

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της **2^{ης}/2026** Συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Αγρινίου

Αριθμός Απόφασης **46/2026**

ΘΕΜΑ: «Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων για διάφορα θέματα». (Σχτ: 1/2026
Απόφαση Κοινότητας Αγ. Κων/νου)

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβρ. Αναστασιάδη 1, σήμερα την **10^η** του μήνα **Φεβρουαρίου** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη** και ώρα **12:00** συνήλθε σε συνεδρίαση, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγρινίου, ύστερα από την υπ' αριθμ: **4786/6-2-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, **κ. Φωτάκη Βασίλειου** που επιδόθηκε στα μέλη της και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **9** τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα **9 μέλη (6 τακτικά και 3 αναπληρωματικά)**, ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- 1. ΦΩΤΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ** (Πρόεδρος)
- 2. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
- 3. ΜΠΟΚΑ ΓΕΩΡΓΙΑ**
- 4. ΖΑΡΚΑΒΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**
- 5. ΚΑΨΑΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

6. ΓΚΡΙΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

7. ΦΑΡΜΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (Αναπληρωματικό μέλος)

8. ΜΑΡΝΕΖΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (Αναπληρωματικό μέλος)

9. ΚΟΥΤΣΟΥΠΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ (Αναπληρωματικό μέλος)

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΤΑΣΟΛΑΜΠΡΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ

2. ΣΚΟΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

3. ΠΙΣΤΙΟΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Από τους υπηρεσιακούς παράγοντες παραβρίσκονταν και **ο Πρόεδρος της ΔΕΥΑ Αγρινίου κ. Γρίβας Ευθύμιος**

Τα Πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Τμήματος Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου **κ. Ντρατσέλου Παναγιώτα**, ως γραμματέας της Δημοτικής Επιτροπής.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 22^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής, ρώτησε αν για κάποιον από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14, 58 & 75 παρ. 9 του Ν.3852/2010 & των άρθρων 1 & 7 του Ν. 2690/99, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του θέματος.

Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Εν συνεχεία, ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη τους την **1/2026 Γνωμοδοτική Απόφαση Κοινότητας Αγ. Κων/νου του Δήμου και την 2076/20-1-2026 Εισήγηση Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Αγρινίου** η οποία έχει ως εξής :

«Σας διαβιβάζουμε την ανωτέρω σχετική αίτηση, με την οποία ζητείται η υλοποίηση παρεμβάσεων στην οδό Εθνικής Αντιστάσεως στην Τοπική Κοινότητα Αγ. Κων/νου για την εξασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας η οποία έχει ως εξής:

Η οδός Εθνικής Αντιστάσεως είναι οδός διπλής κατεύθυνσης με χαρακτηρισμό στην κυκλοφοριακή μελέτη ως Κύρια συλλεκτήρια υφιστάμενη οδός με σημαντικό κυκλοφοριακό

φόρτο καθώς λειτουργεί ως είσοδος της πόλης στην συγκεκριμένη περιοχή. Με το ανωτέρω σχετικό έγγραφο ζητείται η υλοποίηση παρεμβάσεων και συγκεκριμένα τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας (σαμαράκια) και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας έμπροσθεν του 2^{ου} Δημοτικού Σχολείου για την αποφυγή ατυχημάτων πεζών και μαθητών λόγω της μεγάλης ταχύτητας που αναπτύσσουν οι οδηγοί. Έμπροσθεν του σχολείου υπάρχει διάβαση πεζών αλλά και κάθετη σήμανση για μείωση ορίου ταχύτητας

Η τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας («σαμαράκια») στο οδόστρωμα αποτελεί αποτελεσματική μέθοδο για τη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων αλλά πρέπει να ικανοποιούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις για την τοποθέτησή τους που καθορίζονται στην Υ.Α. ΔΜΕΟ/Ο/3050/13-07-2013 (ΦΕΚ 2302 Β/16-09-2013) περί «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

Οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι οδοί αθροιστικά είναι οι ακόλουθες:

1. Να εξυπηρετούν αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία οχημάτων.
2. Να μπορεί να εφαρμοστεί ανώτατο όριο ταχύτητας των οχημάτων τριάντα (30) χλμ/ώρα χωρίς να δημιουργούνται κυκλοφοριακά προβλήματα.
3. Να έχουν μήκος για μειωμένη ταχύτητα τριάντα (30) χλμ/ώρα τουλάχιστον εκατό μέτρων (100 μ.) και η κατά μήκος κλίση τους σε ανωφέρεια ή κατωφέρεια να είναι μικρότερη από 4 %.

Από την εξέταση των χαρακτηριστικών της οδού Εθνικής Αντιστάσεως στην τοπική Κοινότητα Αγ. Κων/νου προκύπτει ότι η 1η προϋπόθεση δεν καλύπτεται καθώς :

- α) η οδός είναι χαρακτηρισμένη στη Κυκλοφοριακή Μελέτη ως «κύρια συλλεκτήρια», επομένως δεν εξυπηρετεί τοπική κίνηση αλλά και τα οχήματα όλων των καθέτων οδών, ενώ έχει σημαντική κυκλοφορία, τόσο από επιβατικά οχήματα, όσο και από μεγάλο αριθμό φορτηγών,
- β) η οδός συνδέει την οδό Αγίου Κωνσταντίνου, η οποία αποτελεί τριτεύον Εθνικό Δίκτυο, με την Νέα Εθνική οδό Αντιρρίου – Ιωαννίνων Αγρινίου (τόσο απευθείας όσο και μέσω της προέκτασής της με την οδό Μακρυγιάννη και τον σηματοδοτούμενο κόμβο της Ε.Ο.), επομένως δεν εξυπηρετεί αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία, αλλά κυρίως διαμπερή κυκλοφορία (εικόνα 1),

γ) η οδός δεν έχει χαρακτηριστικά «τοπικής οδού» καθώς έχει πολύ μεγάλο πλάτος (20μ), τα ρεύματα κυκλοφορίας διαχωρίζονται με νησίδα πρασίνου, ενώ κάθε ρεύμα κυκλοφορίας αποτελείται από δύο λωρίδες κυκλοφορίας.

