

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το πρακτικό της 11ης/2025 τακτικής συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου**

Αριθμός Απόφασης 197/2025

ΘΕΜΑ: Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.
--

Στο Αγρίνιο, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβραάμ Αναστασιάδη 1, σήμερα την **28^η** του μηνός **ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ** του έτους **2025**, ημέρα της εβδομάδας **ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ** και ώρα **19:00**, συνήλθε σε **ΤΑΚΤΙΚΗ** διά ζώσης συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αγρινίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 95 του Ν. 3463/2006 και του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. **50266/24-11-2025** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του **κ. Κωνσταντίνου Ζώη**, που επιδόθηκε στον Δήμαρχο Αγρινίου, σε κάθε Δημοτικό Σύμβουλο, καθώς και στους Προέδρους Κοινοτήτων Δήμου Αγρινίου και αναρτήθηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Στην συνεδρίαση παρέστη και η υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου **κ. Αλεξάνδρα Τραγουλιά**, υπεύθυνη για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης, η οποία προχώρησε σε ανάγνωση των παρόντων Δημοτικών Συμβούλων.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου αφού ερώτησε αν υπάρχει Σύμβουλος που δεν άκουσε το όνομά του διαπίστωσε ύπαρξη απαρτίας (δεδομένου ότι σε σύνολο 39 μελών βρέθηκαν παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι 31) κηρύσσοντας την έναρξη της συνεδρίασης. Παρών στη συνεδρίαση ήταν και ο Δήμαρχος Αγρινίου **κ. Γεώργιος Παπαναστασίου**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1.Κωνσταντίνος Ζώης (Πρόεδρος Δ.Σ.)		
2.Βαμβακάς Νικόλαος	3.Βασιλείου Ιωάννης	4.Βραχωρίτης Κων/νος
5.Γιαννιώτης Παναγιώτης	6.Γούλας Χρήστος	7.Ζαρκαβέλης Χρήστος
8.Καλαντζής Κων/νος	9.Κουμπουλής Κων/νος	10.Μαρνέζος Παναγιώτης
11.Παπαγεωργίου Μαρία	12.Παπαδημητρίου Χριστ.	13.Σαράκης Κων/νος
14.Σκαρτσάρης Ανδρέας	15.Σκορδόπουλος Δημ.	16.Σκουφής Λάμπρος
17.Τασολάμπρου Χρυσ.	18.Φαρμάκης Ιωάννης	19.Φωτάκης Βασίλειος
20.Γκριζής Νικόλαος	21.Γρίνος Σπυρίδων	22.Καλλίμορφος Ιωάννης
23.Καψάλης Παναγιώτης	24.Πιστιόλας Κων/νος	25.Σακαρέλος Νικόλαος
26.Ψιλογιαννοπούλου Β.		
27.Κουρουμπλής Δημήτρ.	28.Μυζήθρας Παναγιώτης	29.Τραπεζιώτης Δημήτ.
30.Μπλέτσας Δημήτριος	31.Παπανικολάου Τιμολ.	

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1.Γρίβας Ευθύμιος	2.Κιτσοπάνος Κων/νος	3.Κολοβός Σωτήριος
4.Μπόκα Γεωργία		
5.Αραχωβίτης Ελευθέριος	6.Κουτσουπιά Αικατερίνη	7.Μελιάδης Γεώργιος
8.Παρμάκης Γεώργιος		

Οι οποίοι δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Επίσης παρόντες στη Συνεδρίαση ήταν:

- Ο Γενικός Γραμματέας κ. Δημήτριος Τζιώλης.
- Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη του Αυτοτελούς Τμήματος Εσωτερικού Ελέγχου κ. Μαρία Λιάτσου, ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Τμήματος Προϋπολογισμού και Οικονομικής Πληροφόρησης κ. Χρήστος Λιάπης, ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Αυτοτελούς Τμήματος Υποστήριξης Νομικής Υπηρεσίας κ. Παναγιώτης Ζωναράς και η Υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων κ. Παναγιώτα Ντρατσέλου.
- Οι κ. Ευδοξία Βασιλείου και Πέτρος Καβαλλάρης Υπάλληλοι του Τμήματος Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών που εργάστηκαν για την τεχνική υποστήριξη της συνεδρίασης.

Κατά την συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθε στην συνεδρίαση η κ. Κουτσουπιά Α. (Παρόντες 32).

Κατά την συζήτηση του 2^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθαν στην συνεδρίαση οι κ. Κιτσοπάνος Κ. και Αραχωβίτης Ε., ενώ αποχώρησαν οι κ. Κουρουμπλής Δ. και Ψιλογιαννοπούλου Β. (Παρόντες 32).

Κατά την συζήτηση του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησαν από την συνεδρίαση οι κ. Μυζήθρας Π., Βαμβακάς Ν. και Σκουφής Λ. (Παρόντες 29).

Κατά την συζήτηση του 5^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησαν από την συνεδρίαση οι κ. Πιστιόλας Κ. και Κουτσουπιά Α. (Παρόντες 27).

Κατά την συζήτηση του 9^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησαν από την συνεδρίαση ο κ. Παπανικολάου Τ. και Μπλέτσας Δ. (Παρόντες 25).

Συνεπώς οι παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι που ψήφισαν σε κάθε θέμα έχουν ως εξής:

ΘΕΜΑ	1ο	2ο	3ο	4ο	5ο	6ο	7ο	8ο	9ο	10ο
ΨΗΦΙΣΑΝ	32	32	29	29	27	27	27	27	25	25
ΘΕΜΑ	11ο	12ο	13ο	14ο	15ο					
ΨΗΦΙΣΑΝ	25	25	25	25	25					

.....

Ο Πρόεδρος εισήγαγε προς συζήτηση το 7^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και ερώτησε τους έχοντες δικαίωμα ψήφου αν για κάποιους από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1 και 7 του Ν. 2690/1999, του άρθρου 99 του Ν. 3463/2006 και του άρθρου 14 του Ν. 3852/2010, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του. Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Κατόπιν ο Πρόεδρος αναφερόμενος στο θέμα έδωσε τον λόγο στον εισηγητή Αντιδήμαρχο κ. Δημήτριο Σκορδόπουλο, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Σώματος την υπ' αριθμ. 562/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Αγρινίου, με την οποία η Επιτροπή εισηγείται αρμοδίως στο Δημοτικό Συμβούλιο τα εξής (σχετική και η υπ' αριθμ. 43/2025 απόφαση Κοινότητας Αγρινίου):

«Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Δέχεται την 43/2025 γνωμοδοτική Απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και εισηγείται για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο τις κάτωθι παρεμβάσεις :

Α

- **Δημιουργία νέου χώρου στάθμευσης ΤΑΞΙ χωρητικότητας δύο (2) θέσεων στην οδό Κύπρου**
- **Δημιουργία νέου χώρου στάθμευσης ΤΑΞΙ χωρητικότητας δύο (2) θέσεων στην οδό Μπότσαρη, σε απόσταση 5m από την υφιστάμενη διάβαση πεζών πριν τη συμβολή με την οδό Παπαστρατού**
- **Για την λειτουργία των ρυθμίσεων** γίνεται τοποθέτηση σήμανσης στα σημεία που θα λειτουργήσουν οι νέοι χώροι στάθμευσης ΤΑΞΙ με πινακίδες P-70 με την ένδειξη «ΤΑΞΙ» πριν το χώρο στάθμευσης των οχημάτων ταξί και οριζόντια διαγράμμιση κίτρινου χρώματος με την οποία θα επισημαίνονται οι παραχωρούμενες θέσεις στάθμευσης με την αναγραφή εναλλάξ των θέσεων των λέξεων «ΤΑΞΙ» και «ΤΑΧΙ» (δίγλωσση αναγραφή).
- **Κατάργηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης ΤΑΞΙ στην οδό Αναστασιάδη και μιας (1) θέσης στην οδό Γοργοποτάμου (στο τέλος κάθε πιάτσας). Οι εν λόγω θέσεις μετατρέπονται σε θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης όπως ήταν πριν την μετατροπή τους σε θέσεις ΤΑΞΙ.**
- **Κατάργηση της υφιστάμενης διάβασης πεζών στην αρχή της πλατεία Ειρήνης, (δίπλα στον πεζόδρομο) και συγχώνευσή της με την υφιστάμενη**

διάβαση πεζών του πεζοδρόμου Παπαστράτου στη συμβολή με την οδό Τσικνιά. Για την εφαρμογή της ρύθμισης γίνεται διαγράμμιση διάβασης πεζών (κατ' άρθρο 8 παρ. 4-γ του Ν.5209/25 – ΚΟΚ) επί των κυβόλιθων της οδού Παπαστράτου προκειμένου να επισημαίνεται με ασφάλεια η διέλευση των πεζών. Οι υφιστάμενες ράμπες ΑΜΕΑ καταργούνται καθώς λόγω της ενοποίησης του πλακόστρωτου η διέλευση αμαξιδίων είναι ευχερής.

Σε όσες οδούς υφίσταται εγκεκριμένη, εν ισχύ κυκλοφοριακή μελέτη ελεγχόμενης στάθμευσης, με οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης συγκεκριμένων διαστάσεων και συγκεκριμένης γεωγραφικής θέσης, εάν σε μεταγενέστερο χρόνο, κριθεί αναγκαίο να αλλάξει χαρακτήρα κάποια από τις θέσεις αυτές, (π.χ. από γενική θέση στάθμευσης Ι. Χ. οχήματος, να μετατραπεί σε γενική θέση στάθμευσης οχήματος για ΑΜΕΑ), η τροποποίηση γίνεται από την αρμόδια για την οδό υπηρεσία (με απόφαση Δ.Σ.),

Οι ως άνω προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν παρεμποδίζουν τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Από την οδό Τσικνιά διέρχεται γραμμή Αστικής Συγκοινωνίας η οποία δεν επηρεάζεται.

Οι ανωτέρω αναφερόμενες σημάνσεις (οριζόντια και κατακόρυφη) θα κατασκευαστούν με μέριμνα και δαπάνες του Δήμου.

B

- **Δημιουργία** μιας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Βλαχοπούλου στο Ο.Τ. 49Α, για αποκλειστική χρήση οχημάτων ατόμων που είναι κάτοχοι Δελτίου Στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου.

Γ

- **Αρνητικά, για τη δημιουργία θέσεως** φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Θεοτοκοπούλου 7 για τους παρακάτω λόγους:
- Η αιτούμενη ρύθμιση δεν καλύπτει τις αναγκαίες προϋποθέσεις για τον κανονιστικό χαρακτήρα της ρύθμισης αφού στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα διαπιστώνεται έλλειψη οργανωμένης εμπορικής αγοράς και η θέση φορτοεκφόρτωσης θα χρησιμοποιούνταν μόνο από τον αιτούντα.

Δ

- **Αρνητικά για τη δημιουργία νέας θέσεως φορτοεκφόρτωσης** επί της οδού Αφών Τσαπάρα, καθότι υπάρχει ήδη θέση φορτοεκφόρτωσης οδό Ηρώων Πολυτεχνείου πριν τη γωνία με την οδό Τσαπάρα, πλησίον του καταστήματος του αιτούντος από την οποία δύναται να εξυπηρετηθεί.

- **Κατασκευή κίτρινης διαγράμμισης στην οδό Αφών Τσαπάρα** σε απόσταση 12μ από τη συμβολή της με την Ηρ. Πολυτεχνείου. Η διαγράμμιση που γίνεται είναι τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παρ. 5-α του Ν.5209/25 (ΚΟΚ).

Ε

- **Αρνητικά για τη δημιουργία θέσης στάθμευσης επί της οδού Βλαχοπούλου**, καθότι στην οδό Βλαχοπούλου πριν τη συμβολή της με την οδό Προυσιωτίσσης υπάρχει φωτεινός σηματοδότης και σύμφωνα με τον ΚΟΚ απαγορεύεται η στάση και στάθμευση σε απόσταση 20μ.
- **Κίτρινη διαγράμμιση στην οδό Βλαχοπούλου και σε απόσταση 20μ πριν από τον φωτεινό σηματοδότη για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης.** Η διαγράμμιση που γίνεται είναι τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παρ. 5-α του Ν.5209/25 (ΚΟΚ).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων, ενώ και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Κ Α Τ Α Π Λ Ε Ι Ο Ψ Η Φ Ι Α

(Μειοψήφησαν οι κ. κ – Καψάλης Παναγιώτης –Κουτσουπιά Αικατερίνη –
Καλλίμορφος Ιωάννης)

ΣΤ

- **Τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας** στην οδό Ευαγγελιστρίας στο σημείο που απέχει απόσταση 30μ. πριν την υφιστάμενη διάβαση πεζών στην είσοδο του σχολικού κτιρίου (πριν τη συμβολή με την οδό Παπαϊωάννου).

Οι μειωτήρες ταχύτητας θα είναι κυκλικού τύπου από θερμοπλαστικά υλικά (ειδικό πλαστικό τύπου καουτσούκ) και θα φέρουν κίτρινη λωρίδα από ελαστοπλαστικό υλικό με αντανάκλαστικές ιδιότητες ώστε να είναι ορατά κατά τη διάρκεια της νύχτας.

- **Τοποθέτηση ελαστικών εύκαμπτων** επαναφερόμενων κυλίνδρων και κίτρινη διαγράμμιση δεικνύουσα απαγόρευση στάθμευσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παράγραφος 5 περ. α΄ του Ν.5209/2025 (ΚΟΚ) στη συμβολή της οδού Ευαγγελιστρίας με την οδό Παπαϊωάννου προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση σε γωνία που δημιουργεί προβλήματα ορατότητας στους οδηγούς.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία, ενώ στην οδό δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Ζ

- **Αρνητικά για την τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας στις οδούς Λέλας Καραγιάννη και Μεγάλης Χώρας».**

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπ' όψιν του την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω διεξήγαγε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και μετά αυτής ο Πρόεδρος κάλεσε τους παρόντες έχοντες δικαίωμα ψήφου να ψηφίσουν επί αυτού. Ο Πρόεδρος της Κοινότητας Αγρινίου κ. Κωνσταντίνος Μποκώρος δεν προσήλθε στην συνεδρίαση, αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκε, και συνεπώς δεν ψήφισε ως είχε δικαίωμα (άρθρα 67 και 81 του Ν. 3852/2010). Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας είναι:

1

ΨΗΦΙΣΑΝ	27
ΝΑΙ	27
ΟΧΙ	0
ΛΕΥΚΟ	0
ΑΠΕΙΧΑΝ	0
ΠΑΡΩΝ	0

Λαμβανομένου υπ' όψιν του αποτελέσματος της ψηφοφορίας και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023), το Δημοτικό Συμβούλιο:

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Π Α Μ Ψ Η Φ Ε Ι

Δέχεται την υπ' αριθμ. 562/2025 εισηγητική απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και την υπ' αριθμ. 43/2025 γνωμοδοτική απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και:

Α) Εγκρίνει τις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1. Την δημιουργία νέου χώρου στάθμευσης ΤΑΞΙ χωρητικότητας δύο (2) θέσεων στην οδό Κύπρου οι οποίες χωροθετούνται στο εύρος δύο (2) θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης που αλλάζουν χρήση.

2. Την δημιουργία νέου χώρου στάθμευσης ΤΑΞΙ χωρητικότητας δύο (2) θέσεων στην οδό Μπότσαρη, σε απόσταση 5m από την υφιστάμενη διάβαση πεζών πριν τη συμβολή με την οδό Παπαστράτου. Για την υλοποίηση της ρύθμισης η υφιστάμενη στάση Αστικής μετατοπίζεται ανάλογα προς τα πίσω.

Για την λειτουργία των ρυθμίσεων των παραγράφων 1 και 2, γίνεται τοποθέτηση σήμανσης στα σημεία που θα λειτουργήσουν οι νέοι χώροι στάθμευσης ΤΑΞΙ με πινακίδες Ρ-70 με την ένδειξη «ΤΑΞΙ» πριν το χώρο στάθμευσης των οχημάτων ταξί και οριζόντια διαγράμμιση κίτρινου χρώματος με την οποία θα επισημαίνονται οι παραχωρούμενες θέσεις στάθμευσης με την αναγραφή εναλλάξ των θέσεων των λέξεων «ΤΑΞΙ» και «ΤΑΧΙ» (δίγλωσση αναγραφή).

3. Την κατάργηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης ΤΑΞΙ στην οδό Αναστασιάδη και μιας (1) θέσης στην οδό Γοργοποτάμου (στο τέλος κάθε πιάτσας). Οι εν λόγω θέσεις μετατρέπονται σε θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης όπως ήταν πριν την μετατροπή τους σε θέσεις ΤΑΞΙ.

4. Την κατάργηση της υφιστάμενης διάβασης πεζών στην αρχή της πλατεία Ειρήνης, (δίπλα στον πεζόδρομο) και συγχώνευσή της με την υφιστάμενη διάβαση πεζών του πεζοδρόμου Παπαστράτου στη συμβολή με την οδό Τσικνιά. Για την εφαρμογή της ρύθμισης γίνεται διαγράμμιση διάβασης πεζών (κατ' άρθρο 8 παρ. 4-γ του Ν.5209/25 – ΚΟΚ) επί των κυβόλιθων της οδού Παπαστράτου προκειμένου να επισημαίνεται με ασφάλεια η διέλευση των πεζών. Οι υφιστάμενες ράμπες ΑΜΕΑ καταργούνται καθώς λόγω της ενοποίησης του πλακόστρωτου η διέλευση αμαξιδίων είναι ευχερής. Σε όσες οδούς υφίσταται εγκεκριμένη, εν ισχύ κυκλοφοριακή μελέτη ελεγχόμενης στάθμευσης, με οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης συγκεκριμένων διαστάσεων και συγκεκριμένης γεωγραφικής θέσης, εάν σε μεταγενέστερο χρόνο, κριθεί αναγκαίο να αλλάξει χαρακτήρα κάποια από τις θέσεις αυτές, (π.χ. από γενική θέση στάθμευσης Ι. Χ. οχήματος, να μετατραπεί σε γενική θέση στάθμευσης οχήματος για ΑΜΕΑ), η τροποποίηση γίνεται από την αρμόδια για την οδό υπηρεσία (με απόφαση Δ.Σ.), χωρίς την έκδοση σχετικής απόφασης από την Α.Δ.Π.Δ.Ε.&Ι., εφόσον η διάσταση και η γεωγραφική θέση της προβλεπόμενης από την μελέτη, ήδη οριοθετημένης θέσης, δεν αλλάξει. Επομένως οι ρυθμίσεις της παραγράφου 1 (νέα πιάτσα ΤΑΞΙ στην οδό Κύπρου) και της παραγράφου 3 (κατάργηση θέσεων στάθμευσης ΤΑΞΙ και μετατροπή τους σε θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης) δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση.

Οι ως άνω προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν παρεμποδίζουν τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Από την οδό Τσικνιά διέρχεται γραμμή Αστικής Συγκοινωνίας η οποία δεν επηρεάζεται. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη. Για την δημιουργία των νέων θέσεων στάθμευσης ΤΑΞΙ απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του οικείου Τμήματος Τροχαίας κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 παρ. 1-α του Π.Δ. 244/87 (ΦΕΚ 104 Α'/24-6-1987). Η σύμφωνη γνώμη έχει παρασχεθεί με το αρ. πρωτ. 2501.27.775-α/2025 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου.

Οι ανωτέρω αναφερόμενες σημάνσεις (οριζόντια και κατακόρυφη) θα κατασκευαστούν με μέριμνα και δαπάνες του Δήμου.

Β) Εγκρίνει την δημιουργία μίας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Βλαχοπούλου στο Ο.Τ. 49Α στο Αγρίνιο, για αποκλειστική χρήση οχημάτων ατόμων που είναι κάτοχοι Δελτίου Στάθμευσης ΑΜΕΑ. Η θέση στάθμευσης θα δημιουργηθεί σε απόσταση 10,00 μ. περίπου από την γωνία του Ο.Τ. 49Α στο κτίριο με αριθμό 11, επομένως καλύπτεται και η πρόβλεψη του άρθρου 38 παρ 2-ι του

N.5209/25 (ΚΟΚ) για απαγόρευση στάθμευσης σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών.

Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ θα είναι μήκος 5,00m και πλάτος 2,00m όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης P-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ). Πριν τη χωροθετούμενη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ δύναται να κατασκευαστεί, μετά από αίτηση, ράμπα (κεκλιμένο δάπεδο), η εγκάρσια διαμόρφωση της οποίας θα είναι συνεχής, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη με κλίση μέχρι 5% για τη διευκόλυνση των δικαιούχων. Αν τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά. Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου. Με την κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου δύναται να εξουσιοδοτηθεί ο Δήμαρχος Αγρινίου, μετά την κατά το νόμο έγκριση αυτής από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση, να διαθέσει την γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για αποκλειστική χρήση σε συγκεκριμένο δικαιούχο.

Γ) Δεν εγκρίνει για τη δημιουργία θέσεως φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Θεοτοκοπούλου 7 στο Αγρίνιο, για τους παρακάτω λόγους:

- Η αιτούμενη ρύθμιση δεν καλύπτει τις αναγκαίες προϋποθέσεις για τον κανονιστικό χαρακτήρα της ρύθμισης αφού στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα διαπιστώνεται έλλειψη οργανωμένης εμπορικής αγοράς και η θέση φορτοεκφόρτωσης θα χρησιμοποιούνταν μόνο από τον αιτούντα.
- Η κύρια χρήση των κτισμάτων είναι κατοικίες, επομένως τυχόν δημιουργία νέας θέσης φορτοεκφόρτωσης σημαίνει κατάργηση δύο (2) ελεύθερων θέσεων στάθμευσης στην οδό, οι οποίες θα στερηθούν από τους μόνιμους κατοίκους που διαμένουν στη συγκεκριμένη γειτονιά, οι κατοικίες της οποίας στην πλειοψηφία τους δεν διαθέτουν εσωτερικούς χώρους στάθμευσης.
- Ο αιτών δεν διαθέτει εμπορικό κατάστημα αλλά αποθήκη, στην οποία δεν εισέρχονται οχήματα εντός του κτιρίου (με νόμιμη άδεια εισόδου-εξόδου και διαμορφωμένη ράμπα στο κτίριο), ούτε διαθέτει ιδιωτικό χώρο στάθμευσης για εξυπηρέτηση της λειτουργίας της.

Από τα προαναφερόμενα στοιχεία προκύπτει ότι επί της οδού Θεοτοκοπούλου και κατά μήκος του Ο.Τ. 37, η δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης δεν μπορεί να εγκριθεί.

Δ

1) Δεν εγκρίνει την δημιουργία νέας θέσεως φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αφών Τσαπάρα στο Αγρίνιο, καθότι υπάρχει ήδη θέση φορτοεκφόρτωσης στη οδό

Ηρώων Πολυτεχνείου πριν τη γωνία με την οδό Τσαπάρα, πλησίον του καταστήματος του αιτούντος από την οποία δύναται να εξυπηρετηθεί.

2) Εγκρίνει την κατασκευή κίτρινης διαγράμμισης στην οδό Αφών Τσαπάρα σε απόσταση 12μ από τη συμβολή της με την Ηρώων Πολυτεχνείου. Η διαγράμμιση που θα κατασκευαστεί είναι τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παρ. 5-α του Ν.5209/25 (ΚΟΚ).

Ε

1) Δεν κάνει δεκτή την υπ' αριθμ. πρωτ. 44807/2025 Διεύθυνση Προσχολικής Αγωγής και **δεν εγκρίνει την δημιουργία θέσης στάθμευσης επί της οδού Βλαχοπούλου στο Αγρίνιο**, καθότι στην οδό Βλαχοπούλου πριν τη συμβολή της με την οδό Προυσιωτίσσης υπάρχει φωτεινός σηματοδότης και σύμφωνα με τον ΚΟΚ απαγορεύεται η στάση και στάθμευση σε απόσταση 20μ. Επιπλέον, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, δεν προβλέπεται η παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε κοινόχρηστο χώρο (δρόμο) πλην των ατόμων ΑΜΕΑ με ειδική κάρτα.

2) Εγκρίνει την κατασκευή κίτρινης διαγράμμισης στην οδό Βλαχοπούλου στο Αγρίνιο και σε απόσταση 20μ πριν από τον φωτεινό σηματοδότη για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης. Η διαγράμμιση που γίνεται είναι τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παρ. 5-α του Ν.5209/25 (ΚΟΚ).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων, ενώ και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

2

ΨΗΦΙΣΑΝ	27
ΝΑΙ	21
ΟΧΙ	6
ΛΕΥΚΟ	0
ΑΠΕΙΧΑΝ	0
ΠΑΡΩΝ	0

Μειοψήφησαν οι κ. Αραχωβίτης Ε., Γκρίζης Ν., Γρίνος Σ., Καλλίμορφος Ι., Καψάλης Π. και Σακαρέλος Ν., όπως αντίστοιχα η Δημοτικής τους Παράταξη έπραξε και στην Δημοτική Επιτροπή.

Λαμβανομένου υπ' όψιν του αποτελέσματος της ψηφοφορίας και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023), το Δημοτικό Συμβούλιο:

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Κ Α Τ Α Π Λ Ε Ι Ο Ψ Η Φ Ι Α

Δέχεται την υπ' αριθμ. 562/2025 εισηγητική απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και την υπ' αριθμ. 43/2025 γνωμοδοτική απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και:

ΣΤ) Εγκρίνει την τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας στην οδό Ευαγγελιστρίας στο Αγρίνιο. Για την υλοποίηση της ρύθμισης εγκρίνονται οι παρακάτω παρεμβάσεις:

- Εφαρμογή σήμανσης για όριο ταχύτητας 30 χιλ/ώρα στην οδό Ευαγγελιστρίας.
- Τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας στην οδό Ευαγγελιστρίας στο σημείο που απέχει απόσταση 30m πριν την υφιστάμενη διάβαση πεζών στην είσοδο του σχολικού κτιρίου (πριν τη συμβολή με την οδό Παπαϊωάννου).
- Οι μειωτήρες ταχύτητας θα είναι κυκλικού τύπου από θερμοπλαστικά υλικά (ειδικό πλαστικό τύπου καουτσούκ) και θα φέρουν κίτρινη λωρίδα από ελαστοπλαστικό υλικό με αντανakλαστικές ιδιότητες ώστε να είναι ορατά κατά τη διάρκεια της νύχτας. Το υλικό θα πρέπει να έχει αντιστοιχισμένες ιδιότητες και καλές ελαστικές ιδιότητες με υψηλή αντίσταση σε κρούση και φθορές. Θα κατασκευαστούν από στοιχεία τοποθετημένα το ένα δίπλα στο άλλο με μήκος εκάστου στοιχείου από εξήντα έως ενενήντα εκατοστά (60-90 εκ.), πλάτος από τριάντα έως πενήντα εκατοστά (30-50 εκ.), ενώ το ύψος θα είναι 3 έως 5 εκ και αναλόγως της εμπορικής διαθεσιμότητας. Κατά την τοποθέτηση των εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων θα αφαιρεθεί, μεταξύ του άκρου του «σαμαριού» και του κρασπέδου, πλάτος ίσο με το ρεϊθρο της οδού, ώστε να δημιουργείται αποστραγγιστικό κανάλι για την κίνηση των ομβρίων υδάτων.
- Για τη σήμανση των μειωτήρων τοποθετούνται πινακίδες K-15, πινακίδες K-10, P-32 και Πρ-1 στον ίδιο στύλο.
- Τοποθέτηση στη συμβολή της οδού Ευαγγελιστρίας με την οδό Παπαϊωάννου ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων και κίτρινη διαγράμμιση δεικνύουσα απαγόρευση στάθμευσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παράγραφος 5 περ. α' του Ν.5209/2025 (ΚΟΚ) προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση σε γωνία που δημιουργεί προβλήματα ορατότητας στους οδηγούς. Η τοποθέτηση γίνεται στα σημεία της συμβολής των οδών όπου απαγορεύεται η στάθμευση κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 38 παράγραφος 2-ι του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) (απαγόρευση σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή ρυμοτομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών). Η εν λόγω παρέμβαση δεν εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 55 παρ. 1 του ΚΟΚ.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία, ενώ στην οδό δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Ζ) Δεν εγκρίνει την τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας στις οδούς Λέλας Καραγιάννη και Μεγάλης Χώρας.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 197/2025
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Α. ΖΩΗΣ