



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το πρακτικό της 3^{ης}/2026 Συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Αγρινίου**

Αριθμός Απόφασης 66/2026

ΘΕΜΑ: Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο με θέμα : «Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις». (Σχετ 9-2026 Απ. Κοινότητας Αγρινίου)

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβρ. Αναστασιάδη 1, σήμερα την 24^η του μήνα **Φεβρουαρίου** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη** και ώρα **11:00** συνήλθε σε συνεδρίαση, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγρινίου, ύστερα από την υπ' αριθμ: **6597/20-2-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, **κ. Φωτάκη Βασίλειου** που επιδόθηκε στα μέλη της και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **9** τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα **7 μέλη (4 τακτικά και 3 αναπληρωματικά)**, ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- 1. ΦΩΤΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ** (Πρόεδρος)
- 2. ΜΠΟΚΑ ΓΕΩΡΓΙΑ**
- 3. ΣΚΟΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**
- 4. ΚΑΨΑΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**
- 5. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΜΑΡΙΑ** (Αναπληρωματικό μέλος)
- 6. ΓΡΙΒΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ** (Αναπληρωματικό μέλος)
- 7. ΚΑΛΛΙΜΟΡΦΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ** (Αναπληρωματικό μέλος)

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
2. ΤΑΣΟΛΑΜΠΡΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ
3. ΖΑΡΚΑΒΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
4. ΠΙΣΤΙΟΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
5. ΓΚΡΙΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Τα Πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Τμήματος Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου και Γραμματέα της Δημοτικής Επιτροπής **κ. Ντρατσέλου Παναγιώτα**.

Για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης παρέστη και η Υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου και Γραμματέας της Δημοτικής Επιτροπής **κ. Ντρατσέλου Παναγιώτα**,

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 15^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής, ρώτησε αν για κάποιον από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14, 58 & 75 παρ. 9 του Ν.3852/2010 & των άρθρων 1 & 7 του Ν. 2690/99, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του θέματος.

Ουδείς edήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Εν συνεχεία, ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη τους την έγγραφη εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγρινίου και την 9/2026 Γνωμοδοτική Απόφαση Κοινότητας Αγρινίου οι οποίες έχουν ως εξής:

Λήψη απόφασης επί εισήγησης για έγκριση της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΚΡΗ ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ».

ΣΧΕΤΙΚΟ: 1. Το από 14-01-2026 αίτημα κ. Χουλιάρα Κων/νου (αρ.εισερχ. 1323/15-01-2026).

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται κατόπιν της από 15-01-2026 αιτήσεως (αρ. εισερχ. πρωτ. Δήμου Αγρινίου: 1323/2026) και αφορά στην υλοποίηση παρεμβάσεων στην οδό Μακρή, για κατασκευή νέων διαβάσεων πεζών με σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας των χρηστών της οδού.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.3463/06 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114) οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου. Η δημιουργία νέας διάβασης πεζών με την σχετική σήμανση αποτελεί κανονιστική απόφαση κατά τα ανωτέρω αναφερόμενα.

2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Η οδός Μακρή είναι οδός μονής κατεύθυνσης και ο χαρακτηρισμός της στην ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη είναι «υφιστάμενη δευτερεύουσα αρτηρία». Η οδός δέχεται σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο, τόσο στην κύρια οδό όσο και από οχήματα προερχόμενα από κάθετες οδούς. Το μήκος της οδού από την συμβολή της με την οδό Γοργοποτάμου είναι περίπου 453μ, το πλάτος οδοστρώματος είναι 7,5m περίπου (μετρούμενο γραφικά από την ιστοσελίδα <http://gis.ktimanet.gr>) και διαθέτει εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια (εικόνα 1). Η κύρια χρήση των κτισμάτων είναι κατοικίες, στην πλειοψηφία τους πολυώροφες. Από την αυτοψία διαπιστώθηκε ότι σε αυτό το τμήμα της οδού Μακρή δεν υπάρχουν διαγραμμίσεις διαβάσεων πεζών, ενώ και σε λοιπές συμβολές με κάθετες οδούς δεν κατέστη δυνατό να αναγνωριστούν ίχνη παλαιότερων διαγραμμίσεων διαβάσεων. Ακόμα διαπιστώθηκε έλλειψη πινακίδων Π-21. Επομένως είναι αναγκαίο να γίνει κυκλοφοριακή ρύθμιση για χωροθέτηση νέων διαβάσεων πεζών.

Για την έλλειψη διαβάσεων πεζών στις συμβολές της οδού Μακρή με κάθετες οδούς, προτείνεται η δημιουργία νέων διαβάσεων οι οποίες τοποθετούνται κατά τη διάταξη που φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο σήμανσης (σχέδιο 1). Πριν τη διάβαση πεζών τοποθετείται εκατέρωθεν (και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας) πινακίδα Π-21.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η υπηρεσία μας εισηγείται την υλοποίηση των παρακάτω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων:

1. Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών στην οδό Μακρή στο Αγρίνιο, στη διάταξη που αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο σήμανσης με δημιουργία οριζόντιας σήμανσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παράγραφος 4 περίπτωση (γ) του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) (σχετικό σχέδιο σήμανσης 1).
2. Πριν από κάθε διάβαση πεζών τοποθετείται πινακίδα Π-21 (σχετικό σχέδιο σήμανσης 1).

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τη κίνηση οχημάτων Αστικής Συγκοινωνίας, ενώ στην οδό Μακρή δεν διέρχεται γραμμή Υπεραστικής Συγκοινωνίας. Σημειώνεται ότι όλες οι προτεινόμενες παρεμβάσεις βρίσκονται εντός δημοτικής οδού Σχεδίου Πόλης αρμοδιότητας του Δήμου Αγρινίου. Από τις παραπάνω προτεινόμενες ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία. Η κατασκευαστική υλοποίηση της σήμανσης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπ' όψιν της τις κείμενες διατάξεις, όλα όσα ανωτέρω εκτέθηκαν, μετά από διαλογική συζήτηση και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 77, παρ. 10 του Ν. 4555/2019), επί παρόντων 7 μελών.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Δέχεται την 9/2026 γνωμοδοτική Απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και εισηγείται για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο τα κάτωθι κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

- Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών στην οδό Μακρή στο Αγρίνιο, στη διάταξη που αποτυπώνεται στο σχετικό σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει τη μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και κατασκευή οριζόντιας σήμανσης
- Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης με πινακίδα Π-21 πριν από κάθε διάβαση πεζών στην οδό Μακρή σύμφωνα στο σχετικό σχέδιο σήμανσης που συνοδεύει τη μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τη κίνηση οχημάτων Αστικής Συγκοινωνίας, ενώ Η

Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό **66/2026**
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΦΩΤΑΚΗΣ Φ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