



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το πρακτικό της 17^{ης}/2025 Συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Αγρινίου**

Αριθμός Απόφασης 497/2025

ΘΕΜΑ: Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για έγκριση με θέμα: «Επί αιτήσεων πολιτών και φορέων για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις . Σχ 38-2025 Απ. Κοιν Αγρινίου».

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβρ. Αναστασιάδη 1, σήμερα την 20^η του μήνα **Οκτωβρίου** του έτους **2025**, ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **11:00 π. μ** συνήλθε σε συνεδρίαση, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγρινίου, ύστερα από την υπ' αριθμ: **44273/16-10-2025** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, **κ Φωτάκη Βασίλειου** που επιδόθηκε στα μέλη της και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **9** τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα **9 μέλη (6 τακτικά και 3 αναπληρωματικά)**, ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- 1. ΦΩΤΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (Πρόεδρος)**
- 2. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
- 3. ΜΠΟΚΑ ΓΕΩΡΓΙΑ**
- 4. ΣΚΟΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**
- 5. ΖΑΡΚΑΒΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**
- 6. ΚΑΨΑΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**
- 7. ΚΟΥΜΠΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (Αναπληρωματικό μέλος)**
- 8. ΓΡΙΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (Αναπληρωματικό μέλος)**
- 9. ΚΑΛΛΙΜΟΡΦΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (Αναπληρωματικό μέλος)**

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

3. ΤΑΣΟΛΑΜΠΡΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ

2. ΓΚΡΙΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

3. ΠΙΣΤΙΟΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Παρών κατά την Συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής ήταν ο **Γενικός Γραμματέας Δήμου Αγρινίου κ: Τζιώλης Δημήτριος**

Για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης η Γραμματέας –Πρακτικογράφος **κ. Ντρατσέλου Παναγιώτα.**

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **29^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής, ρώτησε αν για κάποιον από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14, 58 & 75 παρ. 9 του Ν.3852/2010 & των άρθρων 1 & 7 του Ν. 2690/99, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του θέματος.

Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Εν συνεχεία, ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη **την 38/2025 Γνωμοδοτική Απόφαση Κοινότητας Αγρινίου & τις με αριθμ. πρωτ. 39299/19-09-2025, 41093/01-10-2025, εισηγήσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Τμήματος Συγκοινωνιών- Κυκλοφορίας και αδειών Μεταφορών, του Δήμου Αγρινίου, αναφέρει τα εξής:**

A. ΜΕΛΕΤΗ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΑΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΔΗΜΟΥ ΚΑΚΑΒΙΑ 23 ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ»

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται σε συνέχεια του με αρ. πρωτ. 24559/2025 αίτημα με το οποίο ζητείται η δημιουργία νέας θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.3463/06 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114) οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου.

2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Η οδός Κακαβιά είναι οδός Σχεδίου Πόλης της πόλης του Αγρινίου για την οποία η αρμοδιότητα συντήρησης ανήκει στο Δήμο Αγρινίου και η προτεινόμενη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ χωροθετείται στην αριστερή πλευρά της οδού (κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων) στο πρόσωπο του Ο.Τ. 64β (εικόνα 1). Στην ισχύουσα Κυκλοφοριακή μελέτη η οδός Κακαβιά χαρακτηρίζεται ως κύρια συλλεκτήρια υφιστάμενη οδός. Η οδός είναι μονής

κατεύθυνσης και στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού, στην αριστερή πλευρά κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων, δηλαδή στο Ο.Τ. 64β λειτουργεί ελεγχόμενη στάθμευση. Από την οδό δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς. Το τμήμα στην αριστερή πλευρά της οδού, από τη συμβολή των οδών μέχρι την πρώτη θέση ελεγχόμενης στάθμευσης, έχει μήκος 7,00μ περίπου, επομένως καλύπτεται η απαίτηση του άρθρου 38 παρ 2-ι του Ν.5209/25 (Κ.Ο.Κ.) για απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε απόσταση 5,00μ. από συμβολή οδών. Το ενδεικτικό πλάτος του οδοστρώματος της οδού Κακαβιά στο τμήμα που ζητείται η ρύθμιση, είναι 7,00μ περίπου (μετρούμενο γραφικά από την ιστοσελίδα <http://gis.ktimanet.gr>). Στην οδό υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια, τα οποία είναι μεταβλητού πλάτους, με το μέσο ενδεικτικό πλάτος του πεζοδρομίου στη πλευρά της οδού που προτείνεται να χωροθετηθεί η θέση ΑΜΕΑ να είναι 1.60μ περίπου. Η χρήση των κτισμάτων είναι κατοικίες και καταστήματα.

Από τα ανωτέρω αναφερόμενα κυκλοφοριακά στοιχεία αλλά και τις γεωμετρικές διαστάσεις της οδού, προκύπτει ότι είναι δυνατή η δημιουργία νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ με αλλαγή χρήσης μιας θέσης ελεγχόμενης στάθμευσης.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η προτεινόμενη ρύθμιση είναι δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Κακαβιά 23, στο Ο.Τ. 64β, για αποκλειστική χρήση οχημάτων ατόμων που είναι κάτοχοι Δελτίου Στάθμευσης ΑΜΕΑ. Η θέση στάθμευσης θα δημιουργηθεί σε απόσταση 7,00μ. περίπου από τη συμβολή της οδού Κακαβιά με την οδό Σταϊκού και θα καταλαμβάνει το μήκος μιας θέσης στάθμευσης του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (η πρώτη θέση ελεγχόμενης αριστερά κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων) η οποία αλλάζει χρήση (Σχέδιο 1).

Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ θα είναι μήκος 5,00m και πλάτος 2,00m όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης P-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ). Πριν την χωροθετούμενη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ θα κατασκευαστεί εγκάρσιως του πεζοδρομίου, ράμπα (κεκλιμένο δάπεδο), η εγκάρσια διαμόρφωση της οποίας θα είναι συνεχής, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη με κλίση μέχρι 5% για τη διευκόλυνση των δικαιούχων. Αν τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου και συγκεκριμένα από το Τμήμα Αυτεπιστασίας και Συντηρήσεων Έργων και Εγκαταστάσεων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών έχει μεταξύ άλλων και την αρμοδιότητα για «Κυκλοφοριακές εφαρμογές. Εκτέλεση εργασιών σήμανσης και διαγράμμισης οδών...». Με την κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου δύναται να εξουσιοδοτηθεί ο Δήμαρχος Αγρινίου, μετά την κατά το νόμο έγκριση αυτής από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση, να διαθέσει την γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για αποκλειστική χρήση σε συγκεκριμένο δικαιούχο. **(Το από 12-06-2025 αίτημα κ. Φώτο Χρήστο (αρ. εισερχ. 24559/12-06-2025)).**

B**ΜΕΛΕΤΗ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ****«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΑΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΔΑΓΚΛΗ 21 ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ»****1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται σε συνέχεια του με αρ. πρωτ. 26396/2025 αίτημα με το οποίο ζητείται η δημιουργία νέας θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.3463/06 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114) οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου.

2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Η οδός Δαγκλή είναι οδός Σχεδίου Πόλης της πόλης του Αγρινίου για την οποία η αρμοδιότητα συντήρησης ανήκει στο Δήμο Αγρινίου και η προτεινόμενη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ χωροθετείται στην αριστερή πλευρά της οδού (κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων) στο πρόσωπο του Ο.Τ. 182 (εικόνα 1). Στην ισχύουσα Κυκλοφοριακή μελέτη η οδός Δαγκλή χαρακτηρίζεται ως δευτερεύουσα αρτηρία. Η οδός είναι μονής κατεύθυνσης και στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού, στην αριστερή πλευρά κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων, δηλαδή στο Ο.Τ. 182 λειτουργεί ελεγχόμενη στάθμευση. Από την οδό διέρχεται γραμμή αστικής συγκοινωνίας. Το τμήμα στην αριστερή πλευρά της οδού, από τη συμβολή των οδών Δαγκλή με Αναστασιάδη μέχρι την προτεινόμενη νέα θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, έχει μήκος 36,00μ περίπου, επομένως καλύπτεται η απαίτηση του άρθρου 38 παρ. 2-θ του Ν.5209/25 (Κ.Ο.Κ.) για απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε απόσταση 20,00μ. από φωτεινό σηματοδότη. Το ενδεικτικό πλάτος του οδοστρώματος της οδού Δαγκλή στο τμήμα που ζητείται η ρύθμιση, είναι 6,00μ περίπου (μετρούμενο γραφικά από την ιστοσελίδα <http://gis.ktimanet.gr>). Στην οδό υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια, τα οποία είναι μεταβλητού πλάτους, με το μέσο ενδεικτικό πλάτος του πεζοδρομίου (μαζί με το χώρο της παρόδιας στοάς) στη πλευρά της οδού που προτείνεται να χωροθετηθεί η θέση ΑΜΕΑ να είναι 3,60μ περίπου. Η χρήση των κτισμάτων είναι κατοικίες και καταστήματα.

Από τα ανωτέρω αναφερόμενα κυκλοφοριακά στοιχεία αλλά και τις γεωμετρικές διαστάσεις της οδού, προκύπτει ότι είναι δυνατή η δημιουργία νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ με αλλαγή χρήσης μιας θέσης ελεγχόμενης στάθμευσης.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η προτεινόμενη ρύθμιση είναι δημιουργία μιας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Δαγκλή 21, στο Ο.Τ. 182, για αποκλειστική χρήση οχημάτων ατόμων που είναι κάτοχοι Δελτίου Στάθμευσης ΑΜΕΑ. Η θέση στάθμευσης θα δημιουργηθεί σε απόσταση 36,00μ. περίπου από τη συμβολή της οδού Δαγκλή με την οδό Αναστασιάδη και θα καταλαμβάνει το μήκος μιας θέσης στάθμευσης του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (4η θέση ελεγχόμενης μετρούμενη από την οδό Αναστασιάδη με αριθμό 4328), η οποία αλλάζει χρήση (Σχέδιο 1).

Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ θα είναι μήκος 5,00m και πλάτος 2,00m όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης P-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ). Πριν την χωροθετούμενη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ θα κατασκευαστεί εγκάρσιως του πεζοδρομίου, ράμπα (κεκλιμένο δάπεδο), η εγκάρσια

διαμόρφωση της οποίας θα είναι συνεχής, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη με κλίση μέχρι 5% για τη διευκόλυνση των δικαιούχων. Αν τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου και συγκεκριμένα από το Τμήμα Αυτεπιστασίας και Συντηρήσεων Έργων και Εγκαταστάσεων της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών έχει μεταξύ άλλων και την αρμοδιότητα για «Κυκλοφοριακές εφαρμογές. Εκτέλεση εργασιών σήμανσης και διαγράμμισης οδών...». Με την κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου δύναται να εξουσιοδοτηθεί ο Δήμαρχος Αγρινίου, μετά την κατά το νόμο έγκριση αυτής από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση, να διαθέσει την γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για αποκλειστική χρήση σε συγκεκριμένο δικαιούχο. **(Το από 23-06-2025 αίτημα κας Νταή Ελένης (αρ. εισερχ. 26396/23-06-2025)).**

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπ' όψιν της τις κείμενες διατάξεις, όλα όσα ανωτέρω εκτέθηκαν, μετά από διαλογική συζήτηση και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 77, παρ. 10 του Ν. 4555/2019), επί παρόντων **9** μελών

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Λέχεται την 38/2025 γνωμοδοτική Απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και εισηγείται για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο τις

κάτωθι παρεμβάσεις :

- **Την δημιουργία μίας νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ με αλλαγή χρήσης μιας θέσης ελεγχόμενης στάθμευσης, στην οδό Κακαβιά 23, , για αποκλειστική χρήση οχημάτων ατόμων που είναι κάτοχοι Δελτίου Στάθμευσης ΑΜΕΑ.**

Η θέση στάθμευσης θα δημιουργηθεί σε απόσταση 7,00μ. περίπου από τη συμβολή της οδού Κακαβιά με την οδό Σταϊκού και θα καταλαμβάνει το μήκος μιας θέσης στάθμευσης του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (η πρώτη θέση ελεγχόμενης αριστερά κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων) η οποία αλλάζει χρήση.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ.

- Την δημιουργία νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ με αλλαγή χρήσης μιας θέσης ελεγχόμενης στάθμευσης, στην οδό Δαγκλή 21 , για αποκλειστική χρήση οχημάτων ατόμων που είναι κάτοχοι Δελτίου Στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Η θέση στάθμευσης θα δημιουργηθεί σε απόσταση 36,00μ. περίπου από τη συμβολή της οδού Δαγκλή με την οδό Αναστασιάδη και θα καταλαμβάνει το μήκος μιας θέσης στάθμευσης του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης
Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ θα είναι μήκος 5,00m και πλάτος 2,00m.

Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό **497/2025**

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΦΩΤΑΚΗΣ Φ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
Αντιδήμαρχος Διοικητικών Υπηρεσιών και Προγραμματισμού,
Οργάνωσης και Πληροφορικής