

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της **21^{ης}/2025** Συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Αγρινίου

Αριθμός Απόφασης **627/2025**

ΘΕΜΑ Έγκριση με θέμα: «Επί αιτήσεων πολιτών και φορέων για διάφορα θέματα . (Σχ 49 και 16/ 2025 Απ. Κοινοτήτων Αγρινίου- Αγ. Κων/νου) ».

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβρ. Αναστασιάδη 1, σήμερα την **15^η** του μήνα **Δεκεμβρίου** του έτους **2025**, ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **11:00 π. μ** συνήλθε σε συνεδρίαση, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγρινίου, ύστερα από την υπ' αριθμ: **53630/11-12-2025** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, **κ Φωτάκη Βασίλειου** που επιδόθηκε στα μέλη της και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **9** τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα **9 μέλη (6 τακτικά και 3 αναπληρωματικά)**, ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- 1. ΦΩΤΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (Πρόεδρος)**
- 2. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
- 3. ΜΠΟΚΑ ΓΕΩΡΓΙΑ**
- 4 ΣΚΟΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**
- 5. ΚΑΨΑΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**
- 6. ΓΚΡΙΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**
- 7. ΚΟΥΜΠΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (Αναπληρωματικό μέλος)**
- 8. ΦΑΡΜΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (Αναπληρωματικό μέλος)**

9. ΓΡΙΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (Αναπληρωματικό μέλος)

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΖΑΡΚΑΒΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
2. ΤΑΣΟΛΑΜΠΡΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ
3. ΠΙΣΤΙΟΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Από τους υπηρεσιακούς παράγοντες παρευρέθηκε και ο **Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Τζιώλης Δημήτριος**

Τα Πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Τμήματος Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου **κ. Ντρατσέλου Παναγιώτα**, ως γραμματέας της Δημοτικής Επιτροπής.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 22^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής, ρώτησε αν για κάποιον από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14, 58 & 75 παρ. 9 του Ν.3852/2010 & των άρθρων 1 & 7 του Ν. 2690/99, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του θέματος.

Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Εν συνεχεία, ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη τους τις με αρ **49/2025** Γνωμοδοτική Απόφαση **Κοινότητας Αγρινίου**, τις έγγραφες εισηγήσεις της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και **την 16//2025 Απόφαση Κοινότητας Αγ. Κων/νου**

Α. Εισήγηση για τοποθέτηση πλαστικών στύλων στην οδό Σουλίου, στις υφιστάμενες θέσεις δίκυκλων.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Το αρ. πρωτ. 48148/11-11-2025 έγγραφο του Προέδρου Κοινότητας Αγρινίου (με αριθμ. εισερχ. Πρωτ.: 48164/11-11-2025).

Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω σχετικό έγγραφο, με το οποίο ζητείται η τοποθέτηση πλαστικών στύλων στις υφιστάμενες θέσεις δίκυκλων στην οδό Σουλίου, όπου υπάρχει ήδη κίτρινη διαγράμμιση, με σκοπό να αποτρέπεται στις θέσεις αυτές η στάθμευση ΙΧ οχημάτων.

Η οδός Σουλίου, σύμφωνα με την ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη, είναι κύρια συλλεκτήρια οδός μονής κατεύθυνσης με σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο. Αριστερά κατά την φορά κίνησης των οχημάτων και μετά την συμβολή της οδού Σουλίου με την οδό Δήμου Τσέλιου, υπάρχει κίτρινη διαγράμμιση που οριοθετεί θέσεις στάθμευσης δίκυκλων, όπου παρατηρείται παράνομη στάθμευση Ι.Χ. οχημάτων.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, εισηγούμεστε την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων, με σκοπό την αποτροπή στάθμευσης άλλων οχημάτων πλην των δίκυκλων.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης. Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για το ανωτέρω σχετικό έγγραφο και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να αποφασίσει σχετικά σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 26 του ν. 5056/23 και κατ'εξουσιοδότηση της 76/2015 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου όπως επικαιροποιήθηκε με την 27/2024 ΔΣ.

Β. Εισήγηση για τοποθέτηση σήμανσης στην συμβολή της οδού Μπότσαρη με την οδό Παπαστράτου

ΣΧΕΤΙΚΟ: Το αριθμ 2501/27/769/ 22-10-2025 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου (με αριθμ. εισερχ. πρωτ.: 45152/23-10-2025).

Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου με το οποίο ζητείται η υλοποίηση παρεμβάσεων στην συμβολή της οδού Μπότσαρη με την οδό Παπαστράτου, για την εξασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας, η οποία έχει ως εξής:

Όπως επισημαίνεται από το Τμήμα Τροχαίας Αγρινίου, παρατηρείται παράνομη στάθμευση στην συμβολή της οδού Μπότσαρη με την οδό Παπαστράτου, για τον λόγο αυτό πρέπει να τοποθετηθούν πλαστικοί στύλοι, ώστε να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση στη γωνία και να αρθεί η επικινδυνότητα για τους πεζούς και η δυσκολία διέλευσης μεγάλων οχημάτων. Με το άρθρο 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) ρυθμίζονται ζητήματα στάθμευσης επί των οδών και ειδικότερα: με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2-ι απαγορεύεται η στάση ή στάθμευση οχήματος σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή ρυμοτομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών

Έχοντας υπόψη τις ανωτέρω προβλέψεις του νόμου και λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη εξασφάλισης της ασφάλειας της κυκλοφορίας των οχημάτων, και τις επισημάνσεις του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου, η υπηρεσία μας εισηγείται την υλοποίηση των παρακάτω παρεμβάσεων:

- Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων στύλων, σε μήκος πέντε μέτρων, δεξιά κατά την φορά κίνησης των οχημάτων από την συμβολή της οδού Μπότσαρη με την οδό Παπαστράτου, προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση πάνω στην στροφή (Εικόνα 1).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για το ανωτέρω σχετικό έγγραφο και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή, προκειμένου αυτή να αποφασίσει σχετικά κατ'εφαρμογή της 76/2015 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου όπως επικαιροποιήθηκε με την 27/2024 ΔΣ.

Γ. Γνωμοδότηση για διαγράμμιση και τοποθέτηση πλαστικών στύλων στην διασταύρωση Μυρτιάς και Γρηγορίου Λαμπράκη.

ΣΧΕΤΙΚΟ: 1.Το με αρ. πρωτ. 2501/27/785-α/141-11-2025 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου.

Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω σχετικό έγγραφο της Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου το οποίο αφορά στην υλοποίηση παρεμβάσεων στη συμβολή των οδών Μυρτιάς και Γρηγορίου Λαμπράκη, για την εξασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας, η οποία έχει ως εξής:

Η οδός Γρηγορίου Λαμπράκη στην ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη χαρακτηρίζεται ως κύρια τοπική συλλεκτήρια/ συνδετήρια οδός και είναι μονής κατεύθυνσης με σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο. Η οδός Μυρτιάς είναι πλακοστρωμένη οδός με σχετικά μικρό πλάτος. Στην συμβολή των οδών, όπως επισημαίνεται στο έγγραφο της Τροχαίας, διαπιστώνεται παράνομη στάθμευση οχημάτων, που δυσχεραίνει την είσοδο οχημάτων, ιδίως σχολικού λεωφορείου, στην οδό Μυρτιάς.

Με το άρθρο 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) ρυθμίζονται ζητήματα στάθμευσης επί των οδών και ειδικότερα με την παράγραφο 2-ι απαγορεύεται η στάθμευση, σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή ρυμοτομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών.

Έχοντας υπόψη τις ανωτέρω προβλέψεις του νόμου και λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη εξασφάλισης της ασφάλειας της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, σύμφωνα και με τα προτεινόμενα από το Τμήμα Τροχαίας Αγρινίου, εισηγούμαστε την υλοποίηση των παρακάτω παρεμβάσεων:

1. Στην συμβολή των οδών Μυρτιάς και Γρηγορίου Λαμπράκη, στα Ο.Τ.90Α και Ο.Τ. 90, να γίνει κίτρινη διαγράμμιση δεικνύουσα απαγόρευση στάθμευσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παράγραφος 5 περ. α του Ν.5209/2025 (ΚΟΚ) (εικόνα 1).
2. Στα ως άνω τμήματα που γίνεται κίτρινη διαγράμμιση τοποθετούνται κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για την ανωτέρω αίτηση και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να αποφασίσει σχετικά κατ'εφαρμογή της 76/2015 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, όπως επικαιροποιήθηκε με την 27/2024 ΔΣ.

Δ. Γνωμοδότηση για τοποθέτηση πλαστικών στύλων σε είσοδο-έξοδο από νόμιμο χώρο στάθμευσης στην οδό Ντεντοπούλου στο Αγρίνιο.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Η με αρ. πρωτ. 48855/17-11-2025 αίτηση της κας Κοφτερή Κατίνας.

Σας διαβιβάζουμε την ανωτέρω σχετική αίτηση με την οποία ζητείται η τοποθέτηση σήμανσης σε είσοδο-έξοδο από νόμιμο χώρο στάθμευσης στην οδό Ντεντοπούλου 4, για την εξασφάλιση της ασφαλούς διέλευσης των οχημάτων, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας η οποία έχει ως εξής:

Με το αρ.: 501/2025 απόφαση Δημοτικής επιτροπής, χορηγήθηκε άδεια εισόδου-εξόδου από νόμιμο χώρο στάθμευσης στην οδό Ντεντοπούλου 4. Με την ανωτέρω σχετική αίτηση αναφέρεται ότι παρά την σήμανση στον συγκεκριμένο χώρο στάθμευσης, εκατέρωθεν της εισόδου του χώρου στάθμευσης σταθμεύουν οχήματα, τα οποία εμποδίζουν την ορατότητα και δυσχεραίνουν την κίνηση των οχημάτων από και προς τον χώρο στάθμευσης, το οποίο τεκμηριώνεται και με φωτογραφικό υλικό.

Με το άρθρο 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) ρυθμίζονται ζητήματα στάθμευσης επί των οδών και ειδικότερα στην παράγραφο 3 περίπτωση η, ορίζεται ότι απαγορεύεται η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα «αν εμποδίζει τη χρήση χώρων στάθμευσης που σημαίνεται κατάλληλα».

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η υπηρεσία μας εισηγείται την υλοποίηση των παρακάτω παρεμβάσεων:

Επί της οδού Ντεντοπούλου 4 και εκατέρωθεν της εισόδου-εξόδου των χώρων στάθμευσης, τοποθετούνται τρεις (3) κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι, ένας στην είσοδο-έξοδο του χώρου στάθμευσης που βρίσκεται αμέσως μετά την συμβολή των οδών Ντεντοπούλου και Πραϊδου και δύο (ένας σε κάθε πλευρά) στην επόμενη είσοδο-έξοδο. Οι κύλινδροι θα τοποθετηθούν σε απόσταση 0,90m από το όριο της εισόδου, προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση εντός του αναγκαίου κύκλου στροφής του χαρακτηριστικού οχήματος που χρησιμοποιεί τους ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης. Η παρέμβαση θα γίνει με μέριμνα και δαπάνες του αιτούντος (Εικόνα 1).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση, καθώς αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για την ανωτέρω αίτηση και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να αποφασίσει σχετικά κατ'εφαρμογή και της 76/2015 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, όπως επικαιροποιήθηκε με την 27/2024 ΔΣ.

Ε. Γνωμοδότηση για διαγράμμιση και τοποθέτηση πλαστικών στύλων στην οδό Αγίου Ιωάννη Βραχωρίτη.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Η με αρ. πρωτ. 41564/16-10-2025 αίτηση του κ. Νικόλαου Χαντζάρα.

Σας διαβιβάζουμε την ανωτέρω σχετική αίτηση, με την οποία ζητείται η υλοποίηση παρεμβάσεων σε οδό, συγκεκριμένα στην οδό Αγίου Ιωάννη Βραχωρίτη (αναφερόμενη στην αίτηση ως οδός Παπαφλέσσα), για την εξασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας, η οποία έχει ως εξής:

Η οδός Αγίου Ιωάννη Βραχωρίτη είναι μονής κατεύθυνσης με σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο. Στην ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη προτείνεται ως κύρια συλλεκτήρια. Επί της οδού Βραχωρίτη, μετά την συμβολή της με την οδό Χαβέλλα Θεόδωρου, στο Ο.Τ. 228, παρά την ύπαρξη σήμανσης, πινακίδα Ρ-40, απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης, όπως επισημαίνεται στην ανωτέρω αίτηση και από διαπιστώθηκε και από αυτοψία, υπάρχει παράνομη στάθμευση οχημάτων (εικόνα 1).

Με το άρθρο 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) ρυθμίζονται ζητήματα στάθμευσης επί των οδών και ειδικότερα με την παράγραφο 2-ι σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή ρυμοτομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών.

Έχοντας υπόψη τις ανωτέρω προβλέψεις του νόμου και λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη εξασφάλισης της ασφάλειας της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, εισηγούμεστε την υλοποίηση των παρακάτω παρεμβάσεων:

1. Επί της οδού Αγίου Ιωάννη Βραχωρίτη, στο Ο.Τ.228, να γίνει κίτρινη διαγράμμιση δεικνύουσα απαγόρευση στάθμευσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παράγραφος 5 περ. α του Ν.5209/2025 (ΚΟΚ)(εικόνα 1).

2. Στο ως άνω τμήμα που γίνεται κίτρινη διαγράμμιση τοποθετούνται κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για την ανωτέρω αίτηση και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να αποφασίσει σχετικά κατ'εφαρμογή της 76/2015 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, όπως επικαιροποιήθηκε με την 27/2024 ΔΣ.

ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΥ

Εισήγηση για αλλαγή και τοποθέτηση σήμανσης στην συμβολή της οδού Χρυσ. Σμύρνης με την οδό Αγ. Κων/νου

ΣΧΕΤΙΚΟ: Το αριθμ 2501/27/755/ 22-09-2025 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αργινίου (με αριθμ. εισερχ. πρωτ.: 39548/22-09-2025).

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής αίτησης με την οποία ζητείται η υλοποίηση παρεμβάσεων στην συμβολή της οδού Χρυσ. Σμύρνης με την οδό Αγ. Κων/νου, και μετά από αυτοψία που διενεργήθηκε από υπάλληλο της υπηρεσίας μας, διαπιστώθηκαν τα εξής:

1. Η οδός Χρυσ. Σμύρνης είναι δημοτική οδός μονής κατεύθυνσης και σε όλο το μήκος φέρει σήμανση για εκ περιτροπής στάθμευση εκατέρωθεν της οδού με πινακίδες Ρ-41 και Ρ-42 «μονά – ζυγά» (εικόνα 1). Η σήμανση αυτή είναι ορθή καθότι: α) κατανέμεται ισομερώς η επιβάρυνση και η όχληση των παρόδιων ιδιοκτησιών από την στάθμευση και β) εξυπηρετούνται ισομερώς τα οχήματα για φορτοεκφόρτωση. Για τους λόγους αυτούς κρίνεται ότι η σήμανση πρέπει να διατηρηθεί ως έχει.

2. Επίσης όπως επισημαίνεται από το Τμήμα Τροχαίας Αργινίου στη συμβολή της οδού με την οδό Αγ. Κων/νου (εικόνα 2) διαπιστώνεται παράνομη στάθμευση που εμποδίζει τη στροφή των οχημάτων στην οδό Χρυσ. Σμύρνης, ενώ ταυτόχρονα εμποδίζονται και οι πεζοί να διέλθουν, για τον λόγο αυτό πρέπει να τοποθετηθούν πλαστικοί στύλοι, ώστε να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση στη γωνία και να αρθεί η επικινδυνότητα για τους πεζούς και η δυσκολία διέλευσης των οχημάτων. Με το άρθρο 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) ρυθμίζονται ζητήματα στάθμευσης επί των οδών και ειδικότερα: με τα οριζόμενα στην παράγραφο παράγραφο 2-ι απαγορεύεται η στάση ή στάθμευση οχήματος σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή ρυμοτομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η υπηρεσία μας εισηγείται:

1. Αρνητικά για την τροποποίηση της υφιστάμενης σήμανσης ρύθμισης της στάθμευσης επί της οδού Χρυσ. Σμύρνης για τους λόγους που αναφέρονται ανωτέρω.

2. Θετικά για την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων στύλων, σε μήκος πέντε μέτρων, δεξιά και αριστερά κατά την φορά κίνησης των οχημάτων από την συμβολή της Αγ. Κων/νου με την οδό Χρυσ. Σμύρνης

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για το ανωτέρω σχετικό έγγραφο και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή, προκειμένου αυτή να αποφασίσει σχετικά κατ' εφαρμογή της 76/2015 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου όπως επικαιροποιήθηκε με την 27/2024 ΔΣ.

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπ' όψιν της τις κείμενες διατάξεις, όλα όσα ανωτέρω εκτέθηκαν, μετά από διαλογική συζήτηση και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 77, παρ. 10 του Ν. 4555/2019), επί παρόντων **9** μελών .

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ κατά ΠΛΕΙΟΦΗΦΙΑ

(Μειοψήφησαν οι κ.κ ΚΑΨΑΛΗΣ Π- ΓΚΡΙΖΗΣ Ν. – ΓΡΙΝΟΣ ΣΠ.)

