



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

**Από τα πρακτικά της 2^{ης}/2026 συνεδρίασης Συμβουλίου Κοινότητας
Αγρινίου.**

Αριθμός Απόφασης 10/2026

**Θέμα: Γνωμοδότηση προς τη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο
για λήψη απόφασης με θέμα: «Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων
για διάφορα θέματα».**

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, επί της οδού Αβραάμ Αναστασιάδη 1, σήμερα την **11η** του μήνα **ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδας **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **10:00**, συνήλθε σε συνεδρίαση, το Συμβούλιο της Κοινότητας Αγρινίου, ύστερα από την αριθμ. πρωτ.**4423/5-2-2026**, έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, κ. Κωνσταντίνου Μποκόρου, που επιδόθηκε στα μέλη του και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με το άρθρο 88 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 89 του Ν. 4555/2018.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **15** μελών βρέθηκαν παρόντα **10** μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΜΠΟΚΩΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)
2. ΒΛΑΧΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
3. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
4. ΚΑΤΣΑΝΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
5. ΜΠΙΡΚΟΥ ΜΑΡΙΑ
6. ΣΑΒΒΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
7. ΚΕΛΕΠΟΥΡΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
8. ΖΑΡΚΑΔΟΥΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
9. ΤΖΟΓΑΝΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
10. ΤΖΕΡΤΖΕΜΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΚΑΡΑΜΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
2. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
3. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
4. ΓΑΛΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
5. ΝΟΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Τα οποία δεν προσήλθαν αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Στη Συνεδρίαση παρέστη και η Υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων και Γραμματέας της Κοινότητας Αγρινίου, Αλεξάνδρα Τραγουλιά, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη του Συμβουλίου της Κοινότητας Αγρινίου έθεσε υπόψη τους τις με αριθμ. πρωτ. **1375/15-01-2026, 1906/20-01-2026, 2271/21-01-2026, 3098/27-01-2026, 4269/04-02-2026**, εισηγήσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Τμήματος Συγκοινωνιών- Κυκλοφορίας και αδειών Μεταφορών, του Δήμου Αγρινίου, όπου αναφέρονται τα εξής:

A) ΘΕΜΑ: Εισήγηση για τοποθέτηση σήμανσης στην οδό Ηρακλείτου στο Αγρίνιο
ΣΧΕΤΙΚΟ: Το αριθμ 9009/20/412-α΄/22-12-2025 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου (με αριθμ. εισερχ. πρωτ.: 55061/22-12-2025).

Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου με το οποίο ζητείται η υλοποίηση παρεμβάσεων στην οδό Ηρακλείτου, για την εξασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας, η οποία έχει ως εξής:

Όπως επισημαίνεται από το Τμήμα Τροχαίας Αγρινίου, παρατηρείται παράνομη στάθμευση επι της οδού Ηρακλείτου τόσο στο οδόστρωμα όσο και στα πεζοδρόμια (εικόνα 2) και συγκεκριμένα από το ύψος του βενζινάδικου μέχρι την αερογέφυρα με αποτέλεσμα οι πεζοί να κινούνται επι του καταστρώματος της οδού με κίνδυνο ατυχήματος, για τον λόγο αυτό προτείνεται από το Τμήμα Τροχαίας να τοποθετηθούν πλαστικοί στύλοι επι της υφιστάμενης διπλής διαχωριστικής γραμμής, ώστε να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση και να αρθεί η επικινδυνότητα για τους πεζούς. Με το άρθρο 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) ρυθμίζονται ζητήματα στάθμευσης επί των οδών και ειδικότερα: με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2-στ απαγορεύεται η στάση και στάθμευση οχήματος «...σε πεζοδρόμια, πλατείες, ειδικά ερείσματα που προορίζονται, για πεζούς καθώς και ποδηλατοδρόμους...».

Έχοντας υπόψη τις ανωτέρω προβλέψεις του νόμου και λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη εξασφάλισης της ασφάλειας της κυκλοφορίας των πεζών, όπως προτείνεται από το έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου, η υπηρεσία μας εισηγείται την υλοποίηση των παρακάτω παρεμβάσεων:

- Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων στύλων, σε μήκος 80 μέτρων περίπου, επι της υφιστάμενης διπλής διαχωριστικής γραμμής κατά την φορά κίνησης των οχημάτων από το πέρασ της αερογέφυρας με κατεύθυνση προς Αγρίνιο, προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση πάνω αριστερά της οδού (Εικόνα 1,2).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για το ανωτέρω σχετικό έγγραφο και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή, προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη σχετικής απόφασης.

