



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

**Από τα πρακτικά της 11^{ης}/2025 συνεδρίασης Συμβουλίου Κοινότητας
Αγρινίου.**

Αριθμός Απόφασης 39/2025

**Θέμα: «Γνωμοδότηση προς τη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο
για λήψη απόφασης με θέμα: « Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων
για διάφορα θέματα ».**

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, επί της οδού Αβραάμ Αναστασιάδη 1, σήμερα την **7η** του μήνα **ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ** του έτους **2025**, ημέρα της εβδομάδας **ΤΡΙΤΗ** και ώρα **10:00**, συνήλθε σε συνεδρίαση, το Συμβούλιο της Κοινότητας Αγρινίου, ύστερα από την αριθμ. πρωτ.49793/12-9-2024, έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, κ. Κωνσταντίνου Μποκώρου, που επιδόθηκε στα μέλη του και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με το άρθρο 88 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 89 του Ν. 4555/2018.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **15** μελών βρέθηκαν παρόντα **10** μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. **ΜΠΟΚΩΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)**
2. **ΒΛΑΧΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ**
3. **ΚΑΡΑΜΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**
4. **ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**
5. **ΜΠΙΡΚΟΥ ΜΑΡΙΑ**
6. **ΣΑΒΒΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**
7. **ΚΕΛΕΠΟΥΡΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ**
8. **ΤΖΟΓΑΝΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ**
9. **ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**
10. **ΓΑΛΛΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. **ΚΑΤΣΑΝΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**
2. **ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ**
3. **ΖΑΡΚΑΔΟΥΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**
4. **ΝΟΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ.**
5. **ΤΖΕΡΤΖΕΜΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

Τα οποία δεν προσήλθαν αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Στη Συνεδρίαση παρέστη και η Υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων και Γραμματέας της Κοινότητας Αγρινίου, Αλεξάνδρα Τραγουλιά, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη του Συμβουλίου της Κοινότητας Αγρινίου έθεσε υπόψη τους τις με αριθμ. πρωτ. **41662/03-10-2025, 41801/03-10-2025**,εισηγήσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Τμήματος Συγκοινωνιών- Κυκλοφορίας και αδειών Μεταφορών, του Δήμου Αγρινίου, όπου αναφέρονται τα εξής:

Α) Λήψη απόφασης για εφαρμογή ρυθμίσεων κυκλοφοριακής μελέτης στην οδό Μέγα Δέντρου.

Κατόπιν σχετικών προφορικών οχλήσεων από πολίτες σχετικά με την υφιστάμενη κυκλοφοριακή λειτουργία της οδού Μέγα Δέντρου στο Αγρίνιο, σας διαβιβάζουμε την παρούσα εισήγηση – Τεχνική Έκθεση της Υπηρεσίας μας, η οποία έχει ως εξής:

Από αυτοψία της υπηρεσίας μας που διενεργήθηκε στην οδό Μέγα Δέντρου, διαπιστώθηκε ότι αποτελεί τοπική οδό που συνδέει την οδό Εθν. Αντιστάσεως με την οδό Ρούμελης. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού είναι ενδεικτικό πλάτος 5,50m, ενώ η υφιστάμενη κυκλοφοριακή λειτουργία είναι οδός διπλής κατεύθυνσης. Από την αυτοψία της υπηρεσίας μας διαπιστώθηκαν σημαντικές κυκλοφοριακές δυσχέρειες που οφείλονται στο μικρό πλάτος της οδού και στην ύπαρξη σταθμευμένων οχημάτων. Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη (ΦΕΚ_Β-4497-09-12-2019), η οδός Μέγα Δέντρου προβλέπεται να λειτουργεί ως μονής κατεύθυνσης, με φορά κίνησης των οχημάτων από την οδό Εθνικής Αντιστάσεως προς την οδό Ρούμελης (σχέδιο 1) και η πρόβλεψη αυτή της μελέτης δεν έχει υλοποιηθεί έως σήμερα. Για την επίλυση των δυσχερειών στην κίνηση των οχημάτων προτείνεται η άμεση εφαρμογή των προβλεπόμενων στην κυκλοφοριακή μελέτη, ώστε η οδός Μέγα Δέντρου να είναι λειτουργεί στο εξής ως μονόδρομος. Επιπλέον από την αυτοψία διαπιστώθηκε ότι η σήμανση Ρ-2 στη συμβολή της οδού Ρούμελης με την οδό Ιόλης δεν υφίσταται, πιθανά λόγω αφαίρεσης από αγνώστους, και για το λόγο αυτό προτείνεται να τοποθετηθεί η σήμανση στην οδό Ρούμελης, καθώς ο χαρακτηρισμός της είναι Τοπική Συλλεκτήρια, ενώ η Ιόλης είναι Κύρια συλλεκτήρια με προβλεπόμενη λειτουργία σε συνέργεια με την οδό Αλεξά.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω εισηγούμεστε τα εξής:

