

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το πρακτικό της 11ης/2025 τακτικής συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου**

Αριθμός Απόφασης 194/2025

ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «*Αιολικός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) εγκατεστημένης ισχύος 225 MW και μέγιστης ισχύος λειτουργίας 112.5 MW με ενσωματωμένη διάταξη αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας και δυνατότητα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας που απορροφάται από το δίκτυο, στη θέση “ΚΡΕΜΑΣΤΑ” με τα συνοδά έργα αυτού (οδοποιία, μονάδα αποθήκευσης και εξωτερικό δίκτυο Μέσης Τάσης 33 kV για την ηλεκτρική διασύνδεση του έργου) στις Δημοτικές Ενότητες Ινάχου, Παρακαμπυλίων και Αγρινίου, των Δήμων Αμφιλοχίας και Αγρινίου, της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (περίπτωση 11Β., άρθρου 10, Ν4685/2020) από την εταιρεία με την επωνυμία «ΕΥΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Ι.Κ.Ε.». (ΠΕΤ 2411006923).*

Στο Αγρίνιο, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβραάμ Αναστασιάδη 1, σήμερα την 28^η του μηνός **ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ** του έτους **2025**, ημέρα της εβδομάδας **ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ** και ώρα **19:00**, συνήλθε σε **ΤΑΚΤΙΚΗ** διά ζώσης συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αγρινίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 95 του Ν. 3463/2006 και του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. **50266/24-11-2025** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του **κ. Κωνσταντίνου Ζώη**, που επιδόθηκε στον Δήμαρχο Αγρινίου, σε κάθε Δημοτικό Σύμβουλο, καθώς και στους Προέδρους Κοινοτήτων Δήμου Αγρινίου και αναρτήθηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Στην συνεδρίαση παρέστη και η υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου **κ. Αλεξάνδρα Τραγουλιά**, υπεύθυνη για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης, η οποία προχώρησε σε ανάγνωση των παρόντων Δημοτικών Συμβούλων.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου αφού ερώτησε αν υπάρχει Σύμβουλος που δεν άκουσε το όνομά του διαπίστωσε ύπαρξη απαρτίας (δεδομένου ότι σε σύνολο **39** μελών βρέθηκαν παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι **31**) κηρύσσοντας την έναρξη της συνεδρίασης. Παρών στη συνεδρίαση ήταν και ο Δήμαρχος Αγρινίου **κ. Γεώργιος Παπαναστασίου**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1.Κωνσταντίνος Ζώης (Πρόεδρος Δ.Σ.)		
2.Βαμβακάς Νικόλαος	3.Βασιλείου Ιωάννης	4.Βραχωρίτης Κων/νος
5.Γιαννιώτης Παναγιώτης	6.Γούλας Χρήστος	7.Ζαρκαβέλης Χρήστος
8.Καλαντζής Κων/νος	9.Κουμπουλής Κων/νος	10.Μαρνέζος Παναγιώτης
11.Παπαγεωργίου Μαρία	12.Παπαδημητρίου Χριστ.	13.Σαράκης Κων/νος
14.Σκαρτσάρης Ανδρέας	15.Σκορδόπουλος Δημ.	16.Σκουφής Λάμπρος
17.Τασολάμπρου Χρυσ.	18.Φαρμάκης Ιωάννης	19.Φωτάκης Βασίλειος
20.Γκρίζης Νικόλαος	21.Γρίνος Σπυρίδων	22.Καλλιμόρφος Ιωάννης
23.Καυγάλης Παναγιώτης	24.Πιστιόλας Κων/νος	25.Σακαρέλος Νικόλαος
26.Ψιλογιαννοπούλου Β.		
27.Κουρουμπλής Δημήτρ.	28.Μυζήθρας Παναγιώτης	29.Τραπεζιώτης Δημήτ.
30.Μπλέτσας Δημήτριος	31.Παπανικολάου Τιμολ.	

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1.Γρίβας Ευθύμιος	2.Κιτσοπάνος Κων/νος	3.Κολοβός Σωτήριος
4.Μπόκα Γεωργία		
5.Αραχωβίτης Ελευθέριος	6.Κουτσουπιά Αικατερίνη	7.Μελιάδης Γεώργιος
8.Παρμάκης Γεώργιος		

Οι οποίοι δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Επίσης παρόντες στη Συνεδρίαση ήταν:

- Ο Γενικός Γραμματέας κ. Δημήτριος Τζιώλης.
- Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη του Αυτοτελούς Τμήματος Εσωτερικού Ελέγχου κ. Μαρία Λιάτσου, ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Τμήματος Προϋπολογισμού και Οικονομικής Πληροφόρησης κ. Χρήστος Λιάπης, ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Αυτοτελούς Τμήματος Υποστήριξης Νομικής Υπηρεσίας κ. Παναγιώτης Ζωναράς και η Υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων κ. Παναγιώτα Ντρατσέλου.
- Οι κ. Ευδοξία Βασιλείου και Πέτρος Καβαλλάρης Υπάλληλοι του Τμήματος Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών που εργάστηκαν για την τεχνική υποστήριξη της συνεδρίασης.

Κατά την συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθε στην συνεδρίαση η κ. Κουτσουπιά Α. (Παρόντες 32).

Κατά την συζήτηση του 2^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθαν στην συνεδρίαση οι κ. Κιτσοπάνος Κ. και Αραχωβίτης Ε., ενώ αποχώρησαν οι κ. Κουρουμπλής Δ. και Ψιλογιαννοπούλου Β. (Παρόντες 32).

Κατά την συζήτηση του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησαν από την συνεδρίαση οι κ. Μυζήθρας Π., Βαμβακάς Ν. και Σκουφής Λ. (Παρόντες 29).

Κατά την συζήτηση του 5^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησαν από την συνεδρίαση οι κ. Πιστιόλας Κ. και Κουτσουπιά Α. (Παρόντες 27).

Κατά την συζήτηση του 9^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησαν από την συνεδρίαση ο κ. Παπανικολάου Τ. και Μπλέτσας Δ. (Παρόντες 25).

Συνεπώς οι παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι που ψήφισαν σε κάθε θέμα έχουν ως εξής:

ΘΕΜΑ	1ο	2ο	3ο	4ο	5ο	6ο	7ο	8ο	9ο	10ο
ΨΗΦΙΣΑΝ	32	32	29	29	27	27	27	27	25	25
ΘΕΜΑ	11ο	12ο	13ο	14ο	15ο					
ΨΗΦΙΣΑΝ	25	25	25	25	25					

Ο Πρόεδρος εισήγαγε προς συζήτηση το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και ερώτησε τους έχοντες δικαίωμα ψήφου αν για κάποιους από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1 και 7 του Ν.

2690/1999, του άρθρου 99 του Ν. 3463/2006 και του άρθρου 14 του Ν. 3852/2010, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του. Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Κατόπιν ο Πρόεδρος αναφερόμενος στο θέμα έδωσε τον λόγο στον εισηγητή Γενικό Γραμματέα κ. Δημήτριο Τζιώλη, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Σώματος την υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/357202/397/30-10-2025 Ανακοίνωση του Προέδρου της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Στυλιανού Μπλέτσα, σύμφωνα με την οποία το Δημοτικό Συμβούλιο δύναται να εκφράσει τη γνώμη του, επί της εν θέματι ΜΠΕ, σύμφωνα με το έντυπο υπό στοιχεία Δ11.

Επί του θέματος εκδόθηκαν αποφάσεις από όλες τις Κοινότητες της Δημοτικής Ενότητας Αγρινίου και Παρακαμπυλίων του Δήμου Αγρινίου με τις οποίες οι Κοινότητες εκφράστηκαν αρνητικά επί της ΜΠΕ. Αρνητικά εκφράστηκαν και ο Εκπολιτιστικός και Εξωραϊστικός Σύλλογος Σαργιάδας, ο Σύλλογος Αγιοβλασιτών Τριχωνίδας «Ο ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ» και ο Περιβαλλοντικός Σύλλογος «Η ΧΟΥΝΗ».

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπ' όψιν του την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω διεξήγαγε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και μετά αυτής ο Πρόεδρος κάλεσε τους παρόντες έχοντες δικαίωμα ψήφου να ψηφίσουν επί αυτού. Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας είναι:

ΨΗΦΙΣΑΝ	29
ΝΑΙ	29
ΟΧΙ	0
ΛΕΥΚΟ	0
ΑΠΕΙΧΑΝ	0
ΠΑΡΩΝ	0

Λαμβανομένου υπ' όψιν του αποτελέσματος της ψηφοφορίας και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023), το Δημοτικό Συμβούλιο:

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Π Α Μ Ψ Η Φ Ε Ι

ΓΝΩΜΟΔΟΤΕΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «*Αιολικός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) εγκατεστημένης ισχύος 225 MW και μέγιστης ισχύος λειτουργίας 112.5 MW με ενσωματωμένη διάταξη αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας και δυνατότητα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας που απορροφάται από το δίκτυο, στη θέση “ΚΡΕΜΑΣΤΑ” με τα συνοδά έργα αυτού (οδοποιία, μονάδα αποθήκευσης και εξωτερικό δίκτυο Μέσης Τάσης 33 kV για την ηλεκτρική διασύνδεση του έργου) στις Δημοτικές Ενότητες Ινάχου, Παρακαμπυλίων και Αγρινίου, των Δήμων Αμφιλοχίας και Αγρινίου, της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (περίπτωση 11Β., άρθρου 10, Ν4685/2020) από την εταιρεία με την επωνυμία «ΕΥΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Ι.Κ.Ε.» (ΠΕΤ 2411006923), σύμφωνα και με το κάτωθι έντυπο υπό στοιχεία Δ11:*

Δ11	ΕΝΤΥΠΟ ΑΠΟΨΕΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΕΡΓΟΥ Η΄ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ
-----	--

ΠΡΟΣ: <u>(συμπληρώνεται όνομα αρμόδιας περιβαλλοντικής αρχής)</u>	Ημερομηνία: Αρ. Πρωτοκόλλου (Εξερχομένου):..... Αρ. Πρωτοκόλλου (Εισερχομένου):..... Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ) έργου ή δραστηριότητας:..... (συμπληρώνεται από αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)
--	---

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ (Συμπληρώνεται αν ο υπογράφων το έντυπο εκφράζει τις προσωπικές του απόψεις)	
1.1. ΟΝΟΜΑ:	
1.2. ΕΠΩΝΥΜΟ:	
1.3. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:	
1.4 Α.Δ. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ:	
1.5. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΟΔΟΣ: ΠΕΡΙΟΧΗ: Τ.Κ.:	ΑΡΙΘΜΟΣ:
1.6. ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	
1.7 FAX:	
1.8. EMAIL:	

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ (Συμπληρώνεται αν ο υπογράφων το έντυπο εκπροσωπεί κάποιον φορέα)		
2.1. ΕΠΩΝΥΜΙΑ:		
2.2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:	2.3. ΠΕΡΙΟΧΗ:	2.4. Τ.Κ.:
2.5. ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	2.6. FAX:	2.7. EMAIL:
2.8. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	2.9. ΘΕΣΗ:	2.10. EMAIL:

3. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Ή ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

ΕΡΓΟ: Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Αιολικός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) εγκατεστημένης ισχύος 225 MW και μέγιστης ισχύος λειτουργίας 112.5 MW με ενσωματωμένη διάταξη αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας και δυνατότητα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας που απορροφάτε από το δίκτυο, στη θέση “ΚΡΕΜΑΣΤΑ” με τα συνοδά έργα αυτού (οδοποιία, μονάδα αποθήκευσης και εξωτερικό δίκτυο Μέσης Τάσης 33 kV για την ηλεκτρική διασύνδεση του έργου) στις Δημοτικές Ενότητες Ινάχου, Παρακαμπυλίων και Αγρινίου, των Δήμων Αμφιλοχίας και Αγρινίου, της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (περίπτωση 11Β., άρθρου 10, Ν4685/2020) από την εταιρεία με την επωνυμία «ΕΥΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Ι.Κ.Ε.». (ΠΕΤ 2411006923)

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΧΟΛΙΩΝ-ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ

Τα σχόλια-παρατηρήσεις μου επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου ή δραστηριότητας του στοιχείου 3 έχουν ως εξής :

Σύμφωνα με το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο περί περιβαλλοντικής αδειοδότησης (Ν. 4014/2011, όπως ισχύει) ο σχολιασμός θα πρέπει να αφορά σε θέματα που περιλαμβάνονται και αξιολογούνται στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (επιπτώσεις έργου ή δραστηριότητας στο φυσικό ή/και ανθρωπογενές περιβάλλον, σχετικά προληπτικά ή/και επανορθωτικά μέτρα)

«Έκφραση γνώμης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Αιολικός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) εγκατεστημένης ισχύος 225 MW και μέγιστης ισχύος λειτουργίας 112.5 MW με ενσωματωμένη διάταξη αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας και δυνατότητα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας που απορροφάται από το δίκτυο, στη θέση “ΚΡΕΜΑΣΤΑ” με τα συνοδά έργα αυτού (οδοποιία, μονάδα αποθήκευσης και εξωτερικό δίκτυο Μέσης Τάσης 33 kV για την ηλεκτρική διασύνδεση του έργου) στις Δημοτικές Ενότητες Ινάχου, Παρακαμπυλίων και Αγρινίου, των Δήμων Αμφιλοχίας και Αγρινίου, της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (περίπτωση 11Β., άρθρου 10, Ν4685/2020) από την εταιρεία με την επωνυμία «ΕΥΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Ι.Κ.Ε.». (ΠΕΤ 2411006923)

Το αντικείμενο του έργου αφορά στην Εγκατάσταση Σταθμού Παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με χρήση της ανεξάντλητης και φιλικής προς το περιβάλλον αιολικής ενέργειας στο πλαίσιο του Νόμου 2244/94 «Ρύθμιση θεμάτων ηλεκτροπαραγωγής από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και από συμβατικά καύσιμα και άλλες διατάξεις».

Ο Αιολικός Σταθμός με σταθμό αποθήκευσης θα λειτουργεί ως ανεξάρτητη μονάδα ηλεκτροπαραγωγής και θα είναι συνδεδεμένος με το δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας με όλες τις αναγκαίες γραμμές διασύνδεσης με τις απαραίτητες εγκαταστάσεις προστασίας, ελέγχου κλπ. Η εγκατεστημένη ισχύς του σταθμού θα είναι 225MW και η μέγιστη ισχύς λειτουργίας του θα είναι 112,5MW.

Ο φορέας του έργου είναι η **ΕΥΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ι.Κ.Ε**

Με βάση την Μ.Π.Ε. του έργου:

A. ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Το έργο αφορά στην Εγκατάσταση Σταθμού Παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με χρήση της ανεξάντλητης και φιλικής προς το περιβάλλον αιολικής ενέργειας στο πλαίσιο του Νόμου 2244/94 «Ρύθμιση θεμάτων ηλεκτροπαραγωγής από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και από συμβατικά καύσιμα και άλλες διατάξεις».

Ο ΑΣ με ενσωματωμένη αποθήκευση θα λειτουργεί ως ανεξάρτητη μονάδα ηλεκτροπαραγωγής και θα είναι συνδεδεμένος με το δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας με όλες τις αναγκαίες γραμμές διασύνδεσης με τις απαραίτητες εγκαταστάσεις προστασίας, ελέγχου κλπ. Η εγκατεστημένη ισχύς του ΑΣ θα είναι 225MW και η μέγιστη ισχύς λειτουργίας του θα είναι 112,5MW. Σύμφωνα με το νόμο 2244/94 ολόκληρη η παραγόμενη ενέργεια θα διοχετεύεται αποκλειστικά στο δίκτυο του ΑΔΜΗΕ.

Ο αιολικός σταθμός στη θέση «Κρεμαστά» θα είναι συνολικής ονομαστικής ισχύος 225 MW και η μέγιστη ισχύς παραγωγής του θα είναι 112.5 MW και θα αποτελείται από πενήντα (50) ΑΓ τύπου VESTAS. Από αυτές οι σαραντάξι (46) είναι τύπου VESTAS V163-4.5MW ονομαστικής ισχύος 4.5 MW και ισχύος λειτουργίας 2.25 MW έκαστη. Δύο (2) Α/Γ είναι τύπου VESTAS V163- 4.5MW ονομαστικής ισχύος 4.5 MW και ισχύος λειτουργίας 2.3 MW έκαστη. Δύο (2) Α/Γ είναι τύπου VESTAS V120-2.2MW ονομαστικής ισχύος 2.2 MW και ισχύος λειτουργίας 2.2 MW έκαστη. Η διάμετρος της ανεμογεννήτριας τύπου VESTAS V163-4.5MW είναι 163 m και το ύψος του πυλώνα είναι 113 m . Η διάμετρος της ανεμογεννήτριας τύπου VESTAS V120-2.2MW είναι 120 m και το ύψος του πυλώνα είναι 137 m. Σκαρίφημα των ΑΓ φαίνεται παρακάτω (Κεφ. 6). Οι ΑΓ χωροθετούνται στη Δημοτική Ενότητα Ινάχου, Παρακαμπύλιων και Αग्रινίου. Το σύστημα αποθήκευσης αποτελείται από Συσσωρευτές Μέγιστης Ισχύος Έγχυσης 112.5 MW, Εγκατεστημένης Χωρητικότητας 313 MWh και Εγγυημένης Ωφέλιμης Χωρητικότητας 225 MWh. Για την υλοποίηση του έργου απαιτούνται έργα πρόσβασης, εσωτερικής οδοποιίας, διαμόρφωση πλατειών θεμελίωσης ανεμογεννητριών, ανέγερση οικίσκων ελέγχου και έργα διασύνδεσης του αιολικού σταθμού με το δίκτυο.

Το έργο έχει πάρει Βεβαίωση Παραγωγού υπ. αριθμόν ΒΕΒ-006350/2024 (ΑΔ-011639), η οποία τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμόν 007328/2025 απόφαση και επισυνάπτεται στο παράρτημα.

Πρόσβαση: Η πρόσβαση στα πολύγωνα του ΑΣ στη θέση «Κρεμαστά» θα πραγματοποιηθεί μέσω του υφιστάμενου οδικού δικτύου της περιοχής.

Η εκφόρτωση των τμημάτων των ΑΓ θα γίνει στο λιμάνι του Μεσολογγίου. Τα οχήματα μεταφοράς των τμημάτων θα ακολουθήσουν την πορεία της οδού «Ανδρέα Παπανδρέου» και θα εισέλθουν μέσω ανισόπεδου κόμβου στην Εθνική οδό Ρίου-Αग्रινίου. Για το βορειοδυτικό τμήμα, συγκεκριμένα για τις ΑΓ1 έως ΑΓ27, η πορεία θα συνεχιστεί στην Ιόνια Οδό μέσω του κυκλικού κόμβου στο ύψος του οικισμού Χαλίκι και θα ακολουθήσουν πορεία προς Αμφιλοχία. Η έξοδος από την Ιόνια οδό θα γίνει στον ανισόπεδο κόμβο στο ύψος του οικισμού Σαρδίνια. Έπειτα μετά από σύντομη πορεία στην Εθνική Οδό Αग्रινίου – Άρτας θα εισέλθουν στην Επαρχιακή Οδό προς Σαρδίνια, Μεγάλο Κάμπο, Βαρετάδα, όπου και θα ακολουθήσουν την πορεία της Επαρχιακής Οδού Χαλκιάπουλου – Στράτου μέχρι το ύψος του οικισμού των Αμοργιανών όπου μέσω δασικής οδοποιίας θα προσεγγίσουν τις θέσεις των ΑΓ8 έως ΑΓ27. Για τις ΑΓ1 έως ΑΓ7 θα συνεχίσουν στην Επαρχιακή Οδό Χαλκιάπουλου – Στράτου και στη συνέχεια θα ακολουθήσουν την Επαρχιακή Οδό προς τον οικισμό Πετρώνα, μετά τον οποίο θα συνεχίσουν προς τις θέσεις των ανεμογεννητριών μέσω δασικής οδοποιίας.

Για το νοτιοανατολικό τμήμα και τις ΑΓ28 έως ΑΓ50 τα οχήματα μεταφοράς των τμημάτων θα ακολουθήσουν την πορεία της οδού «Ανδρέα Παπανδρέου», μετά την εκφόρτωση στο λιμάνι του Μεσολογγίου και θα εισέλθουν μέσω ανισόπεδου κόμβου στην Εθνική οδό Ρίου-Αग्रινίου. Με πορεία προς το Αग्रίνιου θα εισέλθουν στη νέα περιφερειακή οδό Αग्रινίου με κατεύθυνση την Εθνική οδό Καρπενησίου – Αग्रινίου. Η έξοδος από την εθνική οδό Καρπενησίου-Αग्रινίου για την προσέγγιση των θέσεων ΑΓ44έως ΑΓ50 μέσω δασικής οδοποιίας, θα γίνει στο ύψος του οικισμού Αγία Βαρβάρα και έξοδος από την εθνική οδό Καρπενησίου-Αग्रινίου για την προσέγγιση μέσω δασικής οδοποιίας των ΑΓ28 έως ΑΓ43 στο ύψος του οικισμού Σταυρός.

Για τη διέλευση των φορτίων δεν απαιτούνται επεμβάσεις μόνιμου χαρακτήρα παρά μόνο προσωρινή ανύψωση καλωδίων και προσωρινή απομάκρυνση πινακίδων οδικής κυκλοφορίας, ενώ η διέλευση στους ισόπεδους κόμβους ή τις διαχωριστικές νησίδες που απαντώνται στη διαδρομή θα γίνει κάθετα με ειδικούς βατήρες προς αποφυγή καταστροφής των πεζοδρομίων.

Βελτίωση υφιστάμενης οδοποιίας: Για τις ανάγκες κατασκευής του ΑΣ θα απαιτηθούν εργασίες βελτίωσης υφιστάμενων οδών πρόσβασης. **Το συνολικό μήκος βελτίωσης της υφιστάμενης οδοποιίας, είναι περίπου 27992 m.**

Εσωτερική οδοποιία - Διάνοιξη νέας δασικής οδοποιίας: Για την εσωτερική διασύνδεση των ανεμογεννητριών **θα απαιτηθεί η διάνοιξη νέων δασικών δρόμων, συνολικού μήκους περίπου 43090 m** που θα ενώνει τις θέσεις των ανεμογεννητριών με τον υφιστάμενο δρόμο, ώστε να μπορεί να γίνεται ανεμπόδιστα η κυκλοφορία στο χώρο του αιολικού σταθμού.

Παράλληλα θα κατασκευαστούν δύο ιρλανδικές διαβάσεις ώστε να προσπεραστεί το ρέμα «Ζέρβας Αγρινίου» μήκους 401 m και 208 m περίπου έκαστη.

Διαμόρφωση πλατειών ανέγερσης ανεμογεννητριών: Η διαμόρφωση των πλατειών ανέγερσης των ΑΓ θα γίνει σύμφωνα με τις καινοτόμες μεθόδους μεταφοράς και συναρμολόγησης ανεμογεννητριών, όπως αυτές περιγράφονται αναλυτικά στην Παράγραφο 6.3.2 «Έργα Οδοποιίας» και στα συνημμένα τοπογραφικά, ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι απαιτούμενες παρεμβάσεις.

Θεμελίωση ανεμογεννητριών: Η θεμελίωση των ΑΓ θα γίνει σύμφωνα με τις οδηγίες της προμηθεύτριας εταιρείας.

Διαμόρφωση χώρου οικίσκων ελέγχου: Θα γίνει διαμόρφωση των χώρων για την τοποθέτηση των προκατασκευασμένων οικίσκων ελέγχου τύπου -isobox- και του σταθμού αποθήκευσης.

Διασύνδεση: Η σύνδεση του βορειοδυτικού τμήματος, συγκεκριμένα των ΑΓ1 έως ΑΓ27, προτείνεται να γίνει από τον προτεινόμενο νέο Υποσταθμό (Υ/Σ) Ανύψωσης Τάσης 33/150 Kv «Πύργος», στο αδειοδοτημένο, με την αρ. πρ. 728/11.01.2018 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων «Έργα αντλησιοταμίευσης “Άγιος Γεώργιος” (μέγιστης απορροφούμενης ισχύος 496 MW και μέγιστης αποδιδόμενης ισχύος 460 MW) και “Πύργος” (μέγιστης απορροφούμενης ισχύος 234 MW και μέγιστης αποδιδόμενης ισχύος 220 MW) και συνοδά τους έργα» της ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε. στους Δήμους Αμφιλοχίας και Αγρινίου Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας όπως αυτή έχει τροποποιηθεί με την απόφαση υπ’ αριθμ.: οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/34529/2373/ 09.04.2021 (ΑΔΑ: 6ΒΕ64653Π8-ΒΜΨ) και την υπ’ αριθμ.: οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/69013/4733/ 04.07.2022 (ΑΔΑ: ΨΙ034653Π8-017), ΚΥΤ «ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ», εντός υφιστάμενων οδών με εναέριο καλώδιο 33kV συνολικού μήκους 1797.19 m. Οι οικίσκοι ελέγχου του εξεταζόμενου τμήματος, προτείνεται να συνδεθούν στον προτεινόμενο νέο ΥΣ «ΠΥΡΓΟΣ», με υπόγειο καλώδιο 33kV, εντός υφιστάμενων και νέων οδών ως εξής: οικίσκος ελέγχου ΟΕ1 σε νέο ΥΣ «ΠΥΡΓΟΣ» με υπόγειο καλώδιο σε αύλακα συνολικού μήκους 4622.68 m, οικίσκος ελέγχου ΟΕ2 σε νέο ΥΣ «ΠΥΡΓΟΣ» με υπόγειο καλώδιο σε αύλακα συνολικού μήκους 3278.68 m, οικίσκος ελέγχου ΟΕ3 σε νέο ΥΣ «ΠΥΡΓΟΣ» με υπόγειο καλώδιο σε αύλακα συνολικού μήκους 14925.98 m και οικίσκος ελέγχου ΟΕ4 σε νέο ΥΣ «ΠΥΡΓΟΣ» με υπόγειο καλώδιο σε αύλακα συνολικού μήκους 254.99 m.

Η σύνδεση του νοτιοανατολικού τμήματος του έργου, συγκεκριμένα των ΑΓ28 έως ΑΓ50 με το δίκτυο προτείνεται να γίνει, στον προτεινόμενο νέο Υποσταθμό (Υ/Σ) Ανύψωσης Τάσης 33/150 kV «Ράϊνα», βορειοανατολικά του ΚΥΤ Αχελώου, στο ΚΥΤ Αχελώου, εντός υφιστάμενων οδών με υπόγειο καλώδιο 33 kV σε αύλακα συνολικού μήκους 852.53 m περίπου. Οι οικίσκοι ελέγχου ΟΕ5 και ΟΕ6, του τμήματος των ΑΓ28 έως ΑΓ43 συνδέονται στον προτεινόμενο νέο Υποσταθμό (Υ/Σ) Ανύψωσης Τάσης 33/150kV «ΜΕΓΑΣ ΛΑΚΟΣ», ο οποίος έπειτα συνδέεται με τον προτεινόμενο νέο Υποσταθμό (Υ/Σ) Ανύψωσης Τάσης 33/150kV «Ράϊνα» με υπόγειο καλώδιο σε αύλακα συνολικού μήκους 16155.75 m. Οι ΑΓ44 έως ΑΓ50 συνδέονται στον οικίσκο ελέγχου ΟΕ7 ο οποίος οδηγείται στον νέο Υποσταθμό (Υ/Σ) «Ράϊνα» με υπόγειο καλώδιο συνολικού μήκους 7276.76 m. Ο νέος Υποσταθμός (Υ/Σ) Ανύψωσης Τάσης 33/150kV «Ράϊνα» συνδέεται έπειτα στο υφιστάμενο ΚΥΤ Αχελώου με υπόγειο καλώδιο συνολικού μήκους 852.53 m.

Νέοι υποσταθμοί 33/150kV «ΡΑΪΝΑ», «ΜΕΓΑΣ ΛΑΚΟΣ» και «ΠΥΡΓΟΣ»: Στους νέους Υποσταθμούς θα γίνει ανύψωση της τάσης από τα 33kV στα 150kV έτσι ώστε η παραγόμενη ισχύς να μπορεί να διοχετευθεί μέσω υπογείου δικτύου 150kV στο σύστημα.

Σημειώνεται ότι όλα τα έργα υποδομής:

- Θα γίνουν με δαπάνη της εταιρείας του έργου.
- Θα συντηρούνται σε τακτικό πρόγραμμα με δαπάνη της εταιρείας του έργου.
- Θα διευκολύνουν τις οικονομικές δραστηριότητες της περιοχής, όπως την υλοτομία και την

κτηνοτροφία.

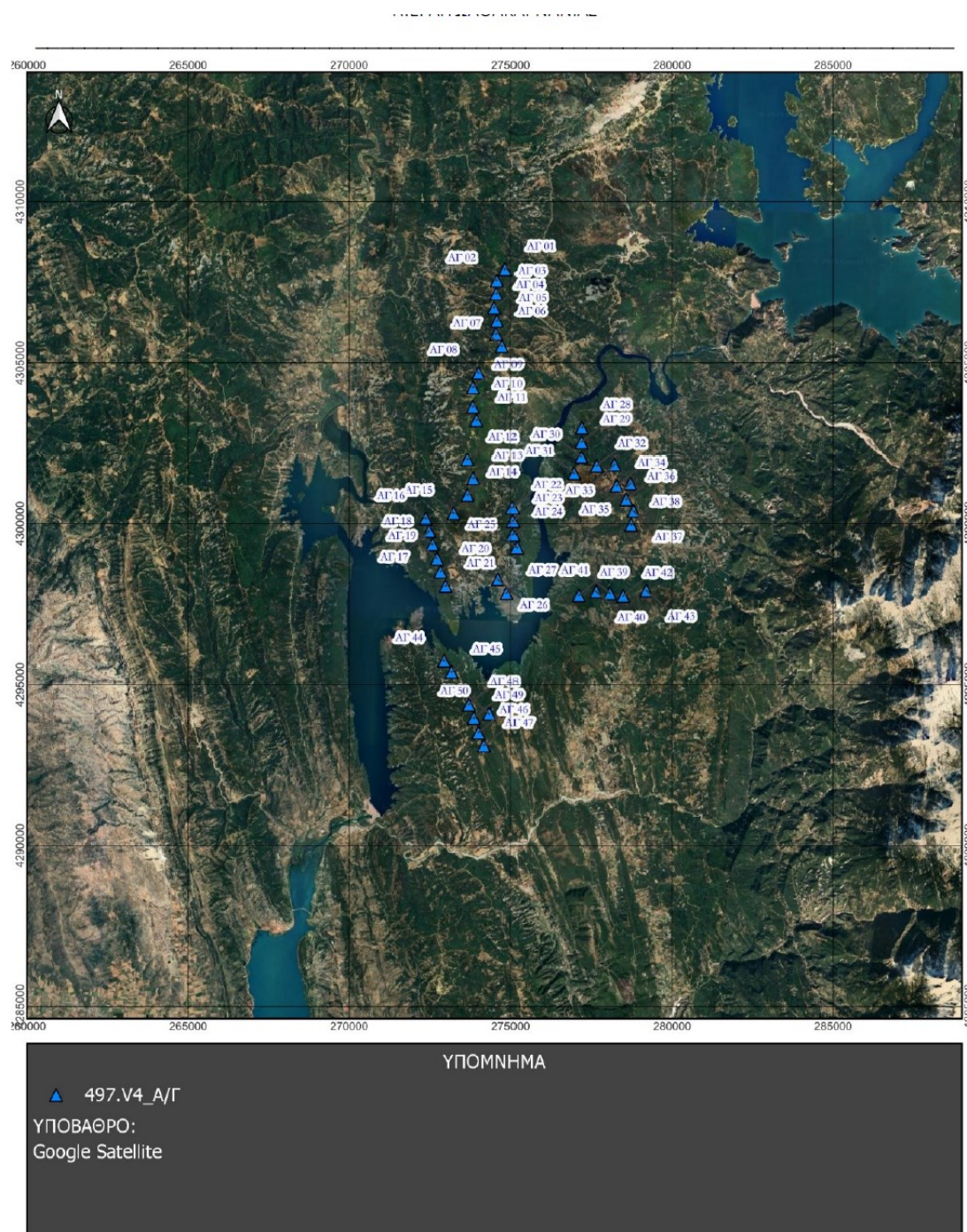
- Θα διευκολύνουν τις μετακινήσεις των κατοίκων στους οικισμούς της περιοχής.

Γεωγραφική θέση του προτεινόμενου έργου

Η Γεωγραφική θέση του προτεινόμενου έργου είναι στην Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Υπάγεται διοικητικά στη Δημοτική Ενότητα Ινάχου, Παρακαμπύλιων και Αγγινίου του Δήμου Αμφιλοχίας και Αγγινίου. Οι πιο κοντινοί οικισμοί είναι:

Πίνακας 1: Απόσταση πλησιέστερης ΑΓ του έργου από οικισμούς

ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ Α/Γ							
Α/Α	ΟΙΚΙΣΜΟΣ	ΑΓ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ [m]	Α/Α	ΟΙΚΙΣΜΟΣ	ΑΓ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ [m]
1	Μαυρομύτη	ΑΓ 48	549	41	Άνω Κάμπος	ΑΓ 02	4913
2	Σαργιάδα	ΑΓ 50	816	42	Μαλεβρός	ΑΓ 47	5312
3	Πραντικόν	ΑΓ 18	834	43	Καστράκιον	ΑΓ 47	5422
4	Αυλακιάι	ΑΓ 42	840	44	Αγία Δευτέρα	ΑΓ 43	5487
5	Κράψη	ΑΓ 36	907	45	Λουτρά	ΑΓ 33	5789
6	Μαλαταίκον	ΑΓ 17	1004	46	Καραμαναίικα	ΑΓ 37	5935
7	Σταυρός	ΑΓ 43	1297	47	Σοβολακίτικα	ΑΓ 43	5986
8	Δροσινιάτικα	ΑΓ 35	1301	48	Παλιοχώρια	ΑΓ 35	5996
9	Βαϊνάριον	ΑΓ 33	1331	49	Λάκκai	ΑΓ 35	6272
10	Αμπέλια	ΑΓ 38	1522	50	Παλιοκαρυά	ΑΓ 47	6398
11	Λεντίνη	ΑΓ 44	1528	51	Πιστιανά	ΑΓ 01	6593
12	Κοκκινόλογγος	ΑΓ 47	2026	52	Κρεμαστά Συκιάς	ΑΓ 28	6688
13	Πλάτανος	ΑΓ 43	2175	53	Πεντάκορφον	ΑΓ 43	6697
14	Κάτω Κάμπος	ΑΓ 37	2459	54	Ανδρωναίικα	ΑΓ 43	7089
15	Κελανίτης	ΑΓ 42	2551	55	Αγία Παρασκευή	ΑΓ 43	7147
16	Ποτιστικό	ΑΓ 47	2563	56	Χούνη	ΑΓ 35	7350
17	Κελλάκια	ΑΓ 43	2703	57	Σκουτεσιάδα	ΑΓ 47	7424
18	Φραγκόσκαλα	ΑΓ 47	2782	58	Σταματογιανναίικα	ΑΓ 47	7714
19	Ποταμούλα	ΑΓ 47	2996	59	Ματσούκιον	ΑΓ 47	8280
20	Αγία Βαρβάρα	ΑΓ 47	3103	60	Μπασδουναίικα	ΑΓ 35	8449
21	Μπόκρη	ΑΓ 43	3152	61	Σπολάιτα	ΑΓ 47	8487
22	Υπαπαντή	ΑΓ 01	3209	62	Σκιαδαίικα	ΑΓ 35	8617
23	Χαμορίκι	ΑΓ 08	3518	63	Κυνηγός	ΑΓ 43	8681
24	Σκαλιτίνα	ΑΓ 43	3682	64	Γιαννόπουλοι	ΑΓ 02	8684
25	Τσουναίικα	ΑΓ 47	3879	65	Βαρκούλια	ΑΓ 47	8714
26	Κάτω Άγιος Βλάσιος	ΑΓ 43	3917	66	Κάμπος	ΑΓ 37	8790
27	Πετρώνα	ΑΓ 01	3934	67	Κερασέα	ΑΓ 43	8790
28	Μπαμπαλιόν	ΑΓ 16	3940	68	Καστανούλα	ΑΓ 43	8811
29	Αμοργιανοί	ΑΓ 09	4077	69	Πυργίον	ΑΓ 47	8995
30	Λάπατο	ΑΓ 43	4446	70	Παλιοχούνη	ΑΓ 35	9177
31	Ραΐνα	ΑΓ 47	4458	71	Ρίον	ΑΓ 35	9357
32	Κυπάρισσος	ΑΓ 43	4611	72	Ακριδαίικα	ΑΓ 35	9394
33	Βαρκό Κυπριό	ΑΓ 01	4665	73	Αλώνια	ΑΓ 47	9452
34	Αγία Παρασκευή	ΑΓ 35	4695	74	Βαρετάδα	ΑΓ 16	9464
35	Ποδογορά	ΑΓ 10	4723	75	Ελληνικόν	ΑΓ 47	9739
36	Άνω Άγιος Βλάσιος	ΑΓ 43	4753	76	Παλαιοκερασιά	ΑΓ 43	9757
37	Μαρανέλι	ΑΓ 02	4757	77	Ζευγαράκι	ΑΓ 47	9788
38	Αλευράδα	ΑΓ 01	4811	78	Άγιος Βασίλειος	ΑΓ 35	9916
39	Παλιάμπελα	ΑΓ 09	4869	79	Λαγκάδι	ΑΓ 44	9918
40	Νέα Μαλεσιάδα	ΑΓ 02	4897				



Εικόνα 1: Απόσπασμα γενικού χάρτη της περιοχής σε Google Earth

Β. ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Σύμφωνα με την Κοινή Υπουργική Απόφαση 3937/2011 η τοποθεσία του προτεινόμενου έργου δεν ανήκει στο δίκτυο NATURA 2000. Συγκεκριμένα δεν ανήκει σε καμία “Προτεινόμενη Περιοχή Κοινοτικού Ενδιαφέροντος PSCI”, και σε καμία “Ζώνη Ειδικής Προστασίας (SPA)” της ορνιθοπανίδας σύμφωνα με τον ν.3937/2011.

Πίνακας 20: Πίνακας αποστάσεων από τις περιοχές περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος

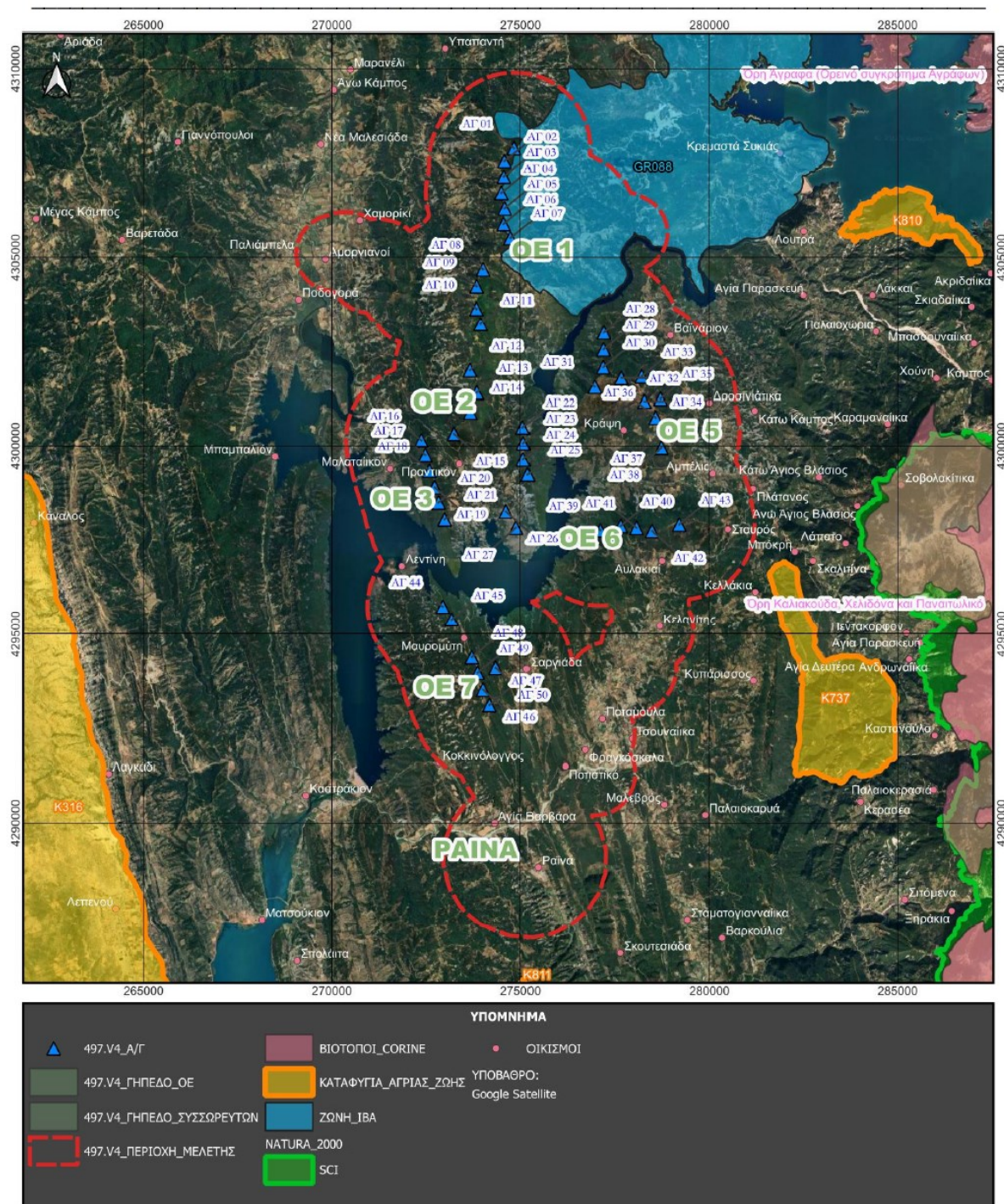
ΠΕΡΙΟΧΕΣ NATURA 2000 ΕΝΤΟΣ 15 km			
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΥΠΟΣ	ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΗ Α/Γ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ (m)
GR 2310004	SCI	ΑΓ43	4728
GR 2110006	SPA	ΑΓ1	7563

ΠΕΡΙΟΧΕΣ IBA ΕΝΤΟΣ 15 km			
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΥΠΟΣ	ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΗ Α/Γ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ (m)
GR 088	ΟΡΗ ΒΑΛΤΟΥ	Α/Γ 4, Α/Γ 5, Α/Γ 6, Α/Γ 7	ΕΝΤΟΣ

ΒΙΟΤΟΠΟΙ CORINE ΕΝΤΟΣ 15 km			
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΥΠΟΣ	ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΗ Α/Γ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ (m)
A00060071	Όρη Βάλτου	ΑΓ1	3553
A00060054	Όρη Καλιακούδα, Χελιδόνα και Παναιτωλικό	ΑΓ43	4919
A00060073	Ποταμός Μπιζάκος	ΑΓ1	6170
A00060057	Κορυφές Όρους Παναιτωλικό	ΑΓ 43	7079
A00060014	Όρη Άγραφα (Ορεινό συγκρότημα Αγράφων)	ΑΓ 1	9420
A00060072	Βουνό Κανάλα	ΑΓ 1	9596
A00020025	Λίμνη Αβρακία	ΑΓ 44	13032

ΕΘΝΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΕΝΤΟΣ 15 km			
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΥΠΟΣ	ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΗ Α/Γ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ (m)
ΕΠ5	Εθνικό πάρκο λιμνοθαλασσών Μεσσολογγίου-Αιτωλικού	ΑΓ47	10352

ΚΑΤΑΦΥΓΙΑ ΑΓΡΙΑΣ ΖΩΗΣ ΕΝΤΟΣ 15 km			
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΥΠΟΣ	ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΗ Α/Γ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ (m)
K737	ΠΛΑΤΗ-ΦΟΥΡΚΟΥ-ΑΝΕΜΟΙ-ΚΟΘΡΟΙΤΩΝ	ΑΓ43	2728
K810	ΨΩΡΙΑΡΙΚΟ-ΑΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΧΑΡΑΥΓΗ	ΑΓ35	6487
K811	ΤΟΥΡΚΟΣ-ΠΑΠΑΝΤΩΝΕΙΚΑ	ΑΓ47	7314
K301	ΚΑΝΑΛΑ ΒΑΛΤΟΥ	ΑΓ1	7681
K316	ΠΕΤΑΛΑΣ	ΑΓ44	9756
K332	ΠΡΟΥΣΟΣ	ΑΓ43	14867



Εικόνα 3: Χάρτης Προστατευόμενων περιοχών NATURA (Περιοχές SCI-SAC,SPA)

Με βάση το περιεχόμενο και την ανάλυση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, η εισήγηση του Δήμου Αγρινίου είναι ΑΡΝΗΤΙΚΗ για την υποβληθείσα Μ.Π.Ε. για τους εξής λόγους:

- Στην υποβληθείσα ΜΠΕ για το έργο «Αιολικός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ) εγκατεστημένης ισχύος 225 MW», ΔΕΝ λαμβάνεται υπόψη το μνημόνιο συνεργασίας από το 2021 μεταξύ των Περιφερειών Δυτικής Ελλάδας και Στερεάς Ελλάδας για την υλοποίηση του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Διαχείρισης & Ανάδειξης περιοχής Λιμνών και Τεχνητών Φραγμάτων Ανάντη Φράγματος Κρεμαστών έως τις εκβολές του Αχελώου».

Η υλοποίηση αυτού του Σχεδίου βασίστηκε στην μελέτη: «Μελέτη Ολοκληρωμένου Σχεδίου Διαχείρισης και Ανάδειξης περιοχής λιμνών και τεχνητών φραγμάτων ανάντη φράγματος Κρεμαστών έως εκβολές Αχελώου», την οποία μελέτη συγχρηματοδότησαν και εκπόνησαν σε δυο φάσεις η ΔΕΗ Α.Ε. και η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

Στην μελέτη αυτή, όσον αφορά την Χωροταξική οργάνωση της ευρύτερης περιοχής: «Προσδίδεται έμφαση στην ανάπτυξη του τομέα του τουρισμού και αναψυχής με όρους ήπιων μορφών, αξιοποιώντας και προβάλλοντας τους περιβαλλοντικούς πόρους των λιμνών και των ευρύτερων παραλίμνιων περιοχών. Πέραν των γενικών αυτών κατευθύνσεων αναφέρονται και συγκεκριμένες επιθυμητές δραστηριότητες όπως δίκτυα πεζοπορίας, μονοπάτια αλλά και συνοδευτικές εγκαταστάσεις όπως το Κέντρο Ενημέρωσης Επισκεπτών, Μουσείο Νερού, προτείνοντας και ορισμένες χωροθετήσεις. Ιδιαίτερη έμφαση αποδίδεται στην κατεύθυνση ανάδειξης και αξιοποίησης υφιστάμενων ιστορικών ή αξιόλογων κτιρίων, σε μια προσπάθεια ένταξης των οικισμών στον σχεδιασμό».

Έτσι η βασική δομή του Σχεδίου προσδιορίζει τέσσερις (4) ΧΩΡΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ, για τις οποίες αναφέρεται:

«...Το μέγεθος της περιοχής, η γραμμική της διάταξη αλλά κυρίως η ποικιλία γεωγραφικών, περιβαλλοντικών και αναπτυξιακών χαρακτηριστικών οδηγεί στη διάκριση σε υποπεριοχές (χωρικές ενότητες) εντός των οποίων οι γενικές κατευθύνσεις και στόχοι εξειδικεύονται ανάλογα με το συγκεκριμένο χώρο.

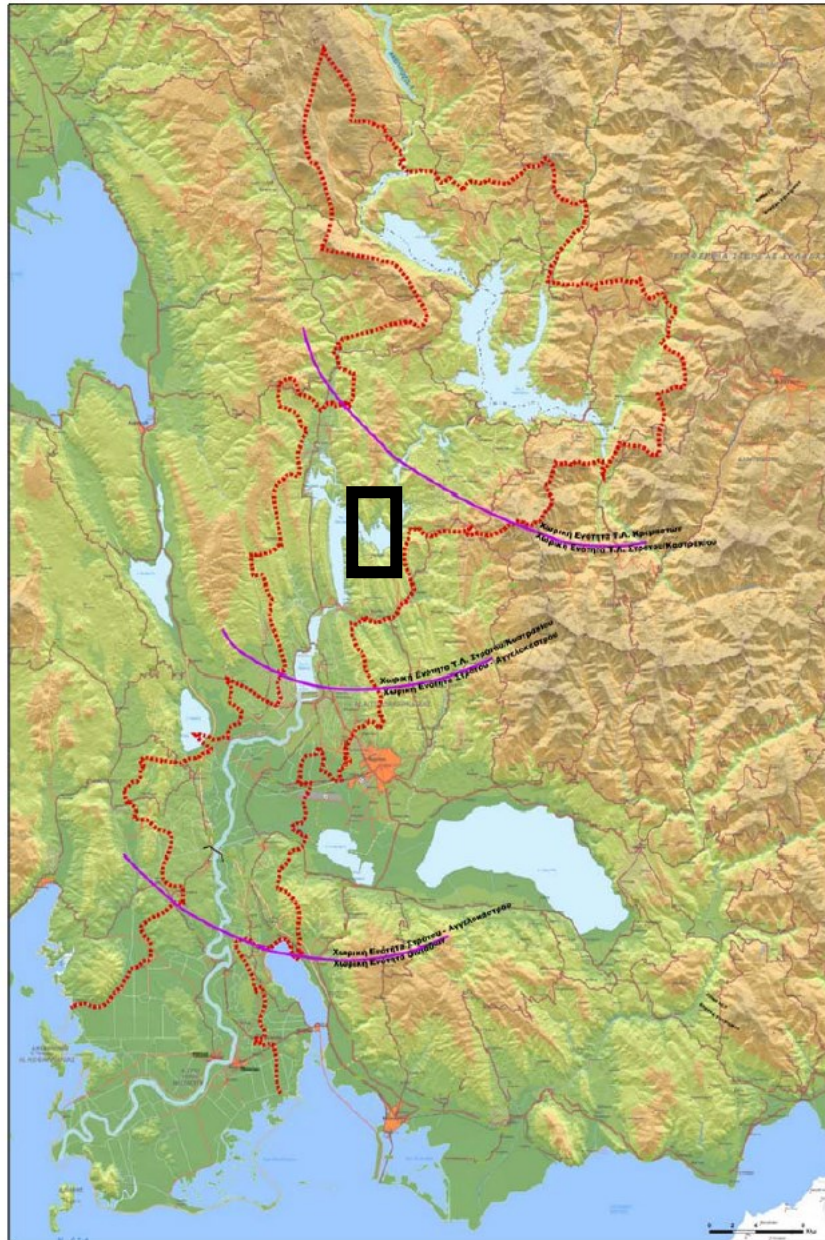
Τα όρια των υποπεριοχών αυτών δεν είναι στις περισσότερες περιπτώσεις απολύτως σαφή, μια και ο ορισμός των χαρακτηριστικών δεν επιτρέπει απόλυτο προσδιορισμό. Ωστόσο, περισσότερο χαρακτηριστικό είναι το όριο μεταξύ των δυο νοτίων ενοτήτων κατάντη του φράγματος Στράτου και των βορείων ενοτήτων ανάντη αυτού.

Για τους σκοπούς του προσδιορισμού κατευθύνσεων σχεδιασμού στην περιοχή μελέτης αναγνωρίζονται 4 υποπεριοχές με την έννοια χωρικών ενοτήτων με κοινά και διαφορετικά από τις άλλες χαρακτηριστικά, δυνατότητες και προοπτικές ανάπτυξης και φέρουσας ικανότητας να υποδεχθούν δραστηριότητες διαφορετικών κλάδων οικονομικών δραστηριοτήτων.....».

Καθορίζονται οι εξής 4 περιοχές που ανήκουν στη αρχική διαίρεση του χώρου στο σχήμα Ανάντη Στράτου/Κατάντη Στράτου:

- Χωρική Ενότητα Οινιάδων
- Χωρική Ενότητα Στράτου – Αγγελοκάστρου
- Χωρική Ενότητα Τ.Λ. Καστρακίου
- Χωρική Ενότητα Τ.Λ. Κρεμαστών

Παραθέτουμε σχήμα με τις 4 ενότητες (από την σχετική μελέτη), με σημειωμένη την θέση του υπό διαβούλευση έργου (μαύρο πλαίσιο, που εντάσσεται στην Χωρική Ενότητα Τ.Λ. Καστρακίου.



Σχ. Β1.3.2.4 -1 Περιοχή Μελέτης – Χωρικές Ενότητες

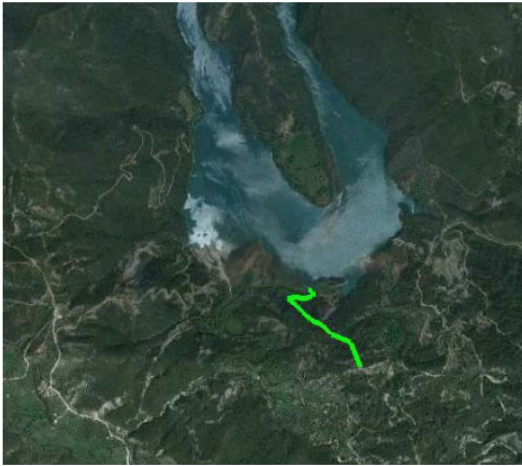
Με βάση τα παραπάνω, καθορίζονται τα Προτεινόμενα Έργα, Ενότητες Έργων και Κατηγοριοποίηση.

Τα προτεινόμενα έργα και παρεμβάσεις σε κάθε χωρική ενότητα έχουν σκοπό να εξυπηρετήσουν τις ανάγκες της περιοχής μελέτης τόσο σήμερα, όσο και μελλοντικά ενώ εντάσσονται στο γενικότερο σχεδιασμό αναπτυξιακών δραστηριοτήτων που προτείνονται ανά επιμέρους θεματικό τομέα.

Τα έργα θα μπορούσαν να κατηγοριοποιηθούν με βάση το φυσικό τους αντικείμενο, βάσει των στόχων που εξυπηρετούν, βάσει του φυσικού τους αντικειμένου και βάσει του βαθμού προτεραιότητας που έχουν για τη συνολική επίτευξη των στόχων της μελέτης.

Παρακάτω, παρουσιάζονται ενδεικτικά προτεινόμενα έργα στην άμεση περιοχή μελέτης του έργου των ανεμογεννητριών, πάντα με βάση την «Μελέτη Ολοκληρωμένου Σχεδίου Διαχείρισης και Ανάδειξης περιοχής λιμνών και τεχνητών φραγμάτων ανάντη φράγματος Κρεμαστών έως εκβολές Αχελώου».

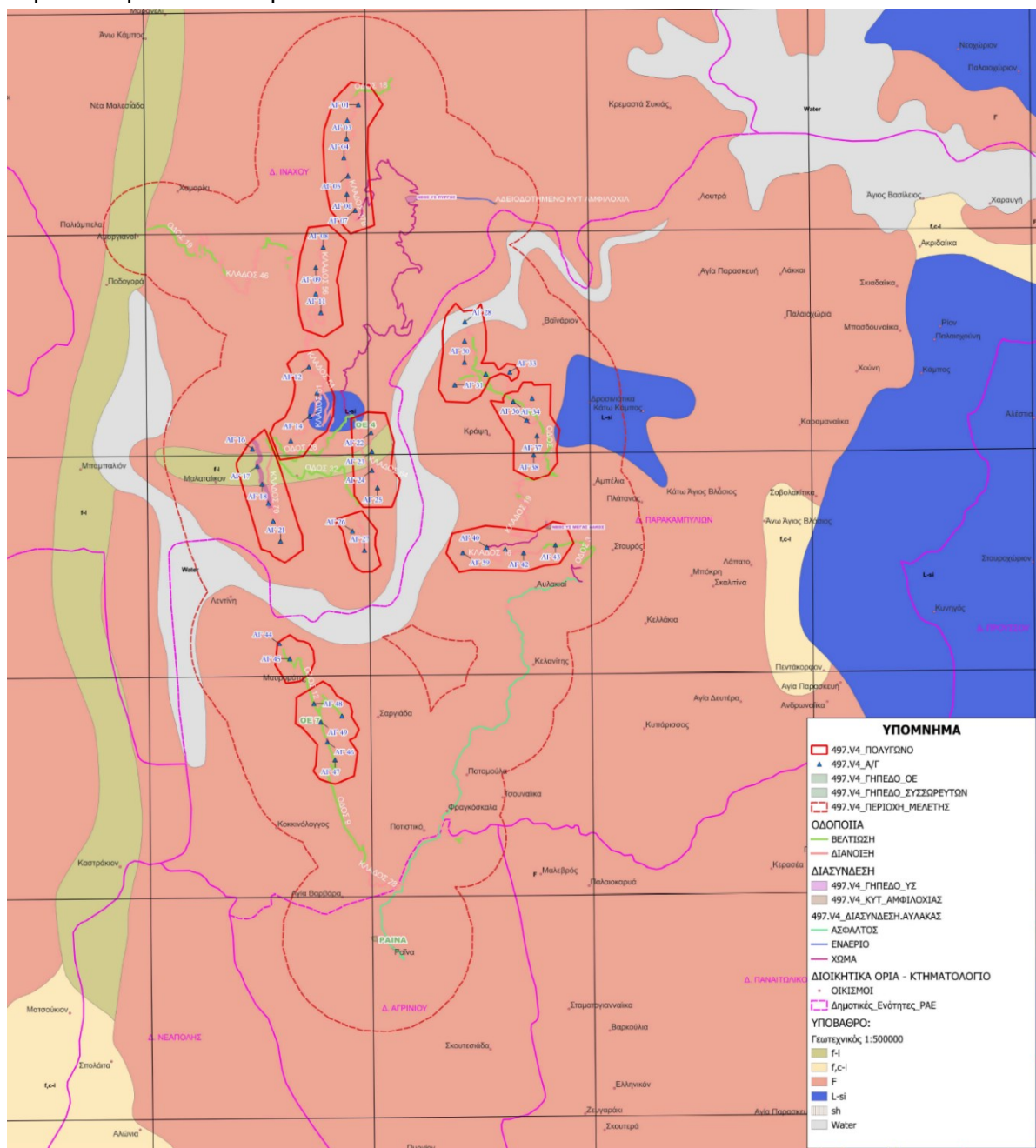
ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ
4.5	4.5.2	Χωροθέτηση Λειτουργιών SPA & Διαμονής
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΟΥ: Θεσμικές Ρυθμίσεις		
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ		
Ο σχεδιασμός της χωροθέτησης των λειτουργιών με σκοπό την εκμετάλλευση των ιαματικών πηγών με σεβασμό στο περιβάλλον και το τοπίο.		
		
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ		
ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ		
1	Ανάπτυξη Λιμναίου Τουρισμού	
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ - ΔΡΑΣΕΙΣ		ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
1	Παρεμβάσεις στο Μπαμπαλιό	4.3
2	Παρεμβάσεις στην Ποδογορά	4.4
ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	Α - ΑΜΕΣΑ ΕΡΓΑ	
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ		
1η φάση	Μελέτη	
ΔΑΠΑΝΕΣ		
1η φάση	30,000	
ΠΙΘΑΝΗ ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΕΣΠΑ /ΠΕΠ 2007-2013	
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΔΗΜΟΣ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ, ΔΕΗ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	

ΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ
4.6	4.6.9	Βελτίωση της πρόσβαση στην θέση Πλήδημα Κατσαντώνη
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΟΥ: Ιβ (Ειδικά δίκτυα Τουρισμού, Πολιτισμού, Αναψυχής)		
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ		
Η διαδρομή ακολουθεί υφιστάμενο αγροτικό δρόμο. (μήκος 0,6 χλμ.)		
		
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ		
ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ		
1	Ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς	
2	Ανάπτυξη οικοτουριστικών διαδρομών	
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ		ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
1	Διαμόρφωση θέσης θέας προς το Φράγμα Κρεμαστών	4.9.1.
ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΥΤΗΤΑΣ	Β - ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΟΣ ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ	
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΕΡΓΑ		
1	Σήμανση Διαδρομής	
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ		
1η φάση	Μελέτη - Κατασκευή	
ΔΑΠΑΝΕΣ		
1η φάση	2,000	
ΠΙΘΑΝΗ ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΕΣΠΑ /ΠΕΠ 2007-2013	
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΔΗΜΟΣ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ, ΔΕΗ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	

Συμπεραίνουμε ότι το προτεινόμενο έργο συμβάλει αποτρεπτικά στην αγροτουριστική ανάπτυξη της περιοχής

- Στον φάκελο της υπό διαβούλευσης ΜΠΕ, παρουσιάζεται ψηφιοποιημένος Γεωλογικός Χάρτης κλίμακας 1:50.000 με την θέση του έργου, στον οποίο αποτυπώνονται μόνο οι γεωλογικοί σχηματισμοί και απουσιάζουν τα τεκτονικά χαρακτηριστικά (ρήγματα, επωθήσεις κτλ) καθώς και οι ισοϋψείς και οι κλίσεις των στρωμάτων.

Παραθέτουμε απόσπασμα αυτού:



Έτσι συμπεραίνεται στην μελέτη, ότι το έργο στο σύνολό του δεν θα προκαλέσει κατολισθήσεις και Διάβρωση των εδαφών.

Ωστόσο, η περιοχή χαρακτηρίζεται από έντονα πτυχωμένη και τεκτονικά καταπονημένη γεωλογική δομή, όπως θα αναλύσουμε πιο κάτω.

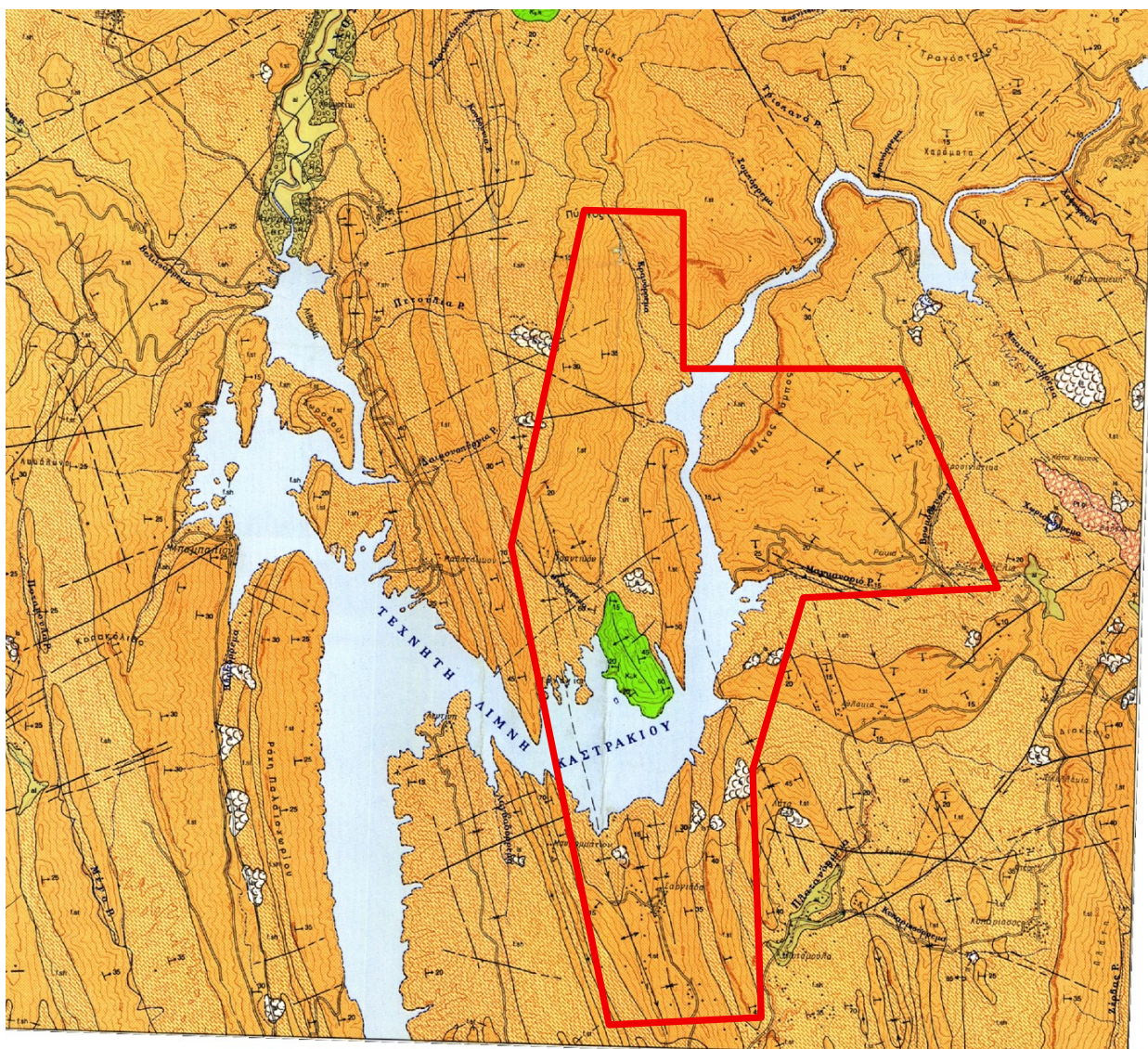
Στην ίδια την ΜΠΕ, αναφέρεται ότι η μεγαλύτερη έκταση καταλαμβάνεται από τον ΦΛΥΣΧΗΣ ΙΟΝΙΑΣ ΖΩΝΗΣ

Από την ανάλυση του Γεωλογικού Χάρτη του ΙΓΜΕ της περιοχής φύλλο «ΑΛΕΥΡΑΔΑ»,

παρατηρούμε ότι ο σχηματισμός αυτός, αποτελείται από εναλλαγές ψαμμιτικών και πηλινικών στρωμάτων χρώματος τεφρού, φαιού, καστανού, πράσινου έως και κυανού με υφή ακανόνιστη έως ελαφρά στρωσιγενή. Ενίοτε στη βάση των ψαμμιτικών στρωμάτων εμφανίζονται μικρολατυτοπαγή. Το κλαστικό υλικό αποτελείται από λιθοκλάστες ασβεστολίθων, όξινων ηφαιστειακών πετρωμάτων, πυριτολίθων και σπανιότερα υπερβασικών πετρωμάτων και από κρυσταλλοκλάστες χαλαζία και αστρίων.

Σποραδικά παρατηρούνται κόκκοι χρωμίτη, γρανάτη, ρουτιλίου, ζirkονίου και φυλλάρια μαρμαρυγία. Η συγκολλητική ύλη είναι κυρίως ασβεστιτική. Διακρίνονται διάφορες λιθοφασικές ενότητες ανάλογα με τα ποσοστά επικράτησης αδρόκοκκου ή λεπτόκοκκου υλικού. Μέσα στο φλύσχη εμφανίζονται ποικίλες ιζηματοδομές καθώς και ιχνοαπολιθώματα.

Ακολουθως παραθέτουμε απόσπασμα του γεωλογικού χάρτη με σημειωμένη (κατά προσέγγιση), την θέση του προτεινόμενου έργου.



Γίνεται αντιληπτό ότι, οι γεωλογικοί σχηματισμοί οι οποίοι λαμβάνουν μέρος στην περιοχή της μελέτης (φλύσχη), τέμνονται από έναν μεγάλο αριθμό ρηγμάτων. Με βάση

των Νεοτεκτονικό χάρτη της Αιτ/νίας, για τα ρήγματα αυτά μπορούν να διαπιστωθούν τα ακόλουθα:

- ο Το μήκος τους είναι μεταβλητό
- ο Οι διευθύνσεις των ρηγμάτων συνολικά δεν συγκροτούν σε όλη την έκταση σαφώς συγκεκριμένα συστήματα, αλλά είναι ποικιλίες και διαφέρουν από περιοχή σε περιοχή.
- ο Στο τμήμα της έρευνας μας, επικρατούν τα ρήγματα με διευθύνσεις Β-Ν ή ΒΒΑ-ΝΝΔ και ΒΒΔ-ΝΝΑ.

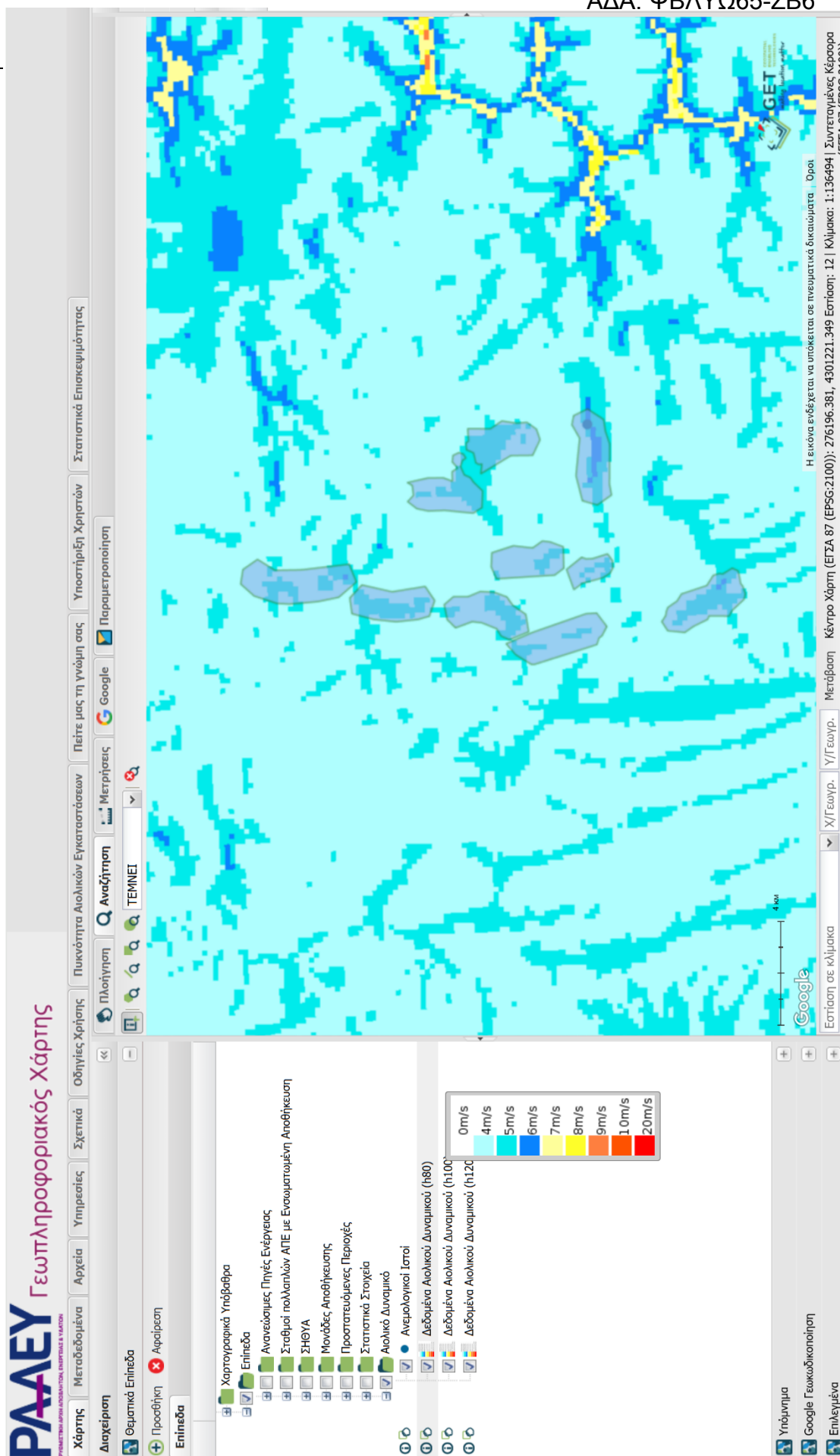
Συμπεραίνουμε, ότι ΔΕΝ υπάρχει σχεδιασμός του έργου με αποτελέσματα έρευνας πεδίου σχετικά με την γεωλογική δομή έδρασης τόσο των ανεμογεννητριών όσο και των συνοδών έργων οδοποιίας που η νέα οδοποιία ανέρχεται σε 43km περίπου. Θεωρούμε ότι οι τελικές επιπτώσεις που θα προκληθούν στο έδαφος και την μορφολογία της ευρύτερης περιοχής είναι πολύ σημαντικές και μη αναστρέψιμες στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον (κάτοικοι των Τοπικών Κοινοτήτων), με μεγάλη πιθανότητα:

- ο Κατολισθήσεων με σοβαρές συνέπειες.
- ο Υψηλής ευπάθεια σε διάβρωση, ειδικά σε πρανή.
- ο Μη αναστρέψιμες επιπτώσεις στα μορφολογικά χαρακτηριστικά.

Επίσης, προκειμένου να υπάρχει πρόσβαση στον ΑΣΠΗΕ θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν οι υφιστάμενοι εθνικοί και επαρχιακοί δρόμοι καθώς και οι προτεινόμενοι προς διάνοιξη δρόμοι. Έτσι θα υπάρχει:

- ο Συνολική επιβάρυνση της περιοχής από φαινόμενα διάβρωσης και κατολισθήσεων που θα φέρουν αρνητικές επιπτώσεις στο δασικό οικοσύστημα.
- ο Υποβάθμιση του περιβάλλοντος από τα φαινόμενα διάβρωσης εξαιτίας των εκσκαφών που θα αλλοιώσουν την οικολογική φυσιογνωμία του άγριου, φυσικού τοπίου της περιοχής.

- Από τον ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΧΑΡΤΗ της ΡΑΑΕΥ (παραθέτουμε απόσπασμα), **παρατηρούμε ότι η χωροθέτηση του ΑΣΠΗΕ τοποθετείται σε περιοχή με πολύ χαμηλό αιολικό δυναμικό (από 4 – 5 m/s).**



Στην ΜΠΕ του έργου ΔΕΝ γίνεται ανάλυση της βιωσιμότητας του έργου σε σχέση με την μεγάλη έκταση που καταλαμβάνει, τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και τον χρόνο ζωής του (που προσδιορίζεται στα 30 έτη).

Δεν υπάρχει σχετική ενεργειακή μελέτη εκτίμησης του αιολικού δυναμικού με χρήση μεσοκλιματικών μακροχρόνιων δεδομένων χωρικής και χρονικής ανάλυσης.

Τα αιολικά πάρκα αντίθετα με της συμβατικές πηγές ενέργειας (των οποίων η ενεργειακή παραγωγή εξαρτάται κατά κύριο λόγο από το εισερχόμενο καύσιμο), εξαρτώνται κατά κύριο λόγο από το αιολικό δυναμικό της περιοχής όπου πρόκειται να εγκατασταθούν, το οποίο διαφοροποιείται σημαντικά από περιοχή σε περιοχή. Η παραγωγή κάθε ανεμογεννήτριας επηρεάζεται από το ανάγλυφο της περιοχής ενώ εξίσου σημαντική είναι και η διαχρονική μεταβολή του αιολικού δυναμικού. Είναι επομένως εξαιρετικής σπουδαιότητας η ακριβής εκτίμηση της ετήσιας ενεργειακής παραγωγής για το σύνολο της διάρκειας ζωής του έργου καθώς και των παραμέτρων που πιθανά να την επηρεάσουν.

Θεωρούμε ότι το έργο θα επιφέρει μόνο αρνητικές επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον, χωρίς να είναι λειτουργικό.

☐ **Συνοδά έργα ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ**

Από την ΜΠΕ του έργου προκύπτει, ότι τα συνοδά έργα οδοποιίας είναι τα ακόλουθα:

- ο **Βελτίωση υφιστάμενης οδοποιίας:** Για τις ανάγκες κατασκευής του ΑΣ θα απαιτηθούν εργασίες βελτίωσης υφιστάμενων οδών πρόσβασης. **Το συνολικό μήκος βελτίωσης της υφιστάμενης οδοποιίας, είναι περίπου 27992 m.**
- ο **Εσωτερική οδοποιία - Διάνοιξη νέας δασικής οδοποιίας:** Για την εσωτερική διασύνδεση των ανεμογεννητριών **θα απαιτηθεί η διάνοιξη νέων δασικών δρόμων, συνολικού μήκους περίπου 43090 m** που θα ενώνει τις θέσεις των ανεμογεννητριών με τον υφιστάμενο δρόμο, ώστε να μπορεί να γίνεται ανεμπόδιστα η κυκλοφορία στο χώρο του αιολικού σταθμού.
- ο **Παράλληλα θα κατασκευαστούν δύο ιρλανδικές διαβάσεις ώστε να προσπεραστεί το ρέμα «Ζέρβας Αγρινίου» μήκους 401 m και 208 m περίπου έκαστη.**

Θεωρούμε τόσο από την έκταση των έργων αυτών, όσο και την γεωλογική δομή, ότι τα συνοδά έργα αποτελούν μία από τις σημαντικότερες απειλές για τη βιοποικιλότητα και αναμένεται να επιφέρουν υποβάθμιση/κατάτμηση του φυσικού αποθέματος κυρίως σε ότι αφορά την δασική βλάστηση. **Οι νέες διανοίξεις νέων δασικών δρόμων θα επιφέρουν περαιτέρω και μη αναστρέψιμη σοβαρή κατάτμηση αμιγών δασικών εκτάσεων. Τα ανωτέρω πρόκειται να οδηγήσουν στα εξής αρνητικά αποτελέσματα: α)σοβαρή και μη αναστρέψιμη κατάτμηση δασικών εκτάσεων, β) την καταστροφή της χλωρίδας της θιγόμενης περιοχής, γ) την αλλαγή χρήσεων γης και δ) την καταστροφή βοσκοτόπων.**

Επιπρόσθετα, η δημιουργία οδικού δικτύου πρόσβασης σε έναν ΑΣΠΗΕ, σε συνδυασμό με τη γενικότερη αύξηση της κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων και της συνεπακόλουθης ανθρώπινης δραστηριότητας μπορεί να έχει ποικίλες επιπτώσεις.

Επίσης, **για τις οι δύο ιρλανδικές διαβάσεις, οι οποίες έχουν μεγάλο μήκος, θα πρέπει να γίνει εκτίμηση της υδραυλικής ροής του ποταμού Ζέρβα στα σημεία αυτά. Είμαστε αντίθετοι με την δημιουργία τέτοιων διαβάσεων που εγκυμονούν κινδύνους για σοβαρά ατυχήματα και απώλεια ανθρώπινων ζωών, σύμφωνα και με την ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ.**

Προσοχή στις ιρλανδικές διαβάσεις!

Γιατί; Τα ατυχήματα και η απώλεια ζωής κατά τη διέλευση ιρλανδικών διαβάσεων είναι συχνό φαινόμενο.

Τι είναι οι ιρλανδικές διαβάσεις; Υπάρχουν σημεία στο οδικό δίκτυο, όπου ο δρόμος διασταυρώνεται με χειμάρρους και δεν υπάρχει γέφυρα. Για τη διευκόλυνση της τοπικής κυκλοφορίας των οχημάτων εφαρμόζεται πρόχειρη κατασκευαστική λύση (τσιμεντόστρωση). Η κατασκευή αυτή ονομάζεται ιρλανδική διάβαση.

Δίνουμε την απαιτούμενη προσοχή.

Δε διασχίζουμε τις ιρλανδικές διαβάσεις πεζή ή με όχημα, όταν κατακλύζονται από νερά. Υπάρχει κίνδυνος για τη ζωή μας!

- Δεν υπερεκτιμούμε τις δυνατότητες του οχήματός μας.
- Κάνουμε λίγα χιλιόμετρα παραπάνω και φτάνουμε με ασφάλεια στον προορισμό μας, επιλέγοντας μια άλλη διαδρομή.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
www.civilprotection.gr



- ☐ **Ανεπαρκής πρόβλεψη για τη διαχείριση ΑΕΚΚ**
Η ΜΠΕ αναφέρει εκτιμώμενο όγκο 700.000 m³ προϊόντων εκσκαφών (μόνο από την οδοποιία), χωρίς όμως να προσδιορίζει με σαφήνεια τη μέθοδο τελικής διαχείρισης. Η αοριστία αυτή δημιουργεί σοβαρές επιφυλάξεις για την περιβαλλοντική ασφάλεια του έργου.

ΕΥΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Ι.Κ.Ε.

Αιολικός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας εγκατεστημένης ισχύος 225MW και μέγιστης ισχύος λειτουργίας 112,5MW με ενσωματωμένη διάταξη αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, στη θέση "Κρεμαστά" των Δ.Ε. Ινάχου, Παρακαμπυλίων & Αγρινίου των Δ. Αμφιλοχίας & Αγρινίου, της Π.Ε.

Αιτωλοακαρνανίας

Προϋπολογισμός Μελέτης Έργων Υποδομής							
A/A	Περιγραφικό Άρθρο*	Περιγραφή Εργασιών	Άρθρο Αναθεώρησης	Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή μονάδας [€]	Δαπάνη [€]
1		ΟΔΟΠΟΙΙΑ					
		ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ					
		ΕΚΣΚΑΦΕΣ					
1.1	A-2	Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες	ΟΔΟ-1123Α	m ³	147,412.55	0.80 €	117,930 €
	A-3	Γενικές εκσκαφές σε έδαφος βραχώδες					
1.2	A-3.3	Γενικές εκσκαφές σε έδαφος βραχώδες χωρίς χρήση εκρηκτικών	ΟΔΟ-1133Α	m ³	589,650.21	7.00 €	4,127,551 €
		ΔΑΝΕΙΑ - ΕΠΙΧΩΜΑΤΑ					
1.3	A-20	Κατασκευή επιχωμάτων	ΟΔΟ-1530	m ³	572,228.00	0.86 €	492,116 €
		ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ					

Επίσης ΔΕΝ υπάρχει μελέτη δασικής οδοποιίας, από την οποία θα προσδιορίζονται οι κλίσεις, τα τεχνικά έργα για την διευθέτηση των υδάτων και αντιστήριξης των πρανών κτλ.

Επιπλέον, η σχεδιαζόμενη οδοποιία θα προκαλέσει περαιτέρω κατάτμηση λιβαδικών εκτάσεων και συνεπακόλουθα την υποβάθμιση των βοσκότοπων.

- ☐ **Κατακερματισμός δασικών εκτάσεων**

Η κατασκευή αιολικών σταθμών είναι επιτρεπτή επέμβαση εντός δασών, δασικών και αναδασωτέων εκτάσεων σύμφωνα με το άρθρο 53 παρ. 3α του ΣΤ' κεφαλαίου του Ν. 998/1979, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ωστόσο, η μεγάλη έκταση του έργου θα προκαλέσει κατακερματισμό των δημοσίων δασικών εκτάσεων και φυσικά θα αλλοιωθεί τελείως το δασικό οικοσυστήματος της περιοχής.

- ☐ **Συμβατότητα με κτηνοτροφικές δραστηριότητες**

Στην εν λόγω Μελέτη δεν γίνεται αποτύπωση των υφιστάμενων μονάδων κτηνοτροφίας ώστε να τεκμηριωθεί ο ορθός έλεγχος τήρησης του κριτηρίου. Έτσι δεν αναλύεται πλήρως το κριτήριο της απόστασης από την Ασύμβατη Χρήση «Μονάδες εσταυλισμένης κτηνοτροφίας».

- ☐ **Απαιτήσεις σε νερό**

Από την ΜΠΕ του έργου προκύπτει ότι δεν υπάρχει πρόβλεψη για τις ανάγκες σε νερό που απαιτείται για τη σωστή ανάπτυξη και συντήρηση των φυτεύσεων, ειδικά στις θέσεις που θα απαιτηθεί αποκατάσταση (πρανή οδοποιίας, πλατείες Α/Γ κ.λ.π.).

□ **Επιπτώσεις από τον παραγόμενο θόρυβο**

Από την ΜΠΕ του έργου, συμπεραίνεται ότι «το επίπεδο θορύβου συνάδει και με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται από το Ειδικό Χωροταξικό για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, στο οποίο ορίζεται ότι θα πρέπει να εξασφαλίζεται ελάχιστο επίπεδο θορύβου στα όρια των οικιστικών δραστηριοτήτων μικρότερο των 45 db».

Ωστόσο, σύμφωνα με την οδηγία για τον περιβαλλοντικό θόρυβο END (2002/49/EC), η έκθεση των ατόμων σε θόρυβο παρακολουθείται με βάση δύο κατώτατα όρια αναφοράς: τον δείκτη για την περίοδο ημέρας- απογεύματος - νύχτας, (Lden), που μετρά την έκθεση σε επίπεδα θορύβου που σχετίζεται με την «όχληση» και τον δείκτη για την περίοδο της νύχτας, (Lnight), που έχει σχεδιαστεί για την αξιολόγηση της διαταραχής του ύπνου.

Συνεπώς, ο δείκτης Lden έχει αναγνωρισμένη αξία για την εκτίμηση των επιπτώσεων οχλήσεων από το θόρυβο, ιδιαίτερα σε ένα ήσυχο εξωαστικό περιβάλλον όπως αυτό της περιοχής μελέτης. Επίσης, σύμφωνα με την ΚΥΑ με αριθμ. 13586/724/06 (ΦΕΚ Β 384/2832006) : «Καθορισμός μέτρων, όρων και μεθόδων για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/49/ΕΚ «σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου» του Συμβουλίου της 25.6.2002», προβλέπεται ότι ως δείκτες αξιολόγησης περιβαλλοντικού θορύβου να χρησιμοποιούνται οι δείκτες Lden και Lnight. Ως προς την αξιολόγηση των επιβλαβών αντιδράσεων η ως άνω ΚΥΑ αναφέρει ότι οι επιβλαβείς επιδράσεις του περιβαλλοντικού θορύβου, αξιολογούνται με τη βοήθεια των σχέσεων δόσης επίδρασης του παραρτήματος ΙΙΙ αυτής και συγκεκριμένα:

- ο Οι υπολογισμοί εκτελούνται σε οκταβικές ζώνες
- ο Με βάση αυτά τα αποτελέσματα των οκταβικών ζωνών, υπολογίζεται η Ασταθμισμένη μακροπρόθεσμη μέση ηχοστάθμη για την περίοδο της ημέρας, του βραδίου και της νύχτας, όπως ορίζεται στο παράρτημα Ι και αναφέρεται στο άρθρο 5 της οδηγίας 2002/49/ΕΚ.

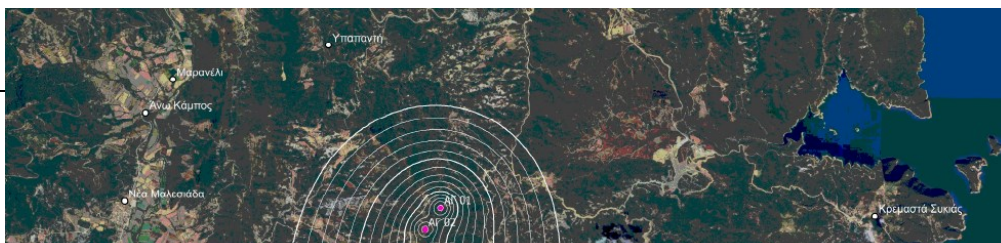
Τα ακόλουθα στοιχεία αποτελούν το πλήρες σύνολο των δεδομένων εισόδου για τους υπολογισμούς διάδοσης του ήχου με τις μεθόδους που θα χρησιμοποιηθούν για τη χαρτογράφηση του θορύβου:

- ο Φάσμα σταθμών εκπεμπόμενης ηχητικής ισχύος σε οκταβικές ζώνες
- ο Ώρες εργασίας (ημέρα, βράδυ, νύχτα, κατ' ετήσιο μέσο όρο)
- ο Θέση (συντεταγμένες x, y) και υψόμετρο (z) της πηγής θορύβου
- ο Τύπος πηγής (σημειακή, γραμμική, επιφανειακή)
- ο Διαστάσεις και προσανατολισμός
- ο Συνθήκες λειτουργίας της πηγής
- ο Κατευθυντικότητα της πηγής

Στην ΜΠΕ ΔΕΝ υπάρχουν στοιχεία τεκμηρίωσης ότι ο υπολογισμός της στάθμης θορύβου ικανοποιεί τις απαιτήσεις της νομοθεσίας, μιας και ΔΕΝ υπάρχει Μελέτη Θορύβου παρά μόνο ο χάρτης ισοθορυβικών καμπυλών.

□ **Οπτική ρύπανση**

Θεωρούμε ότι το έργο έχει σημαντική οπτική ρύπανση για τους οικισμούς χωρίς να προτείνονται ειδικά μέτρα αντιμετώπισης. Επίσης υπάρχει οπτική ρύπανση και στις Επαρχιακές και Δημοτικές οδούς. Η ΜΠΕ του έργου δεν αναφέρει κανένα μέτρο αντιμετώπισης παρά εκτίμηση χαμηλής έντασης της επίπτωσης αυτής από μοντέλο οπτικής επιρροής.



Επίσης, αν και από τη ΜΠΕ δεν προκύπτει κάποια συσχέτιση των τιμών στάθμης θορύβου που υπολογίζονται με τους άνω δείκτες, η βιβλιογραφία αναφέρει ότι ο δείκτης L_{den} ισοδυναμεί με τον L_{eq} αυξημένο κατά 10dB για την περίοδο της νύχτας (ώρες 23:00-07:00) και κατά 5dB για την περίοδο του απογεύματος (ώρες 19:00-23:00). Εφαρμόζοντας την εν λόγω προσαύξηση στους υπολογισμούς της Μελέτης Διάχυσης Θορύβου τα επίπεδα θορύβου ενδέχεται ξεπερνούν το όριο των 45dB.:

Συνεπώς, δεν προκύπτει με ασφάλεια ότι το κριτήριο του επιπέδου θορύβου από μεμονωμένες οικίες και οικισμούς ικανοποιείται.

Θεωρούμε ότι η όχληση που θα προκληθεί στα προστατευόμενα καταφύγια άγριας ζωής, θα είναι σημαντική. Για την εξαγωγή συμπερασμάτων σχετικά με τις επιπτώσεις στην πλούσια πανίδα της περιοχής, θα πρέπει να εκπονηθεί αναλυτική Ορνιθολογική μελέτη και Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση στο σύνολο του έργου και όχι μόνο στην θέση επαφής με την σημαντική περιοχή για πουλιά GR088: «ΟΡΗ ΒΑΛΤΟΥ».

► **Ορνιθοπανίδα περιοχής**

Σύμφωνα με την Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση (ΕΟΑ) του έργου, τμήμα του έργου εμπίπτει εντός της Σημαντικής Περιοχής για Πουλιά με κωδικό GR088 «ΟΡΗ ΒΑΛΤΟΥ», ενώ ανάντη της έκτασης του έργου βρίσκεται η περιοχή του δικτύου Natura 2000 με κωδικό GR 2110006 «Κοιλάδα Αχελώου και Όρη Βάλτου» που έχει χαρακτηριστεί ως Ζώνη Ειδικής Προστασίας για την ορνιθοπανίδα.

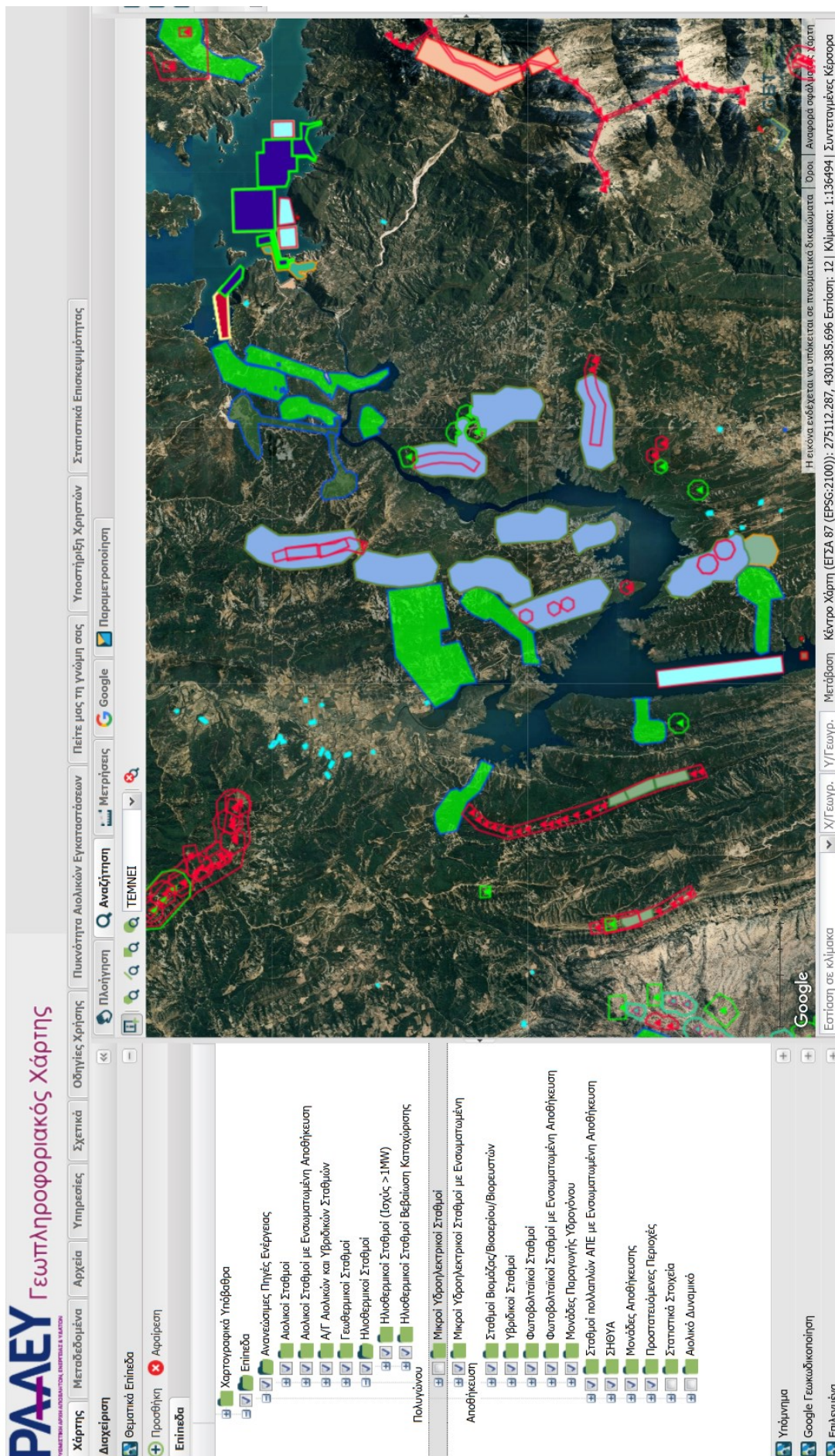
Στο πλαίσιο έρευνας πεδίου για τις ανάγκες της ΕΟΑ, πραγματοποιήθηκε καταγραφή ειδών ορνιθοπανίδας εντός της Περιοχής Έρευνας Πεδίου (ΠΕΠ) και στην ενότητα 10 της ΕΟΑ παρουσιάζονται οι εποπτικοί χάρτες με αποτύπωση των πτήσεων αρπακτικών ειδών ορνιθοπανίδας και συγκεκριμένα της Γερακίνας, του Φιδαετού, του Τσίφτη και του Σφηκιάρη. Επισημαίνεται ότι τα είδη ορνιθοπανίδας του Φιδαετού, του Τσίφτη και του Σφηκιάρη περιλαμβάνονται ως προστατευόμενα στο Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2009/147/ΕΚ «περί διατήρησης των άγριων πτηνών». Όσον αφορά το είδος του Φιδαετού, θεσπίστηκε ως στόχος διατήρησης (ΦΕΚ Β' 3118/10.05.2023) στην οικεία περιοχή του δικτύου Natura 2000 με κωδικό GR 2110006 (ΖΕΠ) «Κοιλάδα Αχελώου και Όρη Βάλτου», η διατήρηση πληθυσμού έξι (6) ζευγαριών και σύμφωνα με την ΕΟΑ φαίνεται ότι χρησιμοποιεί την περιοχή νότια του οικισμού Αλευράδα ως περιοχή τροφοληψίας.

Επιπλέον των ανωτέρω, στην εικόνα 15 της ΕΟΑ αποτυπώνονται διελεύσεις για το είδος ορνιθοπανίδας του Όρνιου για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα και διαπιστώνεται η καταγραφή πτήσεων τόσο εντός της έκτασης χωροθέτησης του έργου, όσο και στην ευρύτερη περιοχή του έργου. Επισημαίνεται ότι ο πληθυσμός του Όρνιου της ηπειρωτικής Ελλάδας θεωρείται ως Κρίσιμως Κινδυνεύον (Κόκκινο Βιβλίο) και εμπίπτει στα προστατευόμενα είδη της Οδηγίας 2009/147/ΕΚ, ενώ ο κίνδυνος θανάτωσης των Όρνιων λόγω πρόσκρουσης σε ανεμογεννήτριες αναφέρεται στην υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΔΦΠΒ/68086/2149/09-08-2021 Υ.Α. (ΦΕΚ Β' 3663) «Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τα πτωματοφάγα είδη ορνιθοπανίδας Γυπαετό (*Gypaetus barbatus*), Όρνιο (*Gyps fulvus*) και Μαυρόγυπα (*Aegypius monachus*) στην Ελλάδα» στην οποία η πίεση/απειλή λόγω πρόσκρουσης σε ανεμογεννήτριες χαρακτηρίζεται ως «Υψηλή». Επίσης, τίθεται ως στόχος διατήρησης (ΦΕΚ Β' 3118/10.05.2023), η διατήρηση δέκα (10) ζευγαριών για το Όρνιο στην οικεία περιοχή του δικτύου Natura 2000 με κωδικό GR 2110006 «Κοιλάδα Αχελώου και Όρη Βάλτου».

Με βάση τα προαναφερόμενα και λαμβάνοντας υπόψη ότι στα προτεινόμενα στην ενότητα 4 της ΕΟΑ μέτρα αντιμετώπισης πιθανών επιπτώσεων στην φάση λειτουργίας του έργου δεν περιλαμβάνεται η εγκατάσταση συστήματος αποτροπής προσκρούσεων, εκτιμάται ότι δεν μπορεί να αποκλειστεί ο κίνδυνος πρόσκρουσης ειδών ορνιθοπανίδας που εμπίπτουν στο Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2009/147/ΕΚ στις ανεμογεννήτριες εν θέματι έργου με δυσμενείς και μη αντιστρεπτές επιπτώσεις στο πληθυσμιακό μέγεθος αυτών.

□ **Σωρευτικές/Συνεργιστικές επιπτώσεις**

Δεδομένου ότι η περιοχή είναι επιβαρυνμένη με έργα ΑΠΕ (παραθέτουμε σχετική εικόνα), που βρίσκονται σε φάση άδειας παραγωγής, εγκατάστασης και λειτουργίας, **είναι σχεδόν αυταπόδεικτο ότι οι σωρευτικές επιπτώσεις θα είναι σημαντικές δεδομένου ότι η κατάληψη του φυσικού ορεινού οικοσυστήματος στην περιοχή από τον υπό μελέτη αιολικό σταθμό, είναι πολύ μεγάλης έκτασης με αποτέλεσμα οι επιπτώσεις τόσο στην χλωρίδα όσο και στην πανίδα εν γένει να είναι μη αναστρέψιμες σε περίπτωση που δεν υπάρξει άμεση παύση αδειοδότησης εγκατάστασης του ΑΣΠΗΕ.**



Στην ΜΠΕ δεν γίνεται ολοκληρωμένη εκτίμηση των συνεργιστικών – σωρευτικών επιπτώσεων του έργου με τα υπόλοιπα έργα στην ευρύτερη περιοχή, όπως ο νόμος ορίζει. Πιο συγκεκριμένα στο κεφάλαιο Β' («Ειδικά χαρακτηριστικά του έργου ή της δραστηριότητας») του Παραρτήματος II («Ελάχιστα περιεχόμενα φακέλου ΜΠΕ») του Ν. 4014/2011, όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει δυνάμει της υπ' αριθμ. 5688 Απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης - Περιβάλλοντος και Ενέργειας με τίτλο «Τροποποίηση των παραρτημάτων του ν. 4014/2011 (Α' 209), σύμφωνα με το άρθρο 36Α του νόμου αυτού, σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014», ορίζονται τα εξής:

«5. Περιγραφή των πιθανών σημαντικών επιπτώσεων που το έργο ενδέχεται να προκαλέσει στο περιβάλλον, μεταξύ άλλων, από: α) την κατασκευή και την ύπαρξη του έργου, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των εργασιών κατεδάφισης, β), ε) τη σύρρευση επιπτώσεων με άλλα υφιστάμενα και/ή εγκεκριμένα έργα, λαμβάνοντας υπόψη οποιαδήποτε περιβαλλοντικής φύσεως προβλήματα που αφορούν τις περιοχές με ιδιαίτερη περιβαλλοντική σημασία που ενδέχεται να επηρεαστούν ή τη χρήση φυσικών πόρων, στ)».

Η υπό διαβούλευση ΜΠΕ, δεν εξετάζει λεπτομερώς τις σωρευτικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου δεδομένης της αρχόμενης διαδικασίας αδειοδότησης έτερου ΑΣΠΗΕ σε άμεση γειτνίαση και με δεδομένη την τεράστια πυκνότητα υπό αδειοδότηση ΑΠΕ στην ευρύτερη ζώνη.

□ Γενικές επισημάνσεις

1. Δεν έχει γίνει ο χωροταξικός σχεδιασμός για την τοποθέτηση Αιολικών Πάρκων και σε συνδυασμό ότι στην ευρύτερη περιοχή έχουν εγκατασταθεί, αδειοδοτηθεί και βρίσκονται σε διαδικασία έγκρισης πολλά Αιολικά Πάρκα αποτελώντας συνδυαστικά ένα τεράστιο αιολικό πάρκο σε όλο το νομό με απρόβλεπτες συνέπειες.
2. Υπάρχουν συνεχώς αυξανόμενες αντιδράσεις της τοπικής κοινωνίας σε σχέση με την αλλοίωση και τη διατάραξη του φυσικού περιβάλλοντος-οικοσυστήματος.
3. Οι εκτάσεις στις οποίες προτίθεται η εταιρεία να εγκαταστήσει τις ανεμογεννήτριες αποτελούν και ιδιωτικές εκτάσεις, για τις οποίες δεν υπάρχει καμία μέριμνα για την παραχώρηση ή μη από τους κατόχους τους.

Επιπροσθέτως με τις με αριθμ. 52/16-02-2022 και 88/9-3-22 ομόφωνες αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της ΚΕΔΕ ζητείται από την Πολιτεία να ολοκληρώσει το Εθνικό Χωροταξικό για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας. Σύμφωνα με τις ανωτέρω αποφάσεις θα πρέπει να αλλάξει το νομοθετικό πλαίσιο και οι Δήμοι να μην έχουν μόνο γνωμοδοτικό χαρακτήρα κατά το στάδιο διαβούλευσης και γνωμοδότησης του Περιφερειακού Συμβουλίου αλλά ως οι άμεσοι αποδέκτες των επενδύσεων ΑΠΕ θα πρέπει να έχουν πρωταγωνιστικό ρόλο.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 194/2025
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Α. ΖΩΗΣ