B) ΘΕΜΑ: Εισήγηση για τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας στην οδό Σιαδήμα στην τοπική Κοινότητα Αγρινίου.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Το από 09/09/2022 αίτημα πολίτη (αρ. εισερχ. πρωτ. Δήμου Αγρινίου: 53148/09-09-2022)

Σας διαβιβάζουμε την ανωτέρω σχετική αίτηση, με την οποία ζητείται η υλοποίηση παρεμβάσεων στην οδό Πανδώρας και Σιαδήμα στην Τοπική Κοινότητα Αγρινίου για την εξασφάλιση της

ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας η οποία έχει ως εξής:

Η οδός Σιαδήμα και η οδός Πανδώρας είναι οδοί μονής κατεύθυνσης με χαρακτηρισμό στην κυκλοφοριακή μελέτη ως Κύριες συλλεκτήριες υφιστάμενοι οδοί με σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο καθώς λειτουργούν ως έξοδο της πόλης στην συγκεκριμένη περιοχή. Με το ανωτέρω σχετικό έγγραφο ζητείται η υλοποίηση παρεμβάσεων και συγκεκριμένα τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος(μάτια γάτας) και ειδικότερα στην συμβολή της οδού με την οδό Πανδώρας για την αποφυγή ατυχημάτων πεζών λόγω της μεγάλης ταχύτητας που αναπτύσσουν οι οδηγοί..

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η υπηρεσία μας εισηγείται την υλοποίηση των παρακάτω παρεμβάσεων για τη ασφαλή μετακίνηση των πεζών και των οχημάτων:

1. Επί της οδού Σιαδήμα και πριν την συμβολή με την οδό Πανδώρας, τοποθετείται μία (1) ζώνη ανακλαστήρων οδοστρώματος («μάτια γάτας») μόνιμου τύπου (τύπος Ρ), εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων στην ενδεικτική θέση που φαίνεται στην εικόνα 1. Η διάταξη των ανακλαστήρων και οι αποστάσεις μεταξύ τους (εγκάρσιες και διαμήκεις) θα είναι όπως στο σχέδιο 1, που επισυνάπτεται. Οι ανακλαστήρες τοποθετούνται κατά τα υποδεικνυόμενα στην Υ.Α. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-07-2012 (ΦΕΚ 2302 Β').
2. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης πριν τη ζώνη των ανακλαστήρων με πινακίδα όπως φαίνεται στο σχέδιο 1.
3. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης με πινακίδες Ρ-32 (με όριο 30 χιλ/ώρα) στην αρχή της οδού Πανδώρας και εκατέρωθεν της οδού κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 24 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) και επιπλέον τοποθέτηση πρόσθετης πινακίδας με την ένδειξη «ΠΡΟΣΟΧΗ ΑΡΓΑ».

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων αλλά και σχετικής Υ.Α. , ενώ και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης. Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για το ανωτέρω σχετικό έγγραφο και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή, προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη απόφασης.

Γ) ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης επί εισήγησης για «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΕΩΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΝΟΥ ΣΤΟ Ο.Τ. 30Α ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ».

ΣΧΕΤΙΚΟ: Η από 05/12/2025 αίτηση κας Στασινού Βασιλικής (αρ. εισερχ. πρωτ. Δήμου Αγρινίου: 52382/05-12-2025).

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής αίτησης με την οποία ζητείται η δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Γεράσιμου Πρεβεζάνου (αναφερόμενη στην αίτηση ως οδός Αγ. Χριστοφόρου 64) πριν τη συμβολή με την οδό Παναιτωλικού, διενεργήθηκε αυτοψία από υπάλληλο της υπηρεσίας μας, όπου διαπιστώθηκαν τα εξής:

Η οδός Γεράσιμου Πρεβεζάνου είναι δημοτική οδός μονής κατεύθυνσης εντός Σχεδίου Πόλης με χαρακτηρισμό στην κυκλοφοριακή μελέτη ως κύρια συλλεκτήρια-υφιστάμενη οδός. Στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού δεν λειτουργεί ελεγχόμενη στάθμευση. Από την αυτοψία διαπιστώθηκαν τα εξής :

α) Στην οδό Γεράσιμου Πρεβεζάνου πριν τη συμβολή της με την οδό Παναιτωλικού στο ΟΤ 30α υπάρχει το κατάστημα (Ζαχαροπλαστείο) της αιτούσης που ζητά την θέση φορτοεκφόρτωσης. Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.5209/2025(ΚΟΚ) άρθρο 38 παρ. 2-θ απαγορεύεται η στάση και στάθμευση σε απόσταση 12μ από απαγορευτική πινακίδα STOP, αλλά και 5 μέτρα από τη γωνία οικοδομικού τετραγώνου.