Εγκρίνει τις κάτωθι παρεμβάσεις :

Α

- Την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων επί της της οδού Σουλίου, μετά την συμβολή με την οδό Δήμου Τσέλιου και αριστερά κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων, στο τμήμα όπου υπάρχει κίτρινη διαγράμμιση που οριοθετεί θέσεις στάθμευσης δίκυκλων, με σκοπό την αποτροπή στάθμευσης άλλων οχημάτων πλην των δικύκλων.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Β.

Στην συμβολή της οδού Μπότσαρη με την οδό Παπαστράτου στο Αγρίνιο

- Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων στύλων, σε μήκος πέντε μέτρων, δεξιά κατά την φορά κίνησης των οχημάτων στη συμβολή της οδού Μπότσαρη με την οδό Παπαστράτου, προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση πάνω στην στροφή.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Γ

Στην διασταύρωση Μυρτιάς και Γρηγορίου Λαμπράκη στο Αγρίνιο

- Στην συμβολή των οδών Μυρτιάς και Γρηγορίου Λαμπράκη, στα Ο.Τ.90Α και Ο.Τ. 90, να γίνει κίτρινη διαγράμμιση δεικνύουσα απαγόρευση στάθμευσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παράγραφος 5 περ. α του Ν.5209/2025 (ΚΟΚ).
- Στα ως άνω τμήματα που γίνεται κίτρινη διαγράμμιση τοποθετούνται κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Δ

Στην οδό Ντεντοπούλου στο Αγρίνιο.

Εγκρίνει την τοποθέτηση επί της οδού Ντεντοπούλου 4 και εκατέρωθεν της εισόδου-εξόδου των ιδιωτικών χώρων στάθμευσης, τριών (3) κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων, ένας στην είσοδο-έξοδο του χώρου στάθμευσης που βρίσκεται αμέσως μετά την συμβολή των οδών Ντεντοπούλου και Πραϊδου και δύο (ένας σε κάθε πλευρά) στην επόμενη είσοδο-έξοδο. Οι κύλινδροι θα τοποθετηθούν σε απόσταση 0,90m από το όριο της εισόδου, προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση εντός του αναγκαίου κύκλου στροφής του χαρακτηριστικού οχήματος που χρησιμοποιεί τους ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης. Η τοποθέτηση θα γίνει με μέριμνα και δαπάνες του αιτούντος.

Ε

Στην οδό Αγίου Ιωάννη Βραχωρίτη στο Αγρίνιο.

- Επί της οδού Αγίου Ιωάννη Βραχωρίτη, στο Ο.Τ.228, να γίνει κίτρινη διαγράμμιση δεικνύουσα απαγόρευση στάθμευσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παράγραφος 5 περ. α του Ν.5209/2025 (ΚΟΚ) για την αποτροπή παράνομης στάθμευσης σε γωνία οδών που εμποδίζει τη στροφή βαρέων οχημάτων (φορτηγά τροφοδοσίας).
- Στο ως άνω τμήμα που γίνεται κίτρινη διαγράμμιση τοποθετούνται κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

- **Την μη** τροποποίηση της υφιστάμενης σήμανσης για εκ περιτροπής στάθμευση εκατέρωθεν της οδού με πινακίδες P-41 και P-42 «μονά – ζυγά» **επί της οδού Χρυσοστ. Σμύρνης**. Η σήμανση αυτή είναι ορθή καθότι:

α) κατανέμεται ισομερώς η επιβάρυνση και η όχληση των παρόδιων ιδιοκτησιών από την στάθμευση

β) εξυπηρετούνται ισομερώς τα οχήματα για φορτοεκφόρτωση.

- **Τοποθέτηση κατακόρυφων** ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων στύλων, σε μήκος πέντε μέτρων, δεξιά και αριστερά κατά την φορά κίνησης των οχημάτων από την συμβολή της **Αγ. Κων/νου με την οδό Χρυσοστ. Σμύρνης**.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και διαχείριση από το Δήμο των υφιστάμενων νόμιμων χώρων στάθμευσης, ενώ δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή κυκλοφορίας στην οδό.

Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό **627/2025**

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΦΩΤΑΚΗΣ Φ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
Αντιδήμαρχος Διοικητικών Υπηρεσιών και Προγραμματισμού,
Οργάνωσης και Πληροφορικής