



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της **19^{ης}/2025** Συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Αγρινίου

Αριθμός Απόφασης **563/2025**

ΘΕΜΑ: Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για έγκριση με θέμα: «Επί αιτήσεων πολιτών και φορέων για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για διάφορα θέματα . (Σχ 43-2025 44/2025 Απ. Κοιν Αγρινίου) ».

το Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβρ. Αναστασιάδη 1, σήμερα την **21^η** του μήνα **Νοεμβρίου** του έτους **2025**, ημέρα της εβδομάδας **Παρασκευή** και ώρα **12:00 μ. μ** συνήλθε σε συνεδρίαση, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγρινίου, ύστερα από την υπ' αριθμ: **48962/17-11-2025** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, **κ Φωτάκη Βασίλειου** που επιδόθηκε στα μέλη της και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **9** τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα **9 μέλη (6 τακτικά και 3 αναπληρωματικά)**, ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- 1. ΦΩΤΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ** (Πρόεδρος)
- 2. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
- 3. ΜΠΟΚΑ ΓΕΩΡΓΙΑ**
- 4. ΣΚΟΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**
- 5. ΖΑΡΚΑΒΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**
- 6. ΚΑΨΑΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**
- 7. ΚΟΥΜΠΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ** (Αναπληρωματικό μέλος)
- 8. ΚΟΥΤΣΟΥΠΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ** (Αναπληρωματικό μέλος)
- 9. ΚΑΛΛΙΜΟΡΦΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ** (Αναπληρωματικό μέλος)

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ**ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ**

1. ΤΑΣΟΛΑΜΠΡΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ
2. ΠΙΣΤΙΟΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
3. ΓΚΡΙΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Παρών κατά την Συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής ήταν ο **Γενικός Γραμματέας Δήμου Αγρινίου κ Τζιώλης Δημήτριος**.

Για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης παρούσα η υπάλληλος του Τμήματος Αιρετών οργάνων και Γραμματέας Δημοτικής Επιτροπής **κ. Ντρατσέλου Παναγιώτα**.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **26^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής, ρώτησε αν για κάποιον από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14, 58 & 75 παρ. 9 του Ν.3852/2010 & των άρθρων 1 & 7 του Ν. 2690/99, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του θέματος.

Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Εν συνεχεία, ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη **την 43/2025 Γνωμοδοτική Απόφαση Κοινότητας Αγρινίου & τις με αριθμ. πρωτ. 46237/30-10-2025, 44865/21-10-2025, 45506/24-10-2025, 45503/24-10-2025, 46435/31-10-2025, 47885/10-11-2025, 47928/10-11-2025** εισηγήσεις της **Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Τμήματος Συγκοινωνιών- Κυκλοφορίας και αδειών Μεταφορών, του Δήμου Αγρινίου**, αναφέρουν τα εξής:

Α. Εισήγηση για τοποθέτηση σήμανσης σε συμβολές της οδού Ίσκου με τις οδούς Σκίπη, Σολωμού και Κάλβου στο Αγρίνιο.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Το με αρ. πρωτ. 2501/27/564-β'/10-09-2024 (αρ. εισερχ. πρωτ. 37861/2025) έγγραφο του Τμ. Τροχαίας Αγρινίου.

Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω σχετικό έγγραφο με το οποίο ζητείται η υλοποίηση παρεμβάσεων στη συμβολή των οδών Σκίπη και Ίσκου στο Αγρίνιο, μαζί με την εισήγηση – Τεχνική Έκθεση της Υπηρεσίας μας, η οποία έχει ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΣΗ – Τεχνική Έκθεση

Η οδός Ίσκου είναι οδός μονής κατεύθυνσης, με χαρακτηρισμό στην ισχύουσα Κυκλοφοριακή μελέτη ως «Δευτερεύουσα αρτηρία» και παρουσιάζει σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο. Η οδός Σκίπη που συμβάλει κάθετα με την οδό Ίσκου χαρακτηρίζεται «τοπική συλλεκτήρια» και παρουσιάζει αρκετό κυκλοφοριακό φόρτο.

Στη συμβολή των οδών η οδός Σκίπη έχει πινακίδα P-2 (STOP) και οι οδηγοί παραχωρούν προτεραιότητα στους κινούμενους στην οδό Ίσκου. Όπως αναφέρεται στο σχετικό έγγραφο

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου διαπιστώνεται κίνδυνος από παράνομη στάθμευση οχημάτων πάνω στις γωνίες των οδών, η οποία περιορίζει την ορατότητα των οδηγών με κίνδυνο παραβίασης της πινακίδας P-2 (STOP). Από αυτοψία της υπηρεσίας μας διαπιστώθηκαν τα ανωτέρω και για το λόγο αυτό πρέπει να γίνουν κατάλληλες παρεμβάσεις. Ακόμα από την αυτοψία της υπηρεσίας μας διαπιστώθηκε η ύπαρξη παρόμοιων συνθηκών παραβίασης απαγόρευσης στάθμευσης και προτεραιότητας των κινούμενων στις συμβολές της οδού Ίσκου με τις οδούς Σολωμού και Κάλβου (στις οποίες υπάρχει πινακίδα P-2), επομένως πρέπει να γίνουν και στις εν λόγω διασταυρώσεις κατάλληλες παρεμβάσεις. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (ΚΟΚ), απαγορεύεται η στάση και στάθμευση οχημάτων: α) σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών (παρ. 2-ι) και β) σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) (παρ. 2-θ).

Για την αποφυγή της παράνομης στάθμευσης καθώς και την καλύτερη επισήμανση στους οδηγούς της υφιστάμενης σήμανσης προτείνεται η έγκριση των εξής παρεμβάσεων στις συμβολές των οδών Σκίπη, Σολωμού και Κάλβου με την οδό Ίσκου:

1. Στα παραπάνω τμήματα των συμβαλλόμενων οδών, προτείνεται να τοποθετηθούν κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι, καθώς και κίτρινη διαγράμμιση δεικνύουσα απαγόρευση στάθμευσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 παράγραφος 5 περ. β του Ν.2696/99 (ΚΟΚ) στο μήκος των αντίστοιχων ζωνών.
2. Πριν την υφιστάμενη πινακίδα υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) τοποθετούνται ζώνες ανακλαστήρων οδοστρώματος («μάτια γάτας») μόνιμου τύπου (τύπος Ρ), σε παράλληλες λωρίδες σε κάθε ζώνη εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων. Οι ανακλαστήρες οδοστρώματος, λαμβάνοντας υπόψη το ότι τα οχήματα υποχρεωτικά μειώνουν την ταχύτητά τους στο μηδέν ενόψει της πινακίδας P-2, προτείνεται να τοποθετηθούν εντός της κάθε ζώνης σε πυκνή διάταξη μεταξύ τους, ώστε να ενισχύεται ο κραδασμός στο όχημα, επομένως και η ειδοποίηση του οδηγού ότι πρέπει να σταματήσει.
3. Κατασκευή διαγράμμισης γραμμής διακοπής πορείας των οχημάτων (άρθρο 5 παρ. 4-α του Ν.2696/99), καθώς και αναγραφή της λέξης «STOP» επί του οδοστρώματος πριν από τη γραμμή διακοπής πορείας.
4. Για την πρόσθετη επισήμανση στους οδηγούς τοποθετείται πάνω από την πινακίδα P-2 παλλόμενος φωτεινός σηματοδότης με φωτοβολταϊκή τροφοδοσία και προστίθεται, όπου απαιτείται, δεύτερη πινακίδα P-2 (STOP) ή αντικαθίσταται με άλλη μεγαλύτερων διαστάσεων.

Οι ανωτέρω παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς δεν μεταβάλλεται καμία από τις υφιστάμενες ρυθμίσεις, δεν τροποποιείται η προτεραιότητα ούτε και το καθεστώς στάθμευσης. Από τις παραπάνω παρεμβάσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία και δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για τα ανωτέρω και την απόφασή σας, μαζί με την παρούσα εισήγηση, να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη απόφασης.

Στο σημείο αυτό ο Εισηγητής Τσουνής Ευάγγελος ανέφερε ότι εκ παραδρομής περιλήφθηκε στην εισήγηση η παρέμβαση στη συμβολή των οδών Σκίπη και Ίσκου καθώς αυτή εγκριθεί με την 174/2025 απόφαση ΔΣ.

Β. Εισήγηση για τοποθέτηση σήμανσης στην οδό Ξενοφάνους.

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ**ΣΧΕΤΙΚΟ: 1. Η αρ. πρωτ.: 26806/25-06-2025 αίτηση κατοίκων.****2. Το με αρ. πρωτ.: 37079/04-09-2025 έγγραφό μας.****3. Το με αρ. πρωτ. υπ' αριθ. 2501/27/752-α'/09-09-2025 έγγραφο/ του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου (αρ. εισερχ. πρωτ.: 38184/12-09-2025).**

Σας διαβιβάζουμε τα ανωτέρω σχετικά έγγραφα, τα οποία αφορούν στη τοποθέτηση σήμανσης στην οδό Ξενοφάνους για την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων άνω των 3,5 τόνων και την τοποθέτηση πινακίδας P-2, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας, η οποία έχει ως εξής:

Η οδός Ξενοφάνους, είναι οδός διπλής κατεύθυνσης, η οποία συνδέει την οδό Δημητρίου Καλλέργη με την οδό Μεσολογγίου. Όπως αναφέρεται στην αίτηση των περιοίκων, παρατηρείται στάθμευση οχημάτων άνω των 3,5 τόνων που δημιουργεί προβλήματα στους μόνιμους κατοίκους της περιοχής, οι οποίοι προβαίνουν σε σχετικές καταγγελίες. Η στάθμευση μεγάλων οχημάτων δημιουργεί προβλήματα ορατότητας, επομένως και ασφάλειας της κυκλοφορίας, με αποτέλεσμα δυσχέρεια και κινδύνους στην κίνηση οχημάτων και πεζών. Με το 3ο σχετικό έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου επιβεβαιώνονται τα καταγγελλόμενα και ζητούνται σχετικές παρεμβάσεις για την απαγόρευση στάθμευσης μεγάλων οχημάτων στην οδό. Ακόμα από την αυτοψία διαπιστώθηκε η έλλειψη, πιθανά από αφαίρεση αγνώστων ή καταστροφή, ρυθμιστικής πινακίδας P-2 στην οδό Ξενοφάνους πριν τη συμβολή με την οδό Δημητρίου Καλλέργη, η οποία πρέπει να επανατοποθετηθεί.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, εισηγούμαστε:

1. Επί της οδού Ξενοφάνους και συγκεκριμένα μετά την συμβολή αυτής με την οδό Δημητρίου Καλλέργη, (εικ. 1) στα Ο.Τ. 235 και 236, την τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων P-39, όπου στο κάτω μέρος τους, τοποθετείται πρόσθετη πινακίδα με την επιγραφή «ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 3,5 ΤΟΝΩΝ».

2. Επί της οδού Ξενοφάνους και συγκεκριμένα πριν την συμβολή αυτής με την οδό Δημητρίου Καλλέργη (εικ. 1) στο Ο.Τ. 235, την τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (STOP).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι η διαχείριση των νομίμως υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης, χωρίς κατάργηση ή αλλαγή θέσης ή διαστάσεων αυτών, δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και επαφίεται στη πρόθεση του εκάστοτε Δήμου, ανάλογα με τις ανάγκες, να τις παραχωρεί ή διαχειρίζεται με γνώμονα το κοινωνικό συμφέρον και τη βέλτιστη λειτουργία της κυκλοφορίας, ιδίως στις περιπτώσεις όπου τα λαμβανόμενα μέτρα προτείνονται από το Τμήμα Τροχαίας ως άμεσα αναγκαία, χωρίς να απαιτείται η έγκριση τέτοιων αποφάσεων από το Γενικό Γραμματέα Αποκ. Δ/σης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για το ανωτέρω σχετικό έγγραφο και την απόφασή σας, μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης, να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή Προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο.

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπ' όψιν της τις κείμενες διατάξεις, όλα όσα ανωτέρω εκτέθηκαν, μετά από διαλογική συζήτηση και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 77, παρ. 10 του Ν. 4555/2019), επί παρόντων **9** μελών

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Δέχεται την 44/2025 γνωμοδοτική Απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και εισηγείται για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο τις

κάτωθι παρεμβάσεις :

A

- **Τοποθέτηση ζωνών ανακλαστήρων οδοστρώματος («μάτια γάτας») μόνιμου τύπου** (τύπος P), σε παράλληλες λωρίδες σε κάθε ζώνη εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων. Οι ανακλαστήρες οδοστρώματος, λαμβάνοντας υπόψη το ότι τα οχήματα υποχρεωτικά μειώνουν την ταχύτητά τους στο μηδέν ενόψει της πινακίδας P-2, προτείνεται να τοποθετηθούν εντός της κάθε ζώνης σε πυκνή διάταξη μεταξύ τους, ώστε να ενισχύεται ο κραδασμός στο όχημα, επομένως και η ειδοποίηση του οδηγού ότι πρέπει να σταματήσει.
- **Κατασκευή διαγράμμισης γραμμής διακοπής πορείας των οχημάτων** (άρθρο 5 παρ. 4-α του Ν.2696/99), καθώς και αναγραφή της λέξης «**STOP**» επί του οδοστρώματος πριν από τη γραμμή διακοπής πορείας.
- **Τοποθέτηση πρόσθετη επισήμανση** στους οδηγούς πάνω από την πινακίδα P-2 παλλόμενος φωτεινός σηματοδότης με φωτοβολταική τροφοδοσία και προστίθεται, όπου απαιτείται, δεύτερη πινακίδα P-2 (STOP) ή αντικαθίσταται με άλλη μεγαλύτερων διαστάσεων.

Οι ανωτέρω παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς δεν μεταβάλλεται καμία από τις υφιστάμενες ρυθμίσεις, δεν τροποποιείται η προτεραιότητα ούτε και το καθεστώς στάθμευσης. Από τις παραπάνω παρεμβάσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία και δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

B

Τοποθέτηση σήμανσης στην οδό Ξενοφάνους.

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

- Τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων P-39, όπου στο κάτω μέρος τους, τοποθετείται πρόσθετη πινακίδα με την επιγραφή **«ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 3,5 ΤΟΝΩΝ»**.
- Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-2 (STOP).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι η διαχείριση των νομίμως υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης, χωρίς κατάργηση ή αλλαγή θέσης ή διαστάσεων αυτών, δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και επαφίεται στη πρόθεση του εκάστοτε Δήμου.

Κ Α Τ Α Π Λ Ε Ι Ο Ψ Η Φ Ι Α

(Μειοψήφησαν οι κ. κ – Καψάλης Παναγιώτης –Κουτσουπιά Αικατερίνη –
Καλλίμορφος Ιωάννης)

Στη συμβολή των οδών Σολωμού και Κάλβου με την οδό Ίσκου:

- Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων , καθώς και κίτρινη διαγράμμιση δεικνύουσα απαγόρευση στάθμευσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 παράγραφος 5 περ. β του Ν.2696/99 (ΚΟΚ) στο μήκος των αντίστοιχων ζωνών

Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό **563/2025**

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΦΩΤΑΚΗΣ Φ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
Αντιδήμαρχος Διοικητικών Υπηρεσιών και Προγραμματισμού,
Οργάνωσης και Πληροφορικής