

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το πρακτικό της 10ης/2025 τακτικής συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου**

Αριθμός Απόφασης 173/2025

**ΘΕΜΑ: Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων για
κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.**

Στο Αγρίνιο, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβραάμ Αναστασιάδη 1, σήμερα την **29^η** του μηνός **ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ** του έτους **2025**, ημέρα της εβδομάδας **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **19:00**, συνήλθε σε **ΤΑΚΤΙΚΗ** διάζωση συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αγρινίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 95 του Ν. 3463/2006 και του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. **45518/24-10-2025** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του **κ. Κωνσταντίνου Ζώη**, που επιδόθηκε στον Δήμαρχο Αγρινίου, σε κάθε Δημοτικό Σύμβουλο, καθώς και στους Προέδρους Κοινοτήτων Δήμου Αγρινίου και αναρτήθηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Στην συνεδρίαση παρέστη και η υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου **κ. Αλεξάνδρα Τραγουλιά**, υπεύθυνη για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης, η οποία προχώρησε σε ανάγνωση των παρόντων Δημοτικών Συμβούλων.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου αφού ερώτησε αν υπάρχει Σύμβουλος που δεν άκουσε το όνομά του διαπίστωσε ύπαρξη απαρτίας (δεδομένου ότι σε σύνολο 39 μελών βρέθηκαν παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι 30) κηρύσσοντας την έναρξη της συνεδρίασης. Παρών στη συνεδρίαση ήταν και ο Δήμαρχος Αγρινίου **κ. Γεώργιος Παπαναστασίου**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1.Κωνσταντίνος Ζώης (Πρόεδρος Δ.Σ.)		
2.Βαμβακάς Νικόλαος	3.Βασιλείου Ιωάννης	4.Βραχωρίτης Κων/νος
5.Γιαννιώτης Παναγιώτης	6.Γούλας Χρήστος	7.Γρίβας Ευθύμιος
8.Ζαρκαβέλης Χρήστος	9.Καλαντζής Κων/νος	10.Κουμπουλής Κων/νος
11.Μαρνέζος Παναγιώτης	12.Μπόκα Γεωργία	13.Παπαγεωργίου Μαρία
14.Σκαρτσάρης Ανδρέας	15.Σκορδόπουλος Δημ.	16.Σκουφής Λάμπρος
17.Φαρμάκης Ιωάννης	18.Φωτάκης Βασίλειος	
19.Γκριζής Νικόλαος	20.Γρίνος Σπυρίδων	21.Καλλίμορφος Ιωάννης
22.Καψάλης Παναγιώτης	23.Κουτσουπιά Αικατερ.	24.Παρμάκης Γεώργιος
25.Πιστιόλας Κων/νος	26.Σακαρέλος Νικόλαος	
27.Κουρουμπλής Δημήτρ.	28.Μυζήθρας Παναγιώτης	29.Τραπεζιώτης Δημήτ.
30.Παπανικολάου Τιμολ.		

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1.Κιτσοπάνος Κων/νος	2.Κολοβός Σωτήριος	3.Παπαδημητρίου Χριστ.
4.Σαράκης Κων/νος	5.Τασολάμπρου Χρυσ.	
6.Αραχωβίτης Ελευθέριος	7.Μελιάδης Γεώργιος	8.Ψιλογιαννοπούλου Βασ.
9.Μπλέτσας Δημήτριος		

Οι οποίοι δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Επίσης παρόντες στη Συνεδρίαση ήταν:

- Ο Γενικός Γραμματέας κ. Δημήτριος Τζιώλης.
- Η Αναπληρώτρια Διευθύντρια Προγραμματισμού Οργάνωσης και Πληροφορικής κ. Γεωργία Ροντήρη, ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Τμήματος Προϋπολογισμού και Οικονομικής Πληροφόρησης κ. Χρήστος Λιάπης, ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Αυτοτελούς Τμήματος Υποστήριξης Νομικής Υπηρεσίας κ. Παναγιώτης Ζωναράς.
- Οι κ. Διονύσιος Καμμένος και Νικόλαος Μωραΐτης Υπάλληλοι του Τμήματος Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών που εργάστηκαν για την τεχνική υποστήριξη της συνεδρίασης.