β) Διαπιστώθηκε η ύπαρξη νόμιμης θέσης εισόδου-εξόδου στο ακριβώς διπλανό κτίριο (πριν το κατάστημα της αιτούσης κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων).

γ) Διαπιστώθηκε παράνομη στάθμευση οχημάτων πριν τη συμβολή των οδών Γεράσιμου Πρεβεζάνου και Παναιτωλικού.

Συνεπώς, από τα προαναφερόμενα στοιχεία προκύπτει ότι επί της οδού Γεράσιμου Πρεβεζάνου πριν την συμβολή με την οδό Παναιτωλικού και έμπροσθεν του καταστήματος της αιτούσας, η δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης δεν δύναται να εγκριθεί καθώς από τις προαναφερόμενες διατάξεις του ΚΟΚ απαγορεύεται η στάση και στάθμευση.

Όπως όμως αναφέρθηκε ανωτέρω, από την αυτοψία διαπιστώθηκε ότι υπάρχει παράνομη στάθμευση στην Γεράσιμου Πρεβεζάνου πριν την συμβολή της με την οδό Παναιτωλικού, η οποία δημιουργεί προβλήματα ορατότητας στα οχήματα και κινδύνους για πεζούς. Για την αποφυγή της παράνομης στάθμευσης προτείνεται η κατασκευή κίτρινης διαγράμμιση επί της οδού Γεράσιμου Πρεβεζάνου σε μήκος 12 μέτρα πριν τη συμβολή της με την οδό Παναιτωλικού και δεξιά κατά την φορά κίνησης των οχημάτων, στο Ο.Τ.30α. Η διαγράμμιση που γίνεται είναι τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παρ. 5-α του Ν.5209/25 (ΚΟΚ), η οποία δηλώνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής απαγορεύεται η στάθμευση, ανεξαρτήτως της παράλληλης οδικής σήμανσης με κατακόρυφες πινακίδες απαγορευτικές της στάσης και της στάθμευσης και των απαγορεύσεων του άρθρου 38 του ΚΟΚ (Εικόνα 2).

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η υπηρεσία μας εισηγείται:

1. Αρνητικά για τη δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Γεράσιμου Πρεβεζάνου (αναφερόμενη στην αίτηση ως Αγ. Χριστοφόρου), καθότι στο τμήμα της οδού πριν τη συμβολή της με την οδό Παναιτωλικού, σύμφωνα με τον ΚΟΚ απαγορεύεται η στάση και στάθμευση στο τμήμα που ζητείται η δημιουργία της θέσης φορτ/σης (εικόνα 1).

2. Την κατασκευή κίτρινης διαγράμμισης στην οδό Γεράσιμου Πρεβεζάνου σε απόσταση 12μ πριν από την συμβολή της με την οδό Παναιτωλικού (εικόνα 2). Η διαγράμμιση που γίνεται είναι τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παρ. 5-α του Ν.5209/25 (ΚΟΚ).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων, ενώ και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για την ανωτέρω αίτηση και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή στη να εισηγηθεί προς το Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη σχετικής απόφασης.

Δ) ΘΕΜΑ: Εισήγηση για τοποθέτηση πινακίδας στην συμβολή των οδών Κ. Κολοκυθά & Αφών Σισμάνη.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Η αρ. πρωτ.: 6775/2023 αίτηση του κ. Ευάγγελου Βλάχου του Δημητρίου.

Σας διαβιβάζουμε την ανωτέρω σχετική αίτηση, η οποία αφορά στη τοποθέτηση πινακίδας P-2 (STOP) στην οδό Κ. Κολοκυθά μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας, η οποία έχει ως εξής:

Η οδός Κωνσταντίνου Κολοκυθά, είναι οδός διπλής κατεύθυνσης, η οποία συνδέει την Λεωφόρο Γεωργίου Παπανδρέου, με την οδό Αφών Σισμάνη και την οδό Ι. Τσίρκα. Όπως διαπιστώθηκε από την αυτοψία υπάρχει έλλειψη πινακίδας P-2 (STOP) στην οδό Κων/νου Κολοκυθά, στο Ο.Τ. Γ1102, πριν τη συμβολή με την οδό Αφών Σισμάνη (εικόνα 1). Σημειώνεται ότι η αντίστοιχη πινακίδα STOP στην απέναντι πλευρά της διασταύρωσης στην οδό Κολοκυθά (στη γωνία του Ο.Τ. 407) υπάρχει, επομένως η προαναφερόμενη έλλειψη της πινακίδας P-2 προέρχεται πιθανά από αφαίρεση αγνώστων ή καταστροφή και σε κάθε περίπτωση πρέπει να τοποθετηθεί.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, εισηγούμαστε:

Επί της οδού Κωνσταντίνου Κολοκυθά και συγκεκριμένα πριν την συμβολή της με την οδό Αφων Σισμάνη (εικ. 1) στο Ο.Τ. Γ 1102, την τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (STOP).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης, καθώς ήδη από την υφιστάμενη σήμανση (πινακίδα P2 στην οδό Κολοκυθά στη γωνία του Ο.Τ. 407) προκύπτει ότι η οδός Σισμάνη έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Κολοκυθά.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για το ανωτέρω σχετικό έγγραφο και την απόφασή σας, μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης, να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο.

Ε) ΘΕΜΑ: Εισήγηση για τοποθέτηση σήμανσης απαγόρευσης στάθμευσης πριν από πινακίδα STOP στην οδό Χρ. Αγγελή στο Αγρίνιο.

ΣΧΕΤΙΚΟ: 1. Η με αρ. πρωτ. 5030/10-02-2026 αίτηση του κ. Δήμου Ιωάννη.

Σας διαβιβάζουμε την ανωτέρω σχετική αίτηση, η οποία αφορά σε τοποθέτηση σήμανσης στην οδό Χρ. Αγγελή στο Αγρίνιο για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης οχημάτων πριν από πινακίδα P-2 (STOP), μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας, η οποία έχει ως εξής:

Η οδός Χρ. Αγγελή, είναι τοπική οδός διπλής κατεύθυνσης, η οποία συμβάλει με την οδό Αθ. Παλιούρα. Η οδός δεν έχει κατασκευασμένα πεζοδρόμια και το πλάτος είναι μεταβλητό. Όπως αναφέρεται στην αίτηση, παρατηρείται στάθμευση οχημάτων πριν από πινακίδα STOP, η οποία διαπιστώθηκε και κατά την αυτοψία υπαλλήλου της υπηρεσίας. Η στάθμευση οχημάτων πριν από πινακίδα P-2 (STOP) δημιουργεί προβλήματα ορατότητας, επομένως και ασφάλειας της κυκλοφορίας, με αποτέλεσμα δυσχέρεια και κινδύνους στην κίνηση οχημάτων και πεζών. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 38 παρ. 2-θ του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) απαγορεύεται η στάση και στάθμευση «...σε απόσταση μικρότερη από ... δώδεκα (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) (P-2)...».

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, εισηγούμαστε:

1. Την τοποθέτηση επί της οδού Χρ. Αγγελή ρυθμιστικής πινακίδας P-40 σε απόσταση 12m από την υφιστάμενη πινακίδα P-2 (εικόνα 1).
2. Στο τμήμα της οδού Χρ. Αγγελή μήκους 12m από την υφιστάμενη πινακίδα P-2 (εικόνα 1), κατασκευάζεται και στις δύο πλευρές της οδού κίτρινη διαγράμμιση δεικνύουσα απαγόρευση στάθμευσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παράγραφος 5 περ. α του Ν.5209/2025 (ΚΟΚ). Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι αφορούν σε προβλεπόμενες στον ΚΟΚ ρυθμίσεις. Από τις παραπάνω παρεμβάσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία και δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για τα ανωτέρω και την απόφασή σας, μαζί με την παρούσα εισήγηση, να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη απόφασης.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω, ακολούθησε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και κατόπιν το Συμβούλιο της Κοινότητας Αγρινίου, **επί παρόντων 10 μελών.**

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

A) Γνωμοδοτεί υπέρ, της υλοποίησης των παρακάτω παρεμβάσεων στην οδό Ηρακλείτου στο Αγρίνιο, ως εξής:

Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων στύλων επί της υφιστάμενης διπλής διαχωριστικής γραμμής της οδού Ηρακλείτου, σε τμήμα της οδού μήκους 80 μέτρων περίπου, το οποίο αρχίζει από το πέρας της αερογέφυρας και κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων με κατεύθυνση προς Αγρίνιο, προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση πάνω στα πεζοδρόμια και η συνεπαγόμενη επικινδυνότητα για τους πεζούς οι οποίοι αναγκάζονται να κινούνται στο πεζοδρόμιο.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

B) Γνωμοδοτεί υπέρ, της υλοποίησης των παρακάτω παρεμβάσεων για τη ασφαλή μετακίνηση των πεζών και των οχημάτων στην οδό Σιαδήμα στο Αγρίνιο:

1. Επί της οδού Σιαδήμα και πριν την συμβολή με την οδό Πανδώρας, τοποθετείται μία (1) ζώνη ανακλαστήρων οδοστρώματος («μάτια γάτας») μόνιμου τύπου (τύπος P), εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων στην ενδεικτική θέση που αναφέρεται στο εισηγητικό έγγραφο. Η διάταξη των ανακλαστήρων και οι αποστάσεις μεταξύ τους (εγκάρσιες και διαμήκεις) θα είναι όπως στο σχετικό σχέδιο της εισήγησης. Οι ανακλαστήρες τοποθετούνται κατά τα υποδεικνυόμενα στην Υ.Α. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-07-2012 (ΦΕΚ 2302 Β').

2. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης πριν τη ζώνη των ανακλαστήρων με πινακίδα που σημειώνεται στην εισήγηση.

3. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης με πινακίδες P-32 (με όριο 30 χιλ/ώρα) στην αρχή της οδού Πανδώρας και εκατέρωθεν της οδού κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 24 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) και επιπλέον τοποθέτηση πρόσθετης πινακίδας με την ένδειξη «ΠΡΟΣΟΧΗ ΑΡΓΑ».

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων αλλά και σχετικής Υ.Α. , ενώ και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Γ) 1. Γνωμοδοτεί κατά, της δημιουργίας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Γεράσιμου Πρεβεζάνου (αναφερόμενη στην αίτηση ως Αγ. Χριστοφόρου), καθότι στο τμήμα της οδού πριν τη συμβολή της με την οδό Παναιτωλικού όπου ζητείται η δημιουργία της θέσης φορτ/σης, απαγορεύεται σύμφωνα με τον ΚΟΚ η στάση και στάθμευση σε απόσταση 12μ πριν από πινακίδα STOP.

2. Γνωμοδοτεί υπέρ της κατασκευής κίτρινης διαγράμμισης στην οδό Γεράσιμου Πρεβεζάνου σε απόσταση 12μ πριν από την υφιστάμενη ρυθμιστική πινακίδα STOP στη συμβολή της οδού με την οδό Παναιτωλικού. Η διαγράμμιση που θα γίνει είναι τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παρ. 5-α του Ν.5209/25 (ΚΟΚ).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων, ενώ και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Δ) Γνωμοδοτεί υπέρ, της τοποθέτησης μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (STOP), επί της οδού Κωνσταντίνου Κολοκυθά και συγκεκριμένα πριν την συμβολή της με την οδό Αφων Σισμάνη στο Ο.Τ. Γ 1102.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης, καθώς ήδη από την υφιστάμενη σήμανση (πινακίδα P2 στην οδό Κολοκυθά στη γωνία του Ο.Τ. 407) προκύπτει ότι η οδός Σισμάνη έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Κολοκυθά.

Ε) Γνωμοδοτεί υπέρ των κάτωθι παρεμβάσεων στην οδό Χρ. Αγγελή στο Αγρίνιο:

1. Τοποθέτηση επί της οδού Χρ. Αγγελή ρυθμιστικής πινακίδας P-40 σε απόσταση 12m πριν από την υφιστάμενη πινακίδα P-2.

2. Κατασκευή κίτρινης διαγράμμισης δεικνύουσα απαγόρευση στάθμευσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παράγραφος 5 περ. α του Ν.5209/2025 (ΚΟΚ), στο τμήμα της οδού Χρ. Αγγελή μήκους 12m πριν από την υφιστάμενη πινακίδα P-2. Η διαγράμμιση γίνεται και στις δύο πλευρές της οδού. Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι αφορούν σε προβλεπόμενες στον ΚΟΚ ρυθμίσεις. Από τις παραπάνω παρεμβάσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία και δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

**Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό 10/2026
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΟΚΩΡΟΣ