



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το πρακτικό της 14^{ης}/2025 Συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Αγρινίου**

Αριθμός Απόφασης 397/2025

ΘΕΜΑ: «Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

Στο Αγρίνιο και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβρ. Αναστασιάδη 1, σήμερα την 26^η του μήνα **Αυγούστου** του έτους **2025**, ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη** και ώρα **11:00 π.μ** συνήλθε σε συνεδρίαση, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγρινίου, ύστερα από την υπ' αριθμ: **35236/ 21-8-2025** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, **κ. Βασίλειου Φωτάκη** που επιδόθηκε στα μέλη της και δημοσιεύτηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **9** τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα **9 μέλη (8 τακτικά και 1 αναπληρωματικό)**, ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

- 1. ΦΩΤΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (Πρόεδρος)**
- 2. ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
- 3. ΜΠΟΚΑ ΓΕΩΡΓΙΑ**
- 4. ΣΚΟΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**
- 5. ΖΑΡΚΑΒΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**
- 6. ΠΙΣΤΙΟΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
- 7. ΚΑΨΑΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

8.ΓΚΡΙΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

9. ΚΟΥΜΠΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (Αναπληρωματικό μέλος)

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΤΑΣΟΛΑΜΠΡΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ

Η οποία δεν προσήλθε στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκε .

Παρόντες κατά την Συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής ήταν οι κ. κ:

- **Γρίβας Ευθύμιος (Δημοτικός Σύμβουλος Δήμου Αγρινίου)**
- **Γρίνος Σπυρίδων (Δημοτικός Σύμβουλος Δήμου Αγρινίου)**
- **Τζιώλης Δημήτριος (Γενικός Γραμματέας Δήμου Αγρινίου)**

Για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης η Γραμματέας –Πρακτικογράφος **κ. Ντρατσέλου Παναγιώτα** .

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **15^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης προς τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής, ρώτησε αν για κάποιον από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14, 58 & 75 παρ. 9 του Ν.3852/2010 & των άρθρων 1 & 7 του Ν. 2690/99, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του θέματος.

Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Εν συνεχεία, ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη τους την **Έγγραφη εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Αγρινίου και την Γνωμοδοτική 31/2025 Απόφαση Κοινότητας Αγρινίου** οι οποίες αναφέρουν τα εξής:

29289/09-07-2025, εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Τμήματος Συγκοινωνιών- Κυκλοφορίας και αδειών Μεταφορών, του Δήμου Αγρινίου, όπου αναφέρονται τα εξής:

ΘΕΜΑ: ΜΕΛΕΤΗ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ 8

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται μετά την με αρ. αριθμ. πρωτ. 510/25 αίτηση της κας Παντούλα Ναταλίας και αφορά σε δημιουργία νέας θέσεως φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Δεληγιώργη 8 στο Ο.Τ.275α στο Αγρίνιο.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.3463/06 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114) οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου.

Επομένως το δικαίωμα χρήσης χώρου στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση,

με τροποποίηση υπάρχουσας ρύθμισης στάθμευσης, αποτελεί κανονιστική απόφαση στο πλαίσιο της ανωτέρω διάταξης βάσει εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης ακολουθώντας τη γενική διαδικασία του άρθρου 52 του Ν.2696/99 «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57).

2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Η οδός Δεληγιώργη είναι οδός εντός Σχεδίου Πόλης με χαρακτηρισμό στην κυκλοφοριακή μελέτη ως δευτερεύουσα υφιστάμενη αρτηρία. Είναι οδός διπλής κατεύθυνσης με μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο.

Επί της δεξιάς πλευράς της οδού Δεληγιώργη 17 μετά τη συμβολή της με την οδό Γκριμπόβου υπάρχει ήδη θέση φορτοεκφόρτωσης (σχέδιο 1). Οι αυξημένες όμως εμπορικές ανάγκες καθώς και η μεγάλη απόσταση της υφιστάμενης θέσης φορτοεκφόρτωσης από την προτεινόμενη επί της οδού Δεληγιώργη 8 (περίπου 40μ) αλλά και το μεγάλο πλάτος της οδού, δεν επιτρέπουν την εξυπηρέτηση της φορτοεκφόρτωσης στην απέναντι πλευρά της οδού με ασφάλεια και λειτουργικότητα, επομένως καθίσταται αναγκαία η δημιουργία νέας θέσης φορτοεκφόρτωσης.

Στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού δεν λειτουργεί ελεγχόμενη στάθμευση και επί του συγκεκριμένου τμήματος της οδού στη δεξιά πλευρά της οδού από την συμβολή της με την Σελίδα 2 από 4οδό Γκριμπόβου και κατά μήκος του Ο.Τ. 275α δεν υπάρχει χωροθετημένη θέση στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση. Από τα στοιχεία αυτά προκύπτει ότι απαιτείται να δημιουργηθεί μια νέα θέση για την εξυπηρέτηση των εμπορικών αναγκών της οδού (εικόνες1). Επιπλέον. Οπότε η δημιουργία θέσεως φορτοεκφόρτωσης για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού Δεληγιώργη 8, κρίνεται κατ' αρχήν αναγκαία και λειτουργική.

Οι ισχύουσες ρυθμίσεις στάθμευσης στην οδό είναι επιτρεπόμενη στάθμευση και στις δυο πλευρές της οδού. Το ενδεικτικό πλάτος οδοστρώματος είναι 10,15μ., ενώ εκατέρωθεν της οδού υπάρχουν πεζοδρόμια μεταβλητού πλάτους, με το μέσο ενδεικτικό πλάτος του πεζοδρομίου στη πλευρά της οδού που προτείνεται να χωροθετηθεί η θέση φορτοεκφόρτωσης να είναι 3,70μ. Επομένως στην οδό υπάρχει το απαραίτητο εύρος οδοστρώματος και τα επιμέρους γεωμετρικά χαρακτηριστικά είναι κατάλληλα ώστε να χωροθετηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης και για το λόγο αυτό προτείνεται να δημιουργηθεί νέα θέση φορτοεκφόρτωσης στην οδό Δεληγιώργη 8 στο Ο.Τ. 275α.

Η θέση φορτοεκφόρτωσης θα είναι μήκους 9,50μ και χωροθετείται στη δεξιά πλευρά της οδού Δεληγιώργη 8 κατά μήκος του Ο.Τ. 275α κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων με κατεύθυνση προς την Εθνική οδό και σε απόσταση 20,00μ. από την υφιστάμενη φωτεινή σηματοδότηση που είναι τοποθετημένη στη συμβολή των οδών Δεληγιώργη και Ηρώων.

Επομένως για την προτεινόμενη θέση φορτοεκφόρτωσης υπερκαλύπτονται οι διατάξεις του άρθρου 34 παρ 2-θ του Ν.2696/99 (ΚΟΚ) για απαγόρευση στάθμευσης σε απόσταση είκοσι(20) μέτρων από φωτεινό σηματοδότη (Σχέδιο 1).

Στη θέση φορτοεκφόρτωσης απαγορεύεται η στάση και στάθμευση όλων των οχημάτων πλην των Φ.Δ.Χ. και Φ.Ι.Χ. για τα οποία επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνο η στάση για φορτοεκφόρτωση. Η χρονική ισχύς της ρύθμισης, σύμφωνα με την 100/2014 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου όπως τροποποιήθηκε με την 138/2024 απόφαση ΔΣ (έγκριση Αποκ. Δ/σης ΑΔΑ: ΨΗ3ΝΟΡ1Φ-ΒΚ8), είναι από 07:00π.μ. έως 22:00μμ καθημερινά, πλην αργιών και τις υπόλοιπες ώρες η χρήση για στάθμευση θα είναι ελεύθερη για όλα τα οχήματα.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Για τις γραμμές της Αστικής Συγκοινωνίας αρμόδιος για την έγκριση ή τροποποίηση είναι ο Δήμος Αγρινίου, επομένως δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη, ενώ από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχεται γραμμή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Η θέση φορτοεκφόρτωσης θα σημειωθεί με ειδική κίτρινη διαγράμμιση και κατακόρυφη σήμανση Ρ-40 με πρόσθετη πινακίδα που θα αναφέρει τους περιορισμούς ισχύος της ρύθμισης σύμφωνα με τα

αναφερόμενα στο (Σχέδιο 1). Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει από το Δήμο Αγρινίου.

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπ' όψιν της τις κείμενες διατάξεις, όλα όσα ανωτέρω εκτέθηκαν, μετά από διαλογική συζήτηση και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 77, παρ. 10 του Ν. 4555/2019), επί παρόντων **9** μελών .

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Δέχεται την 21/2025 γνωμοδοτική Απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και **εισηγείται για έγκριση** στο Δημοτικό Συμβούλιο την δημιουργία θέσεως φορτοεκφόρτωσης για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού Δεληγιώργη 8, στο Ο.Τ. 275α στο Αγρίνιο.

Η θέση φορτοεκφόρτωσης θα είναι μήκους 9,50μ και χωροθετείται στη δεξιά πλευρά της οδού Δεληγιώργη 8 κατά μήκος του Ο.Τ. 275α κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων με κατεύθυνση προς την Εθνική οδό και σε απόσταση 20,00μ

Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό 395/2025

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΦΩΤΑΚΗΣ Φ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
Αντιδήμαρχος Διοικητικών Υπηρεσιών και Προγραμματισμού,
Οργάνωσης και Πληροφορικής