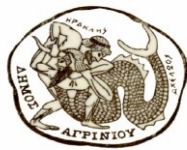


ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το πρακτικό της 10ης/2025 τακτικής συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου**

Αριθμός Απόφασης 174/2025

ΘΕΜΑ: Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων για διάφορα θέματα.

Στο Αγρίνιο, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβραάμ Αναστασιάδη 1, σήμερα την **29^η** του μηνός **ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ** του έτους **2025**, ημέρα της εβδομάδας **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **19:00**, συνήλθε σε **ΤΑΚΤΙΚΗ** διάζωση συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αγρινίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 95 του Ν. 3463/2006 και του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. **45518/24-10-2025** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του **κ. Κωνσταντίνου Ζώη**, που επιδόθηκε στον Δήμαρχο Αγρινίου, σε κάθε Δημοτικό Σύμβουλο, καθώς και στους Προέδρους Κοινοτήτων Δήμου Αγρινίου και αναρτήθηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Στην συνεδρίαση παρέστη και η υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου **κ. Αλεξάνδρα Τραγουλιά**, υπεύθυνη για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης, η οποία προχώρησε σε ανάγνωση των παρόντων Δημοτικών Συμβούλων.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου αφού ερώτησε αν υπάρχει Σύμβουλος που δεν άκουσε το όνομά του διαπίστωσε ύπαρξη απαρτίας (δεδομένου ότι σε σύνολο 39 μελών βρέθηκαν παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι 30) κηρύσσοντας την έναρξη της συνεδρίασης. Παρών στη συνεδρίαση ήταν και ο Δήμαρχος Αγρινίου **κ. Γεώργιος Παπαναστασίου**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1.Κωνσταντίνος Ζώης (Πρόεδρος Δ.Σ.)		
2.Βαμβακάς Νικόλαος	3.Βασιλείου Ιωάννης	4.Βραχωρίτης Κων/νος
5.Γιαννιώτης Παναγιώτης	6.Γούλας Χρήστος	7.Γρίβας Ευθύμιος
8.Ζαρκαβέλης Χρήστος	9.Καλαντζής Κων/νος	10.Κουμπουλής Κων/νος
11.Μαρνέζος Παναγιώτης	12.Μπόκα Γεωργία	13.Παπαγεωργίου Μαρία
14.Σκαρτσάρης Ανδρέας	15.Σκορδόπουλος Δημ.	16.Σκουφής Λάμπρος
17.Φαρμάκης Ιωάννης	18.Φωτάκης Βασίλειος	
19.Γκριζής Νικόλαος	20.Γρίνος Σπυρίδων	21.Καλλίμορφος Ιωάννης
22.Καψάλης Παναγιώτης	23.Κουτσουπιά Αικατερ.	24.Παρμάκης Γεώργιος
25.Πιστιόλας Κων/νος	26.Σακαρέλος Νικόλαος	
27.Κουρουμπλής Δημήτρ.	28.Μυζήθρας Παναγιώτης	29.Τραπεζιώτης Δημήτ.
30.Παπανικολάου Τιμολ.		

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1.Κιτσοπάνος Κων/νος	2.Κολοβός Σωτήριος	3.Παπαδημητρίου Χριστ.
4.Σαράκης Κων/νος	5.Τασολάμπρου Χρυσ.	
6.Αραχωβίτης Ελευθέριος	7.Μελιάδης Γεώργιος	8.Ψιλογιαννοπούλου Βασ.
9.Μπλέτσας Δημήτριος		

Οι οποίοι δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Επίσης παρόντες στη Συνεδρίαση ήταν:

- Ο Γενικός Γραμματέας κ. Δημήτριος Τζιώλης.
- Η Αναπληρώτρια Διευθύντρια Προγραμματισμού Οργάνωσης και Πληροφορικής κ. Γεωργία Ροντήρη, ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Τμήματος Προϋπολογισμού και Οικονομικής Πληροφόρησης κ. Χρήστος Λιάπης, ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Αυτοτελούς Τμήματος Υποστήριξης Νομικής Υπηρεσίας κ. Παναγιώτης Ζωναράς.
- Οι κ. Διονύσιος Καμμένος και Νικόλαος Μωραΐτης Υπάλληλοι του Τμήματος Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών που εργάστηκαν για την τεχνική υποστήριξη της συνεδρίασης.

Κατά το στάδιο των ανακοινώσεων αποχώρησαν από την συνεδρίαση οι κ. Πιστιόλας Κ., Γκριζής Ν., Γρίνος Σ., Καλλίμορφος Ι., Καψάλης Π., Κουτσουπιά Α., Παρμάκης Γ. και Σακαρέλος Ν. (Παρόντες 22).

Κατά την συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθαν στην συνεδρίαση οι κ. Σαράκης Κ. και Παπαδημητρίου Χ. (Παρόντες 24).

Κατά την συζήτηση του 4^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθε στην συνεδρίαση η κ. Τασολάμπρου Χ. (Παρόντες 25).

Κατά την συζήτηση του 6^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε από την συνεδρίαση ο κ. Κουρουμπλής Δ. (Παρόντες 24).

Κατά την συζήτηση του 12^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησαν από την συνεδρίαση οι κ. Σκουφής Λ. και Σαράκης Κ. (Παρόντες 22).

Κατά την συζήτηση του 13^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε από την συνεδρίαση ο κ. Γρίβας Ε. (Παρόντες 21).

Κατά την συζήτηση του 16^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε από την συνεδρίαση ο κ. Μυζήθρας Π. (Παρόντες 20).

Συνεπώς οι παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι που ψήφισαν σε κάθε θέμα έχουν ως εξής:

ΘΕΜΑ	1ο	2ο	3ο	4ο	5ο	6ο	7ο	8ο	9ο	10ο
ΨΗΦΙΣΑΝ	24	24	24	25	25	24	24	24	24	24
ΘΕΜΑ	11ο	12ο	13ο	14ο	15ο	16ο	17ο	18ο	19ο	20ο
ΨΗΦΙΣΑΝ	24	22	21	21	21	20	20	20	20	20
ΘΕΜΑ	21ο	22ο	23ο	24ο	25ο					
ΨΗΦΙΣΑΝ	20	20	20	20	20					

Ο Πρόεδρος εισήγαγε προς συζήτηση το 11^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και ερώτησε τους έχοντες δικαίωμα ψήφου αν για κάποιους από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1 και 7 του Ν. 2690/1999, του άρθρου 99 του Ν. 3463/2006 και του άρθρου 14 του Ν. 3852/2010, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του. Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Κατόπιν ο Πρόεδρος αναφερόμενος στο θέμα έδωσε τον λόγο στον εισηγητή Αντιδήμαρχο κ. Δημήτριο Σκορδόπουλο, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Σώματος τις υπ' αριθμ. 458/460 και 498/2025 αποφάσεις της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Αγρινίου, με τις οποίες η Επιτροπή εισηγείται αρμοδίως στο Δημοτικό Συμβούλιο τα εξής (σχετικές οι υπ' αριθμ. 35 και 39/2025 αποφάσεις Κοινότητας Αγρινίου και η υπ' αριθμ. 3/2025 απόφαση Κοινότητας Ματαράγκας):

458/2025

«Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Δέχεται την 35/2025 γνωμοδοτική Απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και 3/25 Απόφαση Ματαράγκας και εισηγείται για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο τις κάτωθι παρεμβάσεις :

Στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου στο Αγρίνιο

- **Τοποθέτηση σήμανσης** με πινακίδες Ρ-40 οι οποίες φέρουν πρόσθετες πινακίδες ΠΡ04α και ΠΡ04γ για επισήμανση της αρχής και του τέλους της ζώνης απαγόρευσης στάθμευσης Στην αρχή και το τέλος της ζώνης.
- Κίτρινη διαγράμμιση που υπάρχει στο σημείο και υποδηλώνει στάση αστικού λεωφορείου καταργείται καθώς εξυπηρετήσε προσωρινή θέση λεωφορείου για εκτέλεση έργου το οποίο έχει ολοκληρωθεί, επομένως πλέον δεν είναι απαραίτητη.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν νέες/μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή σήμανσης για περίπτωση επείγουσας παρέμβασης λόγω ύπαρξης επικίνδυνου κτιρίου και εφαρμογή προβλεπόμενης από τον ΚΟΚ ρύθμισης, ενώ δεν τροποποιείται καμία από τις λοιπές ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης στην οδό

Β

Στην οδό Οινέως στο Αγρίνιο τα εξής:

- **Τοποθέτηση** δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων P-39, όπου στο κάτω μέρος τους, τοποθετείται πρόσθετη πινακίδα με την επιγραφή «**ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 3,5 ΤΟΝΩΝ**».

Η κατά τα ανωτέρω προτεινόμενη παρέμβαση δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι η διαχείριση των νομίμως υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης, χωρίς κατάργηση ή αλλαγή θέσης ή διαστάσεων αυτών, δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση.

Γ

Στη συμβολή των οδών Σκίπη και Ίσκου στο Αγρίνιο.

- **Τοποθέτηση** πινακίδας υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP)
- **Τοποθέτηση** δύο (2) ζώνες ανακλαστήρων οδοστρώματος («**μάτια γάτας**») μόνιμου τύπου (τύπος P), σε παράλληλες λωρίδες σε κάθε ζώνη, εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων με σχετική σήμανση.
- **Διαγράμμιση γραμμής** διακοπής πορείας των οχημάτων (άρθρο 5 παρ. 4-α του Ν.2696/99), καθώς και αναγραφή της λέξης «STOP» επί του οδοστρώματος πριν από τη γραμμή διακοπής πορείας. Για την πρόσθετη επισήμανση της πινακίδας STOP στην οδό Σκίπη, τοποθετείται στην αριστερή πλευρά της οδού πρόσθετη πινακίδα P-2, και επιπλέον ειδικού παλλόμενου κίτρινου προειδοποιητικού σηματοδότη (πάνω από την κατακόρυφη σήμανση P-2 εκατέρωθεν της οδού) ενός πεδίου με φωτοβολταϊκή τροφοδοσία, με στόχο να πληροφορήσει τους χρήστες του οδικού δικτύου (οδηγοί οχημάτων και μοτοσικλετιστές) για αυξημένη προσοχή και ακινητοποίηση στο STOP.

Οι ανωτέρω παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς δεν μεταβάλλεται καμία από τις υφιστάμενες ρυθμίσεις, δεν τροποποιείται η προτεραιότητα ούτε και το καθεστώς στάθμευσης.

Δ

Στην Δημοτική Κοινότητα Ματαράγκας του Δήμου Αγρινίου:

- **Τοποθέτηση** δύο (2) ζωνών ανακλαστήρων οδοστρώματος («**μάτια γάτας**») μόνιμου τύπου (τύπος P), εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων, για την μείωση της ταχύτητας.
- **Τοποθέτηση κατακόρυφης** προειδοποιητικής σήμανσης για την επισήμανση των ανακλαστήρων στους οδηγούς.

- **Τοποθέτηση** στο σημείο που υπάρχει εγκάρσιος στην οδό χάνδακας, σήμανση με πινακίδα Π-78 (υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά εμποδίου) σε συνδυασμό με πινακίδα Ρ-52α στον ίδιο στύλο.

Η κατασκευαστική υλοποίηση της σήμανσης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Κ Α Τ Α Π Λ Ε Ι Ο Ψ Η Φ Ι Α

(Μειοψήφησαν οι κ. Καψάλης Παναγιώτης- Γκρίζης Νικόλαος-Γρίνος Σπυρίδων)

- **Τοποθέτηση κατακόρυφων** ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κύλινδροι σε απόσταση 1,20m από το κράσπεδο, ώστε να αποτρέπεται στάθμευση των οχημάτων στο μήκος του υφιστάμενου φράκτη έμπροσθεν του επικίνδυνου κτιρίου, με σκοπό την ασφάλεια και διευκόλυνση της διάβασης των πεζών, καροτσιών και αμαξιδίων **Επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου 7.**
- **Τοποθέτηση κατακόρυφων** ελαστικών εύκαμπτων αναφερόμενων κυλίνδρων **Στη συμβολή των οδών Σκίπη και Ίσκου στο Αγρίνιο».**

460/2025 ΑΔΕ

«Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται για έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο τα κάτωθι:

Τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων STOP Ρ-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) και την τοποθέτηση κυρτών καθρεπτών κυκλοφορίας για την επιβοήθηση της ορατότητας των οδηγών ως αυτά αναφέρονται στο εισηγητικό μέρος της παρούσης απόφασης».

498/2025 ΑΔΕ

«Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Δέχεται την 39/2025 γνωμοδοτική Απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και εισηγείται για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο τις κάτωθι παρεμβάσεις :

Α

Άμεση εφαρμογή των προβλεπόμενων στην εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη ρυθμίσεων ώστε η οδός Μέγα Δέντρου να λειτουργεί στο εξής ως μονόδρομος, με κατεύθυνση από την οδό Εθν. Αντιστάσεως προς την οδό Ρούμελης. Για την εφαρμογή της ρύθμισης απαιτείται:

- **Τοποθέτηση στην οδό Μ. Δένδρου**, πριν τη συμβολή της με την οδό Ρούμελης, πινακίδων P-7 για την εφαρμογή της ρύθμισης. Επιπρόσθετα τοποθετούνται επί της οδού Ρούμελης, πριν και μετά τη συμβολή με την οδό Μέγα Δένδρου, πινακίδες P-27 και P-28 για την αποτροπή απαγορευόμενης στροφής προς το μονόδρομο (σχετική εικόνα 2). Ακόμα αφαιρείται η υπάρχουσα πινακίδα P-2 στην οδό Μέγα Δέντρου στη συμβολή της με την οδό Εθν. Αντιστάσεως.
- **Τοποθέτηση σήμανσης P-2 στην οδό Ρούμελης** πριν τη συμβολή της την οδό Ιόλης, ώστε να παραχωρείται προτεραιότητα στους κινούμενους επί της οδού Ιόλης.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από την κυκλοφοριακή μελέτη ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης.

B

Τροποποίηση του αποφασιστικού μέρους της 204/2024 απόφασης ΔΣ ώστε να περιλαμβάνεται το προαναφερόμενο στο σχετικό ΦΕΚ εύρος ύψους των μειωτήρων («από τρία έως πέντε εκατοστά (3-5 εκ.)»). Πέραν της ως άνω αλλαγής καμία άλλη αλλαγή ή τροποποίηση της 204/2024 απόφασης Δ.Σ. δεν γίνεται. Το αποφασιστικό μέρος της απόφασης τροποποιείται ως εξής (η τροποποίηση με έντονο χρώμα γραμματοσειράς):

➤ **Την μείωση ορίου ταχύτητας στις οδούς Β. Σκαλτσοδήμου και Α. Κοραή** στο Αγρίνιο, από το γενικό όριο των 50 χλμ/ώρα σε 30 χλμ/ώρα.

➤ **Την τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας στα παρακάτω σημεία:**

- α) στο μέσον περίπου του τμήματος της οδού Β. Σκαλτσοδήμου και πριν την είσοδο του κτιρίου «πρώην Δημοτική Αγορά»,
- β) στο μέσον περίπου του τμήματος της οδού Α. Κοραή και πριν την αρχή της πλατείας Μ. Δημάδη.

Οι μειωτήρες ταχύτητας θα είναι κυκλικού τύπου από θερμοπλαστικά υλικά (ειδικό πλαστικό τύπου καουτσούκ) και θα φέρουν κίτρινη λωρίδα από ελαστοπλαστικό υλικό με αντανάκλαστικές ιδιότητες ώστε να είναι ορατά κατά τη διάρκεια της νύχτας. Το υλικό θα πρέπει να έχει αντιστατική ιδιότητα και καλές ελαστικές ιδιότητες με υψηλή αντίσταση σε κρούση και φθορές. Θα κατασκευαστούν από στοιχεία τοποθετημένα το ένα δίπλα στο άλλο με μήκος εκάστου στοιχείου, από τρία έως πέντε εκατοστά (3-5 εκ.), ενώ οι αναφερόμενες διαστάσεις μπορούν να διαφοροποιούνται ανάλογα με τα διαθέσιμα στοιχεία, ανά περίοδο, στο εμπόριο. Κατά την τοποθέτηση των εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων θα αφαιρεθεί, μεταξύ του άκρου του «σαμαριού» και του κρασπέδου, πλάτος ίσο με ρεϊθρο της οδού, ώστε να δημιουργείται αποστραγγιστικό κανάλι για την κίνηση των ομβρίων υδάτων.

- Την τοποθέτηση πινακίδων Κ-15, πινακίδες Κ-10, Ρ-32 και Πρ-1 στον ίδιο στύλο για την σήμανση των μειωτήρων.

Από τις παραπάνω ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία, ενώ στην οδό δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Γ

Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-2 και την τοποθέτηση ενός (1) κυρτού καθρέπτη κυκλοφορίας για την επιβοήθηση της ορατότητας των οδηγών, τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας και την ασφάλεια των κινούμενων επί της κεντρικής οδού της κοινότητας στην οικία του κ. Κωνσταντίνου Σπυρόπουλου.

Δ

Τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-2 και την τοποθέτηση τριών (3) κυρτών καθρεπτών κυκλοφορίας για την επιβοήθηση της ορατότητας των οδηγών, τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας και την ασφάλεια των κινούμενων επί των οδών, όπως παρακάτω:

- Τρεις (3) καθρέπτες στα σημεία: οικία κ. Νικολάου, οικία κ. Αναγνωστόπουλου Λεωνίδα και Πλατεία Άνω Αγίου Ανδρέα.
- Δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-2 στην πλατεία Άνω Αγίου Ανδρέα».

Ακολουθώντας τον λόγο πήρε ο Γενικός Γραμματέας ο οποίος εισηγήθηκε την δωρεάν παραχώρηση, επ' αόριστόν, χρήσης δημοτικού χώρου για την εγκατάσταση σταθμού αποσυμπίεσης φυσικού αερίου.

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπ' όψιν του την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω διεξήγαγε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και μετά αυτής ο Πρόεδρος κάλεσε τους παρόντες έχοντες δικαίωμα ψήφου να ψηφίσουν επί αυτού. Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας είναι:

ΨΗΦΙΣΑΝ	24
ΝΑΙ	24
ΟΧΙ	0
ΛΕΥΚΟ	0
ΑΠΕΙΧΑΝ	0
ΠΑΡΩΝ	0

Λαμβανομένου υπ' όψιν του αποτελέσματος της ψηφοφορίας και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην

καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023), το Δημοτικό Συμβούλιο:

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Π Α Μ Ψ Η Φ Ε Ι

Λέχεται τις υπ' αριθμ. 458,460 και 498/2025 εισηγητικές αποφάσεις της Δημοτικής Επιτροπής, τις υπ' αριθμ. 35 και 39/2025 γνωμοδοτικές αποφάσεις της Κοινότητας Αγρινίου και την υπ' αριθμ. 3/2025 απόφαση Κοινότητας Ματαράγκας και:

1) ΕΓΚΡΙΝΕΙ την υλοποίηση των παρακάτω παρεμβάσεων στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου στο Αγρίνιο, για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας:

Α. Επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου 7, δεξιά κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων, τοποθετούνται κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι σε απόσταση 1,20m από το κράσπεδο, ώστε να αποτρέπεται στάθμευση των οχημάτων στο μήκος του υφιστάμενου φράκτη έμπροσθεν του επικίνδυνου κτιρίου, με σκοπό την ασφάλεια και διευκόλυνση της διάβασης των πεζών, καροτσιών και αμαξιδίων. Οι πλαστικοί κύλινδροι τοποθετούνται και σε μήκος 1,5m περίπου επιπλέον του μήκους του φράκτη, εκατέρωθεν αυτού, ώστε να γίνεται ομαλά η σύνδεση με το πεζοδρόμιο.

Β. Στην αρχή και το τέλος της ζώνης τοποθέτησης των πλαστικών στύλων τοποθετείται σήμανση με πινακίδες P-40 οι οποίες φέρουν πρόσθετες πινακίδες ΠΡ04α και ΠΡ04γ για επισήμανση της αρχής και του τέλους της ζώνης απαγόρευσης στάθμευσης.

Γ. Η υφιστάμενη κίτρινη διαγράμμιση που υπάρχει στο σημείο και υποδηλώνει στάση αστικού λεωφορείου καταργείται καθώς εξυπηρετήσε προσωρινή θέση λεωφορείου για εκτέλεση έργου το οποίο έχει ολοκληρωθεί, επομένως πλέον δεν είναι απαραίτητη.

Δ. Όταν εκλείψει η επικινδυνότητα στο κτίριο και αφαιρεθούν τα μέτρα ασφαλείας με έγγραφο της αρμόδιας υπηρεσίας Δόμησης, οι ανωτέρω περιγραφόμενες 1 και 2 ρυθμίσεις καταργούνται και η σήμανση αφαιρείται, χωρίς να απαιτείται η λήψη οποιαδήποτε άλλης απόφασης.

Ε. Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κύλινδροι σε απόσταση 1,20m από το κράσπεδο, επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου 7 στο Αγρίνιο, ώστε να αποτρέπεται στάθμευση των οχημάτων στο μήκος του υφιστάμενου φράκτη έμπροσθεν του επικίνδυνου κτιρίου, με σκοπό την ασφάλεια και διευκόλυνση της διάβασης των πεζών, καροτσιών και αμαξιδίων.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν νέες/μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή σήμανσης για περίπτωση επείγουσας παρέμβασης λόγω ύπαρξης επικίνδυνου κτιρίου και εφαρμογή προβλεπόμενης από τον ΚΟΚ ρύθμισης, ενώ δεν τροποποιείται καμία από τις λοιπές ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης στην οδό.

2) ΕΓΚΡΙΝΕΙ τις κάτωθι παρεμβάσεις στην οδό Οινέως στο Αγρίνιο:

Επί της οδού Οινέως και συγκεκριμένα μετά την συμβολή αυτής με την οδό Γλυνού Δημητρίου, στα Ο.Τ. 271 και 272, την τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-39, όπου στο κάτω μέρος τους, τοποθετείται πρόσθετη πινακίδα με την επιγραφή «ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 3,5 ΤΟΝΩΝ».

Η κατά τα ανωτέρω προτεινόμενη παρέμβαση δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι η διαχείριση των νομίμως υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης, χωρίς κατάργηση ή αλλαγή θέσης ή διαστάσεων αυτών, δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και επαφίεται στη πρόθεση του εκάστοτε Δήμου, ανάλογα με τις ανάγκες, να τις παραχωρεί ή διαχειρίζεται με γνώμονα το κοινωνικό συμφέρον και τη βέλτιστη λειτουργία της κυκλοφορίας, ιδίως στις περιπτώσεις όπου τα λαμβανόμενα μέτρα προτείνονται από το Τμήμα Τροχαίας ως άμεσα αναγκαία, χωρίς να απαιτείται η έγκριση τέτοιων αποφάσεων από το Γενικό Γραμματέα Αποκ. Δ/σης.

3) ΕΓΚΡΙΝΕΙ τις κάτωθι παρεμβάσεις στη συμβολή των οδών Σκίπη και Ίσκου στο Αγρίνιο:

Να τοποθετηθούν στη συμβολή των οδών Σκίπης και Ίσκου, για την αποφυγή της παράνομης στάθμευσης στα τμήματα των δύο συμβαλλόμενων οδών που ορίζονται ως: α) σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών και β) σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP), κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι, καθώς και κίτρινη διαγράμμιση δεικνύουσα απαγόρευση στάθμευσης, στο μήκος των αντίστοιχων ζωνών. Επιπλέον πριν την υφιστάμενη πινακίδα υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) στην οδό Σκίπη, τοποθετούνται δύο (2) ζώνες ανακλαστήρων οδοστρώματος («μάτια γάτας») μόνιμου τύπου (τύπος Ρ), σε παράλληλες λωρίδες σε κάθε ζώνη, εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων με σχετική σήμανση. Οι ανακλαστήρες οδοστρώματος, λαμβάνοντας υπόψη το ότι τα οχήματα υποχρεωτικά μειώνουν στο μηδέν την ταχύτητά τους ενόψει της πινακίδας Ρ-2, προτείνεται να τοποθετηθούν (εντός της κάθε ζώνης) σε πυκνή διάταξη μεταξύ τους, ώστε να ενισχύεται ο κραδασμός στο όχημα, επομένως και η ειδοποίηση του οδηγού ότι πρέπει να σταματήσει. Επιπλέον στην οδό Σκίπη γίνεται διαγράμμιση γραμμής διακοπής πορείας των οχημάτων (άρθρο 5 παρ. 4-α του Ν.2696/99), καθώς και αναγραφή της λέξης «STOP» επί του οδοστρώματος πριν από τη γραμμή διακοπής πορείας. Για την πρόσθετη επισήμανση της πινακίδας STOP στην οδό Σκίπη, τοποθετείται στην αριστερή πλευρά της οδού πρόσθετη πινακίδα Ρ-2, και επιπλέον ειδικού παλλόμενου κίτρινου προειδοποιητικού σηματοδότη (πάνω από την κατακόρυφη σήμανση Ρ-2 εκατέρωθεν της οδού) ενός πεδίου με φωτοβολταϊκή τροφοδοσία, με στόχο να πληροφορήσει τους χρήστες του οδικού δικτύου (οδηγοί οχημάτων και μοτοσικλετιστές) για αυξημένη προσοχή και ακινητοποίηση στο STOP.

Επιπλέον τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων αναφερόμενων κυλίνδρων στη συμβολή των οδών Σκίπη και Ίσκου στο Αγρίνιο.

Οι ανωτέρω παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς δεν μεταβάλλεται καμία από τις υφιστάμενες ρυθμίσεις, δεν τροποποιείται η προτεραιότητα ούτε και το καθεστώς στάθμευσης. Από τις παραπάνω παρεμβάσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή

κυκλοφορία και δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

4) ΕΓΚΡΙΝΕΙ τις κάτωθι ρυθμίσεις στην Δημοτική Κοινότητα Ματαράγκας του Δήμου Αγρινίου:

- **Τοποθέτηση δύο (2) ζωνών ανακλαστήρων οδοστρώματος («μάτια γάτας»)** μόνιμου τύπου (τύπος Ρ), εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων, για την μείωση της ταχύτητας.
- **Τοποθέτηση κατακόρυφης προειδοποιητικής σήμανσης** για την επισήμανση των ανακλαστήρων στους οδηγούς.
- **Τοποθέτηση** στο σημείο που υπάρχει εγκάρσιος στην οδό χάνδακας, σήμανση με πινακίδα Π-78 (υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά εμποδίου) σε συνδυασμό με πινακίδα Ρ-52α στον ίδιο στύλο.

5) ΕΓΚΡΙΝΕΙ την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-2 και την τοποθέτηση κυρτών καθρεπτών κυκλοφορίας για την επιβοήθηση της ορατότητας των οδηγών, τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας και την ασφάλεια των κινούμενων επί των κάτωθι οδών της Κοινότητας Νέας Αβόρανης:

- Α.** Τρεις (3) καθρέπτες σε σημεία έναντι οικιών Παπανίκου Σταύρου, Μπάνη Κωνσταντίνου και Καραμπέτσα Θεόδωρου.
- Β.** Δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-2 σε σημεία έναντι οικιών Μούτσιου Γεωργίου και Παπανίκου Σταύρου.

6) Εγκρίνει την άμεση εφαρμογή των προβλεπόμενων στην εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη ρυθμίσεων ώστε η οδός Μέγα Δέντρου να λειτουργεί στο εξής ως μονόδρομος, με κατεύθυνση από την οδό Εθν. Αντιστάσεως προς την οδό Ρούμελης.

Για την εφαρμογή της ρύθμισης απαιτείται:

1. Τοποθέτηση στην οδό Μ. Δέντρου, πριν τη συμβολή της με την οδό Ρούμελης, πινακίδων Ρ-7 για την εφαρμογή της ρύθμισης. Επιπρόσθετα τοποθετούνται επί της οδού Ρούμελης, πριν και μετά τη συμβολή με την οδό Μέγα Δέντρου, πινακίδες Ρ-27 και Ρ-28 για την αποτροπή απαγορευόμενης στροφής προς το μονόδρομο (σχετική εικόνα 2). Ακόμα αφαιρείται η υπάρχουσα πινακίδα Ρ-2 στην οδό Μέγα Δέντρου στη συμβολή της με την οδό Εθν. Αντιστάσεως.
2. Τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 στην οδό Ρούμελης πριν τη συμβολή της με την οδό Ιόλης, ώστε να παραχωρείται προτεραιότητα στους κινούμενους επί της οδού Ιόλης.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από την κυκλοφοριακή μελέτη ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης. Η κατασκευαστική υλοποίηση της σήμανσης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου και συγκεκριμένα από το Τμήμα Αυτεπιστασίας της

Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, το οποίο, σύμφωνα με τον ΟΕΥ του Δήμου, έχει την αρμοδιότητα της υλοποίησης εργασιών οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.

7) ΕΓΚΡΙΝΕΙ την τροποποίηση του αποφασιστικού μέρους της 204/2024 απόφασης ΔΣ, ώστε να περιλαμβάνεται το προαναφερόμενο στο σχετικό ΦΕΚ εύρος ύψους των μειωτήρων («από τρία έως πέντε εκατοστά (3-5 εκ.)»). Πέραν της ως άνω αλλαγής καμία άλλη αλλαγή ή τροποποίηση της 204/2024 απόφασης Δ.Σ. δεν γίνεται. Το αποφασιστικό μέρος της απόφασης τροποποιείται ως εξής (η τροποποίηση με έντονο χρώμα γραμματοσειράς):

☐ Την μείωση ορίου ταχύτητας στις οδούς Β. Σκαλτσοδήμου και Α. Κοραή στο Αργίνιο, από το γενικό όριο των 50 χλμ/ώρα σε 30 χλμ/ώρα.

☐ Την τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας στα παρακάτω σημεία:

α) στο μέσον περίπου του τμήματος της οδού Β. Σκαλτσοδήμου και πριν την είσοδο του κτιρίου «πρώην Δημοτική Αγορά»,

β) στο μέσον περίπου του τμήματος της οδού Α. Κοραή και πριν την αρχή της πλατείας Μ. Δημάδη.

Οι μειωτήρες ταχύτητας θα είναι κυκλικού τύπου από θερμοπλαστικά υλικά (ειδικό πλαστικό τύπου καουτσούκ) και θα φέρουν κίτρινη λωρίδα από ελαστοπλαστικό υλικό με αντανakλαστικές ιδιότητες ώστε να είναι ορατά κατά τη διάρκεια της νύχτας. Το υλικό θα πρέπει να έχει αντιστοιχισθείς ιδιότητες και καλές ελαστικές ιδιότητες με υψηλή αντίσταση σε κρούση και φθορές. Θα κατασκευαστούν από στοιχεία τοποθετημένα το ένα δίπλα στο άλλο με μήκος εκάστου στοιχείου, από τρία έως πέντε εκατοστά (3-5 εκ.), ενώ οι αναφερόμενες διαστάσεις μπορούν να διαφοροποιούνται ανάλογα με τα διαθέσιμα στοιχεία, ανά περίοδο, στο εμπόριο. Κατά την τοποθέτηση των εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων θα αφαιρεθεί, μεταξύ του άκρου του «σαμαριού» και του κρασπέδου, πλάτος ίσο με ρεϊθρο της οδού, ώστε να δημιουργείται αποστραγγιστικό κανάλι για την κίνηση των ομβρίων υδάτων.

☐ Την τοποθέτηση πινακίδων Κ-15, πινακίδες Κ-10, Ρ-32 και Πρ-1 στον ίδιο στύλο για την σήμανση των μειωτήρων.

Από τις παραπάνω ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία, ενώ στην οδό δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αργινίου.

8) ΕΓΚΡΙΝΕΙ την τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-2 και την τοποθέτηση ενός (1) κυρτού καθρέπτη κυκλοφορίας για την επιβοήθηση της ορατότητας των οδηγών, την διευκόλυνση της κυκλοφορίας και την ασφάλεια των κινούμενων επί της κεντρικής οδού της Κοινότητας Μεσάριστας στην οικία του κ. Κωνσταντίνου Σπυρόπουλου.

9) ΕΓΚΡΙΝΕΙ την τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-2 και την τοποθέτηση τριών (3) κυρτών καθρεπτών κυκλοφορίας για την επιβοήθηση της ορατότητας των οδηγών, τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας και την ασφάλεια των κινούμενων επί των οδών της Κοινότητας Αγίου Ανδρέα, ως εξής:

- Τρεις (3) καθρέπτες στα σημεία: οικία κ. Νικολάου, οικία κ. Αναγνωστόπουλου Λεωνίδα και Πλατεία Άνω Αγίου Ανδρέα.
- Δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-2 στην πλατεία Άνω Αγίου Ανδρέα.

10) ΕΓΚΡΙΝΕΙ την δωρεάν παραχώρηση χρήσης, επ' αόριστόν, έκτασης 30m² η οποία αποτελεί τμήμα δημοτικού ακινήτου στο Ο.Τ. Γ1261Β στο Αργίνιο με ΚΑΕΚ 010183851001, για την εγκατάσταση σταθμού αποσυμπίεσης φυσικού αερίου.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 174/2025
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Α. ΖΩΗΣ