



**ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από τα πρακτικά της 10^{ης}/2025 συνεδρίασης Συμβουλίου Κοινότητας Αγρινίου.

Αριθμός Απόφασης 35/2025

Θέμα: Γνωμοδότηση προς τη Δημοτική Επιτροπή & το Δημοτικό Συμβούλιο για λήψη απόφασης με θέμα: «Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων για διάφορα θέματα».

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, επί της οδού Αναστασιάδη 1, σήμερα την **17η** του μήνα **Σεπτεμβρίου** του έτους **2025**, ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **10:00**, συνήλθε σε συνεδρίαση, το Συμβούλιο της Κοινότητας Αγρινίου, ύστερα από την αριθμ. πρωτ. **38242/12-9-2025**, έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, κ. Κωνσταντίνου Μποκώρου που επιδόθηκε στα μέλη του και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με το άρθρο 88 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 89 του Ν. 4555/2018.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **15** μελών βρέθηκαν παρόντα **11** μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΜΠΟΚΩΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)
2. ΒΛΑΧΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
3. ΚΑΡΑΜΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
4. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
5. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
6. ΣΑΒΒΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
7. ΚΕΛΕΠΟΥΡΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
8. ΖΑΡΚΑΔΟΥΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
9. ΤΖΟΓΑΝΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
10. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
11. ΝΟΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΚΑΤΣΑΝΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
2. ΜΠΙΡΚΟΥ ΜΑΡΙΑ
3. ΓΑΛΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
4. ΤΖΕΡΤΖΕΜΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Τα οποία δεν προσήλθαν αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Στη Συνεδρίαση παρέστη και η Υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων και Γραμματέας της Κοινότητας Αγρινίου, Αλεξάνδρα Τραγουλιά, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη του Συμβουλίου της Κοινότητας Αγρινίου έθεσε υπόψη τους, τις με αριθμ. πρωτ. **36760/03-09-2025, 37121/05-09-2025, 38986/17-09-2025**, εισηγήσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Τμήματος Συγκοινωνιών- Κυκλοφορίας και αδειών Μεταφορών, του Δήμου Αγρινίου, όπου αναφέρονται τα εξής:

Α) ΘΕΜΑ: Εισήγηση για τοποθέτηση σήμανσης στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου στο Αγρίνιο.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Το με αρ. πρωτ.: 31108/22-07-2025 έγγραφο του Προέδρου Κοινότητας Αγρινίου.

Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω σχετικό έγγραφο, με το οποίο ζητείται η τοποθέτηση σήμανσης στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου 7, για την εξασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας των πεζών, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας η οποία έχει ως εξής:

Η οδός Ηρώων Πολυτεχνείου είναι οδός μονής κατεύθυνσης χαρακτηρισμένη στην ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη ως δευτερεύουσα αρτηρία, με σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο. Στο τμήμα της οδού πριν τη συμβολή με την πλατεία Χατζοπούλου, στον αριθμό 7, υπάρχει παλαιό πέτρινο κτίριο το οποίο, με ειδικό Πρωτόκολλο της Δ/σης Υπηρεσίας Δόμησης Δήμου Αγρινίου, χαρακτηρίστηκε ως επικίνδυνο και ζητήθηκε η λήψη μέτρων ασφαλείας για πεζούς και οχήματα. Η υπηρεσία (Τμήμα Αυτεπιστασίας και Συντήρησης Έργων) τοποθέτησε τα σχετικά μέτρα ασφαλείας (εικόνα 1) αποτελούμενα από φράκτη με πασσάλους επί του πεζοδρομίου. Όμως τα αναγκαία μέτρα ασφαλείας περιόρισαν σημαντικά το πλάτος του διαθέσιμου πεζοδρομίου, με αποτέλεσμα δυσχέρεια στη διέλευση των πεζών, ενώ ειδικά για καρότσια και αμαξίδια διαπιστώνεται αδυναμία διέλευσης.

Με το άρθρο 38 του Ν.5209/25 (ΚΟΚ) ρυθμίζονται ζητήματα στάθμευσης επί των οδών και ειδικότερα στην παράγραφο 6 προβλέπεται η απαγόρευση στάσης οχημάτων σε απόσταση ενός (1) μέτρου από το όριο του οδοστρώματος σε περιπτώσεις μη διαθέσιμου πεζοδρομίου. Στην συγκεκριμένη περίπτωση η υπερβολική μείωση του διαθέσιμου πλάτους του πεζοδρομίου λόγω της τοποθέτησης των μέτρων ασφαλείας ισοδυναμεί με ανυπαρξία αυτού, αφού όπως προαναφέρθηκε καροτσάκια και αμαξίδια δε μπορεί να διέλθουν.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, η υπηρεσία μας εισηγείται την υλοποίηση των παρακάτω παρεμβάσεων για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας :

1. Επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου 7, δεξιά κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων, τοποθετούνται κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι σε απόσταση 1,20m από το κράσπεδο, ώστε να αποτρέπεται στάθμευση των οχημάτων στο μήκος του υφιστάμενου φράκτη έμπροσθεν του επικίνδυνου κτιρίου, με σκοπό την ασφάλεια και διευκόλυνση της διάβασης των πεζών, καροτσιών και αμαξιδίων (Εικόνα 2). Οι πλαστικοί κύλινδροι τοποθετούνται και σε μήκος 1,5m περίπου επιπλέον του μήκους του φράκτη, εκατέρωθεν αυτού, ώστε να γίνεται ομαλά η σύνδεση με το πεζοδρόμιο.

2. Στην αρχή και το τέλος της ζώνης τοποθέτησης των πλαστικών στύλων τοποθετείται σήμανση με πινακίδες P-40 οι οποίες φέρουν πρόσθετες πινακίδες ΠΡ04α και ΠΡ04γ για επισήμανση της αρχής και του τέλους της ζώνης απαγόρευσης στάθμευσης.

3. Η υφιστάμενη κίτρινη διαγράμμιση που υπάρχει στο σημείο και υποδηλώνει στάση αστικού λεωφορείου καταργείται καθώς εξυπηρέτησε προσωρινή θέση

λεωφορείου για εκτέλεση έργου το οποίο έχει ολοκληρωθεί, επομένως πλέον δεν είναι απαραίτητη.

4. Όταν εκλείπει η επικινδυνότητα στο κτίριο και αφαιρεθούν τα μέτρα ασφαλείας με έγγραφο της αρμόδιας υπηρεσίας Δόμησης, οι ανωτέρω περιγραφόμενες 1 και 2 ρυθμίσεις καταργούνται και η σήμανση αφαιρείται, χωρίς να απαιτείται η λήψη οποιαδήποτε άλλης απόφασης.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν νέες/μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή σήμανσης για περίπτωση επείγουσας παρέμβασης λόγω ύπαρξης επικίνδυνου κτιρίου και εφαρμογή προβλεπόμενης από τον ΚΟΚ ρύθμισης, ενώ δεν τροποποιείται καμία από τις λοιπές ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης στην οδό.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για τα ανωτέρω προτεινόμενα και την απόφασή σας μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη σχετικής απόφασης.

Β) ΘΕΜΑ: Εισήγηση για τοποθέτηση σήμανσης στην οδό Οινέως.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Το με αρ. πρωτ. υπ' αριθ. 2501/27/702/28-05-2025 έγγραφο/ του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου (με εισερχ. αριθμ πρωτ.: 22517/30-05-2025).

Σας διαβιβάζουμε το ανωτέρω σχετικό έγγραφο, με το οποίο ζητείται η τοποθέτηση σήμανσης στην οδό Οινέως για την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων άνω των 3,5 τόνων, μαζί με εισήγηση της υπηρεσίας μας η οποία έχει ως εξής:

Η οδός Οινέως, είναι οδός μονής κατεύθυνσης, η οποία χαρακτηρίζεται από την ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη ως κύρια συλλεκτήρια οδός και έχει αρκετό κυκλοφοριακό φόρτο. Συγκεκριμένα για το τμήμα της οδού Οινέως, από την συμβολή της με την οδό Δημητρίου Γληνού έως και την συμβολή της με την οδό Δημητρίου Καλλέργη, επισημαίνεται από το Τμήμα Τροχαίας, στάθμευση οχημάτων άνω των 3,5 τόνων που δημιουργεί προβλήματα στους μόνιμους κατοίκους της περιοχής, οι οποίοι προβαίνουν σε σχετικές καταγγελίες. Η στάθμευση μεγάλων οχημάτων δημιουργεί προβλήματα ορατότητας, επομένως και ασφάλειας της κυκλοφορίας, με αποτέλεσμα δυσχέρεια και κινδύνους στην κίνηση των οχημάτων, αλλά και των πεζών. Η επικινδυνότητα ενισχύεται λόγω του γεγονότος ότι η παράνομη στάθμευση εμποδίζει σε αρκετές περιπτώσεις και την ορατότητα στον υφιστάμενο φωτεινό σηματοδότη.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω, εισηγούμαστε:

Επί της οδού Οινέως και συγκεκριμένα μετά την συμβολή αυτής με την οδό Γλυνού Δημητρίου, (εικ. 1) στα Ο.Τ. 271 και 272, την τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-39, όπου στο κάτω μέρος τους, τοποθετείται πρόσθετη πινακίδα με την επιγραφή «ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 3,5 ΤΟΝΩΝ».

Η κατά τα ανωτέρω προτεινόμενη παρέμβαση δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι η διαχείριση των νομίμως υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης, χωρίς κατάργηση ή αλλαγή θέσης ή διαστάσεων αυτών, δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και επαφίεται στη πρόθεση του εκάστοτε Δήμου, ανάλογα με τις ανάγκες, να τις παραχωρεί ή διαχειρίζεται με γνώμονα το κοινωνικό συμφέρον και τη βέλτιστη λειτουργία της κυκλοφορίας, ιδίως στις περιπτώσεις όπου τα λαμβανόμενα μέτρα προτείνονται από το Τμήμα Τροχαίας ως άμεσα αναγκαία, χωρίς να απαιτείται η έγκριση τέτοιων αποφάσεων από το Γενικό Γραμματέα Αποκ. Δ/σης.

Το Τμήμα Αυτεπιστασίας και Συντηρήσεων Έργων και Εγκαταστάσεων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών προς το οποίο κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλείται για την

επαναδιαγράμμιση της υφιστάμενης διαγράμμισης, όπως αναφέρεται στο σχετικό έγγραφο της Τροχαίας Αγρινίου.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για το ανωτέρω σχετικό έγγραφο και την απόφασή σας, μαζί με αντίγραφο της παρούσας εισήγησης, να διαβιβάσετε στην Δημοτική Επιτροπή προκειμένου αυτή να εισηγηθεί σχετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο.

Γ) ΘΕΜΑ: «ΜΕΛΕΤΗ ΛΗΨΗΣ ΜΕΤΡΩΝ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΣΚΙΠΗ ΚΑΙ ΊΣΚΟΥ ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ»

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται μετά από το με αρ. πρωτ. 2501/27/564-β/10-09-2025 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου και αφορά σε παρεμβάσεις στη συμβολή των οδών Σκίπης και Ίσκου στο Αγρίνιο. Σημειώνεται ότι στο ανωτέρω έγγραφο περιλαμβάνεται αναφορά στο σχετικό έγγραφο 2501/27/564/02-09-2024 έγγραφο του Τμ. Τροχαίας το οποίο δεν φαίνεται καταχωρηθέν στο ηλεκτρονικό πρωτόκολλο της υπηρεσίας και εκ του λόγου αυτού δεν είναι γνωστό στο συντάξαντα της παρούσας μελέτης.

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η οδός Ίσκου στο Αγρίνιο είναι οδός μονής κατεύθυνσης, με χαρακτηρισμό στην ισχύουσα Κυκλοφοριακή μελέτη ως «δευτερεύουσα αρτηρία» και παρουσιάζει αρκετό κυκλοφοριακό φόρτο, καθώς αποτελεί την αρτηρία εισόδου στην πόλη από την Ν-Α πλευρά αυτής (εικόνα 1). Η οδός Σκίπη είναι και αυτή οδός μονής κατεύθυνσης έχει χαρακτηρισμό ως «τοπική συλλεκτήρια» με σαφώς μικρότερο κυκλοφοριακό φόρτο. Όπως προκύπτει από το σχετικό έγγραφο, αλλά και από πρόσφατο συμβάν, διαπιστώνονται παραβιάσεις της υφιστάμενης πινακίδας P-2 (STOP) που υπάρχει στην οδό Σκίπη, επομένως δημιουργούνται κίνδυνοι για την κίνηση των οχημάτων και των πεζών. Η παραβίαση STOP αποτελεί από τις σημαντικότερες παραβάσεις στον ισχύοντα κώδικα οδικής κυκλοφορίας και είναι η αιτία της παρατηρούμενης επικινδυνότητας στην συγκεκριμένη διασταύρωση, καθώς κανένα άλλο κυκλοφοριακό χαρακτηριστικό δεν κρίνεται επικίνδυνο, λαμβάνοντας υπόψη ότι οι ισχύουσες ρυθμίσεις στην περιοχή αποτέλεσαν αντικείμενο ειδικής κυκλοφοριακής μελέτης η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση. Τονίζεται ιδιαίτερα ότι η παραβίαση της πινακίδας STOP στη συγκεκριμένη συμβολή των οδών υπήρχε και πριν την εφαρμογή των ισχυουσών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (όταν δηλαδή ο οδός Ίσκου είχε άνοδο). Αυτό προκύπτει σαφέστατα από τις υφιστάμενες και σήμερα ζώνες ανακλαστήρων οδοστρώματος και την αναγραφή της λέξης stop στο οδόστρωμα στην οδό Σκίπη (σχετική εικόνα 2), παρεμβάσεις που είχαν γίνει από το Δήμο Αγρινίου προ ετών και πριν τη σημερινή κατεύθυνση της κυκλοφορίας στην οδό Ίσκου, μετά από αίτημα του Τμήματος Τροχαίας Αγρινίου, λόγω των συχνών περιπτώσεων παραβίασης της προτεραιότητας.

Μετά από αυτοψία της υπηρεσίας μας προτείνονται οι παρακάτω παρεμβάσεις.

4. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (ΚΟΚ), απαγορεύεται η στάση και στάθμευση οχημάτων: α) σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών (παρ. 2-ι) και β) σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) (παρ. 2-θ). Για την αποφυγή της παράνομης στάθμευσης στα παραπάνω τμήματα των δύο συμβαλλόμενων οδών, η οποία επιτείνει την έλλειψη ορατότητας και την αύξηση της

επικινδυνότητας, προτείνεται να τοποθετηθούν κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι, καθώς και κίτρινη διαγράμμιση δεικνύουσα απαγόρευση στάθμευσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 παράγραφος 5 περ. β του Ν.2696/99 (ΚΟΚ) στο μήκος των αντίστοιχων ζωνών. Πριν την υφιστάμενη πινακίδα υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) στην οδό Σκίπη τοποθετούνται δύο (2) ζώνες ανακλαστήρων οδοστρώματος («μάτια γάτας») μόνιμου τύπου (τύπος Ρ), σε παράλληλες λωρίδες σε κάθε ζώνη, εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων με σχετική σήμανση (Σχέδιο 1). Οι ανακλαστήρες οδοστρώματος, λαμβάνοντας υπόψη το ότι τα οχήματα υποχρεωτικά μειώνουν στο μηδέν την ταχύτητά τους ενόψει της πινακίδας Ρ-2, προτείνεται να τοποθετηθούν (εντός της κάθε ζώνης) σε πυκνή διάταξη μεταξύ τους, ώστε να ενισχύεται ο κραδασμός στο όχημα, επομένως και η ειδοποίηση του οδηγού ότι πρέπει να σταματήσει. Επιπλέον στην οδό Σκίπη γίνεται διαγράμμιση γραμμής διακοπής πορείας των οχημάτων (άρθρο 5 παρ. 4-α του Ν.2696/99), καθώς και αναγραφή της λέξης «STOP» επί του οδοστρώματος πριν από τη γραμμή διακοπής πορείας (Εικόνα 3). Για την πρόσθετη επισήμανση της πινακίδας STOP στην οδό Σκίπη, προτείνεται η τοποθέτηση και στην αριστερή πλευρά της οδού πινακίδας Ρ-2 και επιπλέον ειδικού παλλόμενου κίτρινου προειδοποιητικού σηματοδότη (πάνω από την κατακόρυφη σήμανση Ρ-2 εκατέρωθεν της οδού) ενός πεδίου με φωτοβολταϊκή τροφοδοσία, με στόχο να πληροφορήσει τους χρήστες του οδικού δικτύου (οδηγοί οχημάτων και μοτοσυκλετιστές) για αυξημένη προσοχή και ακινητοποίηση στο STOP. Οι ανωτέρω παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς δεν μεταβάλλεται καμία από τις υφιστάμενες ρυθμίσεις, δεν τροποποιείται η προτεραιότητα ούτε και το καθεστώς στάθμευσης. Από τις παραπάνω παρεμβάσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία και δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αργινίου.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω, ακολούθησε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και κατόπιν το Συμβούλιο της Κοινότητας Αργινίου, **επί παρόντων 11 μελών.**

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Α) Γνωμοδοτεί υπέρ, της υλοποίησης των παρακάτω παρεμβάσεων στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου στο Αργίνιο, για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας :

1. Επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου 7, δεξιά κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων, τοποθετούνται κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι σε απόσταση 1,20m από το κράσπεδο, ώστε να αποτρέπεται στάθμευση των οχημάτων στο μήκος του υφιστάμενου φράκτη έμπροσθεν του επικίνδυνου κτιρίου, με σκοπό την ασφάλεια και διευκόλυνση της διάβασης των πεζών, καροτσιών και αμαξιδίων. Οι πλαστικοί κύλινδροι τοποθετούνται και σε μήκος 1,5m περίπου επιπλέον του μήκους του φράκτη, εκατέρωθεν αυτού, ώστε να γίνεται ομαλά η σύνδεση με το πεζοδρόμιο.

2. Στην αρχή και το τέλος της ζώνης τοποθέτησης των πλαστικών στύλων τοποθετείται σήμανση με πινακίδες Ρ-40 οι οποίες φέρουν πρόσθετες πινακίδες ΠΡ04α και ΠΡ04γ για επισήμανση της αρχής και του τέλους της ζώνης απαγόρευσης στάθμευσης.

3. Η υφιστάμενη κίτρινη διαγράμμιση που υπάρχει στο σημείο και υποδηλώνει στάση αστικού λεωφορείου καταργείται καθώς εξυπηρετήσε προσωρινή θέση λεωφορείου για εκτέλεση έργου το οποίο έχει ολοκληρωθεί, επομένως πλέον δεν είναι απαραίτητη.

4. Όταν εκλείψει η επικινδυνότητα στο κτίριο και αφαιρεθούν τα μέτρα ασφαλείας με έγγραφο της αρμόδιας υπηρεσίας Δόμησης, οι ανωτέρω περιγραφόμενες 1 και 2 ρυθμίσεις καταργούνται και η σήμανση αφαιρείται, χωρίς να απαιτείται η λήψη οποιαδήποτε άλλης απόφασης.

Οι κατά τα ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν αποτελούν νέες/μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθότι αφορούν σε εφαρμογή σήμανσης για περίπτωση επείγουσας παρέμβασης λόγω ύπαρξης επικίνδυνου κτιρίου και εφαρμογή προβλεπόμενης από τον ΚΟΚ ρύθμισης, ενώ δεν τροποποιείται καμία από τις λοιπές ρυθμίσεις προτεραιότητας ή στάθμευσης στην οδό.

Β) Γνωμοδοτεί υπέρ, των κάτωθι παρεμβάσεων στην οδό Οινέως στο Αγρίνιο, ως εξής:

Επί της οδού Οινέως και συγκεκριμένα μετά την συμβολή αυτής με την οδό Γλυνού Δημητρίου, στα Ο.Τ. 271 και 272, την τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-39, όπου στο κάτω μέρος τους, τοποθετείται πρόσθετη πινακίδα με την επιγραφή «ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 3,5 ΤΟΝΩΝ».

Η κατά τα ανωτέρω προτεινόμενη παρέμβαση δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση καθότι η διαχείριση των νομίμως υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης, χωρίς κατάργηση ή αλλαγή θέσης ή διαστάσεων αυτών, δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και επαφίεται στη πρόθεση του εκάστοτε Δήμου, ανάλογα με τις ανάγκες, να τις παραχωρεί ή διαχειρίζεται με γνώμονα το κοινωνικό συμφέρον και τη βέλτιστη λειτουργία της κυκλοφορίας, ιδίως στις περιπτώσεις όπου τα λαμβανόμενα μέτρα προτείνονται από το Τμήμα Τροχαίας ως άμεσα αναγκαία, χωρίς να απαιτείται η έγκριση τέτοιων αποφάσεων από το Γενικό Γραμματέα Αποκ. Δ/σης.

Γ) Γνωμοδοτεί υπέρ, των κάτωθι παρεμβάσεων στη συμβολή των οδών Σκίπης και Ισκού στο Αγρίνιο.

Να τοποθετηθούν στη συμβολή των οδών Σκίπης και Ισκού, για την αποφυγή της παράνομης στάθμευσης στα τμήματα των δύο συμβαλλόμενων οδών που ορίζονται ως: α) σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών και β) σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP), κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι, καθώς και κίτρινη διαγράμμιση δεικνύουσα απαγόρευση στάθμευσης, στο μήκος των αντίστοιχων ζωνών. Επιπλέον πριν την υφιστάμενη πινακίδα υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) στην οδό Σκίπη, τοποθετούνται δύο (2) ζώνες ανακλαστήρων οδοστρώματος («μάτια γάτας») μόνιμου τύπου (τύπος Ρ), σε παράλληλες λωρίδες σε κάθε ζώνη, εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων με σχετική σήμανση. Οι ανακλαστήρες οδοστρώματος, λαμβάνοντας υπόψη το ότι τα οχήματα υποχρεωτικά μειώνουν στο μηδέν την ταχύτητά τους ενόψει της πινακίδας Ρ-2, προτείνεται να τοποθετηθούν (εντός της κάθε ζώνης) σε πυκνή διάταξη μεταξύ τους, ώστε να ενισχύεται ο κραδασμός στο όχημα, επομένως και η ειδοποίηση του οδηγού ότι πρέπει να σταματήσει. Επιπλέον στην οδό Σκίπη γίνεται διαγράμμιση γραμμής διακοπής πορείας των οχημάτων (άρθρο 5 παρ. 4-α του Ν.2696/99), καθώς και

αναγραφή της λέξης «STOP» επί του οδοστρώματος πριν από τη γραμμή διακοπής πορείας. Για την πρόσθετη επισήμανση της πινακίδας STOP στην οδό Σκίπη, τοποθετείται στην αριστερή πλευρά της οδού πρόσθετη πινακίδα P-2, και επιπλέον ειδικού παλλόμενου κίτρινου προειδοποιητικού σηματοδότη (πάνω από την κατακόρυφη σήμανση P-2 εκατέρωθεν της οδού) ενός πεδίου με φωτοβολταϊκή τροφοδοσία, με στόχο να πληροφορήσει τους χρήστες του οδικού δικτύου (οδηγοί οχημάτων και μοτοσικλετιστές) για αυξημένη προσοχή και ακινητοποίηση στο STOP. Οι ανωτέρω παρεμβάσεις δεν αποτελούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς δεν μεταβάλλεται καμία από τις υφιστάμενες ρυθμίσεις, δεν τροποποιείται η προτεραιότητα ούτε και το καθεστώς στάθμευσης. Από τις παραπάνω παρεμβάσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία και δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

**Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό 35/2025
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Τ.Υ.**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Τ.Υ.**

**ΤΑ ΜΕΛΗ
Τ.Υ.**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΟΚΩΡΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΤΡΑΓΟΥΛΙΑ

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΟΚΩΡΟΣ