Μεταφορών της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, διαπιστώθηκαν τα παρακάτω:

Η ανώνυμη οδός που οδηγεί στο 12ο Δημοτικό Σχολείο, είναι διπλής κατεύθυνσης και είναι αδιέξοδη. Υπάρχουν βάσεις αφαιρούμενων μεταλλικών στύλων, αμέσως μετά την συμβολή ανώνυμων οδών, μεταξύ των ΚΦ867 και ΟΤ Γ840 (εικόνα 1). Η τοποθέτηση μπαρών για αποτροπή εισόδου δικύκλων στην οδό δεν μπορεί να υλοποιηθεί καθότι η οδός είναι αδιέξοδη, επομένως, με την τοποθέτηση των μπαρών δεν θα υπάρξει πρόσβαση οχημάτων στο σχολείο και ιδίως οχημάτων έκτακτης ανάγκης. Σημειώνεται ότι οι μπάρες σχήματος «Π» λόγω μεγάλου βάρους δεν είναι δυνατό να είναι αφαιρούμενες σε καθημερινή βάση και για το λόγο αυτό όπως προαναφέρθηκε δεν μπορεί να τοποθετηθούν.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, προτείνεται:

1. Η έγκριση τοποθέτησης σήμανσης απαγόρευσης εισόδου οχημάτων στην ανώνυμη οδό με πινακίδα Ρ7, στη γωνία του Ο.Τ. Γ840 (εικόνα 1). Στον ίδιο στύλο με την πινακίδα Ρ-7 θα τοποθετηθεί πρόσθετη πινακίδα χρονικής ισχύος της ρύθμισης κατά τις ώρες 07:45 έως 08:30 και 13:00 έως 13:30 (σύμφωνα με το ισχύον ωράριο λειτουργίας των σχολείων, ή όπως αυτό καθορίζεται κάθε φορά από την Δ/νση του Σχολείου).

2. Τοποθέτηση δύο (2) μεταλλικών στύλων, αριστερά και δεξιά της οδού που οδηγεί στο σχολείο (εικόνα 1), επί των οποίων θα στηρίζεται αφαιρούμενη αλυσίδα, με σκοπό την αποτροπή διέλευσης οχημάτων. Η τοποθέτηση και αφαίρεση της αλυσίδας θα γίνεται αποκλειστικά στις παραπάνω ώρες με μέριμνα και ευθύνη της Διεύθυνσης του Σχολείου. Οι στύλοι θα φέρουν ανακλαστικές λωρίδες και τοποθετούνται υποχρεωτικά με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εφικτή η διέλευση αμαξιδίων ΑΜΕΑ.

Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 55 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) καθότι δεν έχει μόνιμο χαρακτήρα, αλλά αποτελεί προσωρινό μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας στην οποία ορίζεται το διάστημα ισχύος της απόφασης, ενώ τις υπόλοιπες ώρες και ημέρες που δεν λειτουργεί το σχολείο, η κυκλοφορία είναι ελεύθερη. Επιπλέον από την συγκεκριμένη οδό εξυπηρετείται μόνο το σχολείο επομένως δεν έχει επίπτωση στην κυκλοφορία για άλλους προορισμούς.

**ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ**

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για το ανωτέρω σχετικό έγγραφο και την απόφασή σας, μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης, να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο.»

Για το συγκεκριμένο θέμα ο Εισηγητής κ.Τσουνής ανέφερε στο σώμα και ζήτησε να περιληφθεί στην εισήγηση και στην απόφαση η διευκρίνιση ότι : α) η παρούσα εισήγηση προέκυψε κατόπιν νεώτερης αυτοψίας στο Σχολείο παρουσία του Προέδρου της Κοινότητας Αγρινίου, της Δ/ντριας του Σχολείου και ενός ακόμα εκπαιδευτικού, όπου ευρέθηκε η πλέον πρόσφορη λύση για τις ανάγκες του σχολείου και για το λόγο αυτό η προηγούμενη εισήγηση ακυρώνεται, β) η αναφερόμενη στην εισήγηση αλυσίδα θα τοποθετείται με μέριμνα και ευθύνη της Διεύθυνσης του Σχολείου, μόνο κατά τα διαστήματα που θα είναι παρών ο Σχολικός Τροχονόμος, δηλαδή κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών, ενώ τις υπόλοιπες ώρες θα αφαιρείται. Αν κατά την ώρα που θα είναι παρών ο Σχολικός Τροχονόμος προσέλθει και απαιτείται να περάσει ΑΜΕΑ, τότε η αλυσίδα θα αφαιρείται προσωρινά για την διέλευση του αμαξιδίου. Οι δύο μεταλλικοί στύλοι τοποθετούνται στην άκρη του πεζοδρομίου με τρόπο ώστε να είναι εφικτή η διέλευση των ΑΜΕΑ.

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπ' όψιν της τις κείμενες διατάξεις, όλα όσα ανωτέρω εκτέθηκαν, μετά από διαλογική συζήτηση και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 77, παρ. 10 του Ν. 4555/2019), επί παρόντων **9** μελών .

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

Λαμβάνοντας υπ' όψιν την **14/2026** Γνωμοδοτική Απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και τις εισηγήσεις της Τεχνικής Υπηρεσίας εισηγείται για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο τις κάτωθι παρεμβάσεις :

- **Τοποθέτηση επί της οδού Σοφ. Βέμπω** πριν τις διαμορφωμένες εσοχές στάθμευσης, πινακίδων Π-31 (Χώρος στάθμευσης), με την προσθήκη πρόσθετης πινακίδας με την αναγραφή «**ΙΣΧΥΕΙ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΕΣΟΧΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΩΣ 3,5t**». Ειδικά για την εσοχή στη πλευρά του Ο.Τ. Γ1235, κάτω από την προαναφερόμενη

**ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ**

πρόσθετη πινακίδα προστίθεται δεύτερη η οποία θα αναγράφει «**ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΔΥΟ ΕΙΣΟΔΟΙ ΣΕ ΙΔΙΩΤ. ΧΩΡΟΥΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**».

- **Κατασκευή κίτρινης διαγράμμισης** για καθορισμό των θέσεων στάθμευσης εντός των εσοχών κάθετα στον άξονα της οδού, ενδεικτικού πλάτους 2,60m εκάστη, για το τμήμα της οδού μεταξύ των οδών Χατζηδάκη και Έλλης Λαμπέτη. Στα δύο τμήματα της εσοχής στη πλευρά του Ο.Τ. Γ1235 όπου υπάρχουν υποβαθμίσεις του πεζοδρομίου για εισόδους σε χώρους στάθμευσης παρακείμενων κτιρίων, κατασκευάζεται κίτρινη διαγράμμιση πλάτους 3,00m για απαγόρευση στάθμευσης στα τμήματα αυτά.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι αφορούν σε σήμανση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης επί της οδού, ενώ δεν τροποποιούνται οι ρυθμίσεις προτεραιότητας, κατεύθυνσης και η λοιπή υφιστάμενη σήμανση των οδών. Από τις παραπάνω παρεμβάσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία και δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

**B**

**Στον πεζόδρομο Ιωάννη Σταθά επι της οδού Αγίου Γεωργίου :**

**Την τοποθέτηση δύο (2) μεταλλικών στύλων** ώστε να εμποδίζεται η διέλευση αυτοκινήτων από τον πεζόδρομο στην είσοδο του πεζόδρομου **Ιωάννη Σταθά** από την οδό Αγίου Γεωργίου. Οι στύλοι θα τοποθετηθούν σε κατάλληλη απόσταση μεταξύ τους ώστε να είναι δυνατή η διέλευση αμαξιδίων ΑΜΕΑ και επιπλέον θα φέρουν ανακλαστικές λωρίδες για να είναι περισσότερο αντιληπτοί τις βραδινές ώρες. Η άλλη είσοδος του πεζοδρόμου από την οδό Χαρ. Τρικούπη θα παραμείνει πλήρως ανοιχτή, προκειμένου να είναι εφικτή η πρόσβαση οχημάτων έκτακτης ανάγκης και η πρόσβαση σε ιδιοκτησίες με είσοδο στον πεζόδρομο οι οποίες κατέχουν νόμιμη θέση στάθμευσης.

**ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ****Γ**

Στην συμβολή των οδών **Χαρ. Τρικούπη και Ηρακλείτου στο Αγρίνιο**, ως εξής:

- **Τοποθέτηση πινακίδα Π-77** (Σήμανση εμποδίου - υποχρεωτική διέλευση δεξιά) σε συνδυασμό με πινακίδα Ρ-52δ στον ίδιο στυλό.
- **Αφαίρεση της υφιστάμενης** πληροφοριακής σήμανσης προς Πανεπιστήμιο και τοποθέτησή της σε νέα θέση στην οδό Ηρακλείτου μετά τη συμβολή με την οδό Χαρ. Τρικούπη.

Οι ανωτέρω παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς δεν μεταβάλλεται καμία από τις υφιστάμενες ρυθμίσεις, δεν τροποποιείται η προτεραιότητα ούτε και το καθεστώς στάθμευσης. Από τις παραπάνω παρεμβάσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία και δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

**Δ**

**Στην οδό πρόσβασης προς το 12ο Δημοτικό Σχολείο Αγρινίου.**

- **Τοποθέτηση σήμανσης απαγόρευσης** εισόδου οχημάτων στην ανώνυμη οδό με πινακίδα Ρ7, στη γωνία του Ο.Τ. Γ840.
- **Τοποθέτηση δύο (2) μεταλλικών στύλων**, αριστερά και δεξιά της οδού που οδηγεί στο σχολείο, επί των οποίων θα στηρίζεται αφαιρούμενη αλυσίδα, με σκοπό την αποτροπή διέλευσης οχημάτων. Η τοποθέτηση και αφαίρεση της αλυσίδας θα γίνεται αποκλειστικά στις παραπάνω ώρες με μέριμνα και ευθύνη της Διεύθυνσης του Σχολείου. Οι στύλοι θα φέρουν ανακλαστικές λωρίδες και τοποθετούνται υποχρεωτικά με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εφικτή η διέλευση αμαξιδίων ΑΜΕΑ. Η προαναφερόμενη αλυσίδα θα τοποθετείται με μέριμνα και ευθύνη της Διεύθυνσης

**ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ**

του Σχολείου και μόνο κατά τα διαστήματα που θα είναι παρών ο Σχολικός Τροχονόμος, δηλαδή κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών, ενώ τις υπόλοιπες ώρες θα αφαιρείται. Αν κατά την ώρα που είναι παρών ο Σχολικός Τροχονόμος προσέλθει και απαιτείται να περάσει αμαξίδιο ΑΜΕΑ, τότε η αλυσίδα θα αφαιρείται προσωρινά για τη διέλευση του αμαξιδίου. Οι δύο μεταλλικοί στύλοι τοποθετούνται στην άκρη του πεζοδρομίου με τρόπο ώστε να είναι εφικτή η διέλευση των ΑΜΕΑ.

Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 55 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) καθότι δεν έχει μόνιμο χαρακτήρα, αλλά αποτελεί προσωρινό μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας στην οποία ορίζεται το διάστημα ισχύος της απόφασης, ενώ τις υπόλοιπες ώρες και ημέρες που δεν λειτουργεί το σχολείο, η κυκλοφορία είναι ελεύθερη. Επιπλέον από την συγκεκριμένη οδό εξυπηρετείται μόνο το σχολείο επομένως δεν έχει επίπτωση στην κυκλοφορία για άλλους προορισμούς.

Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό **122/2026**

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΦΩΤΑΚΗΣ Φ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**