

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



# ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

## ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

### ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της **5<sup>ης</sup>/2026** Συνεδρίασης  
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Αγρινίου

Αριθμός Απόφασης **121/2026**

**ΘΕΜΑ:** Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο με θέμα : «Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. (Σχετ 13/2026 Απόφαση Κοινότητας Αγρινίου)

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβρ. Αναστασιάδη 1, σήμερα την **20<sup>η</sup>** του μήνα **Μαρτίου** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδας **Παρασκευή** και ώρα **11:00 π. μ** συνήλθε σε συνεδρίαση, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγρινίου, ύστερα από την υπ' αριθμ: **10254/16-3-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, **κ. Φωτάκη Βασίλειου** που επιδόθηκε στα μέλη της και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **9** τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα **9 μέλη ( 8 τακτικά και 1 αναπληρωματικό )**, ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

#### ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- 1. ΦΩΤΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (Πρόεδρος)**
- 2. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
- 3. ΜΠΟΚΑ ΓΕΩΡΓΙΑ**
- 4. ΤΑΣΟΛΑΜΠΡΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ**
- 5. ΣΚΟΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**
- 6. ΖΑΡΚΑΒΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**
- 7. ΚΑΨΑΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**
- 8. ΓΚΡΙΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**
- 9. ΚΑΛΛΙΜΟΡΦΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (Αναπληρωματικό μέλος)**

**ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ****1. ΠΙΣΤΙΟΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

Ο οποίος δεν προσήλθε στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκε.

**Από τους Υπηρεσιακούς παράγοντες παρόντες ήταν :**

**ΓΡΙΒΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ (Πρόεδρος ΔΕΥΑ Αγρινίου)**

**ΚΩΣΤΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ( Διευθυντής ΔΕΥΑ Αγρινίου)**

Τα Πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Τμήματος Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου και Γραμματέα της Δημοτικής **κ. Ντρατσέλου Παναγιώτα**

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **27<sup>ο</sup>** θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής, ρώτησε αν για κάποιον από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14, 58 & 75 παρ. 9 του Ν.3852/2010 & των άρθρων 1 & 7 του Ν. 2690/99, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του θέματος.

Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Εν συνεχεία, ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη τους τις **5443/12-02-2026, 8840/09-03-2026**, εισηγήσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Τμήματος Συγκοινωνιών- Κυκλοφορίας και αδειών Μεταφορών,

**A****ΜΕΛΕΤΗ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ****«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΑΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΚΡΗ 11 ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ»****1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται σε συνέχεια του με αρ. πρωτ. 4485/05-02-2026 αιτήματος με το οποίο ζητείται από την Δ/ση Προσχολικής Αγωγής, Προγραμμάτων Παιδιού, ΑΜΕΑ και Τρίτης Ηλικίας του Δήμου Αγρινίου η δημιουργία νέας θέσης γενικής στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ στην οδό Μακρή 11.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.3463/06 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114) οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου.

**2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ**

Η οδός Μακρή είναι οδός Σχεδίου Πόλης της πόλης του Αγρινίου για την οποία η αρμοδιότητα συντήρησης ανήκει στο Δήμο Αγρινίου και η προτεινόμενη θέση στάθμευσης

ΑΜΕΑ χωροθετείται στην δεξιά πλευρά της οδού κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων, στο πρόσωπο του Ο.Τ. 123α. Στην ισχύουσα Κυκλοφοριακή μελέτη η οδός Μακρή χαρακτηρίζεται ως Δευτερεύουσα υφιστάμενη αρτηρία. Η οδός είναι μονής κατεύθυνσης στην οποία λειτουργεί ελεγχόμενη στάθμευση, ενώ στην δεξιά πλευρά που προτείνεται να χωροθετηθεί η θέση ΑΜΕΑ δεν υπάρχει σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης. Το ενδεικτικό πλάτος του οδοστρώματος της οδού Μακρή, είναι 6,50μ. περίπου (μετρούμενο γραφικά από την ιστοσελίδα <http://gis.ktimanet.gr>). Στην οδό υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια, τα οποία είναι μεταβλητού πλάτους, με ενδεικτικό μέσο πλάτος στην πλευρά που αφορά η ρύθμιση 2,80μ. περίπου (εικόνα 1). Η χρήση των κτισμάτων είναι κατοικίες και καταστήματα, ενώ η Δ/ση Προσχολικής Αγωγής που αφορά το αίτημα εξυπηρετεί άτομο ΑΜΕΑ, ενώ υπάρχει και σημαντική ζήτηση για θέσεις ΑΜΕΑ καθώς το σημείο είναι ιδιαίτερα κεντρικό. Για τους λόγους αυτούς κρίνεται αναγκαία η δημιουργία νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Από τα ανωτέρω αναφερόμενα κυκλοφοριακά στοιχεία αλλά και τις γεωμετρικές διαστάσεις της οδού, προκύπτει ότι είναι δυνατή η δημιουργία νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Μακρή 11.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η προτεινόμενη ρύθμιση είναι δημιουργία μιας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Μακρή 11 στο Ο.Τ. 123α του σχεδίου Πόλεως Αγρινίου για χρήση οχημάτων εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ. Η θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ θα δημιουργηθεί με αλλαγή χρήσης μίας θέσης ελεγχόμενης θέσης στάθμευσης και ειδικότερα στην θέση που βρίσκεται ανάμεσα από την θέση πάρκινγκ δίκυκλων και την θέση φορτοεκφόρτωσης (εικόνα 2). Η προτεινόμενη νέα θέση ΑΜΕΑ βρίσκεται σε απόσταση άνω των 5,00μ. από την διάβαση πεζών που υπάρχει στη συμβολή της οδού με την οδό Π. Σούλου, επομένως καλύπτεται και η πρόβλεψη του άρθρου 38 παρ. 2-α του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) για απαγόρευση στάθμευσης σε απόσταση πέντε(5) μέτρων από την διάβαση πεζών (Σχέδιο 1).

Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ θα είναι μήκος 5,00m και πλάτος 2,00m όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ 6213 Β'), άρθρο 25 παράγραφος 1, το ελάχιστο πλάτος των ειδικών θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστη δημοτική οδό καθορίζεται σε 3,50μ., ενώ στην παράγραφο 3 περίπτωση (β) του ίδιου ως άνω άρθρου προβλέπεται ότι, «Όπου αιτιολογημένα δεν είναι εφικτό, λόγω των χαρακτηριστικών των υφιστάμενων οδικών δικτύων και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (πλάτος οδού, πλάτος πεζοδρομίου, ταχύτητα κυκλοφορίας κ.λπ.), δύνανται να μην ακολουθούν τις προδιαγραφές του ή τις προδιαγραφές πλάτους των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», λόγω χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου ή των εκάστοτε κυκλοφοριακών ρυθμίσεων...». Στην παρούσα περίπτωση λόγω των υφιστάμενων διαστάσεων της οδού και των εν γένει διαμορφωθείσων κυκλοφοριακών συνθηκών, δεν είναι δυνατή η υλοποίηση θέσης ΑΜΕΑ πλήρους πλάτους, αλλά επιβάλλεται η κατά παρέκκλιση των ανωτέρω αναφερόμενων διατάξεων δημιουργία θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ πλάτους 2,00m.

Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης P-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ). Πριν τη χωροθετούμενη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ δύναται να κατασκευαστεί ράμπα (κεκλιμένο δάπεδο), η εγκάρσια διαμόρφωση της οποίας θα είναι συνεχής, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη και με κλίση μέχρι 5% για τη διευκόλυνση των δικαιούχων. Αν τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας τοπικά μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της

ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου. Με την κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου δύναται να εξουσιοδοτηθεί ο Δήμαρχος Αγρινίου, μετά την κατά το νόμο έγκριση αυτής από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση, να διαθέσει την γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για αποκλειστική χρήση σε συγκεκριμένο δικαιούχο.

## **B**

### **«ΜΕΛΕΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΝΕΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ Ο.Τ. 236, 236α και 234α ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ»**

#### **1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται μετά από το με αρ. πρωτ. 13813/2025 έγγραφο της Δ/ΝΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΟΜΗΣΗΣ & ΠΟΛ. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ - Τμήμα Πολεοδομικών Εφαρμογών του Δήμου Αγρινίου, με αντικείμενο τη δημιουργία νέου πεζόδρομου και τροποποίηση διαστάσεων λοιπών υφιστάμενων πεζοδρόμων μεταξύ των Ο.Τ. 236, 236α και 234α.

#### **2. ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 και της παρ. 1 του άρθρου 82 του Ν.3463/06 (ΔΚΚ) οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Οι ανωτέρω κανονιστικές αποφάσεις των δημοτικών ή κοινοτικών συμβουλίων σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 55 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ), έχουν ισχύ μόνο μετά την έγκριση από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

#### **3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

Μεταξύ των Ο.Τ. 236, 236α και 234α του Σχεδίου Πόλης Αγρινίου προβλέπονται πεζόδρομοι όπως προκύπτει από το επισυναπτόμενο απόσπασμα του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλης (σχέδιο 1). Στο συγκεκριμένο σημείο οι προβλεπόμενοι οδοί και οι πεζόδρομοι είναι στο μεγαλύτερο τμήμα τους ημιδιανοιγμένοι ή αδιάνοικτοι. Με σχετική μελέτη που συντάχθηκε από το Τμήμα Πολεοδομικών Εφαρμογών της Δ/νσης Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Αγρινίου (σχέδιο 2), προτείνεται η τροποποίηση της υφιστάμενης διαμόρφωσης των οδών μεταξύ των Ο.Τ. 236, 236α και 234α με τροποποίηση διαστάσεων υφιστάμενων πεζοδρόμων και δημιουργία νέων με στόχο την καλύτερη πολεοδομική λειτουργία. Με την παρούσα

μελέτη θα εξεταστούν οι κυκλοφοριακές παράμετροι της πολεοδομικής παρέμβασης και θα προταθούν οι κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

#### 4. ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Με την προτεινόμενη παρέμβαση γίνεται αλλαγή στη μορφή του συστήματος «οικοδομικά τετράγωνα – οδοί» στην περιοχή μεταξύ των Ο.Τ. 236, 236α και 234α. Ειδικότερα:

Στην υφιστάμενη κατάσταση στο ισχύον Σχέδιο Πόλης προβλέπεται μια διάταξη συμβαλλόμενων οδών και πεζοδρόμων μεταξύ των Ο.Τ. 236, 236α και 234α οι οποίοι έχουν έξοδο στις οδούς Χαρ. Τρικούπη, Λυσιμαχείας και Μεσολογγίου (σχέδιο 1). Η προτεινόμενη τροποποίηση, όπως αποτυπώνεται στο Σχέδιο 2, δεν μεταβάλλει ουσιαστικά τις εισόδους/εξόδους του συστήματος των οδών/πεζοδρόμων από την οδό Χαρ. Τρικούπη και Λυσιμαχείας. Η οδός μεταξύ των Ο.Τ. 234 και 234α μετατρέπεται σε πεζόδρομο, ενώ δημιουργείται και κοινόχρηστος χώρος τριγωνικού σχήματος (Ο.Τ. 236β). Στο τμήμα του δημιουργούμενου πεζοδρόμου που συμβάλλει με την οδό Μεσολογγίου, ενώ διατηρείται σχετικά όμοια η είσοδος, γίνεται μια μείωση του πλάτους του πεζοδρόμου και το ελάχιστο πλάτος διαμορφώνεται σε 4,80m. Στο σημείο συμβολής του συστήματος των πεζοδρόμων όπου δημιουργείται ο κοινόχρηστος χώρος τριγωνικού τμήματος, υπάρχει το ελάχιστο πλάτος πεζοδρόμου το οποίο διαμορφώνεται σε 4,00m και είναι μεταξύ των Ο.Τ. 236 και 234α.

Σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμό Πεζοδρόμων και οδών Ήπιας Κυκλοφορίας του Δήμου Αγρινίου που εγκρίθηκε με την απόφαση 3/2020 του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 62Ε7Ω65-5ΗΠ), όπως ισχύει, προβλέπεται στην παράγραφο 2.6.1 «Ελάχιστο πλάτος διέλευσης πεζών» 1,5m. Επομένως η προτεινόμενη διαμόρφωση των πεζοδρόμων, όπως αυτή αποτυπώνεται στο Σχέδιο 2, καλύπτει τις ελάχιστες απαιτούμενες διαστάσεις για την διέλευση πεζών και ΑΜΕΑ, ενώ το ελάχιστο πλάτος των 4,00m επιτρέπει και την ευχερή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (πυροσβεστικά οχήματα, ασθενοφόρα κλπ). Σχετικά με την κυκλοφοριακή λειτουργία των οδών και την ενδεχόμενη ανακατανομή κυκλοφοριακών φόρτων λόγω των πεζοδρομήσεων, σημειώνεται ότι, επειδή όπως προαναφέρθηκε οι συγκεκριμένοι οδοί του Σχεδίου Πόλης είναι κατά κύριο λόγο αδιάνοικτοι, η κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση για τις λειτουργούσες ασφαλοστρωμένες οδούς πέριξ των πεζοδρόμων μεταξύ των Ο.Τ. 236, 236α και 234α, δεν επηρεάζεται καθόλου, αφού η υφιστάμενη κυκλοφοριακή μελέτη στην περιοχή που αφορά εκπονήθηκε με το δεδομένο των προαναφερθέντων αδιάνοικτων οδικών τμημάτων.

Από τα ως άνω αναφερόμενα προκύπτει ότι η προτεινόμενη τροποποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης μεταξύ των Ο.Τ. 236, 236α και 234α για την δημιουργία/τροποποίηση πεζοδρόμων κυκλοφοριακά είναι επιτρεπτή και μπορεί να υλοποιηθεί καθώς δεν επιφέρει αλλαγές στην κυκλοφοριακή λειτουργία της περιοχής.

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται προς έγκριση είναι οι εξής:

1. Έγκριση για την δημιουργία/τροποποίηση πεζοδρόμων μεταξύ των Ο.Τ. 236, 236α και 234α σύμφωνα με το σχέδιο κυκλοφοριακής σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα.
2. Τοποθέτηση πινακίδων Ρ-55 (οδός αποκλειστικής κυκλοφορίας πεζών) στις εισόδους των πεζοδρόμων από τις οδούς Χαρ. Τρικούπη Λυσιμαχείας και Μεσολογγίου.
3. Για τους δημιουργούμενους πεζοδρόμους εφαρμόζεται ο ισχύοντας Κανονισμός Πεζοδρόμων και οδών Ήπιας Κυκλοφορίας του Δήμου Αγρινίου που εγκρίθηκε με την απόφαση 3/2020 του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 62Ε7Ω65-5ΗΠ), όπως ισχύει.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία, ενώ στην οδό δεν διέρχονται μέσα μαζικής

μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπ' όψιν της τις κείμενες διατάξεις, όλα όσα ανωτέρω εκτέθηκαν, μετά από διαλογική συζήτηση και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 77, παρ. 10 του Ν. 4555/2019), επί παρόντων **9** μελών .

## ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

**Δέχεται την 13/2026 γνωμοδοτική Απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και εισηγείται για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο τις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις :**

**ΟΜΟΦΩΝΑ** Την δημιουργία γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Μακρή 11 για χρήση οχημάτων εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ. Η θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ θα δημιουργηθεί με αλλαγή χρήσης μίας θέσης ελεγχόμενης θέσης στάθμευσης και ειδικότερα τη θέση που βρίσκεται ανάμεσα από την θέση πάρκινγκ δίκυκλων και την θέση φορτοεκφόρτωσης.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ.

## ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

(Μειοψήφησαν οι κ. κ – Καψάλης Παναγιώτης -Γκρίζης Νικόλαος – Καλλίμορφος Ιωάννης )

- **Δημιουργία** και τροποποίηση πεζοδρόμων μεταξύ των Ο.Τ. 236, 236α και 234α σχεδίου πόλης Αγρινίου, σύμφωνα με το σχέδιο κυκλοφοριακής σήμανσης.

- **Τοποθέτηση πινακίδων Ρ-55** (οδός αποκλειστικής κυκλοφορίας πεζών) στις εισόδους των πεζοδρόμων από τις οδούς Χαρ. Τρικούπη Λυσιμαχείας και Μεσολογγίου.

Για τους δημιουργούμενους πεζοδρόμους εφαρμόζεται ο ισχύοντας Κανονισμός Πεζοδρόμων και οδών Ήπιας Κυκλοφορίας του Δήμου Αγρινίου που εγκρίθηκε με την απόφαση 3/2020 του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 62Ε7Ω65-5ΗΠ), όπως ισχύει.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία, ενώ στην οδό δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό **121/2026**

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΦΩΤΑΚΗΣ Φ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**