1. Άμεση εφαρμογή των προβλεπόμενων στην εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη ρυθμίσεων ώστε η οδός Μέγα Δέντρου να λειτουργεί στο εξής ως μονόδρομος, με κατεύθυνση από την οδό Εθν. Αντιστάσεως προς την οδό Ρούμελης.
2. Τοποθέτηση στην οδό Μ. Δένδρου, πριν τη συμβολή της με την οδό Ρούμελης, πινακίδων Ρ-7 για την εφαρμογή της ρύθμισης. Επιπρόσθετα τοποθετούνται επί της οδού Ρούμελης, πριν και μετά τη συμβολή με την οδό Μέγα Δένδρου, πινακίδες Ρ-27 και Ρ-28 για την αποτροπή απαγορευόμενης στροφής προς το μονόδρομο (σχετική εικόνα 2). Ακόμα αφαιρείται η υπάρχουσα πινακίδα Ρ-2 στην οδό Μέγα Δέντρου στη συμβολή της με την οδό Εθν. Αντιστάσεως.
3. Τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 στην οδό Ρούμελης πριν τη συμβολή της την οδό Ιόλης, ώστε να παραχωρείται προτεραιότητα στους κινούμενους επί της οδού Ιόλης.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από την κυκλοφοριακή μελέτη ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης. Η κατασκευαστική υλοποίηση της σήμανσης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου και συγκεκριμένα από το Τμήμα Αυτεπιστασίας της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, το οποίο, σύμφωνα με τον ΟΕΥ του Δήμου, έχει την αρμοδιότητα της υλοποίησης εργασιών οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για τα ανωτέρω και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στη Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά για τη λήψη απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο.

B) ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης για τροποποίηση της 204/2024 απόφασης Δ.Σ..

Με την 204/2024 απόφαση Δ.Σ. εγκρίθηκε η τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας στις οδούς Σκαλτσοδήμου και Κοραή στο Αγρίνιο κατόπιν του με αρ. πρωτ. 2501/27/590/11-10-2024 αιτήματος του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου. Η απόφαση ελέγχθηκε τεχνικά από την οικεία Αποκεντρωμένη Δ/ση και εγκρίθηκε. Για την τοποθέτηση των μειωτήρων ταχύτητας εφαρμόζεται η Υ.Α. ΔΜΕΟ/Ο/3050/13-07-2013 (ΦΕΚ 2302 Β/16-09-2013) και στην παράγραφο Β1.3.2 αυτής ορίζεται ότι στην περίπτωση των υπερυψωμένων λωρίδων σε οδόστρωμα κυκλικού τύπου από θερμοπλαστικά υλικά, αυτές έχουν ύψος από τρία έως πέντε εκατοστά (3-5 εκ.), ενώ οι αναφερόμενες διαστάσεις μπορούν να διαφοροποιούνται ανάλογα με τα διαθέσιμα στοιχεία, ανά περίοδο, στο εμπόριο.. Εκ παραδρομής στη μελέτη της υπηρεσίας έγινε αναφορά για ύψος των μειωτήρων ταχύτητας 5εκ και όχι από τρία έως πέντε εκατοστά (3-5 εκ.) όπως περιγράφεται στο σχετικό ΦΕΚ.

Επομένως εισηγούμαστε την τροποποίηση του αποφασιστικού μέρους της 204/2024 απόφασης ΔΣ ώστε να περιλαμβάνεται το προαναφερόμενο στο σχετικό ΦΕΚ εύρος ύψους των μειωτήρων («από τρία έως πέντε εκατοστά (3-5 εκ.)»). Πέραν της ως άνω αλλαγής καμία άλλη αλλαγή ή τροποποίηση της 204/2024 απόφασης Δ.Σ. δεν γίνεται. Το αποφασιστικό μέρος της απόφασης τροποποιείται ως εξής (η τροποποίηση με έντονο χρώμα γραμματοσειράς):

Υφιστάμενη διατύπωση	Προτεινόμενη προς τροποποίηση
Θα κατασκευαστούν από στοιχεία τοποθετημένα το ένα δίπλα στο άλλο με μήκος εκάστου στοιχείου από εξήντα έως ενενήντα εκατοστά (60-90 εκ.), πλάτος από τριάντα έως πενήντα εκατοστά (30-50 εκ.), ενώ το ύψος θα είναι 5 εκ.	Θα κατασκευαστούν από στοιχεία τοποθετημένα το ένα δίπλα στο άλλο με μήκος εκάστου στοιχείου από εξήντα έως ενενήντα εκατοστά (60-90 εκ.), πλάτος από τριάντα έως πενήντα εκατοστά (30-50 εκ.), ενώ το ύψος θα είναι από τρία έως πέντε εκατοστά (3-5 εκ.), ενώ οι αναφερόμενες διαστάσεις μπορούν να διαφοροποιούνται ανάλογα με τα διαθέσιμα στοιχεία, ανά περίοδο, στο εμπόριο.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για τα ανωτέρω και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στη Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά για τη λήψη απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω, ακολούθησε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και κατόπιν το Συμβούλιο της Κοινότητας Αγρινίου, **επί παρόντων 10 μελών.**

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

A) Γνωμοδοτεί υπέρ, της άμεσης εφαρμογής των προβλεπόμενων στην εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη ρυθμίσεων ώστε η οδός Μέγα Δέντρου να λειτουργεί στο εξής ως μονόδρομος, με κατεύθυνση από την οδό Εθν. Αντιστάσεως προς την οδό Ρούμελης. Για την εφαρμογή της ρύθμισης απαιτείται:

1. Τοποθέτηση στην οδό Μ. Δένδρου, πριν τη συμβολή της με την οδό Ρούμελης, πινακίδων Ρ-7 για την εφαρμογή της ρύθμισης. Επιπρόσθετα τοποθετούνται επί της οδού Ρούμελης, πριν και μετά τη συμβολή με την οδό Μέγα Δένδρου, πινακίδες Ρ-27 και Ρ-28 για την αποτροπή απαγορευόμενης στροφής προς το μονόδρομο (σχετική εικόνα 2). Ακόμα αφαιρείται η υπάρχουσα πινακίδα Ρ-2 στην οδό Μέγα Δέντρου στη συμβολή της με την οδό Εθν. Αντιστάσεως.
2. Τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 στην οδό Ρούμελης πριν τη συμβολή της στην οδό Ιόλης, ώστε να παραχωρείται προτεραιότητα στους κινούμενους επί της οδού Ιόλης.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καθότι αφορούν σε εφαρμογή προβλεπόμενων από την κυκλοφοριακή μελέτη ρυθμίσεων και δεν τροποποιείται καμία από τις ισχύουσες ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης. Η κατασκευαστική υλοποίηση της σήμανσης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου και συγκεκριμένα από το Τμήμα Αυτεπιστάσιας της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, το οποίο, σύμφωνα με τον ΟΕΥ του Δήμου, έχει την αρμοδιότητα της υλοποίησης εργασιών οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.

Β) Γνωμοδοτεί υπέρ, της τροποποίησης του αποφασιστικού μέρους της 204/2024 απόφασης ΔΣ ώστε να περιλαμβάνεται το προαναφερόμενο στο σχετικό ΦΕΚ εύρος ύψους των μειωτήρων («από τρία έως πέντε εκατοστά (3-5 εκ.)»). Πέραν της ως άνω αλλαγής καμία άλλη αλλαγή ή τροποποίηση της 204/2024 απόφασης Δ.Σ. δεν γίνεται. Το αποφασιστικό μέρος της απόφασης τροποποιείται ως εξής (η τροποποίηση με έντονο χρώμα γραμματοσειράς):

➤ Την μείωση ορίου ταχύτητας στις οδούς Β. Σκαλτσodήμου και Α. Κοραή στο Αγρίνιο, από το γενικό όριο των 50 χλμ/ώρα σε 30 χλμ/ώρα.

➤ Την τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας στα παρακάτω σημεία:

α) στο μέσον περίπου του τμήματος της οδού Β. Σκαλτσodήμου και πριν την είσοδο του κτιρίου «πρώην Δημοτική Αγορά»,

β) στο μέσον περίπου του τμήματος της οδού Α. Κοραή και πριν την αρχή της πλατείας Μ. Δημάδη.

Οι μειωτήρες ταχύτητας θα είναι κυκλικού τύπου από θερμοπλαστικά υλικά (ειδικό πλαστικό τύπου καουτσούκ) και θα φέρουν κίτρινη λωρίδα από ελαστοπλαστικό υλικό με αντανάκλαστικές ιδιότητες ώστε να είναι ορατά κατά τη διάρκεια της νύχτας. Το υλικό θα πρέπει να έχει αντιολισθηρές ιδιότητες και καλές ελαστικές ιδιότητες με υψηλή αντίσταση σε κρούση και φθορές. Θα κατασκευαστούν από στοιχεία τοποθετημένα το ένα δίπλα στο άλλο με μήκος εκάστου στοιχείου, από τρία έως πέντε εκατοστά (3-5 εκ.), ενώ οι αναφερόμενες διαστάσεις μπορούν να διαφοροποιούνται ανάλογα με τα διαθέσιμα στοιχεία, ανά περίοδο, στο εμπόριο.. Κατά την τοποθέτηση των εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων θα αφεθεί, μεταξύ του άκρου του «σαμαριού» και του κρασπέδου, πλάτος ίσο με ρείθρο της οδού, ώστε να δημιουργείται αποστραγγιστικό κανάλι για την κίνηση των ομβρίων υδάτων.

➤ Την τοποθέτηση πινακίδων Κ-15, πινακίδες Κ-10, Ρ-32 και Ρ-1 στον ίδιο στύλο για την σήμανση των μειωτήρων.

Από τις παραπάνω ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία, ενώ στην οδό δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

**Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό 39/2025
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**

ΚΩΝΣΤΑΝΙΝΟΣ ΜΠΟΚΩΡΟΣ