

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**Από το πρακτικό της 17^{ης}/2025 Συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Αγρινίου**

Αριθμός Απόφασης 499/2025

**ΘΕΜΑ: Έγκριση με θέμα: «Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων για
διάφορα θέματα»**

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβρ. Αναστασιάδη 1, σήμερα την 20^η του μήνα **Οκτωβρίου** του έτους **2025**, ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **11:00 π. μ** συνήλθε σε συνεδρίαση, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγρινίου, ύστερα από την υπ' αριθμ: **44273/16-10-2025** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, **κ Φωτάκη Βασιλείου** που επιδόθηκε στα μέλη της και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **9** τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα **9 μέλη (6 τακτικά και 3 αναπληρωματικά)**, ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- 1. ΦΩΤΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (Πρόεδρος)**
- 2. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
- 3. ΜΠΟΚΑ ΓΕΩΡΓΙΑ**
- 4. ΣΚΟΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**
- 5. ΖΑΡΚΑΒΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**
- 6. ΚΑΨΑΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

7. ΚΟΥΜΠΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (Αναπληρωματικό μέλος)
8. ΓΡΙΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (Αναπληρωματικό μέλος)
9. ΚΑΛΛΙΜΟΡΦΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (Αναπληρωματικό μέλος)

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

3. ΤΑΣΟΛΑΜΠΡΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ
2. ΓΚΡΙΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
3. ΠΙΣΤΙΟΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Παρών κατά την Συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής ήταν ο **Γενικός Γραμματέας Δήμου Αγρινίου κ: Τζιώλης Δημήτριος**

Για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης η Γραμματέας –Πρακτικογράφος **κ. Ντρατσέλου Παναγιώτα**.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **31^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής, ρώτησε αν για κάποιον από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14, 58 & 75 παρ. 9 του Ν.3852/2010 & των άρθρων 1 & 7 του Ν. 2690/99, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του θέματος.

Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Εν συνεχεία, ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη **την 40/2025 Γνωμοδοτική Απόφαση Κοινότητας Αγρινίου & τις με αριθμ. πρωτ. 42344/0710-2025, 42101/07-10-2025, εισηγήσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Τμήματος Συγκοινωνιών- Κυκλοφορίας και αδειών Μεταφορών, του Δήμου Αγρινίου, όπου αναφέρονται τα εξής:**

A

ΘΕΜΑ: Εισήγηση για τοποθέτηση σήμανσης επί της οδού Θυσίας.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Το από 13/08/2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου (με αριθμ. εισερχ. πρωτ.: 34752/18-08-2025).

Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου με το οποίο ζητείται η υλοποίηση παρεμβάσεων στην οδό Θυσίας, εκατέρωθεν της διάβασης πεζών, για την εξασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας, η οποία έχει ως εξής:

Όπως επισημαίνεται από το Τμήμα Τροχαίας Αγρινίου, παρατηρείται παράνομη στάθμευση εκατέρωθεν της διάβασης πεζών στην οδό Θυσίας, μετά την συμβολή της με την οδό Καλύβα, για τον λόγο αυτό πρέπει να τοποθετηθούν πλαστικοί στύλοι, ώστε να

επισημανθεί πιο έντονα η ύπαρξη διάβασης και να αρθεί η επικινδυνότητα για πεζούς και οχήματα.

Με το άρθρο 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) ρυθμίζονται ζητήματα στάθμευσης επί των οδών και ειδικότερα: με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2-α απαγορεύεται η στάση ή στάθμευση οχήματος «επάνω σε διαβάσεις πεζών ή ποδηλατιστών και σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα από αυτές».

Έχοντας υπόψη τις ανωτέρω προβλέψεις του νόμου και λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη εξασφάλισης της ασφάλειας της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, και τις επισημάνσεις του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου, η υπηρεσία μας εισηγείται την υλοποίηση των παρακάτω παρεμβάσεων:

Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων στύλων, σε μήκος πέντε μέτρων, αριστερά κατά την φορά κίνησης των οχημάτων εκατέρωθεν της διάβασης πεζών, και δεξιά κατά την φορά κίνησης των οχημάτων, μετά την διάβαση πεζών, προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση πάνω και εκατέρωθεν αυτών (Εικόνα 1).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για το ανωτέρω σχετικό έγγραφο και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή, προκειμένου αυτή να αποφασίσει σχετικά κατ' εφαρμογή της 76/2015 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου όπως επικαιροποιήθηκε με την 27/2024 ΔΣ.

B

ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση για τοποθέτηση σήμανσης έναντι πλατείας Χατζοπούλου.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Η αρ. πρωτ. 30673/18-07-2025 αίτηση της κας Δασκαλάκη Μαρίας.

Σας διαβιβάζουμε την ανωτέρω σχετική αίτηση με την οποία ζητείται η τοποθέτηση σήμανσης στον ανώνυμο πεζόδρομο στο Ο.Τ. 200, έναντι πλατείας Χατζοπούλου, μαζί με εισήγηση της Υπηρεσίας μας η οποία έχει ως εξής:

Σύμφωνα με το ισχύον ρυμοτομικό Σχέδιο της πόλης του Αγρινίου, η αδιέξοδη οδός στο Ο.Τ. 200 είναι υλοποιημένος πεζόδρομος (εικόνα 1). Όπως αναφέρεται στην παραπάνω αίτηση, παρά την οριζόντια διαγράμμιση, που απαγορεύει την στάθμευση έμπροσθεν της εισόδου του πεζόδρομου, παρατηρείται παράνομη στάθμευση οχημάτων, η οποία παρεμποδίζει την πρόσβαση των κατοίκων στις οικίες τους.

Με το άρθρο 38 του 5209/2025 (ΚΟΚ) ρυθμίζονται ζητήματα στάθμευσης επί των οδών και ειδικότερα στην παράγραφο 3 αναφέρεται ότι: Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και: ι) στις εισόδους και εξόδους των πεζόδρομων ως και πάνω σε αυτούς,

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η υπηρεσία μας εισηγείται:

Την τοποθέτηση μιας ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) στον υπάρχοντα στύλο της πινακίδας Ρ28 στην είσοδο του πεζοδρόμου Μποκώρου Χρήστου (Εικόνα 1).

Για τους δικαιούμενους εισόδου στον πεζόδρομο ισχύουν τα προβλεπόμενα του ισχύοντα Κανονισμού Λειτουργίας Πεζοδρόμων και οδών Ήπιας Κυκλοφορίας του Δήμου Αγρινίου (απόφαση Δ.Σ. 116/2020, όπως ισχύει).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για το ανωτέρω σχετικό έγγραφο και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να αποφασίσει σχετικά κατ' εφαρμογή και της 76/2015 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου όπως επικαιροποιήθηκε με την 27/2024 ΔΣ.

Γ

ΘΕΜΑ: Εισήγηση για την τοποθέτηση σήμανσης στην κοινότητα Ζευγαρακίου Αγρινίου.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Η αρ. πρωτ. 64/17-07-2025 αίτηση του προέδρου κοινότητας Ζευγαρακίου (με αριθμ. εισερ. Πρωτ.: 30343/17-07-2025).

Σας διαβιβάζουμε την ανωτέρω σχετική αίτηση με την οποία ζητείται η τοποθέτηση ενός (1) κυρτού καθρέπτη και κατάλληλης σήμανσης για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης, με σκοπό την εξασφάλιση της ασφάλειας της κυκλοφορίας, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας η οποία έχει ως εξής:

Όπως αναφέρεται στο ανωτέρω σχετικό έγγραφο, επισημάνθηκε η ανάγκη τοποθέτησης ενός κυρτού καθρέπτη κυκλοφορίας και η ανάγκη σήμανσης για αποτροπή παράνομης στάθμευσης στα σημεία που αναφέρονται παρακάτω.

Με το άρθρο 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) ρυθμίζονται ζητήματα στάθμευσης επί των οδών και ειδικότερα με την παράγραφο 2-ι σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή ρυμοτομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών, ια) πάνω στις νησίδες ασφαλείας καθώς και στις διαχωριστικές νησίδες.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, **η υπηρεσία μας εισηγείται:**

1. Την τοποθέτηση ενός (1) κυρτού καθρέπτη στην θέση Ζαλοκώστα.
2. Στην θέση Βάλαρη και Κοκορώνη, στην διασταύρωση του δρόμου με επαρχιακή οδό, σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή των οικοδομικών γραμμών, γίνεται κίτρινη διαγράμμιση δεικνύουσα απαγόρευση στάθμευσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παράγραφος 5 περ. β του Ν.5209/25 (ΚΟΚ).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να αποφασίσετε κατ'εφαρμογή και της 76/2015 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, όπως επικαιροποιήθηκε με την 27/2024 ΔΣ.

Δ

ΘΕΜΑ: Εισήγηση για την τοποθέτηση κυρτού καθρέπτη στην Κοινότητα Λαμπιρίου.

ΣΧΕΤ: Το αρ. πρωτ.: 33157/05-08-2025 έγγραφο του προέδρου της κοινότητας Λαμπιρίου.

Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω έγγραφο, με το οποίο ζητείται η τοποθέτηση κυρτού καθρέπτη εντός οικισμού πλησίον οικίας κ. Π. Καλαμπαλίκη στην κοινότητα Λαμπιρίου, για την εξασφάλιση της ασφάλειας της κυκλοφορίας, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας η οποία έχει ως εξής:

Στο σημείο που αναφέρεται παραπάνω, όπως αναφέρεται στο συνημμένο έγγραφο, οι οδηγοί αντιμετωπίζουν δυσκολία και κίνδυνο λόγω έλλειψης ορατότητας.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, **η υπηρεσία μας εισηγείται, στην θέση πλησίον οικίας κ. Π. Καλαμπαλίκη εντός οικισμού Λαμπιρίου, την τοποθέτηση ενός κυρτού καθρέπτη κυκλοφορίας για την επιβοήθηση της ορατότητας των οδηγών, τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας και την ασφάλεια των κινούμενων επί της οδού.**

Η κατά τα ανωτέρω προτεινόμενη παρέμβαση δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να αποφασίσετε σχετικά σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 26 του ν. 5056/23 και κατ'έξουσιοδότηση της 76/2015 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου όπως επικαιροποιήθηκε με την 27/2024 ΔΣ.

Ε

Εισήγηση για την τοποθέτηση σήμανσης στην Κοινότητα Προσηλίων.

ΣΧΕΤ: Το αρ. πρωτ.11/09-07-2025 έγγραφο του προέδρου της κοινότητας Προσηλίων (αρ. εισ. πρωτ.: 29340/09-07-2025).

Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω έγγραφο, με το οποίο ζητείται η τοποθέτηση σήμανσης, στην Κοινότητα Προσηλίων, Δ.Ε. Θεστιέων, Δήμου Αγρινίου για την εξασφάλιση της ασφάλειας της κυκλοφορίας, οπότε:

Η υπηρεσία μας εισηγείται, την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων, για την επισήμανση των επικίνδυνων σημείων στους οδηγούς, στο δρόμο που οδηγεί στην κοινότητα Προσηλίων, διότι όπως επισημαίνεται στο έγγραφο του προέδρου της κοινότητας, υπάρχει άμεση επικινδυνότητα, καθώς υπάρχει αύλακας (χαντάκι) δίπλα στο δρόμο, με αποτέλεσμα σε κάποια σημεία να υπάρχει κίνδυνος για τα κινούμενα οχήματα.

Τα ακριβή σημεία τοποθέτησης θα υποδειχτούν από τον πρόεδρο της κοινότητας.

Η κατά τα ανωτέρω προτεινόμενη παρέμβαση δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Λόγω του μικρού πληθυσμού της κοινότητας, δεν συγκαλείται συμβούλιο κοινότητας, οπότε παρακαλούμε να αποφασίσετε σχετικά σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 26 του ν. 5056/23 και κατ'έξουσιοδότηση της 76/2015 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου όπως επικαιροποιήθηκε με την 27/2024 ΔΣ.

ΣΤ

ΘΕΜΑ: Εισήγηση για την τοποθέτηση πλαστικών στύλων και διαγράμμισης στην κοινότητα Παναιτωλίου.

ΣΧΕΤ: Το αρ. πρωτ.: 96/15-09-2025 έγγραφο της Κοινότητας Παναιτωλίου (με αρ. εισερχ. πρωτ.: 39467/19-09-2025).

Σας διαβιβάζουμε την ανωτέρω σχετική απόφαση του Συμβουλίου Κοινότητας Παναιτωλίου, με την οποία ζητείται η τοποθέτηση σήμανσης σε κοινόχρηστο χώρο στην είσοδο της Κοινότητας Παναιτωλίου, για την εξασφάλιση της ασφάλειας της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας η οποία έχει ως εξής:

Σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο πόλης Παναιτωλίου, το οικοδομικό τετράγωνο περιμετρικά του οποίου ζητείται από την κοινότητα Παναιτωλίου η τοποθέτηση σήμανσης (εικόνα 1), χαρακτηρίζεται ως ΚΧ (κοινόχρηστος χώρος). Ο χώρος αυτός χρησιμοποιείται ως χώρος αναψυχής και εκγύμνασης, καθώς υπάρχει κατασκευασμένο συντριβάνι και τοποθετημένα διάφορα υπαίθρια όργανα γυμναστικής, προσελκύοντας πολλούς δημότες και άλλους επισκέπτες. Όπως επισημάνθηκε από τον Πρόεδρο της Κοινότητας Παναιτωλίου, υπάρχει παράνομη στάθμευση οχημάτων εκατέρωθεν του κοινόχρηστου χώρου που εμποδίζει την ορατότητα για τους πεζούς και δημιουργεί επικινδυνότητα.

Με το άρθρο 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) ρυθμίζονται ζητήματα στάθμευσης επί των οδών και ειδικότερα: με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2-ε απαγορεύεται η στάση ή στάθμευση οχήματος «σε πεζοδρόμια, πλατείες, ειδικά ερείσματα που προορίζονται, για πεζούς ...». Επιπλέον, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2-η του προαναφερόμενου άρθρου, απαγορεύεται η στάθμευση σε οδοστρώματα με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, αν το εναπομένον πλάτος της λωρίδας μετά τη στάθμευση είναι μικρότερο από τρία (3) μέτρα.

Έχοντας υπόψη τις ανωτέρω προβλέψεις του νόμου και λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη εξασφάλισης της ασφάλειας της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, και την αριθμ: 03/2025 απόφαση της κοινότητας Παναιτωλίου, **εισηγούμαστε τα εξής:**

1. Δημιουργία κίτρινης διαγράμμιση με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) σε τμήμα των οδών που απέχει απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών, η οποία δηλώνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής απαγορεύεται η στάθμευση, ανεξαρτήτως της παράλληλης οδικής σήμανσης με κατακόρυφες πινακίδες απαγορευτικές της στάσης και της στάθμευσης και των απαγορεύσεων του

άρθρου 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ), στις δύο πλευρές του κοινόχρηστου χώρου (όπως σημειώνεται με κίτρινο χρώμα στην εικόνα 1).

2. Στο ίδιο ως άνω τμήμα που γίνεται κίτρινη διαγράμμιση γίνεται και τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων στύλων, περιμετρικά του ΚΧ, προκειμένου να αποτρέπεται η στάθμευση οχημάτων.

Επισημαίνεται πως η υλοποίηση της τοποθέτησης των πλαστικών στύλων, στην πλευρά ΑΒ της εικόνας 1, θα υλοποιηθεί μετά την απομάκρυνση των εγκαταλελειμμένων οχημάτων, που καταλαμβάνουν σχεδόν μία λωρίδα κυκλοφορίας στην οδό.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε σχετικά κατ' εφαρμογή της 76/2015 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου όπως επικαιροποιήθηκε με την 27/2024 ΔΣ.

Z

ΘΕΜΑ: Εισήγηση για τοποθέτηση πλαστικών στύλων και διαγράμμισης επί της οδού Καψάλη Χρήστου.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Η αριθμ. πρωτ.: 37977/11-09-2025 αίτηση της κας Φωτοπούλου Βασιλικής.

Σας διαβιβάζουμε την ανωτέρω αίτηση με την οποία ζητείται η τοποθέτηση σήμανσης για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης στην οδό Καψάλη Χρήστου, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας, η οποία έχει ως εξής:

Όπως επισημαίνεται με την αίτηση, αλλά έχει διαπιστωθεί και από αυτοψία της υπηρεσίας μας, παρατηρείται παράνομη στάθμευση επί της οδού Χρήστου Καψάλη στη διασταύρωση με την οδό Γλέζου Μανώλη- Σάντα Λάκη, η οποία δημιουργεί προβλήματα στην κίνηση οχημάτων και πεζών.

Με το άρθρο 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) ρυθμίζονται ζητήματα στάθμευσης επί των οδών και ειδικότερα με την παράγραφο 2-ι απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή ρυμοτομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών.

Έχοντας υπόψη τις ανωτέρω προβλέψεις του νόμου και λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη εξασφάλισης της ασφάλειας της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, η υπηρεσία μας εισηγείται την υλοποίηση των παρακάτω παρεμβάσεων:

1. Επί της οδού Χρήστου Καψάλη, αμέσως μετά την στη συμβολή της με την οδό Γλέζου Μανώλη- Σάντα Λάκη, δεξιά κατά την φορά κίνησης των οχημάτων, στο Ο.Τ. 45, γίνεται κίτρινη διαγράμμιση με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) σε τμήμα των οδών που απέχει απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών, η οποία δηλώνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής απαγορεύεται η στάθμευση, ανεξαρτήτως της παράλληλης οδικής σήμανσης με κατακόρυφες πινακίδες απαγορευτικές της στάσης και της στάθμευσης και των απαγορεύσεων του άρθρου 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) (Εικόνα 1).

2. Επί της οδού Χρήστου Καψάλη και στο μήκος που θα γίνει διαγράμμιση, τοποθετούνται κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι, προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση (Εικόνα 1).
3. Επί της οδού Χρήστου Καψάλη, αφαιρείται η ρυθμιστική πινακίδα P40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση, εκτός οχημάτων ΔΕΔΔΗΕ), καθώς η συγκεκριμένη υπηρεσία, όπως διαπιστώθηκε από την αυτοψία, δεν στεγάζεται πλέον στην οδό Καψάλη Χρήστου.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι

αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Παρακαλούμε να αποφασίσετε σχετικά κατ' εφαρμογή της 76/2015 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου όπως επικαιροποιήθηκε με την 27/2024 ΔΣ. Επειδή η προτεινόμενη παρέμβαση δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση αλλά εφαρμογή διατάξεων του ΚΟΚ, δεν απαιτείται προηγούμενη γνώμη της Κοινότητας Αγρινίου. Το Συμβούλιο Κοινότητας Αγρινίου, αν κρίνει αναγκαίο, δύναται να γνωμοδοτήσει και να διαβιβάσει την γνωμοδότησή του στην Δημοτική Επιτροπή.

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπ' όψιν της τις κείμενες διατάξεις, όλα όσα ανωτέρω εκτέθηκαν, μετά από διαλογική συζήτηση και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 77, παρ. 10 του Ν. 4555/2019), επί παρόντων **9** μελών

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εγκρίνει :

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Α

Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων στύλων στην οδό Θυσίας μετά την συμβολή της με την οδό Καλύβα, σε μήκος πέντε μέτρων, αριστερά κατά την φορά κίνησης των οχημάτων εκατέρωθεν της διάβασης πεζών, και δεξιά κατά την φορά

κίνησης των οχημάτων, μετά την διάβαση πεζών, προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση πάνω και εκατέρωθεν αυτών.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Ε

Την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων, για την επισήμανση των επικίνδυνων σημείων στους οδηγούς, στο δρόμο που οδηγεί στην κοινότητα Προσηλίων, διότι όπως επισημαίνεται στο έγγραφο του προέδρου της κοινότητας, υπάρχει άμεση επικινδυνότητα, καθώς υπάρχει αύλακας (χαντάκι) δίπλα στο δρόμο, με αποτέλεσμα σε κάποια σημεία να υπάρχει κίνδυνος για τα κινούμενα οχήματα.

ΣΤ

Την υλοποίηση παρεμβάσεων στην κοινότητα Παναιτωλίου ως εξής:

1. Δημιουργία κίτρινης διαγράμμιση με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) σε τμήμα των οδών που απέχει απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών, η οποία δηλώνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής απαγορεύεται η στάθμευση, ανεξαρτήτως της παράλληλης οδικής σήμανσης με κατακόρυφες πινακίδες απαγορευτικές της στάσης και της στάθμευσης και των απαγορεύσεων του άρθρου 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ), στις δύο πλευρές του κοινόχρηστου χώρου (όπως σημειώνεται με κίτρινο χρώμα στην εικόνα 1 της εισήγησης της Τεχνικής Υπηρεσίας).
2. Στα ίδια ως άνω τμήματα που γίνεται κίτρινη διαγράμμιση γίνεται και τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων στύλων, περιμετρικά του ΚΧ, προκειμένου να αποτρέπεται η στάθμευση οχημάτων.

Η υλοποίηση της τοποθέτησης των πλαστικών στύλων, στην πλευρά ΑΒ του κοινόχρηστου χώρου, όπως φαίνεται στην εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας, θα υλοποιηθεί μετά την απομάκρυνση των εγκαταλελειμμένων οχημάτων, που καταλαμβάνουν σχεδόν μία λωρίδα κυκλοφορίας στην οδό.

Ζ

Την υλοποίηση παρεμβάσεων στην οδό Χρήστου Καψάλη στο Αγρίνιο ως εξής:

1. Επί της οδού Χρήστου Καψάλη, αμέσως μετά την στη συμβολή της με την οδό Γλέζου Μανώλη- Σάντα Λάκη, δεξιά κατά την φορά κίνησης των οχημάτων, στο Ο.Τ. 45, γίνεται κίτρινη διαγράμμιση με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) σε τμήμα των οδών που απέχει απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών, η οποία δηλώνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής απαγορεύεται η στάθμευση, ανεξαρτήτως της παράλληλης οδικής σήμανσης με κατακόρυφες πινακίδες απαγορευτικές της στάσης και της στάθμευσης και των απαγορεύσεων του άρθρου 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ).
2. Επί της οδού Χρήστου Καψάλη και στο μήκος που θα γίνει διαγράμμιση, τοποθετούνται κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι, προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση.
3. Επί της οδού Χρήστου Καψάλη, αφαιρείται η ρυθμιστική πινακίδα Ρ40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση, εκτός οχημάτων ΔΕΔΔΗΕ), καθώς η συγκεκριμένη υπηρεσία, όπως διαπιστώθηκε από την αυτοψία, δεν στεγάζεται πλέον στην οδό Καψάλη Χρήστου.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης

Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**Β**

Την τοποθέτηση στην είσοδο του πεζόδρομου Μποκώρου Χρήστου μιας ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) στον υπάρχοντα στύλο της πινακίδας Ρ28.

Για τους δικαιούμενους εισόδου στον πεζόδρομο ισχύουν τα προβλεπόμενα του ισχύοντα Κανονισμού Λειτουργίας Πεζοδρόμων και οδών Ήπιας Κυκλοφορίας του Δήμου Αγρινίου (απόφαση Δ.Σ. 116/2020, όπως ισχύει).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Γ

Την τοποθέτηση σήμανσης στην κοινότητα Ζευγαρακίου Αγρινίου ως εξής:

1. Την τοποθέτηση ενός (1) κυρτού καθρέπτη στην θέση Ζαλοκώστα.
2. Στην θέση Βάλαρη και Κοκορώνη, στην διασταύρωση του δρόμου με επαρχιακή οδό, σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή των οικοδομικών γραμμών, γίνεται κίτρινη διαγράμμιση δεικνύουσα απαγόρευση στάθμευσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παράγραφος 5 περ. β του Ν.5209/25 (ΚΟΚ).

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από τον ΚΟΚ ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

Δ

Την τοποθέτηση ενός κυρτού καθρέπτη κυκλοφορίας στην Κοινότητα Λαμπιρίου στη θέση πλησίον οικίας κ. Π. Καλαμπαλίκη εντός οικισμού Λαμπιρίου για την επιβοήθηση της ορατότητας των οδηγών, τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας και την ασφάλεια των κινούμενων επί της οδού.

Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό 499/2025

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΦΩΤΑΚΗΣ Φ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
Αντιδήμαρχος Διοικητικών Υπηρεσιών και Προγραμματισμού,
Οργάνωσης και Πληροφορικής