



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της **3^{ης}/2026** Συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Αγρινίου

Αριθμός Απόφασης **67/2026**

ΘΕΜΑ: Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο με θέμα : «Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων για διάφορα θέματα». (Σχετ 10-2026 Απ. Κοινότητας Αγρινίου)

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβρ. Αναστασιάδη 1, σήμερα την **24^η** του μήνα **Φεβρουαρίου** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη** και ώρα **11:00** συνήλθε σε συνεδρίαση, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγρινίου, ύστερα από την υπ' αριθμ: **6597/20-2-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, **κ. Φωτάκη Βασίλειου** που επιδόθηκε στα μέλη της και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **9** τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα **7 μέλη (4 τακτικά και 3 αναπληρωματικά)**, ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- 1. ΦΩΤΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ** (Πρόεδρος)
- 2. ΜΠΟΚΑ ΓΕΩΡΓΙΑ**
- 3. ΣΚΟΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**
- 4. ΚΑΨΑΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**
- 5. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΜΑΡΙΑ** (Αναπληρωματικό μέλος)
- 6. ΓΡΙΒΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ** (Αναπληρωματικό μέλος)
- 7. ΚΑΛΛΙΜΟΡΦΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ** (Αναπληρωματικό μέλος)

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
2. ΤΑΣΟΛΑΜΠΡΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ
3. ΖΑΡΚΑΒΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
4. ΠΙΣΤΙΟΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
5. ΓΚΡΙΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Τα Πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Τμήματος Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου και Γραμματέα της Δημοτικής Επιτροπής **κ. Ντρατσέλου Παναγιώτα**.

Για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης παρέστη και η Υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου και Γραμματέας της Δημοτικής Επιτροπής **κ. Ντρατσέλου Παναγιώτα**,

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 16^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής, ρώτησε αν για κάποιον από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14, 58 & 75 παρ. 9 του Ν.3852/2010 & των άρθρων 1 & 7 του Ν. 2690/99, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του θέματος.

Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Εν συνεχεία, ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη τους τις έγγραφες εισηγήσεις της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγρινίου και την 10/2026 Γνωμοδοτική Απόφαση Κοινότητας Αγρινίου οι οποίες έχουν ως εξής:

Α) ΘΕΜΑ: Εισήγηση για τοποθέτηση σήμανσης στην οδό Ηρακλείτου στο Αγρίνιο
ΣΧΕΤΙΚΟ: Το αριθμ 9009/20/412-α'/22-12-2025 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου (με αριθμ. εισερχ. πρωτ.: 55061/22-12-2025).

Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου με το οποίο ζητείται η υλοποίηση παρεμβάσεων στην οδό Ηρακλείτου, για την εξασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας, η οποία έχει ως εξής:

Όπως επισημαίνεται από το Τμήμα Τροχαίας Αγρινίου, παρατηρείται παράνομη στάθμευση επι της οδού Ηρακλείτου τόσο στο οδόστρωμα όσο και στα πεζοδρόμια (εικόνα 2) και συγκεκριμένα από το ύψος του βενζινάδικου μέχρι την αερογέφυρα με αποτέλεσμα οι πεζοί να κινούνται επι του καταστρώματος της οδού με κίνδυνο ατυχήματος, για τον λόγο αυτό προτείνεται από το Τμήμα Τροχαίας να τοποθετηθούν πλαστικοί στύλοι επι της υφιστάμενης διπλής διαχωριστικής γραμμής, ώστε να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση και να αρθεί η επικινδυνότητα για τους πεζούς. Με το άρθρο 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) ρυθμίζονται ζητήματα στάθμευσης επί των οδών και ειδικότερα: με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2-στ απαγορεύεται η στάση και στάθμευση οχήματος «...σε πεζοδρόμια, πλατείες, ειδικά ερείσματα που προορίζονται, για πεζούς καθώς και ποδηλατοδρόμους...».

Έχοντας υπόψη τις ανωτέρω προβλέψεις του νόμου και λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη εξασφάλισης της ασφάλειας της κυκλοφορίας των πεζών, όπως προτείνεται από το έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου, η υπηρεσία μας εισηγείται την υλοποίηση των παρακάτω παρεμβάσεων:

- Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων στύλων, σε μήκος 80 μέτρων περίπου, επι της υφιστάμενης διπλής διαχωριστικής γραμμής κατά την φορά κίνησης των οχημάτων από το πέρας της αερογέφυρας με κατεύθυνση προς Αγρίνιο, προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση πάνω αριστερά της οδού (Εικόνα 1,2).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για το ανωτέρω σχετικό έγγραφο και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή, προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη σχετικής απόφασης.

Β) ΘΕΜΑ: Εισήγηση για τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας στην οδό Σιαδήμα στην τοπική Κοινότητα Αγρινίου.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Το από 09/09/2022 αίτημα πολίτη (αρ. εισερχ. πρωτ. Δήμου Αγρινίου: 53148/09-09-2022)

Σας διαβιβάζουμε την ανωτέρω σχετική αίτηση, με την οποία ζητείται η υλοποίηση παρεμβάσεων στην οδό Πανδώρας και Σιαδήμα στην Τοπική Κοινότητα Αγρινίου για την εξασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας η οποία έχει ως εξής:

Η οδός Σιαδήμα και η οδός Πανδώρας είναι οδοί μόνης κατεύθυνσης με χαρακτηρισμό στην κυκλοφοριακή μελέτη ως Κύριες συλλεκτήριες υφιστάμενοι οδοί με σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο καθώς λειτουργούν ως έξοδο της πόλης στην συγκεκριμένη περιοχή. Με το ανωτέρω σχετικό έγγραφο ζητείται η υλοποίηση παρεμβάσεων και συγκεκριμένα τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος(μάτια γάτας) και ειδικότερα στην συμβολή της οδού με την οδό Πανδώρας για την αποφυγή ατυχημάτων πεζών λόγω της μεγάλης ταχύτητας που αναπτύσσουν οι οδηγοί..

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η υπηρεσία μας εισηγείται την υλοποίηση των παρακάτω παρεμβάσεων για τη ασφαλή μετακίνηση των πεζών και των οχημάτων:

1. Επί της οδού Σιαδήμα και πριν την συμβολή με την οδό Πανδώρας, τοποθετείται μία (1) ζώνη ανακλαστήρων οδοστρώματος («μάτια γάτας») μόνιμου τύπου (τύπος Ρ), εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων στην ενδεικτική θέση που φαίνεται στην εικόνα 1. Η διάταξη των ανακλαστήρων και οι αποστάσεις μεταξύ τους (εγκάρσιες και διαμήκεις) θα είναι όπως στο σχέδιο 1, που επισυνάπτεται. Οι ανακλαστήρες τοποθετούνται κατά τα υποδεικνυόμενα στην Υ.Α. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-07-2012 (ΦΕΚ 2302 Β').
2. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης πριν τη ζώνη των ανακλαστήρων με πινακίδα όπως φαίνεται στο σχέδιο 1.
3. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης με πινακίδες Ρ-32 (με όριο 30 χιλ/ώρα) στην αρχή της οδού Πανδώρας και εκατέρωθεν της οδού κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 24 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) και επιπλέον τοποθέτηση πρόσθετης πινακίδας με την ένδειξη «ΠΡΟΣΟΧΗ ΑΡΓΑ».

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων αλλά και σχετικής Υ.Α. , ενώ και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για το ανωτέρω σχετικό έγγραφο και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή, προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη απόφασης.

Γ) ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης επί εισήγησης για «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΕΩΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΝΟΥ ΣΤΟ Ο.Τ. 30Α ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ».

ΣΧΕΤΙΚΟ: Η από 05/12/2025 αίτηση κας Στασινού Βασιλικής (αρ. εισερχ. πρωτ. Δήμου Αγρινίου: 52382/05-12-2025).

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής αίτησης με την οποία ζητείται η δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Γεράσιμου Πρεβεζάνου (αναφερόμενη στην αίτηση ως οδός Αγ. Χριστοφόρου 64) πριν τη συμβολή με την οδό Παναιτωλικού, διενεργήθηκε αυτοψία από υπάλληλο της υπηρεσίας μας, όπου διαπιστώθηκαν τα εξής:

Η οδός Γεράσιμου Πρεβεζάνου είναι δημοτική οδός μονής κατεύθυνσης εντός Σχεδίου Πόλης με χαρακτηρισμό στην κυκλοφοριακή μελέτη ως κύρια συλλεκτήρια-υφιστάμενη οδός. Στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού δεν λειτουργεί ελεγχόμενη στάθμευση. Από την αυτοψία διαπιστώθηκαν τα εξής :

α) Στην οδό Γεράσιμου Πρεβεζάνου πριν τη συμβολή της με την οδό Παναιτωλικού στο ΟΤ 30α υπάρχει το κατάστημα (Ζαχαροπλαστείο) της αιτούσης που ζητά την θέση φορτοεκφόρτωσης. Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.5209/2025(ΚΟΚ) άρθρο 38 παρ. 2-θ απαγορεύεται η στάση και στάθμευση σε απόσταση 12μ από απαγορευτική πινακίδα STOP, αλλά και 5 μέτρα από τη γωνία οικοδομικού τετραγώνου.

β) Διαπιστώθηκε η ύπαρξη νόμιμης θέσης εισόδου-εξόδου στο ακριβώς διπλανό κτίριο (πριν το κατάστημα της αιτούσης κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων).

γ) Διαπιστώθηκε παράνομη στάθμευση οχημάτων πριν τη συμβολή των οδών Γεράσιμου Πρεβεζάνου και Παναιτωλικού.

Συνεπώς, από τα προαναφερόμενα στοιχεία προκύπτει ότι επί της οδού Γεράσιμου Πρεβεζάνου πριν την συμβολή με την οδό Παναιτωλικού και έμπροσθεν του καταστήματος της αιτούσας, η δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης δεν δύναται να εγκριθεί καθώς από τις προαναφερόμενες διατάξεις του ΚΟΚ απαγορεύεται η στάση και στάθμευση.

Όπως όμως αναφέρθηκε ανωτέρω, από την αυτοψία διαπιστώθηκε ότι υπάρχει παράνομη στάθμευση στην Γεράσιμου Πρεβεζάνου πριν την συμβολή της με την οδό Παναιτωλικού, η οποία δημιουργεί προβλήματα ορατότητας στα οχήματα και κινδύνους για πεζούς. Για την αποφυγή της παράνομης στάθμευσης προτείνεται η κατασκευή κίτρινης διαγράμμιση επί της οδού Γεράσιμου Πρεβεζάνου σε μήκος 12 μέτρα πριν τη συμβολή της με την οδό Παναιτωλικού και δεξιά κατά την φορά κίνησης των οχημάτων, στο Ο.Τ.30α. Η διαγράμμιση που γίνεται είναι τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παρ. 5-α του Ν.5209/25 (ΚΟΚ), η οποία δηλώνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής απαγορεύεται η στάθμευση, ανεξαρτήτως της παράλληλης οδικής σήμανσης με κατακόρυφες πινακίδες απαγορευτικές της στάσης και της στάθμευσης και των απαγορεύσεων του άρθρου 38 του ΚΟΚ (Εικόνα 2).

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η υπηρεσία μας εισηγείται:

1. Αρνητικά για τη δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Γεράσιμου Πρεβεζάνου (αναφερόμενη στην αίτηση ως Αγ. Χριστοφόρου), καθότι στο τμήμα της οδού πριν τη συμβολή της με την οδό Παναιτωλικού, σύμφωνα με τον ΚΟΚ απαγορεύεται η στάση και στάθμευση στο τμήμα που ζητείται η δημιουργία της θέσης φορτ/σης (εικόνα 1).

2. Την κατασκευή κίτρινης διαγράμμισης στην οδό Γεράσιμου Πρεβεζάνου σε απόσταση 12μ πριν από την συμβολή της με την οδό Παναιτωλικού (εικόνα 2). Η διαγράμμιση που γίνεται είναι τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παρ. 5-α του Ν.5209/25 (ΚΟΚ).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων, ενώ και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για την ανωτέρω αίτηση και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή στη να εισηγηθεί προς το Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη σχετικής απόφασης.

Δ) ΘΕΜΑ: Εισήγηση για τοποθέτηση πινακίδας στην συμβολή των οδών Κ. Κολοκυθά & Αφών Σισμάνη.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Η αρ. πρωτ.: 6775/2023 αίτηση του κ. Ευάγγελου Βλάχου του Δημητρίου.

Σας διαβιβάζουμε την ανωτέρω σχετική αίτηση, η οποία αφορά στη τοποθέτηση πινακίδας P-2 (STOP) στην οδό Κ. Κολοκυθά μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας, η οποία έχει ως εξής:

Η οδός Κωνσταντίνου Κολοκυθά, είναι οδός διπλής κατεύθυνσης, η οποία συνδέει την Λεωφόρο Γεωργίου Παπανδρέου, με την οδό Αφών Σισμάνη και την οδό Ι. Τσίρκα. Όπως διαπιστώθηκε από την αυτοψία υπάρχει έλλειψη πινακίδας P-2 (STOP) στην οδό Κων/νου Κολοκυθά, στο Ο.Τ. Γ1102, πριν τη συμβολή με την οδό Αφών Σισμάνη (εικόνα 1). Σημειώνεται ότι η αντίστοιχη πινακίδα STOP στην απέναντι πλευρά της διασταύρωσης στην οδό Κολοκυθά (στη γωνία του Ο.Τ. 407) υπάρχει, επομένως η προαναφερόμενη έλλειψη της πινακίδας P-2 προέρχεται πιθανά από αφαίρεση αγνώστων ή καταστροφή και σε κάθε περίπτωση πρέπει να τοποθετηθεί.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, εισηγούμαστε:

Επί της οδού Κωνσταντίνου Κολοκυθά και συγκεκριμένα πριν την συμβολή της με την οδό Αφών Σισμάνη (εικ. 1) στο Ο.Τ. Γ 1102, την τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (STOP).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης, καθώς ήδη από την υφιστάμενη σήμανση (πινακίδα P2 στην οδό Κολοκυθά στη γωνία του Ο.Τ. 407) προκύπτει ότι η οδός Σισμάνη έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Κολοκυθά.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για το ανωτέρω σχετικό έγγραφο και την απόφασή σας, μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης, να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο.

Ε) ΘΕΜΑ: Εισήγηση για τοποθέτηση σήμανσης απαγόρευσης στάθμευσης πριν από πινακίδα STOP στην οδό Χρ. Αγγελή στο Αγρίνιο.

ΣΧΕΤΙΚΟ: 1. Η με αρ. πρωτ. 5030/10-02-2026 αίτηση του κ. Δήμου Ιωάννη.

Σας διαβιβάζουμε την ανωτέρω σχετική αίτηση, η οποία αφορά σε τοποθέτηση σήμανσης στην οδό

Χρ. Αγγελή στο Αγρίνιο για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης οχημάτων πριν από πινακίδα P-2 (STOP), μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας, η οποία έχει ως εξής:

Η οδός Χρ. Αγγελή, είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης, η οποία συμβάλει με την οδό Αθ. Παλιούρα. Η οδός δεν έχει κατασκευασμένα πεζοδρόμια και το πλάτος είναι μεταβλητό. Όπως αναφέρεται στην αίτηση, παρατηρείται στάθμευση οχημάτων πριν από πινακίδα STOP, η οποία διαπιστώθηκε και κατά την αυτοψία υπαλλήλου της υπηρεσίας. Η στάθμευση οχημάτων πριν από πινακίδα P-2 (STOP) δημιουργεί προβλήματα ορατότητας, επομένως και ασφάλειας της κυκλοφορίας, με αποτέλεσμα δυσχέρεια και κινδύνους στην κίνηση οχημάτων και πεζών. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 38 παρ. 2-θ του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) απαγορεύεται η στάση και στάθμευση «...σε απόσταση μικρότερη από ... δώδεκα (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) (P-2)...».

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, εισηγούμαστε:

1. Την τοποθέτηση επί της οδού Χρ. Αγγελή ρυθμιστικής πινακίδας P-40 σε απόσταση 12m από την υφιστάμενη πινακίδα P-2 (εικόνα 1).
2. Στο τμήμα της οδού Χρ. Αγγελή μήκους 12m από την υφιστάμενη πινακίδα P-2 (εικόνα 1), κατασκευάζεται και στις δύο πλευρές της οδού κίτρινη διαγράμμιση δεικνύουσα απαγόρευση στάθμευσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παράγραφος 5 περ. α του Ν.5209/2025 (ΚΟΚ). Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση καθώς αφορούν σε προβλεπόμενες στον ΚΟΚ ρυθμίσεις. Από τις παραπάνω παρεμβάσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία και δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για τα ανωτέρω και την απόφασή σας, μαζί με την παρούσα εισήγηση, να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη απόφασης.

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπ' όψιν της τις κείμενες διατάξεις, όλα όσα ανωτέρω εκτέθηκαν, μετά από διαλογική συζήτηση και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 77, παρ. 10 του Ν. 4555/2019), επί παρόντων 7 μελών .

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Δέχεται την 10/2026 γνωμοδοτική Απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και εισηγείται για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο τα κάτωθι :

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων

επαναφερόμενων στύλων επί της υφιστάμενης διπλής διαχωριστικής γραμμής της οδού Ηρακλείτου, σε τμήμα της οδού μήκους 80 μέτρων περίπου, το οποίο αρχίζει από το πέρας της αερογέφυρας και κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων με κατεύθυνση προς Αγρίνιο, προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση πάνω στα πεζοδρόμια και η συνεπαγόμενη επικινδυνότητα για τους πεζούς οι οποίοι αναγκάζονται να κινούνται στο πεζοδρόμιο.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Στην οδό Σιαδήμα:

- **Τοποθέτηση** μία (1) ζώνη ανακλαστήρων οδοστρώματος («μάτια γάτας») μόνιμου τύπου (τύπος P), εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων στην ενδεικτική

θέση που αναφέρεται στο εισηγητικό έγγραφο. Η διάταξη των ανακλαστήρων και οι αποστάσεις μεταξύ τους (εγκάρσιες και διαμήκεις) θα είναι όπως στο σχετικό σχέδιο της εισήγησης. Οι ανακλαστήρες τοποθετούνται κατά τα υποδεικνυόμενα στην Υ.Α. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-07-2012 (ΦΕΚ 2302 Β').

- **Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης** πριν τη ζώνη των ανακλαστήρων με πινακίδα που σημειώνεται στην εισήγηση.
- **Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης** με πινακίδες P-32 (με όριο 30 χιλ/ώρα) στην αρχή της οδού Πανδώρας και εκατέρωθεν της οδού κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 24 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) και επιπλέον τοποθέτηση πρόσθετης πινακίδας με την ένδειξη «**ΠΡΟΣΟΧΗ ΑΡΓΑ**».

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων αλλά και σχετικής Υ.Α. , ενώ και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Στην οδό Γεράσιμου Πρεβεζάνου (αναφερόμενη στην αίτηση ως Αγ. Χριστοφόρου), καθότι στο τμήμα της οδού πριν τη συμβολή της με την οδό Παναιτωλικού όπου ζητείται η δημιουργία της θέσης φορτ/σης, απαγορεύεται σύμφωνα με τον ΚΟΚ η στάση και στάθμευση σε απόσταση 12μ πριν από πινακίδα STOP.

- **Κατασκευή κίτρινης διαγράμμισης** στην οδό Γεράσιμου Πρεβεζάνου σε απόσταση 12μ πριν από την υφιστάμενη ρυθμιστική πινακίδα STOP στη συμβολή της οδού με την οδό Παναιτωλικού. Η διαγράμμιση που θα γίνει είναι τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζγκ-ζαγκ) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παρ. 5-α του Ν.5209/25 (ΚΟΚ).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων, ενώ και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Δ. Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (STOP), επί της οδού Κωνσταντίνου Κολοκυθά και συγκεκριμένα πριν την συμβολή της με την οδό Αφών Σισμάνη στο Ο.Τ. Γ 1102.

Ε. Στην οδό Χρ. Αγγελή στο Αγρίνιο:

- **Τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-40** σε απόσταση 12m πριν από την υφιστάμενη πινακίδα P-2.

- **Κατασκευή κίτρινης διαγράμμισης** δεικνύουσα απαγόρευση στάθμευσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παράγραφος 5 περ. α του Ν.5209/2025 (ΚΟΚ), στο τμήμα της οδού Χρ. Αγγελή μήκους 12m πριν από την υφιστάμενη πινακίδα Ρ-2. Η διαγράμμιση γίνεται και στις δύο πλευρές της οδού.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι αφορούν σε προβλεπόμενες στον ΚΟΚ ρυθμίσεις. Από τις παραπάνω παρεμβάσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία και δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό 67/2026
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΦΩΤΑΚΗΣ Φ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