

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το πρακτικό της 21^{ης}/2025 Συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Αγρινίου**

Αριθμός Απόφασης 626/2025

ΘΕΜΑ Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για έγκριση με θέμα: «Επί αιτήσεων πολιτών και φορέων για διάφορα θέματα . (Σχ 48/2025 Απ. Κοινότητας Αγρινίου) ».

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβρ. Αναστασιάδη 1, σήμερα την 15^η του μήνα **Δεκεμβρίου** του έτους **2025**, ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **11:00 π. μ** συνήλθε σε συνεδρίαση, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγρινίου, ύστερα από την υπ' αριθμ: **53630/11-12-2025** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, **κ Φωτάκη Βασίλειου** που επιδόθηκε στα μέλη της και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **9** τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα **9 μέλη (6 τακτικά και 3 αναπληρωματικά)**, ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- 1. ΦΩΤΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (Πρόεδρος)**
- 2. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
- 3. ΜΠΟΚΑ ΓΕΩΡΓΙΑ**
- 4 ΣΚΟΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**
- 5. ΚΑΨΑΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**
- 6. ΓΚΡΙΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**
- 7. ΚΟΥΜΠΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (Αναπληρωματικό μέλος)**
- 8. ΦΑΡΜΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (Αναπληρωματικό μέλος)**

9. ΓΡΙΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (Αναπληρωματικό μέλος)

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΖΑΡΚΑΒΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
2. ΤΑΣΟΛΑΜΠΡΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ
3. ΠΙΣΤΙΟΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Από τους υπηρεσιακούς παράγοντες παρευρέθηκε και ο **Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Τζιώλης Δημήτριος**

Τα Πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Τμήματος Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου **κ. Ντρατσέλου Παναγιώτα**, ως γραμματέας της Δημοτικής Επιτροπής.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **21^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής, ρώτησε αν για κάποιον από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14, 58 & 75 παρ. 9 του Ν.3852/2010 & των άρθρων 1 & 7 του Ν. 2690/99, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του θέματος.

Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Εν συνεχεία, ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη τους τις με αρ **48/2025** Γνωμοδοτική Απόφαση **Κοινότητας Αγρινίου**, τις έγγραφες εισηγήσεις της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και **την 15/2025 Απόφαση Κοινότητας Αγ. Κων/νου**

Α. Εισήγηση επί πρότασης για τοποθέτηση διατάξεων μείωσης ταχύτητας στις οδούς πρόσβασης προς τις σχολικές μονάδες 4ο ΓΕΛ και 1ο ΕΠΑΛ στο Αγρίνιο.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Το με αρ. πρωτ. 201/27/256-ι/03-11-2025 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου.

Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω σχετικό έγγραφο με το οποίο ζητείται η τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας στις οδούς πρόσβασης προς τις σχολικές μονάδες 4ο ΓΕΛ και 1ο ΕΠΑΛ στο Αγρίνιο, μαζί με την εισήγηση – Τεχνική Έκθεση της Υπηρεσίας μας, η οποία έχει ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΣΗ – Τεχνική Έκθεση

Με το ανωτέρω σχετικό έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου προτείνεται η λήψη μέτρων μείωσης της ταχύτητας στις οδούς πρόσβασης προς τις σχολικές μονάδες 4ο ΓΕΛ και 1ο ΕΠΑΛ στο Αγρίνιο, οι οποίες είναι :

- α) η οδός Αγ. Κων/νου (Τριτεύον Εθνικό Δίκτυο) και
- β) η τοπική οδός πρόσβασης στο σχολικό συγκρότημα που αρχίζει από την οδό Αγ. Κων/νου και καταλήγει στην πύλη του σχολ. συγκροτήματος.

Ειδικότερα για κάθε οδό επισημαίνονται τα παρακάτω:

Α) Η οδός Αγ. Κων/νου αποτελεί Τριτεύον Εθνικό Δίκτυο, επομένως η προσθήκη εγκάρσιων ανακλαστήρων οδοστρώματος αποτελεί νέα επέμβαση στην οδό/κυκλοφοριακή ρύθμιση και σύμφωνα με το αρ. πρωτ. 62814/16-08-2024 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Δ/σης Πελοπ/σου Δυτ. Ελλ. και Ιονίου, νέες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις σε οδό Εθνικού Δικτύου δύναται να γίνει μόνο από την αρμόδια για την οδό Υπηρεσία (Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας).

Στην συγκεκριμένη οδό ο Δήμος Αγρινίου έχει ήδη εγκαταστήσει προειδοποιητική σήμανση η οποία περιλαμβάνει:

- παλλόμενοι φωτεινοί σηματοδότες για προειδοποίηση των οδηγών
- πινακίδες σχολείου (Κ-16) και ορίου ταχύτητας (30χιλ/ώρα)
- διαγράμμιση διαβάσεων πεζών και σήμανση αυτών (Π-21).

Με τις σημάνσεις αυτές εκτιμάται ότι η επικινδυνότητα στις σχολικές μονάδες έχει μειωθεί, καθώς τα μέτρα αυτά προτάθηκαν και από το Τμήμα Τροχαίας.

Β) Η τοπική οδός πρόσβασης στο σχολικό συγκρότημα που αρχίζει από την οδό Αγ. Κων/νου και καταλήγει στην πύλη του σχολικού συγκροτήματος, είναι οδός διπλής κυκλοφορίας χωρίς ιδιαίτερο χαρακτηρισμό στην ισχύουσα Κυκλοφοριακή μελέτη. Τις ώρες μη λειτουργίας του σχολείου ο οδός είναι αδιέξοδο καθώς η πύλη του σχολείου είναι κλειστή. Όπως αναφέρεται στο σχετικό έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου, αλλά διαπιστώθηκε και κατά την αυτοψία, γίνεται κίνηση οχημάτων με μεγάλη ταχύτητα με αποτέλεσμα κινδύνους για πεζούς. Επομένως πρέπει να γίνουν κατάλληλες παρεμβάσεις.

Η χρήση υπερυψωμένων εγκάρσιων λωρίδων («σαμαράκια») στο οδόστρωμα αποτελεί αποτελεσματική μέθοδο για τη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων, αλλά, λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη νομοθεσία, πρέπει να ικανοποιούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις για την τοποθέτησή τους.

Οι προϋποθέσεις καθορίζονται στην Υ.Α. ΔΜΕΟ/Ο/3050/13-07-2013 (ΦΕΚ 2302 Β/16-09-2013) περί «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» με την οποία καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και προϋποθέσεις για την τοποθέτηση υπερυψωμένων λωρίδων οδοστρώματος. Μεταξύ των λοιπών προϋποθέσεων τίθενται και η απαγόρευση τοποθέτησης μειωτήρων ταχύτητας («σαμαράκια») σε οδούς από τις οποίες διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς και έχουν κλίση μεγαλύτερη του 4%. Στην εν λόγω οδό διέρχονται πρωί και μεσημέρι δρομολόγια του Αστικού ΚΤΕΛ για την μεταφορά μαθητών, ενώ στο τμήμα των 100m πριν την είσοδο του σχολείου η κλίση είναι μεγαλύτερη του 4%. Επομένως δεν καλύπτονται οι ως άνω προϋποθέσεις και για το λόγο αυτό δεν δύναται να τοποθετηθούν μειωτήρες ταχύτητας («σαμαράκια»).

Όμως, όπως αναφέρεται στο έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας, διαπιστώνεται επικινδυνότητα από αυξημένες ταχύτητες των οχημάτων, επομένως προτείνεται ως αποτρεπτικό μέτρο η τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος («μάτια γάτας»). Η τοποθέτησή τους σε ζώνες εγκάρσια στην κίνηση των οχημάτων ως μέσο μείωσης ταχύτητας, προβλέπεται στην παράγραφο Β.3 της Υ.Α. ΔΜΕΟ/Ο/3050/13-07-2013 (ΦΕΚ 2302 Β/16-09-2013) και είναι παρέμβαση η οποία δεν εμπίπτει στην υποχρέωση έγκρισης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του Ν.2696/99, επομένως για την εγκατάστασή τους απαιτείται μόνο απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου. Στο Παράρτημα Ι της προαναφερόμενης Υ.Α. περιλαμβάνεται λεπτομερές υπόδειγμα (με την ένδειξη «Λεπτομέρεια 3») για την ακριβή διάταξη εγκατάστασης των ανακλαστήρων και τη σχετική κατακόρυφη προειδοποιητική σήμανση (επισυνάπτεται στο Σχέδιο 1 της παρούσας εισήγησης).

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω εισηγούμαστε την λήψη απόφασης για :

1. Έγκριση περί της μη συνδρομής των αναγκαίων προϋποθέσεων για τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας («σαμαράκια») στην τοπική οδό πρόσβασης στο σχολικό συγκρότημα του 4ου ΓΕΛ και 1ου ΕΠΑΛ στο Αγρίνιο που αρχίζει από την οδό Αγ. Κων/νου και καταλήγει στην πύλη του σχολικού συγκροτήματος.
2. Την έγκριση για τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος «μάτια γάτας» μόνιμου τύπου (τύπος Ρ) σε παράλληλες λωρίδες εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων σε δύο σημεία σύμφωνα με την συνημμένη εικόνα 2. Πριν τη ζώνη τοποθέτησης των ανακλαστήρων τοποθετείται ειδική προειδοποιητική σήμανση (Σχήμα 1).

Οι ανωτέρω παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς δεν μεταβάλλεται καμία από τις υφιστάμενες ρυθμίσεις, δεν τροποποιείται η προτεραιότητα ούτε και το καθεστώς στάθμευσης. Από τις παραπάνω παρεμβάσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία και δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για τα ανωτέρω και την απόφασή σας, μαζί με την παρούσα εισήγηση, να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη απόφασης.

Β. Εισήγηση για τοποθέτηση σήμανσης στην οδό Ανδρέα Ίσκου.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Το αριθμ 2501/27/759/01-10-2025 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου (αρ. εισερχ. πρωτ. Δήμου Αγρινίου: 41628/03-10-2025)

Σας διαβιβάζουμε την ανωτέρω σχετική αίτηση, με την οποία ζητείται η υλοποίηση παρεμβάσεων στην οδό Ανδρέα Ίσκου, για την εξασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας η οποία έχει ως εξής:
Η οδός Ανδρέα Ίσκου είναι οδός μονής κατεύθυνσης με χαρακτηρισμό στην κυκλοφοριακή μελέτη ως υφιστάμενη Τοπική συλλεκτήρια/Συνδεδετήρια οδός με σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο καθώς λειτουργεί ως είσοδος της πόλης στην συγκεκριμένη περιοχή. Με το σχετικό έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου ζητείται η υλοποίηση παρεμβάσεων, καθώς, όπως διαπιστώθηκε, γίνεται κίνηση οχημάτων με μεγάλη ταχύτητα που βάζει σε κίνδυνο την διέλευση των πεζών. Στο σημείο υπάρχει και υφιστάμενη διάβαση πεζών και για το λόγο αυτό πρέπει να ληφθούν σχετικά μέτρα μείωσης της ταχύτητας επομένως προτείνεται να γίνει δεκτό το αίτημα του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου για τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος εγκάρσια στην οδό.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η υπηρεσία μας εισηγείται την υλοποίηση των παρακάτω παρεμβάσεων για τη ασφαλή μετακίνηση των πεζών και των οχημάτων:

1. Επί της οδού Ανδρέα Ίσκου και πριν την διάβαση πεζών, τοποθετείται μία (1) ζώνη ανακλαστήρων οδοστρώματος («μάτια γάτας») μόνιμου τύπου (τύπος Ρ), εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων στην ενδεικτική θέση που φαίνεται στην εικόνα 1. Η διάταξη των ανακλαστήρων και οι αποστάσεις μεταξύ τους (εγκάρσιες και διαμήκεις) θα είναι όπως στο σχέδιο 1, που επισυνάπτεται. Οι ανακλαστήρες τοποθετούνται κατά τα υποδεικνυόμενα στην Υ.Α. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-07-2012 (ΦΕΚ 2302 Β').

2. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης πριν τη ζώνη των ανακλαστήρων με πινακίδα όπως φαίνεται στο σχέδιο 1.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων αλλά και σχετικής Υ.Α. , ενώ και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για το ανωτέρω σχετικό έγγραφο και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή, προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη απόφασης.

**Γ. Εισήγηση για τοποθέτηση σήμανσης στην οδό Μεσολογγίου.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Το αριθμ 2501/27/784/11-11-2025 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας
Αγρινίου (αρ. εισερχ. πρωτ. Δήμου Αγρινίου: 48361/12-11-2025)**

Σας διαβιβάζουμε την ανωτέρω σχετική αίτηση, με την οποία ζητείται η υλοποίηση παρεμβάσεων στην συμβολή των οδών Μεσολογγίου και Βαρνακιώτη, για την εξασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας η οποία έχει ως εξής:

Η οδός Μεσολογγίου είναι οδός μονής κατεύθυνσης με χαρακτηρισμό στην κυκλοφοριακή μελέτη ως Κύρια συλλεκτήρια οδός με σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο καθώς λειτουργεί ως είσοδος προς το κέντρο της πόλης. Με το σχετικό έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου ζητείται η υλοποίηση παρεμβάσεων, καθώς όπως διαπιστώθηκε στην συμβολή της οδού Μεσολογγίου με την οδό Βαρνακιώτη γίνονται συχνά τροχαία ατυχήματα. Σε σημείο επι της Βαρνακιώτη υπάρχει και υφιστάμενη διάβαση πεζών και για το λόγο αυτό πρέπει να ληφθούν σχετικά μέτρα μείωσης της ταχύτητας επομένως προτείνεται να γίνει δεκτό το αίτημα του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου για τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος εγκάρσια στην οδό καθώς και τοποθέτηση πλαστικών επαναφερόμενων άθραυστων οριοδεικτών οδοστρώματος και οριζόντιας σήμανσης, τεθλασμένη κίτρινης γραμμής (ζιγκ-ζαγκ) για την αποφυγή της παράνομης στάθμευσης σε γωνία που εμποδίζει την ορατότητα των οδηγών.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η υπηρεσία μας εισηγείται την υλοποίηση των παρακάτω παρεμβάσεων για τη ασφαλή μετακίνηση των πεζών και των οχημάτων:

1. Επί της οδού Μεσολογγίου και πριν την διαγράμμιση της οριζόντιας σήμανσης «STOP», τοποθετείται μία (1) ζώνη ανακλαστήρων οδοστρώματος («μάτια γάτας») μόνιμου τύπου (τύπος Ρ), εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων στην ενδεικτική θέση που φαίνεται στην εικόνα 1. Οι ανακλαστήρες οδοστρώματος, λαμβάνοντας υπόψη το ότι τα οχήματα υποχρεωτικά μειώνουν την ταχύτητά τους στο μηδέν ενόψει της πινακίδας Ρ-2 (STOP), προτείνεται να τοποθετηθούν εντός της κάθε ζώνης σε πυκνή διάταξη μεταξύ τους, ώστε να ενισχύεται ο κραδασμός στο όχημα, επομένως και η ειδοποίηση του οδηγού ότι πρέπει να σταματήσει.

2. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης πριν τη ζώνη των ανακλαστήρων με πινακίδα όπως φαίνεται στο σχέδιο 1.

3. Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων στύλων, σε μήκος πέντε μέτρων στην οδό Μεσολογγίου δεξιά πριν την συμβολή της με την οδό Βαρνακιώτη κατά την φορά κίνησης των οχημάτων.

4. Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων στύλων, σε μήκος πέντε μέτρων στην οδό Βαρνακιώτη αριστερά πριν την συμβολή της με την οδό Μεσολογγίου κατά την φορά κίνησης των οχημάτων(Εικόνα 1).

5. Στα ανωτέρω τμήματα που τοποθετούνται πλαστικοί στύλοι γίνεται κατασκευή διαγράμμισης με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) η οποία δηλώνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής απαγορεύεται η στάθμευση, ανεξαρτήτως της παράλληλης οδικής σήμανσης με κατακόρυφες πινακίδες απαγορευτικές της στάσης και της στάθμευσης και των απαγορεύσεων του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (ΚΟΚ).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων, ενώ και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για το ανωτέρω σχετικό έγγραφο και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή, προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη απόφασης.

Δ. Εισήγηση επί αιτήματος για τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας στην οδό Φιλελλήνων στο ύψος του 3ου Γυμνασίου Αγρινίου.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Η με αρ. πρωτ. 44103/2025 αίτηση του κ. Παντελίδη Πολυχρόνη.

Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω σχετικό αίτημα με το οποίο ζητείται η τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας στην οδό Φιλελλήνων στο ύψος του 3ου Γυμνασίου Αγρινίου, μαζί με την εισήγηση – Τεχνική Έκθεση της Υπηρεσίας μας, η οποία έχει ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΣΗ – Τεχνική Έκθεση

Η οδός Φιλελλήνων στο Αγρίνιο είναι δημοτική οδός μονής κυκλοφορίας με χαρακτηρισμό στην ισχύουσα Κυκλοφοριακή μελέτη ως «κύρια συλλεκτήρια» και παρουσιάζει σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο. Στην οδό έχει πρόσωπο το 3ο Γυμνάσιο Αγρινίου. Στο σχετικό αίτημα γίνεται αναφορά για επικινδυνότητα λόγω ταχυτήτων των οχημάτων και ζητείται η τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας.

Η χρήση υπερυψωμένων εγκάρσιων λωρίδων («σαμαράκια») στο οδόστρωμα αποτελεί αποτελεσματική μέθοδο για τη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων, αλλά, λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη νομοθεσία, πρέπει να ικανοποιούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις για την τοποθέτησή τους.

Οι προϋποθέσεις για την τοποθέτηση υπερυψωμένων λωρίδων οδοστρώματος καθορίζονται στην Υ.Α. ΔΜΕΟ/Ο/3050/13-07-2013 (ΦΕΚ 2302 Β/16-09-2013) περί «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

Οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι οδοί είναι οι ακόλουθες:

1. Να εξυπηρετούν αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία οχημάτων.
2. Να μπορεί να εφαρμοστεί ανώτατο όριο ταχύτητας των οχημάτων τριάντα (30) χλμ/ώρα χωρίς να δημιουργούνται κυκλοφοριακά προβλήματα.
3. Να έχουν μήκος για μειωμένη ταχύτητα τριάντα (30) χλμ/ώρα τουλάχιστον εκατό μέτρων (100 μ.) και η κατά μήκος κλίση τους σε ανωφέρεια ή κατωφέρεια να είναι μικρότερη από 4 %.

Από την εξέταση των χαρακτηριστικών της οδού Φιλελλήνων προκύπτουν τα εξής:

- Η 1η προϋπόθεση δεν καλύπτεται καθώς : α) η οδός είναι χαρακτηρισμένη στη Κυκλοφοριακή Μελέτη ως «κύρια συλλεκτήρια», επομένως εξυπηρετεί και την κίνηση όλων των καθέτων οδών και έχει σημαντική κυκλοφορία, β) η οδός συνδέει την Εθνική οδό

Αγρινίου Θέρμου με την Εθνική οδό Αγρινίου – Ιωαννίνων (δια μέσω μικρού τμήματος της οδού Μ.Κατράκη), επομένως δεν εξυπηρετεί αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία, αλλά σε μεγάλο ποσοστό και διαμπερή κυκλοφορία (εικόνα 2).

- Η 2η προϋπόθεση καλύπτεται καθώς μπορεί να εφαρμοστεί όριο 30χιλ/ώρα αφού, αφενός στο σημείο υπάρχει Σχολείο, αφετέρου με τον νέο ΚΟΚ το όριο ταχύτητας εντός κατοικημένης περιοχής θα ισχύει για 30 χιλ/ώρα.
- Η 3η προϋπόθεση καλύπτεται καθώς : α) η οδός είναι ευθύγραμμη και υπάρχει το απαιτούμενο μήκος των 100μ για την εφαρμογή του μέτρου, β) η κατά μήκος κλίση είναι μικρότερη του 4% όπως προκύπτει από το επισυναπτόμενο Φύλλο Εκτίμησης κλίσης.

Συναφώς με τα ανωτέρω επισημαίνεται ότι, επειδή στην οδό υπάρχει σχολείο και απέναντι αυτού αθλητική εγκατάσταση (ανοικτό γήπεδο μπάσκετ), τίθενται υπόψη των αρμόδιων συλλογικών οργάνων που γνωμοδοτούν ή αποφασίζουν και τα παρακάτω στοιχεία:

- Στην οδό έχουν τοποθετηθεί με παλαιότερη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ανακλαστήρες οδοστρώματος για μείωση της ταχύτητας, ενώ με πρόσφατη εργολαβία τοποθετήθηκαν πρόσθετες πινακίδες σχολείου και παλλόμενος φωτεινός σηματοδότης (εικόνα 1).
- Με την 565/2025 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής εγκρίθηκε η τοποθέτηση έξω από το σχολείο «έξυπνης διάβασης πεζών» μέσω προγράμματος του ΤΕΕ. Η διάταξη θα περιλαμβάνει ενεργοποιούμενη με μπουτόν φωτεινή σήμανση (τόσο κατακόρυφη όσο και επί του οδοστρώματος), ενώ η διάταξη θα λειτουργεί όλο το 24-ωρο.

Από το σύνολο των προαναφερόμενων στοιχείων προκύπτει ότι δεν πληρούνται σωρευτικά όλες οι προϋποθέσεις που προβλέπει η σχετική Υπουργική Απόφαση για την τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας, επομένως η υπηρεσία μας δεν μπορεί να εισηγηθεί θετικά. Όμως, εφόσον τα αρμόδια για την απόφαση Συλλογικά Όργανα κρίνουν ότι λόγω ειδικών συνθηκών πρέπει να τοποθετηθούν οι μειωτήρες ταχύτητας στο σημείο, πρέπει να ληφθεί σχετική απόφαση ώστε να δοθεί σχετική εντολή για σύνταξη μελέτης από την υπηρεσία μας ώστε να εξεταστεί η κατά παρέκκλιση των ισχυουσών διατάξεων εγκατάσταση των μειωτήρων, η οποία θα εξεταστεί στη συνέχεια από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 55 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ).

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω εισηγούμαστε την λήψη απόφασης για :

1. Έγκριση περί της μη συνδρομής των αναγκών προϋποθέσεων για τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας («σαμαράκια») στην οδό Φιλελλήνων στο ύψος του 3ου Γυμνασίου Αγρινίου.
 2. Την μη έγκριση του σχετικού αιτήματος για τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας για τους λόγους που αναφέρονται στην εισήγηση.
- Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για τα ανωτέρω και την απόφασή σας, μαζί με την παρούσα εισήγηση, να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη απόφασης.

ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΥ

Ε Εισήγηση για τοποθέτηση σήμανσης στην οδό Πυθ. Παπασταματίου στον Αγ. Κων/νο.

ΣΧΕΤ : Αίτημα/ με αρ. πρωτ. υπ' αριθ. 47516/07-11-2025 Δήμου Αγρινίου.

Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω σχετικό αίτημα κατοίκων Αγ. Κων/νου, με το οποίο ζητείται η τοποθέτηση σήμανσης στην οδό Πυθ.Παπασταματίου για την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων άνω των 3,5 τόνων, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας η οποία έχει ως εξής:

Η οδός Πυθ. Παπασταματίου, είναι οδός διπλής κατεύθυνσης, χωρίς ιδιαίτερο κυκλοφοριακό φόρτο. Συγκεκριμένα για το τμήμα της οδού Πυθ. Παπασταματίου από την συμβολή της με την οδό Παλαμά έως και την συμβολή της με την οδό Καζαντζάκη, επισημαίνεται από το αίτημα των κατοίκων, στάθμευση οχημάτων άνω των 3,5 τόνων που δημιουργεί προβλήματα ασφαλούς διέλευσης και θορύβου στους μόνιμους κατοίκους της περιοχής. Από την αυτοψία της υπηρεσίας διαπιστώθηκε ότι το πλάτος του οδοστρώματος είναι 7,20m περίπου, επομένως η κάθε λωρίδα κυκλοφορίας είναι 3,60m περίπου. Το τυπικό πλάτος ενός φορτηγού αυτοκινήτου είναι 2,50m, χωρίς το πλάτος των καθρεπτών οι οποίοι εκτιμώνται σε 0,20m, δηλαδή συνολικά 2,70m. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 38 παρ. 2-η του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) σε οδοστρώματα που είναι χωρισμένα σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας απαγορεύεται η στάθμευση αν το εναπομένον πλάτος της λωρίδας είναι μικρότερο από τρία (3) μέτρα. Ακόμα στην οδό διαπιστώθηκε η ύπαρξη ιδιωτικών χώρων στάθμευσης και η στάθμευση φορτηγών δημιουργεί προβλήματα εξυπηρέτησης αλλά και ορατότητας στους εξερχόμενους από τα πάρκινγκ. Επομένως η στάθμευση μεγάλων οχημάτων δημιουργεί προβλήματα ορατότητας, επομένως και ασφάλειας της κυκλοφορίας, με αποτέλεσμα δυσχέρεια και κινδύνους στην κίνηση των οχημάτων αλλά και των πεζών στην περιοχή, ενώ η χρήση των κτιρίων είναι κυρίως κατοικίες.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, **εισηγούμαστε:**

Επί της οδού Πυθ. Παπασταματίου και συγκεκριμένα από την συμβολή της με την οδό Παλαμά έως και την συμβολή της με την οδό Καζαντζάκη, την τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-40, εκατέρωθεν και στην αρχή κάθε λωρίδας κυκλοφορίας, όπου στο κάτω μέρος τους, τοποθετείται πρόσθετη πινακίδα με την επιγραφή «ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 3,5 ΤΟΝΩΝ».

Η κατά τα ανωτέρω προτεινόμενη παρέμβαση δεν αποτελεί νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι η διαχείριση των νομίμως υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και επαφίεται στη πρόθεση του εκάστοτε Δήμου, ανάλογα με τις ανάγκες, να τις παραχωρεί με γνώμονα το κοινωνικό συμφέρον και τη βέλτιστη λειτουργία της κυκλοφορίας χωρίς να απαιτείται η έγκριση τέτοιων αποφάσεων από το Γενικό Γραμματέα.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για το ανωτέρω σχετικό έγγραφο και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο.

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπ' όψιν της τις κείμενες διατάξεις, όλα όσα ανωτέρω εκτέθηκαν, μετά από διαλογική συζήτηση και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 77, παρ. 10 του Ν. 4555/2019), επί παρόντων **9** μελών.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Λέχεται την 48/2025 και 15/2025 γνωμοδοτικές Αποφάσεις των Κοινοτήτων Αγρινίου και Αγ. Κων/νου και εισηγείται για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο τα κάτωθι:

Α

Στο σχολικό συγκρότημα του 4ου ΓΕΛ και 1ου ΕΠΑΛ στο Αγρίνιο που αρχίζει από την οδό Αγ. Κων/νου

- Την μη συνδρομή των αναγκαίων προϋποθέσεων για τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας («σαμαράκια») στην τοπική οδό πρόσβασης .
- Την τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος «μάτια γάτας» μόνιμου τύπου (τύπος Ρ) σε παράλληλες λωρίδες εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων σε δύο σημεία. Πριν τη ζώνη τοποθέτησης των ανακλαστήρων τοποθετείται ειδική προειδοποιητική σήμανση .

Οι ανωτέρω παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς δεν μεταβάλλεται καμία από τις υφιστάμενες ρυθμίσεις, δεν τροποποιείται η προτεραιότητα ούτε και το καθεστώς στάθμευσης. Από τις παραπάνω παρεμβάσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία και δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Β.

Στην οδό Ανδρέα Ίσκου,

- **Τοποθέτηση** μίας (1) ζώνης ανακλαστήρων οδοστρώματος («μάτια γάτας») μόνιμου τύπου (τύπος Ρ), εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων στην ενδεικτική θέση
- **Τοποθέτηση** κατακόρυφης σήμανσης πριν τη ζώνη των ανακλαστήρων με πινακίδα.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων αλλά και σχετικής Υ.Α. , ενώ και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Γ

Στην οδό Μεσολογγίου πριν τη συμβολή της με την οδό Βαρνακιώτη:

- Τοποθέτηση μία (1) ζώνη ανακλαστήρων οδοστρώματος («**μάτια γάτας**») μόνιμου τύπου (τύπος Ρ), εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων στην ενδεικτική θέση που στο εισηγητικό αναλυτικά αναφέρονται.
- Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης πριν τη ζώνη των ανακλαστήρων με πινακίδα.
- Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων στύλων, σε μήκος πέντε μέτρων στην οδό Μεσολογγίου δεξιά πριν την συμβολή της με την οδό Βαρνακιώτη κατά την φορά κίνησης των οχημάτων.
- Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων στύλων, σε μήκος πέντε μέτρων στην οδό Βαρνακιώτη αριστερά πριν την συμβολή της με την οδό Μεσολογγίου .

Στα ανωτέρω τμήματα που τοποθετούνται πλαστικοί στύλοι γίνεται κατασκευή διαγράμμισης με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) η οποία δηλώνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής απαγορεύεται η στάθμευση, ανεξαρτήτως της παράλληλης οδικής σήμανσης με κατακόρυφες πινακίδες απαγορευτικές της στάσης και της στάθμευσης και των απαγορεύσεων του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (ΚΟΚ).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων, ενώ και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Δ

- **Την μη σύνταξη** μελέτης από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών για τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας κατ'εξάιρεση των υφιστάμενων διατάξεων, για τους λόγους που αναφέρονται στην εισήγηση.

Ε**Στον Άγιο Κωνσταντίνο :**

- **Την τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-40**, επί της οδού Πυθ. Παπασταματίου και συγκεκριμένα από την συμβολή της με την οδό Παλαμά έως και την συμβολή της με την οδό Καζαντζάκη, εκατέρωθεν και στην αρχή κάθε λωρίδας κυκλοφορίας. Στο κάτω μέρος των πινακίδων Ρ-40 τοποθετείται πρόσθετη πινακίδα με την επιγραφή **«ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 3,5 ΤΟΝΩΝ»**.

Η κατά τα ανωτέρω προτεινόμενη παρέμβαση δεν αποτελεί νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι η διαχείριση των νομίμως υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και επαφίεται στη πρόθεση του εκάστοτε Δήμου, ανάλογα με τις

ανάγκες, να τις παραχωρεί με γνώμονα το κοινωνικό συμφέρον και τη βέλτιστη λειτουργία της κυκλοφορίας χωρίς να απαιτείται η έγκριση τέτοιων αποφάσεων από το Γενικό Γραμματέα.

Κ Α Τ Α Π Λ Ε Ι Ο Ψ Η Φ Ι Α

- **Δ. Τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας («σαμαράκια»)** στην οδό Φιλελλήνων στο ύψος του 3ου Γυμνασίου Αγρινίου.

Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό **626/2025**

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΦΩΤΑΚΗΣ Φ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
Αντιδήμαρχος Διοικητικών Υπηρεσιών και Προγραμματισμού,
Οργάνωσης και Πληροφορικής