



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

**Από τα πρακτικά της 1^{ης}/2026 συνεδρίασης Συμβουλίου Κοινότητας
Αγρινίου.**

Αριθμός Απόφασης 2/2026

**Θέμα: Γνωμοδότηση προς τη Δημοτική Επιτροπή για λήψη απόφασης με θέμα:
« Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων για διάφορα θέματα ».**

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, επί της οδού Αβραάμ Αναστασιάδη 1, σήμερα την **19η** του μήνα **ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδας **ΔΕΥΤΕΡΑ** και ώρα **10:00**, συνήλθε σε συνεδρίαση, το Συμβούλιο της Κοινότητας Αγρινίου, ύστερα από την αριθμ. πρωτ.**1313/15-1-2026**, έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, κ. Κωνσταντίνου Μποκόρου, που επιδόθηκε στα μέλη του και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με το άρθρο 88 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 89 του Ν. 4555/2018. Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **15** μελών βρέθηκαν παρόντα **13** μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΜΠΟΚΩΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)
2. ΒΛΑΧΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
3. ΚΑΡΑΜΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
4. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
5. ΚΑΤΣΑΝΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
6. ΜΠΙΡΚΟΥ ΜΑΡΙΑ
7. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
8. ΣΑΒΒΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
9. ΚΕΛΕΠΟΥΡΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
10. ΤΖΟΓΑΝΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
11. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
12. ΝΟΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
13. ΤΖΕΡΤΖΕΜΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΖΑΡΚΑΔΟΥΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
2. ΓΑΛΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Τα οποία δεν προσήλθαν αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Στη Συνεδρίαση παρέστη και η Υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων και Γραμματέας της Κοινότητας Αγρινίου, Αλεξάνδρα Τραγουλιά, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη του Συμβουλίου της Κοινότητας Αγρινίου έθεσε υπόψη τους τις με αριθμ. πρωτ. 54632/18-12-2025, 891/12-01-2026, εισηγήσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Τμήματος Συγκοινωνιών-Κυκλοφορίας και αδειών Μεταφορών, του Δήμου Αγρινίου, όπου αναφέρονται τα εξής:

Α) Εισήγηση για τοποθέτηση πλαστικών στύλων εκατέρωθεν διαβάσεων πεζών στην συμβολή των οδών Παπαιωάννου και Ευαγγελίστριας.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Το αρ. πρωτ.: 2510/27/801-α'/16-12-2025 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου (αρ. εισερχ. πρωτ. 54168/17-12-2025).

Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω σχετικό έγγραφο, το οποίο αφορά σε υλοποίηση παρεμβάσεων στην συμβολή των οδών Παπαιωάννου και Ευαγγελίστριας, για την εξασφάλιση της ασφάλειας της κυκλοφορίας, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας η οποία έχει ως εξής:

Η οδός Ιωάννη Παπαϊωάννου, χαρακτηρίζεται στην ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη ως δευτερεύουσα αρτηρία και είναι μονής κατεύθυνσης με μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο. Η οδός Ευαγγελίστριας χαρακτηρίζεται ως τοπική συλλεκτήρια - συνδετήρια οδός, επίσης μονής κατεύθυνσης. Επί της οδού Παπαϊωάννου, στο Ο.Τ. 218, λειτουργεί το 1ο Δημοτικό σχολείο Αγρινίου, όπου καθημερινά κινούνται μαθητές. Στην συμβολή των οδών Παπαϊωάννου και Ευαγγελίστριας υπάρχουν τέσσερις διαβάσεις πεζών, όπου όπως επισημαίνεται από το Τμήμα Τροχαίας Αγρινίου, παρατηρείται παράνομη στάθμευση οχημάτων. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα τη δημιουργία σοβαρών κινδύνων για πεζούς και οχήματα.

Με το άρθρο 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) ρυθμίζονται ζητήματα στάθμευσης επί των οδών και ειδικότερα: με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2-α απαγορεύεται η στάση ή στάθμευση οχήματος «επί διάβασης πεζών ή ποδηλατιστών και σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα εκατέρωθεν αυτής».

Έχοντας υπόψη τις ανωτέρω προβλέψεις του νόμου και λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη εξασφάλισης της ασφάλειας της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, και τις επισημάνσεις του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου, η υπηρεσία μας εισηγείται την υλοποίηση της παρακάτω παρέμβασης:

- Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων στύλων εκατέρωθεν των διαβάσεων πεζών τόσο στην οδό Ι. Παπαιωάννου όσο και στην οδό Ευαγγελίστριας, πριν και μετά τη συμβολή τους, προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση που δημιουργεί κινδύνους για τους πεζούς και έλλειψη ορατότητας στους οδηγούς (εικόνα 1). Εφόσον εγκατασταθεί στο σημείο αυτό η λεγόμενη «έξυπνη διάβαση» στη διάβαση αυτή δεν τοποθετούνται πλαστικοί στύλοι.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για το ανωτέρω σχετικό έγγραφο και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή.

B) Εισήγηση για τοποθέτηση πλαστικών στύλων σε είσοδο ιδιοκτησίας στην οδό Κολοκοτρώνη 48, στο Αγρίνιο.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Η με αρ. πρωτ. 665/12-01-2026 αίτηση της κας Σερπάνου Ευαγγελίας.

«Σας διαβιβάζουμε την ανωτέρω σχετική αίτηση, με την οποία ζητείται η τοποθέτηση σήμανσης σε είσοδο-έξοδο ιδιοκτησίας στην Κολοκοτρώνη 48 στο Αγρίνιο, ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των κατοίκων στην οικία τους, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας η οποία έχει ως εξής:

Η οδός Κολοκοτρώνη στο Αγρίνιο, είναι οδός διπλής κατεύθυνσης με σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο, χαρακτηρισμένη από την ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη ως κύρια συλλεκτήρια οδός. Έμπροσθεν της οικίας της αιτούσας, το πλάτος του πεζοδρομίου είναι αρκετά μικρό με αποτέλεσμα η στάθμευση οχημάτων ακριβώς μπροστά στην είσοδο της, να καθιστούν την διέλευση από και προς την οικία της, δυσχερή και με πολύ μεγάλη δυσκολία. Επιπλέον στο κτίριο στη συγκεκριμένη διεύθυνση διαμένει υπερήλικας, του οποίου, η είσοδος-έξοδος στην οικία εμποδίζεται από την παράνομη στάθμευση οχημάτων και σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης είναι αδύνατη η πρόσβαση ασθενοφόρου και η μεταφορά ασθενή.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, εισηγούμαστε την υλοποίηση των παρακάτω παρεμβάσεων:

1. Επί της οδού Οινέως 1β, σε τμήμα μήκους όσο και το πλάτος της εισόδου του κτιρίου, γίνεται κίτρινη διαγράμμιση δεικνύουσα απαγόρευση στάθμευσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παράγραφος 5 περ. α του Ν.5209/2025 (ΚΟΚ) (Εικόνα 1).

2. Στο ίδιο σημείο της οδού, εκατέρωθεν της εισόδου, τοποθετούνται δύο κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι (ένας σε κάθε πλευρά) σε απόσταση ακριβώς όσο το πλάτος της εισόδου, προκειμένου να αποτρέπεται η στάθμευση οχημάτων (Εικόνα 1).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση, καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για το ανωτέρω σχετικό έγγραφο και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να αποφασίσει σχετικά, κατ' εφαρμογή της 76/2015 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου όπως επικαιροποιήθηκε με την 27/2024 ΔΣ».

Λαμβάνοντας υπ' όψιν την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω, ακολούθησε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και κατόπιν το Συμβούλιο της Κοινότητας Αγρινίου, **επί παρόντων 13 μελών.**

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

A) Γνωμοδοτεί υπέρ, της υλοποίησης παρέμβασης στην συμβολή των οδών Παπαϊωάννου και Ευαγγελίστριας στο Αγρίνιο, για την εξασφάλιση της ασφάλειας της κυκλοφορίας με τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων στύλων εκατέρωθεν των διαβάσεων πεζών τόσο στην οδό Ι. Παπαϊωάννου όσο και στην οδό Ευαγγελίστριας, πριν και μετά τη συμβολή τους, προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση που δημιουργεί κινδύνους για τους πεζούς και μαθητές όπως και έλλειψη ορατότητας στους οδηγούς. Εφόσον

εγκατασταθεί στο σημείο αυτό η λεγόμενη «έξυπνη διάβαση», στη διάβαση αυτή δεν τοποθετούνται πλαστικοί στύλοι.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Β) Γνωμοδοτεί υπέρ, της υλοποίησης των παρακάτω παρεμβάσεων σε είσοδο οικίας στην οδό Κολοκοτρώνη 48, στο Αγρίνιο, ως εξής:

1. Επί της οδού Κολοκοτρώνη 48, σε τμήμα μήκους όσο και το πλάτος των δύο εισόδων κατοικιών που υπάρχουν στο κτίριο, γίνεται κίτρινη διαγράμμιση δεικνύουσα απαγόρευση στάθμευσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παράγραφος 5 περ. α του Ν.5209/2025 (ΚΟΚ).

2. Στο ίδιο σημείο της οδού, εκατέρωθεν της εισόδου, τοποθετούνται δύο κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι (ένας σε κάθε πλευρά) σε απόσταση ακριβώς όσο το πλάτος της εισόδου, προκειμένου να αποτρέπεται η στάθμευση οχημάτων.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση, καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

**Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό 2/2026
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΟΚΩΡΟΣ