



**ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**  
**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

**Από τα πρακτικά της 1<sup>ης</sup>/2026 συνεδρίασης Συμβουλίου Κοινότητας  
Αγρινίου.**

**Αριθμός Απόφασης 1/2026**

**Θέμα: Γνωμοδότηση προς τη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο  
για λήψη απόφασης με θέμα: « Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων  
για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ».**

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, επί της οδού Αβραάμ Αναστασιάδη 1, σήμερα την **19η** του μήνα **ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδας **ΔΕΥΤΕΡΑ** και ώρα **10:00**, συνήλθε σε συνεδρίαση, το Συμβούλιο της Κοινότητας Αγρινίου, ύστερα από την αριθμ. πρωτ.**1313/15-1-2026**, έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, κ. Κωνσταντίνου Μποκώρου, που επιδόθηκε στα μέλη του και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με το άρθρο 88 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 89 του Ν. 4555/2018.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **15** μελών βρέθηκαν παρόντα **13** μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

**ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ**

1. ΜΠΟΚΩΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)
2. ΒΛΑΧΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
3. ΚΑΡΑΜΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
4. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
5. ΚΑΤΣΑΝΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
6. ΜΠΙΡΚΟΥ ΜΑΡΙΑ
7. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
8. ΣΑΒΒΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
9. ΚΕΛΕΠΟΥΡΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
10. ΤΖΟΓΑΝΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
11. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
12. ΝΟΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
13. ΤΖΕΡΤΖΕΜΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

**ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ**

1. ΖΑΡΚΑΔΟΥΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
2. ΓΑΛΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Τα οποία δεν προσήλθαν αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Στη Συνεδρίαση παρέστη και η Υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων και Γραμματέας της Κοινότητας Αγρινίου, Αλεξάνδρα Τραγουλιά, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **1ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη του Συμβουλίου της Κοινότητας Αγρινίου έθεσε υπόψη τους τις με αριθμ. πρωτ. **53791/12-12-2025, 856/12-01-2026, 1182/14-01-2026**, εισηγήσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Τμήματος Συγκοινωνιών- Κυκλοφορίας και αδειών Μεταφορών, του Δήμου Αγρινίου, όπου αναφέρονται τα εξής:

**Α) ΜΕΛΕΤΗ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ  
«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΑΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ Ι ΣΤΑΪΚΟΥ  
ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ»**

**1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται σε συνέχεια της με αρ. πρωτ. 37359/08-09-2025 αιτήσεως πολιτών και του αριθμ πρωτ.2501/27/763-α΄/08-10-2025 έγγραφου του τμήματος Τροχαίας Αγρινίου (αρ. εισερχ. πρωτ. Δήμου Αγρινίου: 42374/08-10-2025)για δημιουργία νέας θέσης στάθμευσης δικύκλων.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.3463/06 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114) οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου.

**2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ**

Η οδός Ι Σταϊκού είναι οδός Σχεδίου Πόλης της πόλης του Αγρινίου για την οποία η αρμοδιότητα συντήρησης ανήκει στο Δήμο Αγρινίου και η προτεινόμενη θέση στάθμευσης δικύκλων χωροθετείται στην αριστερή πλευρά της οδού (κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων) στο πρόσωπο του Ο.Τ. 65 (εικόνα 1). Στην ισχύουσα Κυκλοφοριακή μελέτη η οδός Ι Σταϊκού χαρακτηρίζεται ως Τοπική συλλεκτήρια /Συνδετήρια υφιστάμενη οδός. Η οδός είναι μονής κατεύθυνσης και στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού, στην αριστερή πλευρά κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων, δηλαδή στο Ο.Τ. 65 λειτουργεί ελεγχόμενη στάθμευση. Από την οδό δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς. Το τμήμα στην αριστερή πλευρά της οδού, από τη συμβολή των οδών μέχρι την προτεινόμενη θέση ελεγχόμενης στάθμευσης δικύκλων, έχει μήκος 62,00μ περίπου, επομένως καλύπτεται η απαίτηση του άρθρου 38 παρ 2-ι του Ν.5209/25 (Κ.Ο.Κ.)για απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε απόσταση 5,00μ. από συμβολή οδών. Το ενδεικτικό πλάτος του οδοστρώματος της οδού Ι Σταϊκού στο τμήμα που ζητείται η ρύθμιση, είναι 7,00μ περίπου (μετρούμενο γραφικά από την ιστοσελίδα <http://gis.ktimanet.gr>). Στην οδό υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια, τα οποία είναι μεταβλητού πλάτους, με το μέσο ενδεικτικό πλάτος του πεζοδρομίου στη πλευρά της οδού που προτείνεται να χωροθετηθεί η θέση στάθμευσης δικύκλων να είναι 1.60μ περίπου. Η χρήση των κτισμάτων είναι κατοικίες και καταστήματα.

Από τα ανωτέρω αναφερόμενα κυκλοφοριακά στοιχεία αλλά και τις γεωμετρικές διαστάσεις της οδού, προκύπτει ότι είναι δυνατή η δημιουργία νέας θέσης στάθμευσης δικύκλων με αλλαγή χρήσης δύο θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η προτεινόμενη ρύθμιση είναι δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης στην οδό Ι Σταϊκού, στο Ο.Τ. 65, για αποκλειστική χρήση δικύκλων. Η θέση στάθμευσης θα δημιουργηθεί σε απόσταση 62,00μ. περίπου από τη συμβολή της οδού Κακαβιά με την οδό Ι Σταϊκού και θα καταλαμβάνει το μήκος δύο θέσεων στάθμευσης του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (η όγδοη και ένατη θέση ελεγχόμενης στάθμευσης αριστερά κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων η οποία αλλάζει χρήση (Σχέδιο 1).

Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης δικύκλων θα είναι μήκος 10,00m και πλάτος 2,00m όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Ο χώρος στάθμευσης δικύκλων θα διαγραμματιστεί με κίτρινο χρώμα θα αναγραφεί η λέξη «ΔΙΚΥΚΛΑ» και οι επιμέρους θέσεις δικύκλων θα διαχωρίζονται με πλαστικούς εύκαμπτους στύλους. Για τη σήμανση της θέσης τοποθετείται πινακίδα P-70 με αναγραφή της λέξης «ΔΙΚΥΚΛΑ» σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο σήμανσης.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου.

## **B) ΜΕΛΕΤΗ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΕΩΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ 38''**

### **1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται μετά από την με αρ. αριθμ. πρωτ. 53572/2025 αίτηση η οποία αφορά σε χορήγηση θέσεως φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Παπαϊωάννου στο Ο.Τ. 215 στο Αγρίνιο.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.3463/06 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114) οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρομίων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου.

Επομένως το δικαίωμα χρήσης χώρου στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση, με τροποποίηση υπάρχουσας ρύθμισης στάθμευσης, αποτελεί κανονιστική απόφαση στο πλαίσιο της ανωτέρω διάταξης βάσει εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης ακολουθώντας τη γενική διαδικασία του άρθρου 55 του Ν.5209/25 «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»

### **2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ**

Η οδός Παπαϊωάννου είναι δημοτική οδός με χαρακτηρισμό στην κυκλοφοριακή μελέτη ως υφιστάμενη δευτερεύουσα αρτηρία. Είναι οδός μιας κατεύθυνσης με σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο. Στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού η αιτούσα επιχείρηση (κρεοπωλείο) έχουν συνεχείς ανάγκες για φορτοεκφόρτωση. Επομένως η δημιουργία θέσεως φορτοεκφόρτωσης για την εξυπηρέτηση της επιχείρησης και των διπλανών καταστημάτων στο ΟΤ 215 κρίνεται κατ' αρχήν αναγκαία και λειτουργική(εικόνα 1).

Οι ισχύουσες ρυθμίσεις στάθμευσης στην οδό επιτρέπουν την στάθμευση στην αριστερή πλευρά του δρόμου. Το μήκος της οδού στο πρόσωπο του Ο.Τ. 215, είναι 130,00μ περίπου και το ενδεικτικό μέσο πλάτος οδοστρώματος 6,00μ. περίπου (αμφότερα μετρούμενα γραφικά από την ιστοσελίδα <http://gis.ktimanet.gr>), ενώ εκατέρωθεν της οδού υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια μεταβλητού πλάτους. Επομένως στην οδό υπάρχει το απαραίτητο εύρος οδοστρώματος και τα επιμέρους γεωμετρικά χαρακτηριστικά είναι κατάλληλα ώστε να χωροθετηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης.

Από τα ανωτέρω αναφερόμενα προκύπτει ότι υπάρχουν οι σχετικές προϋποθέσεις ώστε να δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης στην οδό Παπαϊωάννου και στο Ο.Τ. 215. Η θέση φορτοεκφόρτωσης θα είναι μήκους 9,5μ και χωροθετείται στην αριστερή πλευρά της οδού (κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων), σε απόσταση 11,00μ περίπου μετά το πέρας της υφιστάμενης διάβασης πεζών στη συμβολή των οδών Ευαγγελιστρίας και Παπαϊωάννου (γωνία του ΟΤ 251), επομένως καλύπτεται η πρόβλεψη του άρθρου 38 παρ. 2-ι του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) για απαγόρευση στάθμευσης 5μ πριν από την τομή ρυμοτομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών (Σχέδιο 1).

Στο σημείο που προτείνεται η δημιουργία της νέας θέσης φορτοεκφόρτωσης, αυτή θα καταλάβει το χώρο 2 θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης (εικόνα 2) οι οποίες αλλάζουν χρήση. Οι δύο θέσεις ελεγχόμενης που κατά τα ανωτέρω αλλάζουν χρήση, αναπληρώνονται με την επαναφορά δύο θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης οι οποίες θα προκύψουν από την κατάργηση της θέσης φορτοεκφόρτωσης που υπάρχει στο όμορο ΟΤ218 επί της οδού Παπαϊωάννου και πλησίον της νέας θέσης φορτοεκφόρτωσης (εικόνα 3). Αυτή η θέση φορτοεκφόρτωσης, όπως διαπιστώθηκε από την αυτοψία, δεν πληροί τις προϋποθέσεις του ΚΟΚ καθώς βρίσκεται δίπλα σε διάβαση πεζών, χωρίς να τηρείται η σχετική απόσταση του άρθρου 38 παρ. 2-ι του ΚΟΚ, ενώ επιπλέον δεν εξυπηρετεί το σκοπό για τον οποίο δημιουργήθηκε, δημιουργώντας και πρόβλημα ασφάλειας στη διέλευση μαθητών του παράπλευρου 1ου Δημοτικού Σχολείου.

Στη θέση φορτοεκφόρτωσης που δημιουργείται απαγορεύεται η στάση και στάθμευση όλων των οχημάτων πλην των Φ.Δ.Χ. και Φ.Ι.Χ. για τα οποία επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνο η στάση για φορτοεκφόρτωση. Η χρονική ισχύς της ρύθμισης, σύμφωνα με την 100/2014 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου όπως ισχύει (έγκριση Αποκ. Δ/σης ΑΔΑ: Ω07ΤΟΡ1Φ-Λ1Π), είναι από 07:00πμ έως 22:00μμ καθημερινά, πλην αργιών και τις υπόλοιπες ώρες η χρήση για στάθμευση θα είναι ελεύθερη για όλα τα οχήματα.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Η θέση φορτοεκφόρτωσης θα σημειωθεί με ειδική κίτρινη διαγράμμιση και κατακόρυφη σήμανση Ρ-40 με πρόσθετη πινακίδα που θα αναφέρει τους περιορισμούς ισχύος της ρύθμισης, με μέριμνα και δαπάνες του Δήμου.

## **Γ) Μελέτη για σήμανση στη συμβολή των οδών Κορυτσάς και Δασκαλοπούλου.**

### **1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται κατόπιν σχετικών προφορικών οχλήσεων από πολίτες σχετικά με την σήμανση και την κυκλοφοριακή λειτουργία στη συμβολή των οδών Κορυτσάς, Μπιζανίου και Δασκαλοπούλου.

### **2. ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

Από αυτοψία της υπηρεσίας μας που διενεργήθηκε στην συμβολή των οδών Κορυτσάς και Δασκαλοπούλου, διαπιστώθηκαν τα εξής:

Οι οδοί Κορυτσάς και Τσαπάρα φέρουν χαρακτηρισμό στην ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη ως «Κύρια Συλλεκτήρια», ενώ η οδοί Δασκαλοπούλου και Μπιζανίου ως «Τοπική Συλλεκτήρια». Όλοι οι οδοί είναι μονόδρομοι και οι κυκλοφοριακοί φόρτοι είναι μέτριοι έως σημαντικοί. Στον εν λόγω κόμβο υπάρχουν πολλές επιμέρους κινήσεις οχημάτων, με αρκετά σημεία εμπλοκής λόγω διασταυρούμενων τροχιών περιλαμβανομένων αριστερών και δεξιών στρεφουσών κινήσεων. Επιπλέον ο κόμβος δεν είναι συμμετρικά διαταγμένος και υπάρχουν τροχιές οχημάτων στο εσωτερικό του για σημαντικό μήκος, ενώ η παράνομη στάθμευση δημιουργεί πρόσθετα προβλήματα ορατότητας. Ειδικότερα:

Στην οδό Κορυτσάς, πριν τη συμβολή της με την οδό Μπιζανίου, υπάρχουν εκατέρωθεν της οδού πινακίδες Ρ-2 (STOP), κίτρινη διαγράμμιση απαγόρευσης στάθμευσης, αλλά και πλαστικοί στύλοι για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης. Επί των πεζοδρομίων της οδού Κορυτσάς υπάρχουν και στις δύο πλευρές της οδού φυτεμένα δένδρα τα οποία εμποδίζουν την έγκαιρη ειδοποίηση των οδηγών για τις υπάρχουσες πινακίδες STOP καθώς βρίσκονται σε μικρή απόσταση από τις πινακίδες (3~4 m περίπου - εικόνα 1). Η έλλειψη ορατότητας προς τις πινακίδες Ρ-2 λόγω των δένδρων δημιουργεί σημαντική επικινδυνότητα. Για το λόγο αυτό πρέπει να γίνει από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Αγρινίου - Δ/ση Περιβάλλοντος και Πρασίνου, παρέμβαση στα υπάρχοντα δένδρα. Άποψη της υπηρεσίας μας είναι ότι πρέπει να αφαιρεθούν τα δύο δένδρα που υπάρχουν αριστερά και δεξιά πριν τις πινακίδες STOP (εικόνα 1), ενώ τα υπόλοιπα δένδρα που υπάρχουν στην οδό σε απόσταση έως 25μ από τις πινακίδες STOP πρέπει να κλαδευτούν ανάλογα. Επιπρόσθετα, για την πρόσθετη επισήμανση στους οδηγούς της πινακίδας Ρ-2 προτείνεται η

αντικατάσταση της υφιστάμενης πινακίδας με μεγαλύτερη διαμέτρου 90εκ, η τοποθέτηση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη, καθώς και η αναγραφή της λέξης STOP στο οδόστρωμα. Επιπλέον, διαπιστώνεται ότι για τα οχήματα που κινούνται στην οδό Κορυτσάς, μετά την ακινητοποίηση στην υπάρχουσα πινακίδα P-2 και κατά τη συνέχιση της πορείας τους με κατεύθυνση προς την οδό Τσαπάρα, δημιουργείται σημείο εμπλοκής τροχιών (εικόνα 2) με τους κινούμενους στην οδό Δασκαλοπούλου και μάλιστα με συνθήκες μειωμένης ορατότητας. Για το λόγο αυτό πρέπει να τοποθετηθεί σχετική σήμανση. Η προτεινόμενη παρέμβαση αφορά στην τοποθέτηση πρόσθετης πινακίδας P-2 στη γωνία του οικοδομικού τετραγώνου 203 (σχετική εικόνα 2).

### 3. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω για την βελτίωση της σήμανσης και της κυκλοφοριακής λειτουργίας στη συμβολή των οδών Κορυτσάς, Μπιζανίου και Δασκαλοπούλου εισηγούμαστε τα εξής:

1. Λήψη απόφασης ώστε η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Αγρινίου, Δ/ση Περιβάλλοντος και Πρασίνου, να προβεί άμεσα στις αναγκαίες ενέργειες για την υλοποίηση παρεμβάσεων στα υπάρχοντα δένδρα για αύξηση της ορατότητας των πινακίδων P-2 με : α) αφαίρεση των δύο δέντρων που υπάρχουν σε μικρή απόσταση από τις πινακίδες STOP (εικόνα 1) και β) κλάδεμα στα δένδρα που δείχνονται σε απόσταση έως 25m πριν το STOP.
2. Αντικατάσταση της υφιστάμενης πινακίδας P-2 στην οδό Κορυτσάς με μεγαλύτερη διαμέτρου 90εκ, τοποθέτηση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη, καθώς και αναγραφή της λέξης STOP στο οδόστρωμα.
3. Τοποθέτηση πρόσθετης σήμανσης με πινακίδα P-2 στη γωνία του οικοδομικού τετραγώνου 203 (εικόνα 2 και σχετικό σχέδιο σήμανσης).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις 1 και 2 δεν αποτελούν νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης. Η ρύθμιση 3 απαιτεί την έγκριση κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 55 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ). Για την εφαρμογή των ρυθμίσεων δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε η κίνηση των ΑΜΕΑ. Η κατασκευαστική υλοποίηση της σήμανσης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου και συγκεκριμένα από το Τμήμα Αυτεπιστασίας της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, το οποίο, σύμφωνα με τον ΟΕΥ του Δήμου, έχει την αρμοδιότητα της υλοποίησης εργασιών οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για τα ανωτέρω και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στη Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά για τη λήψη κανονιστικής απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Η Δ/ση Περιβάλλοντος και Πρασίνου του Δήμου Αγρινίου, μέχρι τη λήψη σχετικής απόφασης αρμοδίου οργάνου και ενόψει της άμεσης ανάγκης του περιορισμού της επικινδυνότητας λόγω μειωμένης ορατότητας προς τις πινακίδες STOP στην οδό Κορυτσάς, παρακαλείται για τις άμεσες ενέργειές της σχετικά με το κλάδεμα των δένδρων για αύξηση της ορατότητας και τον τακτικό έλεγχο αυτών.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω, ακολούθησε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και κατόπιν το Συμβούλιο της Κοινότητας Αγρινίου, **επί παρόντων 13 μελών.**

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**A) Γνωμοδοτεί υπέρ, της δημιουργίας νέας θέσης στάθμευσης δικύκλων στην οδό Ι. Σταϊκού στο Ο.Τ. 65 στο Αγρίνιο, σε αντικατάσταση δύο θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης.** Η θέση στάθμευσης δικύκλων θα δημιουργηθεί σε απόσταση 62,00μ. περίπου από τη συμβολή της οδού Κακαβιά με την οδό Ι. Σταϊκού και θα καταλαμβάνει το μήκος δύο (2) θέσεων στάθμευσης του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (η όγδοη και ένατη θέση ελεγχόμενης στάθμευσης αριστερά κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων) οι οποίες αλλάζουν χρήση.

Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης δικύκλων θα είναι μήκος 10,00m και πλάτος 2,00m, σύμφωνα με το σχετικό σχέδιο που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Ο χώρος στάθμευσης δικύκλων θα διαγραμμασθεί με κίτρινο χρώμα θα αναγραφεί η λέξη «ΔΙΚΥΚΛΑ» και οι επιμέρους θέσεις δικύκλων θα διαχωρίζονται με πλαστικούς εύκαμπτους στύλους. Για τη σήμανση της θέσης τοποθετείται πινακίδα P-70 με αναγραφή της λέξης «ΔΙΚΥΚΛΑ» σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο σήμανσης.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου.

**B) Γνωμοδοτεί υπέρ, της δημιουργίας της νέας θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Παπαϊωάννου 38 στο Ο.Τ. 215, η οποία θα καταλάβει το χώρο 2 θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης οι οποίες αλλάζουν χρήση.** Η θέση φορτοεκφόρτωσης που υπάρχει στο όμορο ΟΤ 218 επί της οδού Παπαϊωάννου πριν τη συμβολή της με την οδό Ευαγγελιστριάς καταργείται, καθώς, όπως διαπιστώθηκε από την αυτοψία της Τεχνικής Υπηρεσίας, δεν πληροί τις προϋποθέσεις του ΚΟΚ αφού βρίσκεται δίπλα σε διάβαση πεζών, χωρίς να τηρείται η σχετική απόσταση του άρθρου 38 παρ. 2-ι του ΚΟΚ, ενώ επιπλέον, αφενός δεν εξυπηρετεί το σκοπό για τον οποίο δημιουργήθηκε καθώς δεν χρησιμοποιείται, αφετέρου δημιουργεί και πρόβλημα ασφάλειας στη διέλευση μαθητών του παράπλευρου 1ου Δημοτικού Σχολείου. Τμήμα της καταργούμενης θέσης φορτοεκφόρτωσης στο ΟΤ 218 μετατρέπεται σε ελεγχόμενη στάθμευση.

Στη θέση φορτοεκφόρτωσης που δημιουργείται απαγορεύεται η στάση και στάθμευση όλων των οχημάτων πλην των Φ.Δ.Χ. και Φ.Ι.Χ. για τα οποία επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνο η στάση για φορτοεκφόρτωση. Η χρονική ισχύς της ρύθμισης, σύμφωνα με την 100/2014 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου όπως ισχύει (έγκριση Αποκ. Δ/σης ΑΔΑ: Ω07ΤΟΡ1Φ-Λ1Π), είναι από 07:00πμ έως 22:00μμ καθημερινά, πλην αργιών και τις υπόλοιπες ώρες η χρήση για στάθμευση θα είναι ελεύθερη για όλα τα οχήματα.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Η θέση φορτοεκφόρτωσης θα σημειωθεί με ειδική κίτρινη διαγράμμιση και κατακόρυφη σήμανση P-40 με πρόσθετη πινακίδα που θα αναφέρει τους περιορισμούς ισχύος της ρύθμισης, με μέριμνα και δαπάνες του Δήμου.

**Γ) Γνωμοδοτεί υπέρ, των κάτωθι ρυθμίσεων στη συμβολή των οδών Κορυτσάς, Μπιζανίου και Δασκαλοπούλου για τη βελτίωση της σήμανσης και της κυκλοφοριακής λειτουργίας του κόμβου:**

**1.** Λήψη απόφασης ώστε η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Αγρινίου, Δ/ση Περιβάλλοντος και Πρασίνου, να προβεί άμεσα στις αναγκαίες ενέργειες για την υλοποίηση παρεμβάσεων στα υπάρχοντα δένδρα για αύξηση της ορατότητας των πινακίδων P-2 με : α) αφαίρεση των δύο δέντρων που υπάρχουν σε μικρή απόσταση από τις πινακίδες STOP όπως φαίνεται στο σχετικό σχέδιο της μελέτης και β) κλάδεμα στα δένδρα που υπάρχουν στην οδό Κορυτσάς σε απόσταση έως 25m πριν το STOP.

**2.** Αντικατάσταση της υφιστάμενης πινακίδας P-2 στην οδό Κορυτσάς με μεγαλύτερη διαμέτρου 90εκ, τοποθέτηση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη, καθώς και αναγραφή της λέξης STOP στο οδόστρωμα.

**3.** Τοποθέτηση πρόσθετης σήμανσης με πινακίδα P-2 στη γωνία του οικοδομικού τετραγώνου 203 σύμφωνα με το σχετικό σχέδιο σήμανσης.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις 1 και 2 δεν αποτελούν νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης. **Η ρύθμιση 3 απαιτεί την έγκριση κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 55 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ).** Για την εφαρμογή των ρυθμίσεων δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε η κίνηση των ΑΜΕΑ. Η κατασκευαστική υλοποίηση της σήμανσης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου και συγκεκριμένα από το Τμήμα Αυτεπιστασίας της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, το οποίο, σύμφωνα με τον ΟΕΥ του Δήμου, έχει την αρμοδιότητα της υλοποίησης εργασιών οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.

**Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό 1/2026  
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΟΚΩΡΟΣ**