

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το πρακτικό της 7ης/2025 τακτικής συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου**

Αριθμός Απόφασης 129/2025

**ΘΕΜΑ: Επί αιτήσεων πολιτών, υπηρεσιών και φορέων για
κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.**

Στο Αγρίνιο, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Αβραάμ Αναστασιάδη 1, σήμερα την 28^η του μηνός **ΙΟΥΛΙΟΥ** του έτους **2025**, ημέρα της εβδομάδας **ΔΕΥΤΕΡΑ** και ώρα **19:30**, συνήλθε σε **ΤΑΚΤΙΚΗ** διά ζώσης συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αγρινίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 95 του Ν. 3463/2006 και του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. **31565/24-7-2025** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του **κ. Κωνσταντίνου Ζώη**, που επιδόθηκε στον Δήμαρχο Αγρινίου, σε κάθε Δημοτικό Σύμβουλο, καθώς και στους Προέδρους Κοινοτήτων Δήμου Αγρινίου και αναρτήθηκε στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου.

Στην συνεδρίαση παρέστη και η υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων του Δήμου Αγρινίου **κ. Αλεξάνδρα Τραγουλιά**, υπεύθυνη για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης, η οποία προχώρησε σε ανάγνωση των παρόντων Δημοτικών Συμβούλων.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου αφού ερώτησε αν υπάρχει Σύμβουλος που δεν άκουσε το όνομά του, ανακοίνωσε ότι είναι παρών ο Δήμαρχος Αγρινίου **κ. Γεώργιος Παπαναστασίου** και διαπίστωσε ύπαρξη απαρτίας (δεδομένου ότι σε σύνολο 39 μελών βρέθηκαν παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι 30) κηρύσσοντας την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1.Κωνσταντίνος Ζώης (Πρόεδρος Δ.Σ.)		
2.Βαμβακάς Νικόλαος	3.Βασιλείου Ιωάννης	4.Βραχωρίτης Κων/νος
5.Γιαννιώτης Παναγιώτης	6.Γούλας Χρήστος	7.Γρίβας Ευθύμιος
8.Ζαρκαβέλης Χρήστος	9.Καλαντζής Κων/νος	10.Κολοβός Σωτήριος
11.Κουμπουλής Κων/νος	12.Μπόκα Γεωργία	13.Παπαγεωργίου Μαρία
14.Σαράκης Κων/νος	15.Σκαρτσάρης Ανδρέας	16.Σκορδόπουλος Δημ.
17.Σκουφής Λάμπρος	18.Τασολάμπρου Χρυσ.	19.Φωτάκης Βασίλειος
20.Αραχωβίτης Ελευθέρ.	21.Γρίνος Σπυρίδων	22.Καψάλης Παναγιώτης
23.Κουτσουπιά Αικατερ.	24.Παρμάκης Γεώργιος	25.Πιστιόλας Κων/νος
26.Σακαρέλος Νικόλαος	27.Ψιλογιαννοπούλου Β.	
28.Μυζήθρας Παναγιώτης		
29.Μπλέτσας Δημήτριος	30.Παπανικολάου Τιμολ.	

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1.Κιτσοπάνος Κων/νος	2.Μαρνέζος Παναγιώτης	3.Παπαδημητρίου Χριστ.
4.Φαρμάκης Ιωάννης		
5.Γκριζής Νικόλαος	6.Καλλίμορφος Ιωάννης	7.Μελιάδης Γεώργιος
8.Κουρουμπλής Δημήτρ.	9.Τραπεζιώτης Δημήτρ.	

Οι οποίοι δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και νόμιμα και εμπρόθεσμα προσκλήθηκαν.

Επίσης παρόντες στη Συνεδρίαση ήταν:

- Ο Γενικός Γραμματέας κ. Δημήτριος Τζιώλης.
- Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Τμήματος Προϋπολογισμού και Οικονομικής Πληροφόρησης κ. Χρήστος Λιάπης, ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Αυτοτελούς Τμήματος Υποστήριξης Νομικής Υπηρεσίας κ. Παναγιώτης Ζωναράς και η Υπάλληλος του Τμήματος Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων κ. Παναγιώτα Ντρατσέλου.
- Ο κ. Διονύσιος Καμμένος Υπάλληλος του Τμήματος Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών που εργάστηκαν για την τεχνική υποστήριξη της συνεδρίασης.

Συνεπώς οι παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι που ψήφισαν σε κάθε θέμα έχουν ως εξής:

ΘΕΜΑ	1 ^ο ΕΗΔ	1ο	2ο	3ο	4ο	5ο	6ο	7ο	8ο	9ο
ΨΗΦΙΣΑΝ	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
ΘΕΜΑ	10ο	11ο	12ο	13ο	14ο	15ο				
ΨΗΦΙΣΑΝ	30	30	30	30	30	30				

.....

Ο Πρόεδρος εισήγαγε προς συζήτηση το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και ερώτησε τους έχοντες δικαίωμα ψήφου αν για κάποιους από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1 και 7 του Ν. 2690/1999, του άρθρου 99 του Ν. 3463/2006 και του άρθρου 14 του Ν. 3852/2010, προκειμένου να απέχουν από τη συζήτηση του. Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Κατόπιν ο Πρόεδρος αναφερόμενος στο θέμα έδωσε τον λόγο στον εισηγητή Αντιδήμαρχο κ. Δημήτριο Σκορδόπουλο, ο οποίος έθεσε υπ' όψιν του Σώματος τις υπ' αριθμ. 263,306&349/2025 αποφάσεις της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Αγρινίου, με τις οποίες η Επιτροπή εισηγείται αρμοδίως στο Δημοτικό Συμβούλιο τα εξής (σχετικές και οι υπ' αριθμ. 17,21&26/2025 αποφάσεις της Κοινότητας Αγρινίου):

263/2025 ΑΔΕ

«Δέχεται την 17/2025 γνωμοδοτική απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και εισηγείται για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο τα κάτωθι:

Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων πάνω στην διαχωριστική γραμμή των δύο λωρίδων κυκλοφορίας (ως διαχωριστικά μέσα), προκειμένου να αποτρέπεται το παράνομο προσπέρασμα των οχημάτων.

Η τοποθέτηση προτείνεται καθώς στην συγκεκριμένη οδό υπάρχει σύστημα ηλεκτροφωτισμού κατά τη διάρκεια της νύχτας, ώστε οι στύλοι να είναι ορατοί».

306/2025 ΑΔΕ

«Δέχεται την 21/2025 γνωμοδοτική Απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και εισηγείται για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο τα κάτωθι:

Δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών στην οδό Πανεπιστημίου στο Αγρίνιο. Πριν τη διάβαση πεζών τοποθέτηση εκατέρωθεν πινακίδα Π-21

Οι ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις βρίσκονται εντός δημοτικής οδού Σχεδίου Πόλης και δεν επηρεάζεται η κίνηση επί της Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιωαννίνων. Από τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία. Η κατασκευαστική υλοποίηση της σήμανσης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

❖ Η παρούσα παρέμβαση αφορά κανονιστική Απόφαση

Τοποθέτηση τριών (3) ζωνών ανακλαστήρων οδοστρώματος («μάτια γάτας») μόνιμου τύπου (τύπος Ρ), εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων στις ενδεικτικές θέσεις επί της οδού Πανεπιστημίου.

Η τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος («μάτια γάτας») σε ζώνες εγκάρσια στην κίνηση των οχημάτων ως μέσο μείωσης ταχύτητας που προβλέπεται στην παράγραφο Β.3 της Υ.Α. ΔΜΕΟ/Ο/3050/13-07-2013 (ΦΕΚ 2302 Β/16-09-2013), δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και για το λόγο αυτό δεν εμπίπτει στην υποχρέωση έγκρισης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του Ν.2696/99, επομένως για την εγκατάστασή τους απαιτείται μόνο απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

Η κατασκευαστική υλοποίηση της σήμανσης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου».

349/2025 ΑΔΕ

«Δέχεται την 26/2025 γνωμοδοτική Απόφαση της Κοινότητας Αγρινίου και εισηγείται για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.3463/06 τα κάτωθι:

Α.

Την δημιουργία μιας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Μέγα Δένδρου 17, στο Ο.Τ. 401, στην αριστερή πλευρά της οδού (κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων με κατεύθυνση την οδό Ρούμελης), για αποκλειστική χρήση οχημάτων ατόμων που είναι κάτοχοι Δελτίου Στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Β

Κατάργηση των κατακόρυφων σημάτων P-41 και P-42 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης τους μονούς και τους ζυγούς μήνες αντίστοιχα), καθ' όλο το μήκος της οδού Χαριλάου Τρικούπη.

Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης P-40 (απαγόρευση στάση και στάθμευση) καθ' όλο το μήκος της οδού Χαριλάου Τρικούπη, στην αριστερή πλευρά της οδού, κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων και στη συμβολή της οδού Χαριλάου Τρικούπη με τις καθέτους αυτής.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση Α-ΜΕΑ.

Γ**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Κ Α Τ Α Π Λ Ε Ι Ο Ψ Η Φ Ι Α**

Δέχεται την 29/28/11-07-2025 εισήγηση/μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγρινίου και εισηγείται για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο τα κάτωθι:

Α. Ρυθμίσεις κυκλοφοριακού χαρακτήρα (σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.3463/06).

- **Μείωση ορίου ταχύτητας στην οδό Βαρνακιώτη από το γενικό όριο των 50 χλμ/ώρα σε 30 χλμ/ώρα.**
- **Τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας στην οδό Βαρνακιώτη σε απόσταση 30m πριν την υφιστάμενη διάβαση πεζών που προηγείται της πινακίδα P-2 της (εικόνα 1 και Σχέδιο Σήμανσης).**
- **Οι μειωτήρες ταχύτητας θα είναι κυκλικού τύπου από θερμοπλαστικά υλικά (ειδικό πλαστικό τύπου καουτσούκ) και θα φέρουν κίτρινη λωρίδα από ελαστοπλαστικό υλικό με αντανakλαστικές ιδιότητες ώστε να είναι ορατά κατά τη διάρκεια της νύχτας. Το υλικό θα πρέπει να έχει αντιολισθηρές**

ιδιότητες και καλές ελαστικές ιδιότητες με υψηλή αντίσταση σε κρούση και φθορές. Θα κατασκευαστούν από στοιχεία τοποθετημένα το ένα δίπλα στο άλλο με μήκος εκάστου στοιχείου από εξήντα έως ενενήντα εκατοστά (60-90 εκ.), πλάτος από τριάντα έως πενήντα εκατοστά (30-50 εκ.), ενώ το ύψος θα είναι από 3cm έως 5cm αναλόγως της εμπορικής διαθεσιμότητας (σχετικό σχέδιο 1). Κατά την τοποθέτηση των εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων θα αφεθεί, μεταξύ του άκρου του «σαμαριού» και του κρασπέδου, πλάτος ίσο με ρεϊθρο της οδού, ώστε να δημιουργείται αποστραγγιστικό κανάλι για την κίνηση των ομβρίων υδάτων.

- Για τη σήμανση των μειωτήρων τοποθετούνται πινακίδες K-15, πινακίδες K-10, P-32 και Πρ-1 στον ίδιο στύλο (βλ. Σχέδιο Σήμανσης).

B. Ρυθμίσεις μη κυκλοφοριακού χαρακτήρα.

- Τοποθέτηση δεύτερης πινακίδας P-2 (STOP) στην οδό Βαρνακιώτη στην αριστερή πλευρά της οδού (εικόνα 2).
- Τοποθέτηση στην οδό Βαρνακιώτη, στον ίδιο στύλο και πάνω από τις πινακίδες P-2, παλλόμενων φωτεινών σηματοδοτών ενός πεδίου κίτρινου χρώματος με φωτοβολταϊκή τροφοδοσία, προκειμένου να υπάρχει πρόσθετη επισήμανση στους οδηγούς της σήμανσης STOP.
- Κατασκευή διαγράμμισης γραμμής διακοπής πορείας (stop line) των οχημάτων (άρθρο 5 παρ. 4-α του Ν.2696/99), καθώς και αναγραφή της λέξης «STOP» επί του οδοστρώματος της οδού Βαρνακιώτη, πριν από τη γραμμή διακοπής πορείας.
- Κατασκευή κίτρινης διαγράμμισης δεικνύουσα απαγόρευση στάθμευσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 παράγραφος 5 περ. β του Ν.2696/99 (ΚΟΚ) στη συμβολή των οδών Βαρνακιώτη και Χαρ. Τρικούπη σε τμήματα μήκους πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 34 παρ. 2-ι του Ν.2696/99 (ΚΟΚ).
- Στα ως άνω τμήματα των οδών και στο μήκος των αντίστοιχων ζωνών που γίνεται κίτρινη διαγράμμιση, τοποθετούνται κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία, ενώ στην οδό που προτείνεται η τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου».

Λαμβάνοντας υπ' όψιν την κείμενη νομοθεσία και όλα τα ανωτέρω ακολούθησε διαλογική συζήτηση επί του θέματος και μετά αυτής ο Πρόεδρος κάλεσε τους παρόντες έχοντες δικαίωμα ψήφου να ψηφίσουν επί αυτού. Ο Πρόεδρος της Κοινότητας Αγρινίου κ. Κωνσταντίνος Μποκώρος προσήλθε στη συνεδρίαση και ψήφισε ως είχε δικαίωμα (άρθρα 67 και 81 του Ν. 3852/2010). Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας είναι:

1

ΨΗΦΙΣΑΝ	31
ΝΑΙ	31
ΟΧΙ	0
ΛΕΥΚΟ	0
ΑΠΕΙΧΑΝ	0
ΠΑΡΩΝ	0

Λαμβανομένου υπ' όψιν του αποτελέσματος της ψηφοφορίας και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023), το Δημοτικό Συμβούλιο:

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Π Α Μ Ψ Η Φ Ε Ι

Δέχεται τις υπ' αριθμ. 306&349/2025 εισηγητικές αποφάσεις της Δημοτικής Επιτροπής και τις υπ' αριθμ. 21&26/2025 γνωμοδοτικές αποφάσεις της Κοινότητας Αγρινίου και:

A1) Εγκρίνει την δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών στην οδό Πανεπιστημίου στο Αγρίνιο. Πριν από κάθε διάβαση πεζών θα τοποθετηθούν εκατέρωθεν πινακίδες Π-21.

Οι ανωτέρω προτεινόμενες παρεμβάσεις βρίσκονται εντός δημοτικής οδού Σχεδίου Πόλης και δεν επηρεάζεται η κίνηση επί της Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιωαννίνων. Από τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία. Η κατασκευαστική υλοποίηση της σήμανσης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

A2) Εγκρίνει την τοποθέτηση τριών (3) ζωνών ανακλαστήρων οδοστρώματος («μάτια γάτας») μόνιμου τύπου (τύπος Ρ), εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων στις ενδεικτικές θέσεις επί της οδού Πανεπιστημίου.

Η τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος («μάτια γάτας») σε ζώνες εγκάρσια στην κίνηση των οχημάτων ως μέσο μείωσης ταχύτητας που προβλέπεται στην παράγραφο Β.3 της Υ.Α. ΔΜΕΟ/Ο/3050/13-07-2013 (ΦΕΚ 2302 Β/16-09-2013), δεν αποτελεί κυκλοφοριακή ρύθμιση και για το λόγο αυτό δεν εμπίπτει στην υποχρέωση έγκρισης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του Ν.2696/99, επομένως για την εγκατάστασή τους απαιτείται μόνο απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

Η κατασκευαστική υλοποίηση της σήμανσης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Β) Εγκρίνει την δημιουργία μιας νέας γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Μέγα Δένδρου 17 στο Αγρίνιο, στο Ο.Τ. 401, στην αριστερή πλευρά της οδού

(κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων με κατεύθυνση την οδό Ρούμελης), για αποκλειστική χρήση οχημάτων ατόμων που είναι κάτοχοι Δελτίου Στάθμευσης ΑΜΕΑ.

Γ1) Εγκρίνει την κατάργηση των κατακόρυφων σημάνσεων P-41 και P-42 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης τους μονούς και τους ζυγούς μήνες αντίστοιχα), καθ' όλο το μήκος της οδού Χαριλάου Τρικούπη στο Αγρίνιο.

Γ2) Εγκρίνει την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης P-40 (απαγόρευση στάση και στάθμευση) καθ' όλο το μήκος της οδού Χαριλάου Τρικούπη, στην αριστερή πλευρά της οδού, κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων και στη συμβολή της οδού Χαριλάου Τρικούπη με τις καθέτους αυτής.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση Α-ΜΕΑ.

2

ΨΗΦΙΣΑΝ	31
ΝΑΙ	23
ΟΧΙ	8
ΛΕΥΚΟ	0
ΑΠΕΙΧΑΝ	0
ΠΑΡΩΝ	0

Μειοψήφησαν οι κ. Πιστιόλας Κ., Αραχωβίτης Ε., Γρίνος Σ., Καψάλης Π., Κουτσουπιά Α., Παρμάκης Γ., Σακαρέλος Ν. και Ψιλογιαννοπούλου Β., δεδομένου ότι δεν ψήφισαν τα αντίστοιχα θέματα και στην Δημοτική Επιτροπή.

Λαμβανομένου υπ' όψιν του αποτελέσματος της ψηφοφορίας και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023), το Δημοτικό Συμβούλιο:

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Κ Α Τ Α Π Λ Ε Ι Ο Ψ Η Φ Ι Α

Δέχεται τις υπ' αριθμ. 263&349/2025 εισηγητικές αποφάσεις της Δημοτικής Επιτροπής και τις υπ' αριθμ. 17&26/2025 γνωμοδοτικές αποφάσεις της Κοινότητας Αγρινίου και:

Α) Εγκρίνει την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων πάνω στην διαχωριστική γραμμή των δύο λωρίδων κυκλοφορίας (ως διαχωριστικά μέσα) της οδού **Ηρακλείτου στο Αγρίνιο**, προκειμένου να αποτρέπεται το παράνομο προσπέρασμα των οχημάτων.

Η τοποθέτηση προτείνεται καθώς στην συγκεκριμένη οδό υπάρχει σύστημα ηλεκτροφωτισμού κατά τη διάρκεια της νύχτας, ώστε οι στύλοι να είναι ορατοί.

B1) Ρυθμίσεις κυκλοφοριακού χαρακτήρα (σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.3463/06).

Εγκρίνει:

- Την μείωση ορίου ταχύτητας στην οδό Γεωργίου Βαρνακιώτη στο Αγρίνιο από το γενικό όριο των 50 χλμ/ώρα σε 30 χλμ/ώρα.
- Την τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας στην οδό Γεωργίου Βαρνακιώτη στο Αγρίνιο σε απόσταση 30m πριν την υφιστάμενη διάβαση πεζών που προηγείται της πινακίδα P-2 της (εικόνα 1 και Σχέδιο Σήμανσης).
- Οι μειωτήρες ταχύτητας θα είναι κυκλικού τύπου από θερμοπλαστικά υλικά (ειδικό πλαστικό τύπου καουτσούκ) και θα φέρουν κίτρινη λωρίδα από ελαστοπλαστικό υλικό με αντανakλαστικές ιδιότητες ώστε να είναι ορατά κατά τη διάρκεια της νύχτας. Το υλικό θα πρέπει να έχει αντιολισθηρές ιδιότητες και καλές ελαστικές ιδιότητες με υψηλή αντίσταση σε κρούση και φθορές. Θα κατασκευαστούν από στοιχεία τοποθετημένα το ένα δίπλα στο άλλο με μήκος εκάστου στοιχείου από εξήντα έως ενενήντα εκατοστά (60-90 εκ.), πλάτος από τριάντα έως πενήντα εκατοστά (30-50 εκ.), ενώ το ύψος θα είναι από 3cm έως 5cm αναλόγως της εμπορικής διαθεσιμότητας (σχετικό σχέδιο 1). Κατά την τοποθέτηση των εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων θα αφαιρεθεί, μεταξύ του άκρου του «σαμαριού» και του κρασπέδου, πλάτος ίσο με ρείθρο της οδού, ώστε να δημιουργείται αποστραγγιστικό κανάλι για την κίνηση των ομβρίων υδάτων.
- Για τη σήμανση των μειωτήρων τοποθετούνται πινακίδες K-15, πινακίδες K-10, P-32 και Πρ-1 στον ίδιο στύλο (βλ. Σχέδιο Σήμανσης).

B2) Ρυθμίσεις μη κυκλοφοριακού χαρακτήρα.

Εγκρίνει:

- Την τοποθέτηση δεύτερης πινακίδας P-2 (STOP) στην οδό Βαρνακιώτη στην αριστερή πλευρά της οδού (εικόνα 2).
- Την τοποθέτηση στην οδό Βαρνακιώτη, στον ίδιο στύλο και πάνω από τις πινακίδες P-2, παλλόμενων φωτεινών σηματοδοτών ενός πεδίου κίτρινου χρώματος με φωτοβολταϊκή τροφοδοσία, προκειμένου να υπάρχει πρόσθετη επισήμανση στους οδηγούς της σήμανσης STOP.
- Την κατασκευή διαγράμμισης γραμμής διακοπής πορείας (stop line) των οχημάτων (άρθρο 5 παρ. 4-α του Ν.2696/99), καθώς και αναγραφή της λέξης «STOP» επί του οδοστρώματος της οδού Βαρνακιώτη, πριν από τη γραμμή διακοπής πορείας.
- Την κατασκευή κίτρινης διαγράμμισης δεικνύουσα απαγόρευση στάθμευσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 παράγραφος 5 περ. β του Ν.2696/99 (ΚΟΚ) στη συμβολή των οδών Βαρνακιώτη και Χαρ. Τρικούπη σε τμήματα μήκους πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 34 παρ. 2-ι του Ν.2696/99 (ΚΟΚ).
- Στα ως άνω τμήματα των οδών και στο μήκος των αντίστοιχων ζωνών που γίνεται κίτρινη διαγράμμιση, τοποθετούνται κατακόρυφοι ελαστικοί

εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία, ενώ στην οδό που προτείνεται η τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αγρινίου.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 129/2025
Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Α. ΖΩΗΣ