Κατά το στάδιο των ανακοινώσεων αποχώρησαν από την συνεδρίαση οι κ. Πιστιόλας Κ., Γκριζής Ν., Γρίνος Σ., Καλλίμορφος Ι., Καψάλης Π., Κουτσουπιά Α., Παρμάκης Γ. και Σακαρέλος Ν. (Παρόντες 22).

Κατά την συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθαν στην συνεδρίαση οι κ. Σαράκης Κ. και Παπαδημητρίου Χ. (Παρόντες 24).

Κατά την συζήτηση του 4^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθε στην συνεδρίαση η κ. Τασολάμπρου Χ. (Παρόντες 25).

Κατά την συζήτηση του 6^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε από την συνεδρίαση ο κ. Κουρουμπλής Δ. (Παρόντες 24).

Κατά την συζήτηση του 12^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησαν από την συνεδρίαση οι κ. Σκουφής Λ. και Σαράκης Κ. (Παρόντες 22).

Κατά την συζήτηση του 13^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε από την συνεδρίαση ο κ. Γρίβας Ε. (Παρόντες 21).

Κατά την συζήτηση του 16^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε από την συνεδρίαση ο κ. Μυζήθρας Π. (Παρόντες 20).

Συνεπώς οι παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι που ψήφισαν σε κάθε θέμα έχουν ως εξής:

ΘΕΜΑ	1ο	2ο	3ο	4ο	5ο	6ο	7ο	8ο	9ο	10ο
ΨΗΦΙΣΑΝ	24	24	24	25	25	24	24	24	24	24
ΘΕΜΑ	11ο	12ο	13ο	14ο	15ο	16ο	17ο	18ο	19ο	20ο
ΨΗΦΙΣΑΝ	24	22	21	21	21	20	20	20	20	20
ΘΕΜΑ	21ο	22ο	23ο	24ο	25ο					
ΨΗΦΙΣΑΝ	20	20	20	20	20					

Ο Πρόεδρος εισήγαγε προς συζήτηση το 10^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και ερώτησε τους έχοντες δικαίωμα ψήφου αν για κάποιους από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1 και 7 του Ν. 2690/1999, του άρθρου 99 του Ν. 3463/2006 και του άρθρου 14 του Ν. 3852/2010, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του. Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Κατόπιν ο Πρόεδρος αναφερόμενος στο θέμα έδωσε τον λόγο στον εισηγητή Αντιδήμαρχο κ. Δημήτριο Σκορδόπουλο, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Σώματος τις υπ' αριθμ. 457 και 497/2025 αποφάσεις της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Αγρινίου, με τις οποίες η Επιτροπή εισηγείται αρμοδίως στο Δημοτικό Συμβούλιο τα εξής (σχετ. και οι υπ' αριθμ. 34 και 38/2025 αποφάσεις Κοινότητας Αγρινίου):

457/2025 ΑΔΕ

«Δέχεται την 34/2025 γνωμοδοτική Απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και εισηγείται για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο τα κάτωθι :

Α

- **Τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας P-2 (STOP)** επί της ανώνυμης οδού σημειούμενη ως ΟΔΟΣ 1 στο συνημμένο σχέδιο της μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας, στη συμβολή της με την οδό Μοιράρχου Τόντου. Στο δεύτερο άκρο της ανωτέρω περιγραφόμενης ΟΔΟΥ 1 όπου συμβάλει με άλλη τοπική οδό, τοποθετείται πινακίδα P-2 (STOP) στην ΟΔΟ 1, ώστε οι οδηγοί να παραχωρούν προτεραιότητα στους κινούμενους επί της τοπικής οδού.
- **Τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας P-2 (STOP)** επί της ανώνυμης οδού σημειούμενη ως ΟΔΟΣ 2 στο συνημμένο σχέδιο της μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας, στη συμβολή της με την οδό Μοιράρχου Τόντου.
- **Τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας P-2 (STOP)** επί της ανώνυμης οδού σημειούμενη ως ΟΔΟΣ 3 στο συνημμένο σχέδιο της μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας, στη συμβολή της με την οδό Μοιράρχου Τόντου. Στο άλλο άκρο της ΟΔΟΥ 3, όπου συμβάλει με τοπική ανώνυμη οδό σημειούμενη στο συνημμένο σχέδιο ως ΟΔΟΣ 4, τοποθετούνται επί της ΟΔΟΥ 3 εκατέρωθεν της συμβολής δύο (2) πινακίδες P-2 (STOP), ώστε να παραχωρείται προτεραιότητα στα οχήματα που κινούνται στην ΟΔΟ 4.

- **Τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας P-2 (STOP) επί της ανώνυμης οδού σημειούμενης ως ΟΔΟΣ 5 στο συνημμένο σχέδιο της μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας, στη συμβολή της με την οδό Μοιράρχου Τόντου.**
- **Τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας P-2 (STOP) επί της ανώνυμης οδού σημειούμενης ως ΟΔΟΣ 6 στο συνημμένο σχέδιο της μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας, στη συμβολή της με την οδό Μοιράρχου Τόντου.**

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Η υλοποίηση της τοποθέτησης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

B

- **Δημιουργία μιας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Αργυροκάστρου 18, στο Ο.Τ. 209Γ, για αποκλειστική χρήση οχημάτων ατόμων που είναι κάτοχοι Δελτίου Στάθμευσης ΑΜΕΑ.**

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Με την κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου δύναται να εξουσιοδοτηθεί ο Δήμαρχος Αγρινίου, μετά την κατά το νόμο έγκριση αυτής από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση, να διαθέσει την γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για αποκλειστική χρήση σε συγκεκριμένο δικαιούχο».

497/2025 ΑΔΕ

«Δέχεται την 38/2025 γνωμοδοτική Απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και εισηγείται για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο τις κάτωθι παρεμβάσεις:

- **Την δημιουργία μιας νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ με αλλαγή χρήσης μιας θέσης ελεγχόμενης στάθμευσης, στην οδό Κακαβιά 23, , για αποκλειστική χρήση οχημάτων ατόμων που είναι κάτοχοι Δελτίου Στάθμευσης ΑΜΕΑ.**

Η θέση στάθμευσης θα δημιουργηθεί σε απόσταση 7,00μ. περίπου από τη συμβολή της οδού Κακαβιά με την οδό Σταϊκού και θα καταλαμβάνει το μήκος μιας θέσης στάθμευσης του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (η πρώτη θέση ελεγχόμενης αριστερά κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων) η οποία αλλάζει χρήση.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ.

- Την δημιουργία νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ με αλλαγή χρήσης μιας θέσης ελεγχόμενης στάθμευσης, στην οδό Δαγκλή 21 , για αποκλειστική χρήση οχημάτων ατόμων που είναι κάτοχοι Δελτίου Στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Η θέση στάθμευσης θα δημιουργηθεί σε απόσταση 36,00μ. περίπου από τη συμβολή της οδού Δαγκλή με την οδό Αναστασιάδη και θα καταλαμβάνει το μήκος μιας θέσης στάθμευσης του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης

Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ θα είναι μήκος 5,00m και πλάτος 2,00m».

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπ' όψιν του την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω διεξήγαγε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και μετά αυτής ο Πρόεδρος κάλεσε τους παρόντες έχοντες δικαίωμα ψήφου να ψηφίσουν επί αυτού. Ο Πρόεδρος της Κοινότητας Αγρινίου κ. Κωνσταντίνος Μποκώρος προσήλθε στη συνεδρίαση και ψήφισε ως είχε δικαίωμα (άρθρα 67 και 81 του Ν. 3852/2010). Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας είναι:

ΨΗΦΙΣΑΝ	25
ΝΑΙ	25
ΟΧΙ	0
ΛΕΥΚΟ	0
ΑΠΕΙΧΑΝ	0
ΠΑΡΩΝ	0

Λαμβανομένου υπ' όψιν του αποτελέσματος της ψηφοφορίας και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023), το Δημοτικό Συμβούλιο:

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Π Α Μ Ψ Η Φ Ε Ι

Δέχεται τις υπ' αριθμ. 457 και 497/2025 εισηγητικές αποφάσεις της Δημοτικής Επιτροπής και τις υπ' αριθμ. 34 και 38/2025 γνωμοδοτικές αποφάσεις της Κοινότητας Αγρινίου και εγκρίνει:

Α) Τις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθορισμού προτεραιότητας οδών και ειδικότερα για την τοποθέτηση πινακίδων P-2 (STOP) σε κάθετους οδούς που συμβάλλουν με την οδό Μοιράρχου Τόντου Σπυρίδωνα στο Αγρίνιο, ως εξής:

1. Τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας P-2 (STOP) επί της ανώνυμης οδού σημειούμενη ως ΟΔΟΣ 1 στο συνημμένο σχέδιο της μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας, στη συμβολή της με την οδό Μοιράρχου Τόντου. Στο δεύτερο άκρο της ανωτέρω περιγραφόμενης ΟΔΟΥ 1 όπου συμβάλλει με άλλη τοπική οδό, τοποθετείται πινακίδα P-2 (STOP) στην ΟΔΟ 1, ώστε οι οδηγοί να παραχωρούν προτεραιότητα στους κινούμενους επί της τοπικής οδού.

2. Τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας P-2 (STOP) επί της ανώνυμης οδού σημειούμενη ως ΟΔΟΣ 2 στο συνημμένο σχέδιο της μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας, στη συμβολή της με την οδό Μοιράρχου Τόντου.

3. Τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας P-2 (STOP) επί της ανώνυμης οδού σημειούμενη ως ΟΔΟΣ 3 στο συνημμένο σχέδιο της μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας, στη συμβολή της με την οδό Μοιράρχου Τόντου. Στο άλλο άκρο της ΟΔΟΥ 3, όπου συμβάλει με τοπική ανώνυμη οδό σημειούμενη στο συνημμένο σχέδιο ως ΟΔΟΣ 4, τοποθετούνται επί της ΟΔΟΥ 3 εκατέρωθεν της συμβολής δύο (2) πινακίδες P-2 (STOP), ώστε να παραχωρείται προτεραιότητα στα οχήματα που κινούνται στην ΟΔΟ 4.

4. Τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας P-2 (STOP) επί της ανώνυμης οδού σημειούμενη ως ΟΔΟΣ 5 στο συνημμένο σχέδιο της μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας, στη συμβολή της με την οδό Μοιράρχου Τόντου.

5. Τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας P-2 (STOP) επί της ανώνυμης οδού σημειούμενης ως ΟΔΟΣ 6 στο συνημμένο σχέδιο της μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας, στη συμβολή της με την οδό Μοιράρχου Τόντου.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Η υλοποίηση της τοποθέτησης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αργινίου.

Β) Την δημιουργία μίας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Αργυροκάστρου 18 στο Αργίνιο, στο Ο.Τ. 209Γ, για αποκλειστική χρήση οχημάτων ατόμων που είναι κάτοχοι Δελτίου Στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Η θέση στάθμευσης θα δημιουργηθεί σε απόσταση 31,40μ. περίπου από τη συμβολή της οδού Αργυροκάστρου με την οδό Φιλίας, επομένως καλύπτεται και η πρόβλεψη του άρθρου 38 παρ 2-ι του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) για απαγόρευση στάθμευσης σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών.

Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ θα είναι μήκος 5,00m και πλάτος 2,00m όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει την μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας. Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης P-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ). Πριν τη χωροθετούμενη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ δύναται να κατασκευαστεί, μετά από αίτηση, ράμπα (κεκλιμένο δάπεδο), η εγκάρσια διαμόρφωση της οποίας θα είναι συνεχής, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη με κλίση μέχρι 5% για τη διευκόλυνση των δικαιούχων. Αν τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την

έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου.

Με την κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου δύναται να εξουσιοδοτηθεί ο Δήμαρχος Αγρινίου, μετά την κατά το νόμο έγκριση αυτής από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση, να διαθέσει την γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για αποκλειστική χρήση σε συγκεκριμένο δικαιούχο.

Γ) Την δημιουργία μίας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ με αλλαγή χρήσης μιας θέσης ελεγχόμενης στάθμευσης, στην οδό Κακαβιά 23 στο Αγρίνιο, στο Ο.Τ. 64β, για αποκλειστική χρήση οχημάτων ατόμων που είναι κάτοχοι Δελτίου Στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Η θέση στάθμευσης θα δημιουργηθεί σε απόσταση 7,00μ. περίπου από τη συμβολή της οδού Κακαβιά με την οδό Σταϊκού και θα καταλαμβάνει το μήκος μιας θέσης στάθμευσης του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (η πρώτη θέση ελεγχόμενης αριστερά κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων) η οποία αλλάζει χρήση.

Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ θα είναι μήκος 5,00m και πλάτος 2,00m όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης Ρ-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισήμανσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ). Πριν την χωροθετούμενη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ θα κατασκευαστεί εγκαρσίως του πεζοδρομίου, ράμπα (κεκλιμένο δάπεδο), η εγκάρσια διαμόρφωση της οποίας θα είναι συνεχής, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη με κλίση μέχρι 5% για τη διευκόλυνση των δικαιούχων. Αν τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου και συγκεκριμένα από το Τμήμα Αυτεπιστάσιας και Συντηρήσεων Έργων και Εγκαταστάσεων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών έχει μεταξύ άλλων και την αρμοδιότητα για «Κυκλοφοριακές εφαρμογές. Εκτέλεση εργασιών σήμανσης και διαγράμμισης οδών...».

Με την κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου δύναται να εξουσιοδοτηθεί ο Δήμαρχος Αγρινίου, μετά την κατά το νόμο έγκριση αυτής από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση, να διαθέσει την γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για αποκλειστική χρήση σε συγκεκριμένο δικαιούχο.

Δ) Την δημιουργία μίας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ με αλλαγή χρήσης μιας θέσης ελεγχόμενης στάθμευσης, στην οδό Λαγκλή 21 στο Αγρίνιο, στο Ο.Τ. 182, για αποκλειστική χρήση οχημάτων ατόμων που είναι κάτοχοι Δελτίου Στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Η θέση στάθμευσης θα δημιουργηθεί σε απόσταση 36,00μ. περίπου από τη συμβολή της οδού Δαγκλή με την οδό Αναστασιάδη και θα καταλαμβάνει το μήκος μιας θέσης στάθμευσης του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (4η θέση ελεγχόμενης μετρούμενη από την οδό Αναστασιάδη με αριθμό 4328), η οποία αλλάζει χρήση. Οι διαστάσεις της νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ θα είναι μήκος 5,00m και πλάτος 2,00m όπως ειδικότερα φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης, που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Για την κάθετη σήμανση της θέσης θα τοποθετηθεί πινακίδα σήμανσης Ρ-71 στην αρχή και το τέλος της θέσης στάθμευσης, συνοδευόμενες από πρόσθετες πινακίδες επισημάνσης αρχής και τέλους της ρύθμισης (Πρ-4α, Πρ-4γ). Πριν την χωροθετούμενη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ θα κατασκευαστεί εγκάρσιος του πεζοδρομίου, ράμπα (κεκλιμένο δάπεδο), η εγκάρσια διαμόρφωση της οποίας θα είναι συνεχής, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη με κλίση μέχρι 5% για τη διευκόλυνση των δικαιούχων. Αν τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου και συγκεκριμένα από το Τμήμα Αυτεπιστασίας και Συντηρήσεων Έργων και Εγκαταστάσεων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών έχει μεταξύ άλλων και την αρμοδιότητα για «Κυκλοφοριακές εφαρμογές. Εκτέλεση εργασιών σήμανσης και διαγράμμισης οδών...».

Με την κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου δύναται να εξουσιοδοτηθεί ο Δήμαρχος Αγρινίου, μετά την κατά το νόμο έγκριση αυτής από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση, να διαθέσει την γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ για αποκλειστική χρήση σε συγκεκριμένο δικαιούχο.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 173/2025
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Α. ΖΩΗΣ