



**ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**  
**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

**Από τα πρακτικά της 2<sup>ης</sup>/2026 συνεδρίασης Συμβουλίου Κοινότητας  
Αγρινίου.**

**Αριθμός Απόφασης 9/2026**

**Θέμα: Γνωμοδότηση προς τη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο  
για λήψη απόφασης με θέμα: «Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων  
για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».**

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, επί της οδού Αβραάμ Αναστασιάδη 1, σήμερα την **11η** του μήνα **ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδας **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **10:00**, συνήλθε σε συνεδρίαση, το Συμβούλιο της Κοινότητας Αγρινίου, ύστερα από την αριθμ. πρωτ.**4423/5-2-2026**, έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, κ. Κωνσταντίνου Μποκόρου, που επιδόθηκε στα μέλη του και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με το άρθρο 88 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 89 του Ν. 4555/2018. Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **15** μελών βρέθηκαν παρόντα **10** μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

**ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ**

1. ΜΠΟΚΩΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)
2. ΒΛΑΧΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
3. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
4. ΚΑΤΣΑΝΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
5. ΜΠΙΡΚΟΥ ΜΑΡΙΑ
6. ΣΑΒΒΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
7. ΚΕΛΕΠΟΥΡΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
8. ΖΑΡΚΑΔΟΥΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
9. ΤΖΟΓΑΝΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
10. ΤΖΕΡΤΖΕΜΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

**ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ**

1. ΚΑΡΑΜΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
2. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
3. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
4. ΓΑΛΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
5. ΝΟΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Τα οποία δεν προσήλθαν αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Στη Συνεδρίαση παρέστη και η Υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων και Γραμματέας της Κοινότητας Αγρινίου, Αλεξάνδρα Τραγουλιά, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **1ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη του Συμβουλίου της Κοινότητας Αγρινίου έθεσε υπόψη τους τις με αριθμ. πρωτ. **3830/02-02-2026, 4318/04-02-2026**, εισηγήσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Τμήματος Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας και αδειών Μεταφορών, του Δήμου Αγρινίου, όπου αναφέρονται τα εξής:

**A) ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης επί εισήγησης για έγκριση της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΚΡΗ ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ ».**

**ΣΧΕΤΙΚΟ: 1. Το από 14-01-2026 αίτημα κ. Χουλιάρα Κων/νου (αρ.εισερχ. 1323/15-01-2026).**

## 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται κατόπιν της από 15-01-2026 αιτήσεως (αρ. εισερχ. πρωτ. Δήμου Αγρινίου: 1323/2026) και αφορά στην υλοποίηση παρεμβάσεων στην οδό Μακρή, για κατασκευή νέων διαβάσεων πεζών με σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας των χρηστών της οδού. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.3463/06 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114) οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου. Η δημιουργία νέας διάβασης πεζών με την σχετική σήμανση αποτελεί κανονιστική απόφαση κατά τα ανωτέρω αναφερόμενα.

## 2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Η οδός Μακρή είναι οδός μονής κατεύθυνσης και ο χαρακτηρισμός της στην ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη είναι «υφιστάμενη δευτερεύουσα αρτηρία». Η οδός δέχεται σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο, τόσο στην κύρια οδό όσο και από οχήματα προερχόμενα από κάθετες οδούς. Το μήκος της οδού από την συμβολή της με την οδό Γοργοποτάμου είναι περίπου 453μ, το πλάτος οδοστρώματος είναι 7,5m περίπου (μετρούμενο γραφικά από την ιστοσελίδα <http://gis.ktimanet.gr>) και διαθέτει εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια (εικόνα 1). Η κύρια χρήση των κτισμάτων είναι κατοικίες, στην πλειοψηφία τους πολυώροφες. Από την αυτοψία διαπιστώθηκε ότι σε αυτό το τμήμα της οδού Μακρή δεν υπάρχουν διαγραμμίσεις διαβάσεων πεζών, ενώ και σε λοιπές συμβολές με κάθετες οδούς δεν κατέστη δυνατό να αναγνωριστούν ίχνη παλαιότερων διαγραμμίσεων διαβάσεων. Ακόμα διαπιστώθηκε έλλειψη πινακίδων Π-21. Επομένως είναι αναγκαίο να γίνει κυκλοφοριακή ρύθμιση για χωροθέτηση νέων διαβάσεων πεζών.

Για την έλλειψη διαβάσεων πεζών στις συμβολές της οδού Μακρή με κάθετες οδούς, προτείνεται η δημιουργία νέων διαβάσεων οι οποίες τοποθετούνται κατά τη διάταξη που φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο σήμανσης (σχέδιο 1). Πριν τη διάβαση πεζών τοποθετείται εκατέρωθεν (και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας) πινακίδα Π-21.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η υπηρεσία μας εισηγείται την υλοποίηση των παρακάτω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων:

1. Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών στην οδό Μακρή στο Αγρίνιο, στη διάταξη που αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο σήμανσης με δημιουργία οριζόντιας σήμανσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παράγραφος 4 περίπτωση (γ) του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) (σχετικό σχέδιο σήμανσης 1).
2. Πριν από κάθε διάβαση πεζών τοποθετείται πινακίδα Π-21 (σχετικό σχέδιο σήμανσης 1).

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τη κίνηση οχημάτων Αστικής Συγκοινωνίας, ενώ στην οδό Μακρή δεν διέρχεται γραμμή Υπεραστικής Συγκοινωνίας. Σημειώνεται ότι όλες οι προτεινόμενες παρεμβάσεις βρίσκονται εντός δημοτικής οδού Σχεδίου Πόλης αρμοδιότητας του Δήμου Αγρινίου. Από τις παραπάνω προτεινόμενες ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία. Η κατασκευαστική υλοποίηση της σήμανσης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

**Β) Λήψη απόφασης επί εισήγησης για έγκριση ρύθμισης «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΑΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΣΤΗΝ ΚΑΘΕΤΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΟ ΑΓΡΙΝΙΟΥ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ 6, ΕΝΑΝΤΙ ΚΔΑΠ ΑΜΕΑ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ »**

**ΣΧΕΤΙΚΟ: 1. Το από 30-01-2026 αίτημα ΚΔΑΠ ΑΜΕΑ (αρ. εισερχ. 3630/30-01-2026).**

**ΜΕΛΕΤΗ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

**1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται σε συνέχεια του με αρ. πρωτ. 3630/30-01-2026 αιτήματος με το οποίο ζητείται η δημιουργία νέας θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ της μονάδας ΚΔΑΠ του Δήμου Αγρινίου.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.3463/06 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114) οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου.

**2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ**

Η ανώνυμη κάθετη οδός που βρίσκεται επί της Ε.Ο Αγρινίου-Καρπενησίου 6 είναι οδός Σχεδίου Πόλης Καμαρούλας της πόλης του Αγρινίου για την οποία η αρμοδιότητα συντήρησης ανήκει στο Δήμο Αγρινίου και η προτεινόμενη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ χωροθετείται στην δεξιά πλευρά της οδού κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων, στο πρόσωπο του Ο.Τ. 58. Η οδός είναι διπλής κατεύθυνσης και σε αυτή δεν λειτουργεί ελεγχόμενη στάθμευση, ενώ και στις δύο πλευρές της οδού δεν υπάρχει σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης. Το ενδεικτικό πλάτος του οδοστρώματος της ανώνυμης οδού είναι 5,00μ. περίπου (μετρούμενο γραφικά από την ιστοσελίδα <http://gis.ktimanet.gr>). Στην οδό υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια, τα οποία είναι μεταβλητού πλάτους, με ενδεικτικό μέσο πλάτος στην πλευρά που θα προτείνεται να χωροθετηθεί η θέση ΑΜΕΑ 2,00μ. περίπου (εικόνα 1). Η χρήση των κτισμάτων είναι κατοικίες, ενώ η μονάδα που αφορά το αίτημα είναι ΚΔΑΠ ΑΜΕΑ, δηλαδή εξυπηρετεί παιδιά ΑΜΕΑ και για το λόγο αυτό κρίνεται αναγκαία η χορήγηση της θέσης στάθμευσης.

Από τα ανωτέρω αναφερόμενα κυκλοφοριακά στοιχεία αλλά και τις γεωμετρικές διαστάσεις της οδού, προκύπτει ότι είναι δυνατή η δημιουργία νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η προτεινόμενη ρύθμιση είναι δημιουργία μιας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην ανώνυμη οδό που είναι κάθετη της Ε.Ο Αγρινίου Καρπενησίου 6 στο Ο.Τ. 58 του σχεδίου Πόλεως Καμαρούλας και στην οποία έχει είσοδο το ΚΔΑΠ Δήμου Αγρινίου, για αποκλειστική χρήση οχημάτων εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ (εικόνα 2). Η θέση στάθμευσης θα δημιουργηθεί σε απόσταση 12,00μ. περίπου από τη συμβολή της οδού με την Ε.Ο Αγρινίου-Καρπενησίου, επομένως καλύπτεται και η πρόβλεψη του άρθρου 38 παρ. 2-θ του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) για απαγόρευση στάθμευσης σε απόσταση δώδεκα (12) μέτρων από υφιστάμενη πινακίδα Ρ-2 (Σχέδιο 1).

Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ θα είναι μήκος 6,00m και πλάτος 2,00m όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ 6213 Β'), άρθρο 25 παράγραφος 1, το ελάχιστο πλάτος των ειδικών θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστη δημοτική οδό καθορίζεται σε

3,50μ., ενώ στην παράγραφο 3 περίπτωση (β) του ίδιου ως άνω άρθρου προβλέπεται ότι, «Όπου αιτιολογημένα δεν είναι εφικτό, λόγω των χαρακτηριστικών των υφιστάμενων οδικών δικτύων και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (πλάτος οδού, πλάτος πεζοδρομίου, ταχύτητα κυκλοφορίας κ.λπ.), δύνανται να μην ακολουθούν τις προδιαγραφές του ή τις προδιαγραφές πλάτους των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», λόγω χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου ή των εκάστοτε κυκλοφοριακών ρυθμίσεων...». Στην παρούσα περίπτωση λόγω περιορισμένου πλάτους του πεζοδρομίου, στην περίπτωση υλοποίησης θέσης ΑΜΕΑ πλάτους 3,50m, δεν εξασφαλίζεται ζώνη ελεύθερης όδευσης πεζών 1,50m στο πεζοδρόμιο. Επομένως οι υφιστάμενες διαστάσεις του πεζοδρομίου και οι εν γένει διαμορφωθείσες κυκλοφοριακές συνθήκες στην οδό, δεν επιτρέπουν την υλοποίηση θέσης ΑΜΕΑ πλήρους πλάτους, αλλά επιβάλλουν την κατά παρέκκλιση των ανωτέρω αναφερόμενων διατάξεων δημιουργία νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ πλάτους 2,00m.

Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης P-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ). Πριν τη χωροθετούμενη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ δύναται να κατασκευαστεί, μετά από αίτηση, ράμπα (κεκλιμένο δάπεδο), η εγκάρσια διαμόρφωση της οποίας θα είναι συνεχής, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη και με κλίση μέχρι 5% για τη διευκόλυνση των δικαιούχων. Αν τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας τοπικά μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου. Με την κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου δύναται να εξουσιοδοτηθεί ο Δήμαρχος Αγρινίου, μετά την κατά το νόμο έγκριση αυτής από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση, να διαθέσει την γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για αποκλειστική χρήση σε συγκεκριμένο δικαιούχο.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω, ακολούθησε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και κατόπιν το Συμβούλιο της Κοινότητας Αγρινίου, **επί παρόντων 10 μελών.**

## **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Α) Γνωμοδοτεί υπέρ, της υλοποίησης των παρακάτω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων, στις συμβολές της οδού Μακρή με κάθετες οδούς στο Αγρίνιο του Δήμου Αγρινίου, ως εξής:**

**1. Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών στην οδό Μακρή στο Αγρίνιο, στη διάταξη που αποτυπώνεται στο σχετικό σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει τη μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και κατασκευή οριζόντιας σήμανσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παράγραφος 4 περίπτωση (γ) του Ν.5209/25 (ΚΟΚ).**

**2. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης με πινακίδα Π-21** πριν από κάθε διάβαση πεζών στην οδό Μακρή σύμφωνα στο σχετικό σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει τη μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τη κίνηση οχημάτων Αστικής Συγκοινωνίας, ενώ στην οδό Μακρή δεν διέρχεται γραμμή Υπεραστικής Συγκοινωνίας. Σημειώνεται ότι όλες οι προτεινόμενες παρεμβάσεις βρίσκονται εντός δημοτικής οδού Σχεδίου Πόλης αρμοδιότητας του Δήμου Αγρινίου. Από τις παραπάνω προτεινόμενες ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία. Η κατασκευαστική υλοποίηση της σήμανσης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

**Β) Γνωμοδοτεί υπέρ** της δημιουργίας μιας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην ανώνυμη οδό που είναι κάθετη της Ε.Ο Αγρινίου Καρπενησίου 6 στο Ο.Τ. 58 του σχεδίου Πόλεως Καμαρούλας και στην οποία έχει είσοδο το ΚΔΑΠ Δήμου Αγρινίου, για αποκλειστική χρήση οχημάτων εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ. Η θέση στάθμευσης θα δημιουργηθεί σε απόσταση 12,00μ. περίπου από τη συμβολή της οδού με την Ε.Ο Αγρινίου-Καρπενησίου σύμφωνα στο σχετικό σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει τη μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών. Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ θα είναι μήκος 6,00m και πλάτος 2,00m όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης Ρ-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ). Πριν τη χωροθετούμενη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ δύναται να κατασκευαστεί, μετά από αίτηση, ράμπα (κεκλιμένο δάπεδο), η εγκάρσια διαμόρφωση της οποίας θα είναι συνεχής, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη και με κλίση μέχρι 5% για τη διευκόλυνση των δικαιούχων. Αν τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας τοπικά μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου. Με την κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου δύναται να εξουσιοδοτηθεί ο Δήμαρχος Αγρινίου, μετά την κατά το νόμο έγκριση αυτής από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση, να διαθέσει την γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για αποκλειστική χρήση σε συγκεκριμένο δικαιούχο.

**Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό 9/2026  
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΟΚΩΡΟΣ**