



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Παλαιό Δημαρχείο Νεάπολης

Τ.Κ.: 30100

Πληροφορίες : Μ.Χρυσικού

Τηλέφωνο : 2641360727

FAX : 2641360738

E-mail : mchrysikou@agrinio.gr

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 149/11-11-2025

ΜΕΛΕΤΗ:

**Προμήθεια ελαστικών
οχημάτων & μηχανημάτων
Δήμου Αγρινίου 2026-2027**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

433.801,60 με ΦΠΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

CPV 34350000-5: Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια και τοποθέτηση καινούριων ελαστικών στα οχήματα και στα μηχανήματα έργου του Δήμου μας (συμπεριλαμβανομένων των δικύκλων) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες φθοράς, βλάβης και αντικατάστασης που θα προκύψουν σε διάστημα ενός έτους ή μέχρι εξαντλήσεως των προβλεπόμενων πιστώσεων.

Τα ελαστικά θα παραδίδονται τμηματικά κατόπιν επικοινωνίας με την αρμόδια Υπηρεσία και θα τοποθετούνται από τον ανάδοχο στο συνεργείο του και σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στο συνεργείο του Δήμου ή στη θέση βλάβης του οχήματος/μηχανήματος.

Επισημάνεται ότι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να διαθέτουν υπηρεσίες για κινητό service και θα πρέπει να συνυπολογίσουν στην προσφορά τους τις αντίστοιχες υπηρεσίες, δηλαδή η προσφορά θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει την αντικατάσταση/τοποθέτηση των ελαστικών στο συνεργείο του προμηθευτή και σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στο συνεργείο του Δήμου ή στη θέση βλάβης του οχήματος/μηχανήματος με κινητό συνεργείο που θα είναι εξοπλισμένο για όλες τις εργασίες SERVICE και τοποθέτησης ελαστικών. Δεν θα γίνουν αποδεκτές κανενός είδους πρόσθετες επιβαρύνσεις όσον αφορά την συγκεκριμένη κατηγορία δαπάνης.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να έχει τις κατάλληλες προϋποθέσεις (εγκαταστάσεις και υποδομή) τόσο για την εμπορία όσο και για την τοποθέτηση των ελαστικών. Για τις υπηρεσίες τοποθέτησης θα πρέπει να έχει:

- Την απαραίτητη άδεια λειτουργίας που να καλύπτει την επισκευή και συντήρηση «ΣΥΝΗΘΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ» έως 3.5 τόνους & ως 9 θέσεων & «ΜΕΓΑΛΩΝ & ΒΑΡΕΩΝ

ΟΧΗΜΑΤΩΝ» (άνω των 3,5 τόνων μικτού φορτίου & δυνατότητας μεταφοράς άνω των 9 ατόμων).

- Βεβαίωση συνεργασίας με φορέα εναλλακτικής διαχείρισης ελαστικών (για την ανακύκλωση τους).

Αποδεικτικά έγγραφα πλήρωσης των ανωτέρω προϋποθέσεων θα προσκομίσουν με την τεχνική προσφορά.

Τα ελαστικά θα είναι διαφόρων τύπων, ώστε να εξυπηρετηθούν όλα τα υπάρχοντα αυτοκίνητα, φορτηγά, απορριμματοφόρα και μηχανήματα του Δήμου και θα πληρούν τις προδιαγραφές της μελέτης.

Τα υπό προμήθεια ελαστικά θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να είναι παραγωγής εργοστασίου χώρας της Ε.Ε. ή με την επίβλεψη και τα ποιοτικά πρότυπα, πρώτες ύλες, τεχνολογία και εγγυήσεις εργοστασίου της Ε.Ε. της ίδιας με αυτό επωνυμίας, που θα αναγράφεται επί του ελαστικού. **Κατ' εξαίρεση**, και κατόπιν διαπίστωσης των συνθηκών της αγοράς, επιτρέπεται να μην υπερκαλύπτουν την ανωτέρω προϋπόθεση τα ελαστικά διαστάσεων-τύπου που αναφέρονται υπό αρίθμηση **18, 49, 50, 54** στον προϋπολογισμό και στις τεχνικές προδιαγραφές.

Στην τιμή συμπεριλαμβάνεται η εργασία εξαγωγής των προς αντικατάσταση ελαστικών, η εργασία τοποθέτησης των νέων και όλα τα μικροϋλικά που πιθανόν απαιτηθούν για την σωστή τοποθέτηση και λειτουργία τους. Σε κάθε τοποθέτηση ελαστικού θα γίνεται απαραίτητως ζυγοστάθμισή του και αν απαιτηθεί και ευθυγράμμιση του οχήματος.

Η υπηρεσία μας χρειάζεται ποιοτικά και αναγνωρισμένα ελαστικά από αναγνωρισμένους κατασκευαστές ή αντιπροσώπους που δραστηριοποιούνται στην εμπορία ελαστικών. Σχετικά βοηθήματα είναι, η προδιαγραφή ETRTO (the European Tyre Rim Technical Organization) η οδηγία 92/23/31-3-92 του Συμβουλίου της Ε.Ε., το ΦΕΚ 589 τεύχος 2ο της 30-09-92 που ενσωματώνει την παραπάνω οδηγία και οι τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα, σχετικές με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάσταση τους σ' αυτά.

Οι ενδιαφερόμενοι δύνανται να επισκεφθούν το αμαξοστάσιο του Δήμου Αγρινίου (οδός Αναπαύσεως) και σε συνεννόηση με την υπηρεσία να εξετάσουν τα ελαστικά των οχημάτων και να σχηματίσουν πλήρη εικόνα για τις ανάγκες της υπηρεσίας.

Θα γίνονται δεκτές προσφορές διαγωνιζόμενων που θα αφορούν το σύνολο της προμήθειας όπως προβλέπει η διακήρυξη και τα συμβατικά τεύχη της μελέτης [εκτέλεση

σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του Ν.4412/2016 «Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών»].

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας των ελαστικών ανέρχεται στο ποσό των **433.801,60** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Αγρινίου Ο.Ε. 2025, 2026 και 2027 από Ίδια και Ανταποδοτικά Έσοδα και ΕΕΤΑΑ ΔΠΣ Εναρμόνιση πρώην ΝΠΔΔ ΚΟΙΠΑ.

Συγκεκριμένα οι σχετικές πιστώσεις κατανέμονται συνολικά στους κάτωθι Κ.Α. ως εξής:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ- ποσά και κατανομές ανά Υπηρεσία & έτος				
Υπηρεσία	ΚΑΕ 2025	ΠΟΣΟ 2025	Ποσό 2026	Ποσό 2027
Διοικητικές και Οικονομικές	10-6671.002	0	2.460,16	2.460,16
Παιδείας & Αθλητισμού και Καλλιτεχνικής Παιδείας (πρ. ΚΕΔΑ)	15-6671.002	0	1.051,52	1.051,52
Καθαριότητας & Ανακύκλωσης	20-6671.002	0	126.492,40	126.492,40
Τεχνικές Υπηρεσίες	30-6671.002	0	63.800,48	63.800,48
Υπηρεσίες Πρασίνου	35-6671.001	0	11.777,52	11.777,52
Δημοτική Αστυνομία	50-6671.002	0	679,52	679,52
Κοινωνικής Πολιτικής (Πρόνοια - ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ)	15-6671.001	0	2.579,20	2.579,20
Κοινωνικής Πολιτικής (ΚΔΑΠ μεΑ πρ. ΚΟΙΠΑ)	60-6671.001	0	1.547,52	1.547,52
Πολιτική Προστασία	92-6672.002	0	6.041,28	6.041,28
Λοιπές Υπηρεσίες (Τοπική Οικονομική Ανάπτυξη και πρώην 91 Λοιπές)	91-6671.002	0	471,20	471,20
ΣΥΝΟΛΟ		0	216.900,80	216.900,80

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα είτε να μεταφέρει αδιάθετα ποσά από οποιονδήποτε ΚΑΕ από το ένα οικονομικό έτος στο άλλο είτε να ενισχύσει ΚΑΕ προηγούμενου έτους με ποσό από τα προβλεπόμενα στον αντίστοιχο ΚΑΕ του επόμενου έτους.

Η σύμβαση θα ισχύσει από την υπογραφή της για δύο χρόνια από την υπογραφή της σύμβασης και πάντως όχι πέραν της εξαντλήσεως του ποσού της. Μπορεί όμως να παραταθεί η χρονική της διάρκεια για όσο κρίνει αναγκαίο ή σκόπιμο ο Δήμος, ώστε να συνεχιστεί

απρόσκοπτα η λειτουργία των υπηρεσιών του Δήμου, ή και μέχρι την διενέργεια του επόμενου διαγωνισμού και πάντως όχι πέρα του εξάμηνου, με τις προϋποθέσεις και τις εκπτώσεις που προβλέπονται.

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Δημοτική Επιτροπή, και η κατακύρωση θα γίνει στην πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάση τιμής, για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών, με κατάθεση από πλευράς των διαγωνιζομένων σφραγισμένων προσφορών σε έντυπο της Υπηρεσίας.

Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό δεν δεσμεύουν το Δήμο όσον αφορά στην διάθεσή τους ανά όχημα ή μηχανήμα. Η διάθεση και η κατανομή των ποσών θα γίνει βάσει των πραγματικών αναγκών του Δήμου οι οποίες θα εμφανιστούν κατά την διάρκεια της σύμβασης και μέχρι της εξάντλησής της. Επίσης ο Δήμος δεν υποχρεούται να απορροφήσει το σύνολο των ποσοτήτων που αναγράφονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό. Εφόσον όμως κριθεί σκόπιμη η προμήθεια του συνόλου των ποσοτήτων, ο μειοδότης υποχρεούται να ανταποκριθεί στην απαίτηση του Δήμου.

Αγρίνιο 11-11-2025

Συντάχθηκε και Ελέγχθηκε
Η Προϊσταμένη του Τμήματος
Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων

Θεωρήθηκε
Ο Διευθυντής

Μαρία Χρυσικού
Μηχανικός Παραγωγής & Δ/σης

Χαράλαμπος Νταλιάνης
Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Παλαιό Δημαρχείο Νεάπολης

Τ.Κ.: 30100

Πληροφορίες :Μαρία Χρυσικού

Τηλέφωνο : 2641360727

FAX : 2641360738

E-mail : mchrysikou@agrinio.gr

ΜΕΛΕΤΗ: 149/11-11-2025

Προμήθεια ελαστικών
οχημάτων & μηχανημάτων
Δήμου Αγρινίου 2026-2027

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

433.801,60€ με ΦΠΑ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

CPV 34350000-5: Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως

A/A	Διαστάσεις - Τύπος Ελαστικών	ΣΥΝΟΛΟ	Τιμή / τεμάχιο (€)	ΔΑΠΑΝΗ (ΑΝΕΥ ΦΠΑ) (€)
1	365/80R	8	740	5.920,00
2	315/80R22,5 ίσια	64	380	24.320,00
3	315/80R22,5 τρακτερωτά ασφάλτου	132	375	49.500,00
4	315/80R22,5 χωματουργικά τιμονιού	32	350	11.200,00
5	315/80R22,5 χωματουργικά διαφορικού	64	375	24.000,00
6	315/70/R22,5	12	390	4.680,00
7	305/70/R19,5 τρακτερωτά ασφάλτου	16	440	7.040,00
8	305/70/R19,5 ίσια	8	440	3.520,00
9	295/80R22,5 ίσια	12	350	4.200,00
10	295/80R22,5 τρακτερωτά ασφάλτου	24	350	8.400,00
11	285/70R19,5 ίσια	32	300	9.600,00
12	285/70R19,5 τρακτερωτά ασφάλτου	64	310	19.840,00
13	265/70R16	16	90	1.440,00
14	255/45R19	8	195	1.560,00
15	245/70R17,5 ίσια	28	270	7.560,00
16	245/70R17,5 τρακτερωτά ασφάλτου	56	260	14.560,00

17	235/75R17,5 ίσια	16	130	2.080,00
18	235/70/R15	8	98	784,00
19	235/55R17	12	130	1.560,00
20	235/55R18	8	200	1.600,00
21	225/65R16C	8	95	760,00
22	215/65R16	8	89	712,00
23	205/80R16 ίσια	76	106	8.056,00
24	205/80R16	8	106	848,00
25	205/80R16 τρακτερωτά ασφάλτου	8	100	800,00
26	205/75R17,5 ίσια	8	240	1.920,00
27	205/75R17,5 τρακτερωτά ασφάλτου	16	240	3.840,00
28	205/75R16 ίσια	8	90	720,00
29	205/75R16 τρακτερωτά ασφάλτου	16	95	1.520,00
30	205/65R16	8	95	760,00
31	195/R15	8	80	640,00
32	195/R14	32	82	2.624,00
33	195/70R15 ίσια	4	75	300,00
34	195/70R15 τρακτερωτά ασφάλτου	8	75	600,00
35	195/65R15	8	78	624,00
36	195/65R16	40	78	3.120,00
37	185/R14	16	82	1.312,00
38	185/75R16 ίσια	8	90	720,00
39	185/75R16 τρακτερωτά ασφάλτου	8	95	760,00
40	185/70R14	8	45	360,00
41	185/65R14	8	63	504,00
42	185/60R14	72	65	4.680,00
43	175/65R14	24	65	1.560,00
44	155/70R13	8	40	320,00
45	13R22,5 τρακτερωτά ασφάλτου	24	400	9.600,00
46	13R22,5 ίσια	12	410	4.920,00
47	11R22,5 ίσια	16	360	5.760,00
48	11R22,5 τρακτερωτά ασφάλτου	16	380	6.080,00
49	9.00R20 τρακτερωτά ασφάλτου	12	280	3.360,00
50	9.00R20 ίσια	20	280	5.600,00

51	340/80-18	32	395	12.640,00
52	480/80-26	32	855	27.360,00
53	440/80-28	16	820	13.120,00
54	17,5/25 (16 Λινά)	4	680	2.720,00
55	13,6/12R28	4	350	1.400,00
56	16,9/R24	4	460	1.840,00
57	18,4/R38	8	780	6.240,00
58	420/70R28	4	520	2.080,00
59	520/70R38	4	880	3.520,00
60	250/17	28	36	1.008,00
61	275/17	28	36	1.008,00
62	70/100R21	2	40	80,00
63	100/90R18	2	40	80,00
ΣΥΝΟΛΟ				349.840,00
ΦΠΑ 24 %				83.961,60
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ				433.801,60

1. Οι ανωτέρω τιμές προέκυψαν μετά από έρευνα αγοράς στο ελεύθερο εμπόριο.
2. Στις ανωτέρω τιμές συμπεριλαμβάνεται και η τοποθέτηση των ελαστικών στα κάθε είδους οχήματα του Δήμου είτε στο συνεργείο του προμηθευτή, είτε στο συνεργείο του Δήμου, είτε στη θέση βλάβης του οχήματος με το κινητό service.
3. Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό δεν δεσμεύουν το Δήμο όσον αφορά στην διάθεσή τους ανά όχημα ή μηχανήμα. Η διάθεση και η κατανομή των ποσών θα γίνει βάσει των πραγματικών αναγκών του Δήμου οι οποίες θα εμφανιστούν κατά την διάρκεια της σύμβασης και μέχρι της εξάντλησής της.

Αγρίνιο 11-11-2025

Συντάχθηκε και Ελέγχθηκε
Η Προϊσταμένη του Τμήματος
Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων

Θεωρήθηκε
Ο Διευθυντής

Μαρία Χρυσικού
Μηχανικός Παραγωγής &Δ/σης

Χαράλαμπος Νταλιάνης
Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Παλαιό Δημαρχείο Νεάπολης

Τ.Κ.: 30100

Πληροφορίες : Μ.Χρυσικού

Τηλέφωνο : 2641360727

FAX : 2641360738

E-mail : mchrysikou@agrinio.gr

ΜΕΛΕΤΗ: 149/11-11-2025

Προμήθεια ελαστικών
οχημάτων & μηχανημάτων
Δήμου Αγρινίου 2026-2027

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

433.801,60€ με ΦΠΑ

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Της επιχείρησης με έδρα στ...

..... οδός αριθμ.

.....Τ.Κ..... Τηλ.:τηλ. Κινητό..... Fax:

Αφού έλαβα γνώση της διακήρυξης του διαγωνισμού που αναγράφεται στον τίτλο και των λοιπών στοιχείων της μελέτης και της δημοπράτησης, καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης της προμήθειας, υποβάλλω την παρούσα προσφορά.

A/A	Διαστάσεις - Τύπος Ελαστικών	Τιμή / τεμάχιο (€) (ολογράφως)	Τιμή / τεμάχιο (€) (αριθμητικά)	Σύνολο
1	365/80R			
2	315/80R22,5 ίσια			
3	315/80R22,5 τρακτερωτά ασφάλτου			
4	315/80R22,5 χωματουργικά τιμονιού			
5	315/80R22,5 χωματουργικά διαφορικού			
6	315/70/R22,5			
7	305/70/R19,5 τρακτερωτά ασφάλτου			
8	305/70/R19,5 ίσια			
9	295/80R22,5 ίσια			
10	295/80R22,5 τρακτερωτά			

	ασφάλτου			
11	285/70R19,5 ίσια			
12	285/70R19,5 τρακτερωτά ασφάλτου			
13	265/70R16			
14	255/45R19			
15	245/70R17,5 ίσια			
16	245/70R17,5 τρακτερωτά ασφάλτου			
17	235/75R17,5 ίσια			
18	235/70/R15			
19	235/55R17			
20	235/55R18			
21	225/65R16C			
22	215/65R16			
23	205/80R16 ίσια			
24	205/80R16			
25	205/80R16 τρακτερωτά ασφάλτου			
26	205/75R17,5 ίσια			
27	205/75R17,5 τρακτερωτά ασφάλτου			
28	205/75R16 ίσια			
29	205/75R16 τρακτερωτά ασφάλτου			
30	205/65R16			
31	195/R15			
32	195/R14			
33	195/70R15 ίσια			
34	195/70R15 τρακτερωτά ασφάλτου			
35	195/65R15			
36	195/65R16			
37	185/R14			
38	185/75R16 ίσια			
39	185/75R16 τρακτερωτά ασφάλτου			
40	185/70R14			
41	185/65R14			

42	185/60R14			
43	175/65R14			
44	155/70R13			
45	13R22,5 τρακτερωτά ασφάλτου			
46	13R22,5 ίσια			
47	11R22,5 ίσια			
48	11R22,5 τρακτερωτά ασφάλτου			
49	9.00R20 τρακτερωτά ασφάλτου			
50	9.00R20 ίσια			
51	340/80-18			
52	480/80-26			
53	440/80-28			
54	17,5/25 (16 Λινά)			
55	13,6/12R28			
56	16,9/R24			
57	18,4/R38			
58	420/70R28			
59	520/70R38			
60	250/17			
61	275/17			
62	70/100R21			
63	100/90R18			

Δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα τα ανωτέρω και αναλαμβάνω την εκτέλεση της προμήθειας ελαστικών των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου με το άνωθεν τιμολόγιο προσφοράς.

/ /

Ο προσφέρων

(Υπογραφή - Σφραγίδα)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Παλαιό Δημαρχείο Νεάπολης

Τ.Κ.: 30100

Πληροφορίες : Μ.Χρυσικού

Τηλέφωνο : 2641360727

FAX : 2641360738

E-mail : mchrysikou@agrinio.gr

ΜΕΛΕΤΗ: 149/11-11-2025

Προμήθεια ελαστικών
οχημάτων & μηχανημάτων
Δήμου Αγρινίου 2026-2027

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

433.801,60€ με ΦΠΑ

ΕΝΤΥΠΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Της επιχείρησης με έδρα στ...

..... οδόςαριθμ.

.....Τ.Κ..... Τηλ.:τηλ. Κινητό..... Fax:

Αφού έλαβα γνώση της διακήρυξης του διαγωνισμού που αναγράφεται στον τίτλο και των λοιπών στοιχείων της μελέτης και της δημοπράτησης, καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης της προμήθειας, υποβάλλω την παρούσα τεχνική προσφορά.

A/A	Διαστάσεις - Τύπος Ελαστικών	Κατασκευαστής	Τύπος-μοντέλο ελαστικού
1	365/80R		
2	315/80R22,5 ίσια		
3	315/80R22,5 τρακτερωτά ασφάλτου		
4	315/80R22,5 χωματουργικά τιμονιού		
5	315/80R22,5 χωματουργικά διαφορικού		
6	315/70/R22,5		
7	305/70/R19,5 τρακτερωτά ασφάλτου		
8	305/70/R19,5 ίσια		
9	295/80R22,5 ίσια		
10	295/80R22,5 τρακτερωτά ασφάλτου		
11	285/70R19,5 ίσια		

12	285/70R19,5 τρακτερωτά ασφάλτου		
13	265/70R16		
14	255/45R19		
15	245/70R17,5 ίσια		
16	245/70R17,5 τρακτερωτά ασφάλτου		
17	235/75R17,5 ίσια		
18	235/70/R15		
19	235/55R17		
20	235/55R18		
21	225/65R16C		
22	215/65R16		
23	205/80R16 ίσια		
24	205/80R16		
25	205/80R16 τρακτερωτά ασφάλτου		
26	205/75R17,5 ίσια		
27	205/75R17,5 τρακτερωτά ασφάλτου		
28	205/75R16 ίσια		
29	205/75R16 τρακτερωτά ασφάλτου		
30	205/65R16		
31	195/R15		
32	195/R14		
33	195/70R15 ίσια		
34	195/70R15 τρακτερωτά ασφάλτου		
35	195/65R15		
36	195/65R16		
37	185/R14		
38	185/75R16 ίσια		
39	185/75R16 τρακτερωτά ασφάλτου		
40	185/70R14		
41	185/65R14		
42	185/60R14		
43	175/65R14		

44	155/70R13		
45	13R22,5 τρακτερωτά ασφάλτου		
46	13R22,5 ίσια		
47	11R22,5 ίσια		
48	11R22,5 τρακτερωτά ασφάλτου		
49	9.00R20 τρακτερωτά ασφάλτου		
50	9.00R20 ίσια		
51	340/80-18		
52	480/80-26		
53	440/80-28		
54	17,5/25 (16 Λινά)		
55	13,6/12R28		
56	16,9/R24		
57	18,4/R38		
58	420/70R28		
59	520/70R38		
60	250/17		
61	275/17		
62	70/100R21		
63	100/90R18		

Δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα τα ανωτέρω και αναλαμβάνω την εκτέλεση της προμήθειας ελαστικών των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου με τα άνωθεν χαρακτηριστικά.

/ /

Ο προσφέρων

(Υπογραφή - Σφραγίδα)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Παλαιό Δημαρχείο Νεάπολης

Τ.Κ.: 30100

Πληροφορίες : Μ.Χρυσικού

Τηλέφωνο : 2641360727

FAX : 2641360738

E-mail : mchrysikou@agrinio.gr

ΜΕΛΕΤΗ: 149/11-11-2025

Προμήθεια ελαστικών
οχημάτων & μηχανημάτων
Δήμου Αγρινίου 2026-2027

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

433.801,60€ με ΦΠΑ

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Άρθρο 1ο Αντικείμενο της μελέτης

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια και τοποθέτηση καινούριων ελαστικών στα οχήματα και στα μηχανήματα έργου του Δήμου μας προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες φθοράς, βλάβης και αντικατάστασης που θα προκύψουν στην διάρκεια από την υπογραφή της για δύο χρόνια από την υπογραφή της σύμβασης και πάντως όχι πέραν της εξαντλήσεως του ποσού της.

Άρθρο 2ο : Κατάσταση οχημάτων-μηχανημάτων Δήμου

Τα οχήματα-μηχανήματα τα οποία πιθανόν να τύχουν της ανάγκης αντικατάστασης ελαστικών και οι αντίστοιχοι τύποι ελαστικών παρατίθενται στον ακόλουθο πίνακα με όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες :

α/α	Διαστάσεις - Τύπος Ελαστικών	Δείκτης Φορτίου- Ταχύτητας	Αρ. Κυκλ/ρίας	Όχημα	Εμπρός Τεμάχια	Πίσω Τεμάχια
1	365/80R	160J	ME111665	ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ UNIMOG	2	2
2	315/80R22,5 ίσια	154/150M	KTY3128	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
			KTY3129	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
			KTY3131	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
			KHY7588	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
			KHY7587	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
			KHI9050	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
			KHI9035	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
			KHI9036	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	

			KHI9037	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
			KHI3706	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
			KHI3707	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
			KHO6432	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
			KHY5014	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
			KHI3708	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
			KHY9722	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
			KHI9013	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
3	315/80R22,5 τρακτερωτά ασφάλτου	154/150M	KTY3128	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
			KTY3129	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
			KTY3131	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
			KHY7588	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
			KHY7587	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
			KHI9050	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
			KHI9035	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
			KHI9036	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
			KHI9037	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
			KHI3706	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
			KHI3707	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
			KHO6432	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
			KHY5014	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
			KHI3708	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
			KHY9722	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
			KHI9013	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		6
4	315/80R22,5 χωματουργικά τιμονιού	154/K	KHI8993	ΦΟΡΤΗΓΟ (Εμπρός)	4	
			KHY5032	ΦΟΡΤΗΓΟ (Εμπρός)	4	
			KHY5049	ΦΟΡΤΗΓΟ (Εμπρός)	4	
			KHY9705	ΦΟΡΤΗΓΟ (Εμπρός)	4	
5	315/80R22,5 χωματουργικά διαφορικού	154/K	KHI8993	ΦΟΡΤΗΓΟ (Πίσω)		8
			KHY5032	ΦΟΡΤΗΓΟ (Πίσω)		8
			KHY5049	ΦΟΡΤΗΓΟ (Πίσω)		8
			KHY9705	ΦΟΡΤΗΓΟ (Πίσω)		8
6	315/70/ R22,5		ME156479	ΣΑΡΩΘΡΟ	2	4
7	305/70/R19,5 τρακτερωτά ασφάλτου	147/145 M	KHI8998	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
				ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ (Πίσω)		4
8	305/70/R19,5 ίσια	147/145 M	KHI8998	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
				ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ (Εμπρός)	2	
9	295/80R22,5 ίσια	152/148M	KHI8984	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
			KHI8985	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
			KHY5045	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
10	295/80R22,5	152/148M	KHI8984	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4

	τρακτερωτά ασφάλτου		KHI8985	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
			KHY5045	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
11	285/70R19,5 ίσια	146/144L	KTY3130	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
			KHI8955	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
			KHI8989	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
			KHO6974	ΦΟΡΤΗΓΟ (Εμπρός)	2	
			KHY5020	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
			ME90114	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	2	
			ME90115	ΣΑΡΩΘΡΟ	2	
			KHY5017	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	2	
12	285/70R19,5 τρακτερωτά ασφάλτου	146/144L	KTY3130	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
			KHI8955	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
			KHI8989	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
			KHO6974	ΦΟΡΤΗΓΟ (Πίσω)		4
			KHY5020	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
			ME90114	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ		4
			ME90115	ΣΑΡΩΘΡΟ		4
			KHY5017	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ		4
13	265/70R16	112T	KHI3721	ΑΓΡΟΤΙΚΟ	2	2
			KHI8969	ΑΓΡΟΤΙΚΟ	2	2
14	255/45R19	100V	KHI9045	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	4	4
15	245/70R17,5 ίσια	136/134 M	KTY3126	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
			KTY3127	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
			KHI5009	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
			KHY9738	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
			KHI8958	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
			KHI8960	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
			KHI8961	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	2	
16	245/70/R17,5 τρακτερωτά ασφάλτου	136/134 M	KTY3126	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
			KTY3127	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
			KHI5009	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
			KHY9738	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
			KHI8958	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
			KHI8960	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
			KHI8961	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
17	235/75/R17,5 ίσια	132/130 M	ME74709	ΣΑΡΩΘΡΟ	2	2
			KHY5038	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	2	4
18	235/70/R15	104/101Q	KHI8987	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ	2	2
19	235/55/R17	103H	KHI8953	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	3	3
20	235/55/R18		KTY3139	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	3	3
21	225/65R16C	109 N	ME143595	ΣΑΡΩΘΡΟ	2	2
22	215/65R16	98H	KHI4981	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
23	205/80R16	110/108 S	KHY5025	ΑΓΡΟΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2

	ίσια		KHY5026	ΑΓΡΟΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
			KHY5027	ΑΓΡΟΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
			KHY5028	ΑΓΡΟΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
			KHY9732	ΑΓΡΟΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
			KHY5033	ΑΓΡΟΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
			KHY9712	ΑΓΡΟΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
			KHI3704	ΑΓΡΟΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
			KHI3705	ΑΓΡΟΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
			KHI3726	ΦΟΡΤΗΓΟ (Εμπρός)	2	
24	205/80R16	104T	KHI3718	ΑΓΡΟΤΙΚΟ	2	2
25	205/80R16 τρακτερωτά ασφάλτου	110/108 S	KHI3726	ΦΟΡΤΗΓΟ (Πίσω)		4
26	205/75R17,5 ίσια	106N	KHI8965	ΦΟΡΤΗΓΟ (Εμπρός)	2	
			KHI8957	ΦΟΡΤΗΓΟ (Εμπρός)	2	
27	205/75R17,5 τρακτερωτά ασφάλτου	106N	KHI8965	ΦΟΡΤΗΓΟ (Πίσω)		4
			KHI8957	ΦΟΡΤΗΓΟ (Πίσω)		4
28	205/75R16 ίσια		ME156522		4	
29	205/75R16 τρακτερωτά ασφάλτου	110R	ME152123	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ		8
30	205/65R16		KTY3132	ΚΛΕΙΣΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
31	195/R15	96T	KHI3703	ΑΓΡΟΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
32	195/R14	106R	KHI4991	ΑΓΡΟΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
			KHI9007	ΚΛΕΙΣΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ	2	2
			KTY3133	ΑΓΡΟΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
			KHY9713	ΑΓΡΟΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
33	195/70R15 ίσια	104R			2	
34	195/70R15 τρακτερωτά ασφάλτου	104R	ME122596	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ		4
35	195/65R15	91T	KHY9745	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
36	195/65R16	102R	KHI5004	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	4	4
		102R	KHI9005	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
		104/102T	KHI9040	ΚΛΕΙΣΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
37	185R14	80H	KHI4996	ΑΓΡΟΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
			KHY3606	ΑΓΡΟΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
38	185/75R16 ίσια			ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	4	
39	185/75R16 τρακτερωτά ασφάλτου	102/100R	KHI4999	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
40	185/70R14	102/100 R	KHY5008	ΑΓΡΟΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2

41	185/65R14	86T	ME82349	ΣΑΡΩΘΟΡΟ	2	2
42	185/60R14	82T	KHY5047	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
			KHI 5008	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
			KHI 4984	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
			KHI 8951	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
			KHY 9748	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
			KHI 4992	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
			KHY 9749	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
			KHY 9743	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
			KHY 9742	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
43	175/65R14	82T	KHI8971	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
			KHI5001	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
			KHI8970	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
44	155/70R13	75T	KHO6980	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
45	13R22,5 τρακτερωτά ασφάλτου	154/150K	KHI8986	ΒΥΤΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ (Πίσω)		4
			KHI 8975	ΦΟΡΤΗΓΟ (ΠΙΣΩ)		8
46	13R22,5 ίσια	154/150K	KHI 8975	ΦΟΡΤΗΓΟ (εμπρός)	4	
			KHI8986	ΒΥΤΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ (Εμπρός)	2	
47	11R22,5 ίσια	148/145L	KHY5048	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	4	
			KHY9709	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Εμπρός)	4	
48	11R22,5 τρακτερωτά ασφάλτου	148/145L	KHY5048	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
			KHY9709	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (Πίσω)		4
49	9.00R20 τρακτερωτά ασφάλτου	144/142N	KHI8988	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ (Πίσω)	2	
			KHI8990	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ (Πίσω)	4	
50	9.00R20 ίσια		KHI8988	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ (Εμπρός)		2
			KHI8990	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ (Εμπρός)		8
51	340/80-18	167 A8	ME40368	ΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Εμπρός)	2	
			ME51219	ΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Εμπρός)	2	
			ME65530	ΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Εμπρός)	2	
			ME74713	ΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Εμπρός)	2	
			ME106482	ΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Εμπρός)	2	
			ME106497	ΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Εμπρός)	2	
			ME111654	ΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Εμπρός)	2	
			ME145447	ΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Εμπρός)	2	
52	480/80-26	167 A8	ME40368	ΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Πίσω)		2
			ME51266	ΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Πίσω)		2
			ME65530	ΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Πίσω)		2
			ME74713	ΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Πίσω)		2
			ME106482	ΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Πίσω)		2

			ME106497	ΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Πίσω)		2
			ME111654	ΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Πίσω)		2
			ME145447	ΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Πίσω)		2
53	440/80-28	163 A8	ME51219	ΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Πίσω)		2
			ME106482	ΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Πίσω)		2
			ME145448	ΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ (Εμπρός-Πίσω)	2	2
54	17,5-25	176 A2	ME104441	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1	1
55	13,6/12R28	120 A6	AM51317	ΤΡΑΚΤΕΡ (Εμπρός)	2	
56	16,9/R24	133 A6	AM57985	ΤΡΑΚΤΕΡ (Εμπρός)	2	
57	18,4/R38	146 A8	AM51317	ΤΡΑΚΤΕΡ (Πίσω)		2
			AM57985	ΤΡΑΚΤΕΡ (Πίσω)		2
58	420/70R28	133 D	AM59567	ΤΡΑΚΤΕΡ (Εμπρός)	2	
59	520/70R38	150 A8	AM59567	ΤΡΑΚΤΕΡ (Πίσω)		2
60	250/17	43P	ΔΙΑΦΟΡΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ 50cc	14	
61	275/17	43P	ΔΙΑΦΟΡΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ 50cc		14
62	70/100R21	44P	IZE808	ΔΙΚΥΚΛΟ 200cc	1	
63	100/90R18	58R	IZE808	ΔΙΚΥΚΛΟ 200cc		1

Άρθρο 3ο : Σύνταξη προσφορών

Οι ενδιαφερόμενοι δύνανται να επισκεφθούν το αμαξοστάσιο του Δήμου Αγρινίου (οδός Αναπαύσεως) και το παλαιό δημοτικό κατάστημα Νεάπολης και σε συνεννόηση με την υπηρεσία να εξετάσουν τα ελαστικά των οχημάτων και να σχηματίσουν πλήρη εικόνα για τις ανάγκες της υπηρεσίας. Οι ενδιαφερόμενοι είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ορθή σύνταξη των προσφορών τους βασιζόμενοι σε στοιχεία που θα συλλέξουν κατά την αυτοψία που θα πραγματοποιήσουν στο αμαξοστάσιο του Δήμου.

Τονίζεται ότι: Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές που αφορούν το σύνολο της προμήθειας και όχι το μέρος αυτής. Προσφορές που θα αναφέρονται σε μέρος της προμήθειας και όχι για το σύνολο αυτής, θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό δεν δεσμεύουν το Δήμο όσον αφορά στην διάθεσή τους ανά όχημα ή μηχανήμα. Η διάθεση και η κατανομή των ποσών θα γίνει βάσει των πραγματικών αναγκών του Δήμου οι οποίες θα εμφανιστούν κατά την διάρκεια της σύμβασης και μέχρι της εξάντλησής της. Επίσης ο Δήμος δεν δεσμεύεται όσον αφορά στην ποσότητα των ελαστικών τα οποία θα χρειαστεί κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Επιπλέον, ο Δήμος θα έχει τη δυνατότητα να διαθέσει ελαστικά των τύπων και διαστάσεων που προβλέπονται στη μελέτη και σε νέα οχήματα ή/και μηχανήματα που προτίθεται ή

ενδέχεται να προμηθευτεί κατά το χρόνο ισχύος της σύμβασης και δεν ήταν δυνατή η συμπερίληψή τους στην παρούσα μελέτη.

Άρθρο 4ο : Τεχνικές προδιαγραφές

A. ΓΕΝΙΚΑ

Η υπηρεσία μας χρειάζεται ποιοτικά και αναγνωρισμένα ελαστικά από αναγνωρισμένους κατασκευαστές ή αντιπροσώπους που δραστηριοποιούνται στην εμπορία και τοποθέτηση ελαστικών. Η παρούσα μελέτη τεχνικών προδιαγραφών καλύπτει τις απαιτήσεις και τους ελέγχους που πρέπει να γίνονται κατά την παραλαβή ελαστικών επισώτρων που χρησιμοποιούνται γενικώς στα οχήματα και μηχανήματα έργων.

Σχετικά βοηθήματα είναι, η προδιαγραφή **ETRTO (the European Tyre Rim Technical Organization)** η οδηγία 92/23/31-3-92 του Συμβουλίου της Ε.Ε., το ΦΕΚ 589 τεύχος 2ο της 30-09-92 που ενσωματώνει την παραπάνω οδηγία και οι τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα, σχετικές με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάσταση τους σ' αυτά.

Όσον αφορά τα εργοστάσια κατασκευής των ελαστικών επισώτρων, θα πρέπει αυτά να είναι πιστοποιημένα κατά ISO 9001 ή ισοδύναμα.

Τα ελαστικά που ζητούνται από την υπηρεσία μας, μπορούμε να τα ταξινομήσουμε ανάλογα με μορφή πέλματος στις παρακάτω κατηγορίες:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΕΛΜΑΤΟΣ

1.A. «HW» (High Way) ομαλού ή μεσαίας χρήσης δρόμου RADIAL ή ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ (τιμονιού) στον οποίο περιλαμβάνεται και ο τύπος «mud and snow».

«HW» (High Way) ομαλού δρόμου ή μεσαίας χρήσης δρόμου RADIAL ή ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΛΞΕΩΣ (διαφορικού) ΗΜΙΤΡΑΚΤΕΡΩΤΑ περιλαμβάνεται και ο τύπος «mud and snow»

1.B. (ON-OFF) Εντός – εκτός δρόμου μικτών διαδρομών RADIAL ή ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ (τιμονιού)

(ON-OFF) Εντός – εκτός δρόμου μικτών διαδρομών RADIAL ή ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΛΞΕΩΣ (διαφορικού).

1.Γ. «OC» (cross country) ανώμαλου δρόμου, με ανοικτά τακούνια RADIAL ή ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ (τιμονιού) ΤΡΑΚΤΕΡΩΤΑ για μηχανήματα έργου στον οποίο περιλαμβάνεται και ο τύπος «mud and snow» και «OC» (cross country) ανώμαλου δρόμου, με ανοικτά τακούνια RADIAL ή ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΤΡΑΚΤΕΡΩΤΑ ΕΛΞΕΩΣ (διαφορικού), για μηχανήματα έργου στον οποίο περιλαμβάνεται και ο τύπος «mud and snow».

B. ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Από τη χρησιμοποίηση η μη αεροθαλάμου :

- «TUBE TYPE » T.T, όταν απαιτείται αεροθάλαμος
- «TUBELESS» T.L όταν δεν απαιτείται αεροθάλαμος

Από τη γωνία διάταξης των λινών ή συρμάτων του σκελετού ως προς την περιφέρεια:

- ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ: όταν η γωνία είναι περίπου 38 μοίρες (διαγώνια διάταξη) τα οποία πλέον χρησιμοποιούνται περιορισμένα.
- ΑΚΤΙΝΩΤΑ: R:RADIAL « όταν η γωνία είναι 90 μοίρες περίπου δηλ. οι στρώσεις των λινών ακολουθούν τη διεύθυνση των (νοητών) ακτίνων του ελαστικού ή έχουν ελάχιστη απόκλιση απ' αυτές. Τα ελαστικά αυτά είναι πλέον τα πιο διαδεδομένα.

Από την ονομαστική «ΣΕΙΡΑ» που σε κάθε μία εντάσσονται όλα τα επίσωτρα με τον ίδιο λόγο ύψους προς το πλάτος της εγκάρσιας τομής και κάτω από τις συνθήκες που περιγράφονται στην ETRTO. Οι ενδεικτικές τιμές της σειράς είναι π.χ. 60, 65, 70, 80, 82 και 100 και προκύπτουν από το γινόμενο του λόγου που αναφέρθηκε προηγούμενα με το εκατό.

Η πρώτη ύλη κατασκευής των ελαστικών είναι από μίγμα φυσικού και συνθετικού ελαστικού. Ο σκελετός (CARCASS) αποτελείται, από δέσμη λινών (από nylon ή άλλη συνθετική ίνα ή πλέγματος χαλύβδινων συρμάτων) και ενισχύεται, με μία ή περισσότερες περιμετρικές λωρίδες (breaker belt) οι οποίες αποτελούνται από συνθετικές ίνες ή από πλέγμα χαλύβδινων συρμάτων.

Τα ελαστικά πρέπει, να μην παρουσιάζουν τα παρακάτω κατασκευαστικά ελαττώματα:

- α. Ρωγμές πλευρικών τοιχωμάτων .
- β. Ατέλειες του πλέγματος ώστε να επηρεάζεται, η μορφή και συνεπώς η αξιοπιστία κατά τη χρήση.
- γ. Διαχωρισμός των λινών.
- δ. Ανομοιομορφία στις διαστάσεις μεταξύ νοητών διαδοχικών εγκαρσίων τομών.
- ε. Ελαττωματική κυκλική στεφάνη με κυρτώματα ή ελλiptή κάλυψη του μεταλλικού πυρήνα με ελαστικό.

Τα υπό προμήθεια ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) των οποίων ο τύπος να πιστοποιείται από αναγνωρισμένο εργαστήριο ή την ίδια την εταιρία κατασκευής τους. Η πιστοποίηση αυτή να κατατεθεί μαζί με τις προσφορές.

Τεχνικά - Φυσικά χαρακτηριστικά.

Το μέγιστο φορτίο το οποίο επιτρέπεται να μεταφέρει το κάθε ελαστικό στην προβλεπόμενη μέγιστη ταχύτητα χαρακτηρίζεται σαν «ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ» (Load Index - L.I.)

Εκφράζεται με ένα ακέραιο αριθμό και οι αντίστοιχες τιμές σε Kgr φαίνονται στον ανάλογο πίνακα της προδιαγραφής ETRTO. Παρά τη θέσπιση του L.I., χρησιμοποιείται κύρια στα «ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ» επίσωτρα, η παλαιά κωδικοποίηση του μέγιστου φορτίου που είναι ο «ΔΕΙΚΤΗΣ ΛΙΝΩΝ» (Play Rating - P.R.) εκφράζεται με έναν άρτιο αριθμό από το 4 έως το 60.

Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για την ασφαλή μεταφορά του μέγιστου επιτρεπτού φορτίου χαρακτηρίζεται σαν «ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ» (Speed Symbol – S.S.) εκφράζεται με ένα γράμμα του Λατινικού αλφαβήτου και οι αντίστοιχες τιμές σε Km/h φαίνεται στον ανάλογο πίνακα της προδιαγραφής ETRTO.

Το πέλμα των επισώτρων όταν αυτά εξετάζονται σύμφωνα με τα κατωτέρω αναφερόμενα θα πρέπει να έχει αντοχή εφελκυσμού τουλάχιστον 2.000 Lb/in² και τα πλευρικά τοιχώματα αντοχή εφελκυσμού τουλάχιστον 1.300 Lb/in².

Τα επίσωτρα όταν εξετάζονται ως προς την αντοχή τους στο όζον πρέπει να μην εμφανίζουν φθορές στην επιφάνεια τους.

Τα ελαστικά επίσωτρα που θα παραδοθούν θα πρέπει να είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, Α' διαλογής και παραγωγής εντός τελευταίου 6-μήνου πριν από την ημερομηνία παράδοσης τους. **Δεν γίνονται δεκτά αναγομωμένα ελαστικά επίσωτρα.**

Διαστάσεις

Η περιγραφή διάστασης του κάθε ελαστικού εκφράζεται, με το πλάτος του ελαστικού σε ίντσες ή χιλιοστά, τη «σειρά» και τη διάμετρο του σώτρου. Μαζί δε με τις διαστάσεις κάθε ελαστικού καθορίζεται και ο τύπος αυτών, όπως ταξινομείται στις παραπάνω κατηγορίες 1A, 1B, και 1Γ.

Οι διαστάσεις του πλάτους και της διαμέτρου των επισώτρων είναι προδιαγραφόμενες στην ETRTO και μπορούν να ελέγχουν επί του ελαστικού που έχει «ζανταρισθεί» στη ζάντα ελέγχου που αναφέρεται στην ανάλογη στήλη της ETRTO.

Αποκλίσεις από τις παραπάνω διαστάσεις είναι οι παρακάτω:

* Για πλάτος εγκάρσιας τομής (SW) ≥ 305 mm , RADIAL + 4% και Συμβατικά + 8%

* Για πλάτος εγκάρσιας τομής (SW) < 305 mm , RADIAL + 2% και Συμβατικά +4%.

* Για ολική διάμετρο (OD): Φορτηγά ομαλού δρόμου: + ή - 1,5 %, ανωμάλου δρόμου: + 5 %, Επιβατικά RADIAL ομαλού δρόμου: + ή - 3 %, Επιβατικά RADIAL ανωμάλου δρόμου : + ή - 2 %

Οι διαστάσεις του πλάτους και της διαμέτρου των ελαστικών κατά τη χρήση είναι οι μέγιστες επιτρεπτές που προσλαμβάνει το ελαστικό όταν τοποθετείται στο κατάλληλο σώτρο και φουσκώνεται στην προβλεπόμενη πίεση και κάτω από συνθήκες λειτουργίας του ελαστικού στο δρόμο όπως αναφέρονται στην ETRTO.

Εγγύηση, ποιότητα

Οι προδιαγραφές κατασκευής των ελαστικών θα είναι σύμφωνες με τους κανονισμούς του διεθνούς οργανισμού ETRTO (the European Tyre Rim Technical Organization) ή άλλου ισοδύναμου, με τις διατάξεις της οδηγίας 92/23/31-3-92 του Συμβουλίου της Ε.Ε. και το ΦΕΚ 589 τεύχος 2ο της 30-09-92 που ενσωματώνει την παραπάνω οδηγία και τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα, σχετικές με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάστασή τους σ' αυτά.

Ο προμηθευτής πρέπει να βεβαιώσει ότι τα ελαστικά που θα παραδώσει είναι πρώτης ποιότητας, στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων και δεν είναι από αναγόμευση.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον ενός (1) έτους ή 30.000Km (ανάλογα ποιο θα επέλθει πρώτο) με δυνατότητα αντικατάστασης των ελαττωματικών ελαστικών.

Τα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση καταλληλότητας σύμφωνα με τον κοινοτικό κανονισμό και την Ελληνική νομοθεσία, να αναγράφεται σε αυτά η έγκριση (E), η χώρα έγκρισης (αριθμός που δηλώνει τη χώρα) και ο αριθμός αναγνώρισης του ελαστικού. Επί των ελαστικών πρέπει να αναγράφονται όλα τα τεχνικά στοιχεία σύμφωνα με την ETRTO, καθώς και το εργοστάσιο και η χώρα παραγωγής τους.

Οι υποψήφιοι προμηθευτές θα πρέπει να δηλώνουν σαφώς στην τεχνική προσφορά τους ότι τηρείται ο κανονισμός CE 1222/2009. Συγκεκριμένα, θα πρέπει η ετικετογράφηση των ελαστικών επισώτρων να περιλαμβάνει σύμβολα – σήμανση που θα αφορούν: μέτρηση της ενεργειακής αποτελεσματικότητας – κατανάλωση καυσίμων, μέτρηση της πρόσφυσης σε βρεγμένο έδαφος, μέτρηση του εξωτερικού θορύβου κύλισης.

Μακροσκοπικός Έλεγχος

Ο μακροσκοπικός έλεγχος γίνεται, από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής και αποβλέπει στη διατύπωση της συμφωνίας με τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής περιγραφής.

Τα ελαστικά επίσης θα ελέγχονται κατ' όψη ως προς την καινούργια κατάσταση της εσωτερικής και εξωτερικής επιφάνειάς τους, δηλαδή της απουσίας ρωγμών και άλλων ελαττωμάτων. Δειγματοληπτικά μπορεί να πραγματοποιηθεί εργαστηριακός έλεγχος, κατά τον οποίο ελέγχονται:

- α. Οι διαστάσεις και τα κατασκευαστικά στοιχεία.
- β. Ο σκελετός.
- γ. Η αντοχή στον εφελκυσμό.

Οι εργαστηριακοί αυτοί έλεγχοι γίνονται με έξοδα του προμηθευτή κατ' επιλογή της επιτροπής παραλαβής, η οποία μπορεί και να παραλείψει αυτούς παντελώς.

Στο πλευρικό τοίχωμα των επισώτρων πρέπει να υπάρχουν σε ανάγλυφη μορφή οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία και την ETRTO επισημάνσεις οι οποίες πρέπει να αποτυπώνονται στα ελαστικά κατά το στάδιο της παραγωγικής διαδικασίας και όχι εκ των υστέρων στο ήδη έτοιμο προϊόν.

Διάφορα

Για την εκτέλεση όλων των προβλεπομένων στην παρούσα προδιαγραφή εργαστηριακών ελέγχων υπεύθυνος είναι ο προμηθευτής, ο οποίος υποχρεούται να διαθέσει τα προβλεπόμενα όργανα και συσκευές. Σε αντίθεση περίπτωση βαρύνεται με τα έξοδα κινήσεως της επιτροπής και αποστολής των δειγμάτων προς εκτέλεση των δοκιμών σε άλλα εργαστήρια. Επιπλέον η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου διατηρεί το δικαίωμα εκτέλεσης οποιασδήποτε από τις προβλεπόμενες εξετάσεις σε ιδιωτικό ή δημόσιο εργαστήριο, εφ' όσον αυτό κριθεί αναγκαίο. Οτιδήποτε δεν αναφέρεται, αναλυτικά στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες της τέχνης και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας στην κατηγορία των ελαστικών.

Τα ελαστικά επίσωτρα που θα παραδίδονται τμηματικά, θα πρέπει να είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, Α' διαλογής και παραγωγής εντός τελευταίου 6-μήνου πριν από την ημερομηνία παράδοσής τους.

Τα ελαστικά επίσωτρα θα πρέπει να είναι RADIAL (εκτός εάν το περιγραφόμενο είδος ελαστικού παραπέμπει σε τύπου ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ) και να διαθέτουν υψηλή αντοχή και μεγάλη αντιολισθητική ικανότητα σε όλες τις καιρικές συνθήκες.

Τα ελαστικά θα φέρουν υποχρεωτικά ανάγλυφα στην εξωτερική επιφάνεια τους τα εξής στοιχεία:

- Μάρκα και τύπο.
- Ένδειξη χρόνου κατασκευής.
- Ένδειξη DOT.
- Έγκριση καταλληλότητας για την κυκλοφορία στην Ευρωπαϊκή Αγορά, που απεικονίζεται με το γράμμα E εγγεγραμμένο σε κύκλο με ακολουθία ενός αριθμού που πιστοποιεί την συμμόρφωση στον κανονισμό ECE.
- Σύμβολο ταχύτητας και δείκτη φορτίου.

Τα πλαϊνά τους (μάγουλα) θα πρέπει να έχουν τα κύρια χαρακτηριστικά του ελαστικού αποτυπωμένα ανάγλυφα και δεν θα έχουν κανένα εξόγκωμα. Ο χρόνος παράδοσης των ελαστικών θα είναι το πολύ πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη της παραγγελίας.

Τα προσφερόμενα ελαστικά θα καλύπτουν τις παραπάνω απαιτήσεις της παρούσας μελέτης και θα πρέπει να επιτρέπουν τη χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.

Στοιχεία αναγνώρισης ελαστικών επισώτρων

Στο πλαϊνό κάθε λάστιχου βρίσκονται κωδικοποιημένες όχι μόνο οι τεχνικές προδιαγραφές του, αλλά και στοιχεία σχετικά με το πότε και που κατασκευάστηκε:

Π.χ 205/55 R16 - 91W E13 DOT 5020

Όπου

205: το πλάτος του ελαστικού σε mm

55: η σειρά ή προφίλ του ελαστικού. Το προφίλ (σειρά) ενός ελαστικού είναι το πηλίκο του ύψους του πλαϊνού δια του πλάτους του πέλματος, πολλαπλασιασμένο επί 100. Ο αριθμός που προκύπτει από τις παραπάνω πράξεις μας υποδεικνύει πόσο μικρότερο είναι το πλαϊνό από το πέλμα (σειρά 55 δηλώνει προφίλ ίσο με το 55% του πλάτους του πέλματος). Ελαστικά με προφίλ 55 και κάτω θεωρούνται ελαστικά χαμηλού προφίλ.

R: Radial (ακτινωτό, αναφέρεται στον τρόπο κατασκευής)

16: η διάμετρος της ζάντας σε ίντσες

91: ο δείκτης φορτίου, δηλαδή το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για το συγκεκριμένο ελαστικό από σχετικό πίνακα.

W: ο δείκτης ταχύτητας (στη συγκεκριμένη περίπτωση μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα 270 km/h) από σχετικό πίνακα

E13: Δείχνει τη χώρα έγκρισης του προϊόντος στην Ευρωπαϊκή Ένωση (13 ο κωδικός για το Λουξεμβούργο).

DOT: Department of Transportation (Υπουργείο Μεταφορών ΗΠΑ). Ο αριθμός που ακολουθεί δείχνει πότε κατασκευάστηκε το λάστιχο, κάτι που είναι πολύ χρήσιμο κατά τη διαδικασία αγοράς ελαστικών.

4821: Τα δύο πρώτα ψηφία του κωδικού δείχνουν τη βδομάδα και τα δύο τελευταία το έτος παραγωγής. Στην περίπτωσή μας το λάστιχο παρήχθη την 48η εβδομάδα του 2021.

Στο πλαϊνό μπορούν επίσης να αναγράφονται πληροφορίες σχετικά με τη δομή του ελαστικού, όπως π.χ. από πόσες στρώσεις αποτελείται η ζώνη του ελαστικού και από πόσες τα λινά.

Άρθρο 5ο : Στοιχεία τεχνικής προσφοράς

Οι διαγωνιζόμενοι θα καταθέσουν κατάλογο-prospectus του κατασκευαστή των ελαστικών ή του επίσημου αντιπροσώπου στη χώρα με τους τύπους ελαστικών που προσφέρουν, που θα πρέπει να επαληθεύουν τα τεχνικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στις

προσφορές. Θα αναφέρεται το εργοστάσιο και η χώρα κατασκευής των προτεινόμενων ελαστικών. Τα υπό προμήθεια ελαστικά θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να είναι παραγωγής εργοστασίου χώρας της Ε.Ε. ή με την επίβλεψη και τα ποιοτικά πρότυπα, πρώτες ύλες, τεχνολογία και εγγυήσεις εργοστασίου της Ε.Ε. της ίδιας με αυτό επωνυμίας, που θα αναγράφεται επί του ελαστικού. **Κατ' εξαίρεση**, επιτρέπεται να μην υπερκαλύπτουν την ανωτέρω προϋπόθεση τα ελαστικά διαστάσεων-τύπου που αναφέρονται υπό αρίθμηση **18, 48, 49, 53 και 59** στον προϋπολογισμό και στις τεχνικές προδιαγραφές.

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να καταθέσουν:

- Δήλωση ότι: Τα ελαστικά επίσωτρα που θα παραδοθούν, θα είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, Α' διαλογής, θα στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων, δεν θα είναι από αναγόμευση και η ημερομηνία παραγωγής τους θα είναι εντός του τελευταίου 6-μήνου πριν από την ημερομηνία παράδοσης τους.
- Δήλωση ότι: Τα υπό προμήθεια ελαστικά είναι παραγωγής εργοστασίου χώρας της Ε.Ε. ή με την επίβλεψη και τα ποιοτικά πρότυπα, πρώτες ύλες, τεχνολογία και εγγυήσεις εργοστασίου της Ε.Ε. της ίδιας με αυτό επωνυμίας, που θα αναγράφεται επί του ελαστικού, λαμβανομένης υπόψη της ανωτέρω αναφερόμενης εξαίρεσης.
- Δήλωση ότι: Έλαβε γνώση των όρων της διακήρυξης και των τεχνικών προδιαγραφών και τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα.
- Δήλωση ότι: Οι προδιαγραφές κατασκευής των προσφερόμενων ελαστικών είναι σύμφωνες με τους κανονισμούς του διεθνούς οργανισμού ETRTO ή άλλου ισοδύναμου, την οδηγία 92/23/31-3-92 του Συμβουλίου της Ε.Ε. και το ΦΕΚ 589 τεύχος 2ο της 30-09-92 που ενσωματώνει την παραπάνω οδηγία και σύμφωνα με τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα.
- Δήλωση ότι: Η προσφορά αφορά το σύνολο της προμήθειας και όχι μέρος αυτής.
- Δήλωση ότι: Τα ελαστικά που θα παραδίδει θα έχουν έγκριση καταλληλότητας σύμφωνα με τον κοινοτικό κανονισμό ECE και την Ελληνική νομοθεσία, θα αναγράφεται σ' αυτά η έγκριση (Ε), η χώρα έγκρισης (αριθμός που δηλώνει τη χώρα) και ο αριθμός αναγνώρισης του ελαστικού.
- Δήλωση: Για Εγγύηση Καλής Λειτουργίας, τουλάχιστον για ένα (1) έτος ή 30.000Km (ανάλογα με το ποιο γεγονός επήλθε πρώτο, μη υπολογιζόμενης της φυσιολογικής φθοράς) και δυνατότητα άμεσης αντικατάστασης ελαττωματικών ελαστικών.
- Δήλωση ότι: Ο χρόνος παράδοσης των ελαστικών δεν θα ξεπερνά τις πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη της παραγγελίας.
- Δήλωση ότι: « 1 Η απόσταση των εγκαταστάσεων του προμηθευτή βρίσκεται σε σχετικά κοντινή απόσταση από το αμαξοστάσιο του Δήμου μας και σε κάθε περίπτωση όχι άνω των

20km από την έδρα του Δήμου, ή η εξυπηρέτηση θα γίνεται στο αμαξοστάσιο του Δήμου Αγρινίου εντός ενός 24ωρου χωρίς καμία επιβάρυνση, ώστε να υπάρχει άμεση εξυπηρέτηση για τις ανάγκες των οχημάτων.

- Δήλωση ότι: Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να διαθέτουν υπηρεσίες για κινητό service και θα πρέπει να συνυπολογίσουν στην προσφορά τους τις αντίστοιχες υπηρεσίες. Δεν θα απαιτηθούν κανενός είδους πρόσθετες επιβαρύνσεις όσον αφορά την συγκεκριμένη κατηγορία δαπάνης.

{Σημείωση: Σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν διαθέτει κινητό συνεργείο για την τοποθέτηση των ελαστικών και χρησιμοποιεί συνεργάτη, θα πρέπει να προσκομίσει όλα τα δικαιολογητικά, τόσο για εκείνον, όσο και για τον συνεργάτη.}

- Την άδεια λειτουργίας του συνεργείου που να καλύπτει τις εξής κατηγορίες :

Επισκευή και συντήρηση «ΣΥΝΗΘΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ» έως 3.5 τόνους & ως 9 θέσεων & «ΜΕΓΑΛΩΝ & ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ» (άνω των 3,5 τόνων μικτού φορτίου & δυνατότητας μεταφοράς άνω των 9 ατόμων).

- Βεβαίωση συνεργασίας με φορέα εναλλακτικής διαχείρισης ελαστικών (για την ανακύκλωση τους).

Άρθρο 6ο : Λοιπά στοιχεία

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να προβεί στην κατακύρωση του διαγωνισμού και στην περίπτωση κατάθεσης μίας μόνο προσφοράς ή και στην περίπτωση παραμονής μόνο μίας έγκυρης προσφοράς στην διαδικασία των διάφορων σταδίων του διαγωνισμού. Γίνονται δεκτές προσφορές διαγωνιζόμενων που θα αφορούν το σύνολο των προς προμήθεια ειδών, όπως προβλέπει η διακήρυξη και τα συμβατικά τεύχη της. Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό δεν δεσμεύουν το Δήμο όσον αφορά στην διάθεσή τους ανά όχημα ή μηχανήμα. Η διάθεση και η κατανομή τους θα γίνει βάσει των πραγματικών αναγκών του Δήμου οι οποίες θα εμφανιστούν κατά την διάρκεια της σύμβασης και μέχρι της εξάντλησής της. Ο Δήμος Αγρινίου διατηρεί το δικαίωμα να απορροφά τις αναγκαίες ποσότητες εκ των ανωτέρω ειδών, σύμφωνα με τις κάθε φορά διαμορφούμενες ανάγκες του, δεδομένης της αδυναμία επακριβούς προσδιορισμού των αναγκών του ανά είδος και ποσότητα ελαστικού κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης. Εξυπακούεται ότι οι ποσότητες δύνανται να αυξομειώνονται κατά περίπτωση, αποκλειόμενης όμως της υπέρβασης του συνολικού ποσού του ενδεικτικού προϋπολογισμού και χωρίς αλλαγή στην εκάστοτε τιμή μονάδας προσφοράς μετά την κατακύρωση του διαγωνισμού. Εάν κάποιος από τους όρους της παρούσας μελέτης

πάψει να ικανοποιείται από τους μειοδότες στην διάρκεια της σύμβασης, ο Δήμος δύναται να τον κηρύξει έκπτωτο κατά τα νόμιμα.

Αγρίνιο 11-11-2025

Συντάχθηκε και Ελέγχθηκε
Η Προϊσταμένη του Τμήματος
Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων

Θεωρήθηκε
Ο Διευθυντής

Μαρία Χρυσικού
Μηχανικός Παραγωγής &Δ/σης

Χαράλαμπος Νταλιάνης
Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Παλαιό Δημαρχείο Νεάπολης
Ταχ. Δ/ση: Παλαιό Δημαρχείο Νεάπολης
Τ.Κ.: 30100

Πληροφορίες : Μ.Χρυσικού

Τηλέφωνο : 2641360727

FAX : 2641360738

E-mail : mchrysikou@agrinio.gr

ΜΕΛΕΤΗ: 149/11-11-2025
Προμήθεια ελαστικών
οχημάτων & μηχανημάτων
Δήμου Αγρινίου 2026-2027
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:
433.801,60€ με ΦΠΑ

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο Αντικείμενο της μελέτης

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια και τοποθέτηση καινούριων ελαστικών στα οχήματα και στα μηχανήματα έργου του Δήμου μας προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες φθοράς, βλάβης και αντικατάστασης που θα προκύψουν στην διάρκεια της **2ετίας 206-2027**.

Άρθρο 2ο Ισχύουσες διατάξεις

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με ανοιχτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάση τιμής.

Άρθρο 3ο Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α. Η σύμβαση
- β. Η διακήρυξη
- γ. Το τιμολόγιο προσφοράς του αναδόχου
- δ. Η Ειδική Συγγραφή των Υποχρεώσεων-Τεχνικές Προδιαγραφές
- ε. Η Γενική Συγγραφή των Υποχρεώσεων
- στ. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
- ζ. Η Τεχνική Έκθεση

Άρθρο 4ο Προϋπολογισμός και τρόπος εκτελέσεως

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας των ελαστικών ανέρχεται στο ποσό των **433.801,60** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Ο.Ε. 2026 και 2027 από Ίδια και Ανταποδοτικά Έσοδα. Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Δημοτική Επιτροπή, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάση τιμής, για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών, με κατάθεση σφραγισμένων προσφορών σε έντυπο της Υπηρεσίας.

Άρθρο 5ο Σύμβαση-Διάρκεια

Μετά την επέλευση των έννομων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, ο ανάδοχος υποχρεούται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης να προσέλθει για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Η σύμβαση υπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη.

Η σύμβαση θα ισχύσει από την υπογραφή της για ένα έτος ή/και μέχρι εξαντλήσεως του ποσού της. Μπορεί όμως να παραταθεί η χρονική της διάρκεια για όσο κρίνει αναγκαίο ή σκόπιμο ο Δήμος, ώστε να συνεχιστεί απρόσκοπτα η λειτουργία των υπηρεσιών του Δήμου, ή και μέχρι την διενέργεια του επόμενου διαγωνισμού και πάντως όχι πέρα του εξαμήνου, με τις προϋποθέσεις και τις εκπτώσεις που προβλέπονται.

Άρθρο 6ο Εγγυήσεις συμμετοχής και καλής εκτέλεσης

Βάσει του άρθρου 72 του Ν. 4412/2016 οι Προσφέροντες οφείλουν μαζί με την προσφορά, να καταθέσουν **Εγγύηση Συμμετοχής** στο διαγωνισμό, της οποίας το ποσό θα αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% της συνολικής προϋπολογισθείσας από την υπηρεσία δαπάνης χωρίς ΦΠΑ, δηλαδή ποσού: **# 6.996,80 € #**.

Κατά την υπογραφή της σύμβασης, απαιτείται η κατάθεση εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης. **Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ορίζεται σε ποσοστό 4% (τέσσερα τοις εκατό) της εκτιμώμενης αξίας χωρίς ΦΠΑ.** Θα πρέπει να ισχύει για τρεις (3) μήνες επιπλέον από την χρονική διάρκεια της σύμβασης, και θα επιστρέφεται τρεις (3) μήνες μετά την λήξη του χρόνου σύμβασης και ύστερα από εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους. Στην περίπτωση ένωσης προμηθευτών οι εγγυήσεις περιλαμβάνουν και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών της ένωσης.

Άρθρο 7ο Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας

Ο χρόνος εγγύησης θα καθοριστεί με την προσφορά των διαγωνιζόμενων και ο οποίος δεν δύναται να είναι μικρότερος του ενός (1) έτους ή 30.000 Km, ανάλογο με ποιο θα επέλθει πρώτο. Κάθε βλάβη η οποία θα παρουσιάζεται στα ελαστικά, οφειλόμενη σε κακή ποιότητα, αστοχία υλικού και σε κάθε περίπτωση σε όχι φυσιολογική φθορά, πρέπει να επανορθώνεται με την άμεση αλλαγή του προβληματικού ελαστικού, το συντομότερο, από την ειδοποίηση της υπηρεσίας. Σε περίπτωση που δεν επανορθώνεται, επιβάλλονται στον προμηθευτή οι νόμιμες κυρώσεις.

Άρθρο 8ο Χρόνος παράδοσης – Παραλαβή

Η παράδοση των ελαστικών, θα γίνεται τμηματικά, κατόπιν επικοινωνίας με την αρμόδια Υπηρεσία, ανάλογα με τις προκύπτουσες κάθε φορά ανάγκες του Δήμου και μέχρι εξαντλήσεως του προβλεπόμενου ποσού ή του χρόνου της σύμβασης. Τα ελαστικά θα τοποθετούνται από τον ανάδοχο στο συνεργείο και σε περίπτωση ανάγκης και στη θέση βλάβης του οχήματος/μηχανήματος. Ο χρόνος παράδοσης θα πρέπει να υλοποιείται εντός 5ημέρου από την επόμενη της αίτησης της υπηρεσίας.

Τα ελαστικά θα είναι διαφόρων τύπων, ώστε να εξυπηρετηθούν όλα τα υπάρχοντα αυτοκίνητα, φορτηγά, απορριμματοφόρα και μηχανήματα του Δήμου και θα πληρούν τις προδιαγραφές της μελέτης. Η παραλαβή θα γίνεται από την αρμόδια Επιτροπή. Εάν κατά την παραλαβή των ελαστικών, στο σύνολο ή μέρος αυτών, βρεθεί ότι δεν πληρούν τους όρους της συμφωνημένης σύμβασης ή τις προδιαγραφές της μελέτης, κατά την απόλυτη κρίση της αρμόδιας Επιτροπής, θα απορρίπτονται, και ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία αποζημίωση να αντικαταστήσει εκ νέου, το σύνολο ή το μέρος αυτών, μέσα σε πέντε (5) ημέρες, αφότου διαπιστωθεί η παράβαση των ανωτέρω διαβεβαιώσεων. Αν η ανωτέρω προθεσμία παρέλθει άπρακτη, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και η εγγύηση που έχει καταθέσει, εκπίπτει αυτοδίκαια υπέρ του Δήμου. Οι νέες δαπάνες που θα προκύψουν (έξοδα αποστολής – μεταφοράς, νέα υλικά κλπ.) θα βαρύνουν τον ανάδοχο.

Άρθρο 9ο Τρόπος πληρωμής

Οι τιμές μονάδας του συμβατικού τιμολογίου είναι σταθερές και αμετάβλητες σε όλη τη διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο και σε καμία αναθεώρηση δεν υπόκεινται. Η πληρωμή θα γίνεται με εντάλματα που θα εκδίδονται μετά από κάθε παραλαβή υλικών από την

αρμόδια επιτροπή και σύμφωνα με τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία του οικείου Δήμου. Στην περίπτωση που η επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κακοτεχνία ως προς την ποιότητα υπό προμήθεια προϊόντος, θα καταβάλλεται στον προμηθευτή η αξία του εκάστοτε τιμολογίου με τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία των ΟΤΑ. Η πληρωμή του προμηθευτή θα γίνεται σταδιακά κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της προμήθειας και με τη σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου παραλαβής και την προσκόμιση του τιμολογίου.

Άρθρο 10ο Ποινικές ρήτρες – Έκπτωση του αναδόχου

Εφ' όσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας μπορούν να επιβληθούν ποινικές ρήτρες σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση, κηρύσσεται έκπτωτος και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 106 του Ν.4412/2016 (άρθρο 105 παρ.5 Ν.4412/2016).

Άρθρο 11ο Φόροι-τέλη

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και καμιά αμφισβήτηση δεν είναι δυνατόν να προκύψει ή ενδεχόμενη απαίτηση του προμηθευτή για επί πλέον καταβολή αποζημιώσεως σ' αυτόν για τις παραπάνω δαπάνες. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο Αγρινίου.

Αγρίνιο 11-11-2025

Συντάχθηκε και Ελέγχθηκε
Η Προϊσταμένη του Τμήματος
Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων

Θεωρήθηκε
Ο Διευθυντής

Μαρία Χρυσικού
Μηχανικός Παραγωγής &Δ/σης

Χαράλαμπος Νταλιάνης
Πολιτικός Μηχανικός