Από το σύνολο των προαναφερόμενων στοιχείων προκύπτει ότι δεν πληρούνται σωρευτικά όλες οι προϋποθέσεις που προβλέπει η σχετική Υπουργική Απόφαση για την τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας, επομένως η υπηρεσία μας δεν μπορεί να εισηγηθεί θετικά.

Συναφώς με τα ανωτέρω επισημαίνεται ότι επειδή στην οδό υπάρχει σχολείο, έχουν ληφθεί από την υπηρεσία όλα τα προβλεπόμενα μέσα σήμανσης όπως : μεγάλες πινακίδες (1,50X0,70μ) προειδοποίησης για σχολείο, παλλόμενοι φωτεινοί σηματοδότες και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας με όριο ταχύτητας 30χιλ/ώρα, πινακίδες απαγόρευσης στάθμευσης για την καλύτερη ορατότητα των διαβάσεων πεζών, πινακίδων διάβασης πεζών και επαναδιαγράμμιση των διαβάσεων. **Όμως προκειμένου να υπάρξει αύξηση της ασφάλειας στην οδό και μείωση της ταχύτητας των οχημάτων**, μπορεί να υλοποιηθεί η εναλλακτική λύση για μείωση της ταχύτητας που προβλέπεται στην Υ.Α. ΔΜΕΟ/Ο/3050/13-07-2013 (ΦΕΚ 2302 Β/16-09-2013), **με τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος («μάτια γάτας»)**.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η υπηρεσία μας εισηγείται τη λήψη απόφασης για τα εξής:

1. Έγκριση περί της μη συνδρομής των αναγκαίων προϋποθέσεων για τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας («σαμαράκια») στην οδό Εθνικής Αντιστάσεως στην τοπική Κοινότητα Αγ. Κων/νου Δήμου Αγρινίου.
2. Τη μη έγκριση του σχετικού αιτήματος για τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας για τους λόγους που αναφέρονται στην εισήγηση.
3. Τοποθέτηση επί της οδού Εθνικής Αντιστάσεως και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας και πριν τις υφιστάμενες διαβάσεις πεζών, μίας (1) ζώνης ανακλαστήρων οδοστρώματος («μάτια γάτας») μόνιμου τύπου (τύπος Ρ), εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων στις ενδεικτικές θέσεις που φαίνονται στην εικόνα 2. Η διάταξη των ανακλαστήρων και οι αποστάσεις μεταξύ τους (εγκάρσιες και διαμήκειες) θα είναι όπως στο σχέδιο 1, που επισυνάπτεται και κατά τα υποδεικνυόμενα στην Υ.Α. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-07-2012 (ΦΕΚ 2302 Β').

4. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης πριν τη ζώνη των ανακλαστήρων με πινακίδα όπως φαίνεται στο σχέδιο 1.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση, καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων αλλά και σχετικής Υ.Α. , ενώ και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για το ανωτέρω σχετικό έγγραφο και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή, προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη απόφασης.

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπ' όψιν της τις κείμενες διατάξεις, όλα όσα ανωτέρω εκτέθηκαν, μετά από διαλογική συζήτηση και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 77, παρ. 10 του Ν. 4555/2019), επί παρόντων **9** μελών .

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Λέγεται την 1/2026 γνωμοδοτική Απόφαση της Κοινότητας Αγίου Κων/νου και εισηγείται για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο τις κάτωθι παρεμβάσεις :

- **Τοποθεθέτηση** επί της οδού Εθνικής Αντιστάσεως και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας και πριν τις υφιστάμενες διαβάσεις πεζών, μίας (1) ζώνης ανακλαστήρων οδοστρώματος («μάτια γάτας») μόνιμου τύπου (τύπος Ρ), εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων στις ενδεικτικές θέσεις. Η διάταξη των ανακλαστήρων και οι αποστάσεις μεταξύ τους (εγκάρσιες και διαμήκεις) θα είναι

όπως στο εισηγητικό αναφέρεται, που επισυνάπτεται και κατά τα υποδεικνυόμενα στην Υ.Α. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-07-2012 (ΦΕΚ 2302 Β').

- **Τοποθέτηση κατακόρυφης** σήμανσης πριν τη ζώνη των ανακλαστήρων με πινακίδα όπως σημειώνεται στη σχετική εισήγηση.
- **Την μη τοποθέτηση** μειωτήρων ταχύτητας («σαμαράκια») στην οδό Εθνικής Αντιστάσεως στην τοπική Κοινότητα Αγ. Κων/νου Δήμου Αγρινίου για τους λόγους που αναφέρονται στην εισήγηση.
- **Την μη για τοποθέτηση** μειωτήρων ταχύτητας στην οδό Εθνικής Αντιστάσεως στην τοπική Κοινότητα Αγ. Κων/νου, για τους λόγους που αναφέρονται στην εισήγηση.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση, καθώς αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων αλλά και σχετικής Υ.Α. , ενώ και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό **46/2026**

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΦΩΤΑΚΗΣ Φ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**